

FORTSAT FREMGANG FOR DFDS

- Kvartalets resultat før særlige poster og skat øget med 20% til DKK 346 mio.
- Resultat før skat forbedret med 47,6% til DKK 332 mio.
- Afkast af investeret kapital i kvartalet øget til 15,3% fra 11,7%
- Salg og sammenlægning af aktiviteter samt omstruktureringer reducerer omsætning
- Afgørende vending af transport- og logistikaktiviteternes indtjening opnået

- Vores resultat på DKK 346 mio. for tredje kvartal indfrie forventningerne, ligesom vi opnåede god fremgang med forbedrings- og effektiviseringsprojekter. Det er meget tilfredsstillende, at vi allerede nu ser en afgørende vending af transport- og logistikaktiviteternes indtjening, og synergier og omstruktureringer påvirker ligeledes bundlinien positivt, siger administrerende direktør Niels Smedegaard.

- Vi fastholder forventningen om et driftsresultat (EBITDA) på DKK 1,5 mia. for 2011 på baggrund af usvækket efterspørgsel efter sø- og landtransport i Østersøområdet og en vis svækkelse af efterspørgslen på Nordsøens markeder. Der er tiltagende usikkerhed om den fremtidige vækst i Europas økonomier, men uanset udsigten til lavere vækst på nogle markeder, indebærer DFDS' solide kapitalstruktur og effektiviseringsprojekter, at vi er stærkt rustet til fremtiden, tilføjer Niels Smedegaard.

DFDS hovedtal DKK mio.	3. kv. 2011	3. kv. 2010	Ændr., %	Ændr.	1-3. kv. 2011	1-3. kv. 2010	Ændr., %	Ændr.
Omsætning	3.110	3.359	-7	-249	8.879	6.921	28	1.958
EBITDA før særlige poster	561	539	4	22	1.190	989	20	201
EBIT før særlige poster	414	333	24	81	704	490	44	214
Resultat før skat og særlige poster	346	288	20	58	542	387	40	155
Særlige poster	-14	-63	78	49	98	-84	217	182
Resultat før skat	332	225	48	107	640	303	111	337

Norfolkline indregnet pr. 12. juli 2010

Resultatudvikling 3. kvartal:

- Justeret for frasal og omstruktureringer steg omsætningen med 2,2% (Shipping Division +5,9%, Logistics Division -8,0%). Omsætning før justering reduceret med 7,4% til DKK 3.110 mio. på grund af salg og sammenlægning af aktiviteter samt omstruktureringer
- Driftsresultat (EBIT) før særlige poster øget med 24,3% til DKK 414 mio.
- Betydelig reduktion af integrationsomkostning i særlige poster
- Resultat før skat forbedret med 47,6% til DKK 332 mio.

Resultatforventningen til hele året 2011 er uændret:

- Driftsresultat (EBITDA) på omkring DKK 1,5 mia.
- Resultat før særlige poster og skat forventes at blive omkring DKK 625 mio.
- Resultat før skat forventes at blive omkring DKK 700 mio.

DFDS A/S
Sundkrogsgade 11
2100 København Ø
CVR 14 19 47 11

Meddelelse nr. 25/2011

16. november 2011

Side 1 af 18

Kontaktpersoner

Niels Smedegaard, CEO
+45 33 42 34 00

Torben Carlsen, CFO
+45 33 42 32 01

Søren Brøndholt Nielsen, IR
+45 33 42 33 59

Profil

DFDS er Nordeuropas største kombinerede rederi- og logistikvirksomhed.

DFDS Seaways driver et netværk af 25 ruter med 50 fragt- og passagerskibe, mens DFDS Logistics tilbyder transportløsninger i Europa med trailere, containere og jernbane.

DFDS har 5.000 medarbejdere i 20 lande og når i 2011 en omsætning på 12 mia.kr. Selskabet blev grundlagt i 1866, har hovedkvarter i København og er noteret på NASDAQ OMX København.

Telekonference om kvartalsrapporten afholdes i dag kl. 9.30.

Flg. telefonnumre giver adgang til telekonferencen:
+353 1 43 64 265 (Irland)
+44 208 817 9301 (UK)
+45 70 26 50 40 (DK)

Forbehold

Udtalelserne om fremtiden i denne meddelelse er behæftet med risici og usikkerhed, såvel generelt som specifikt, hvilket betyder, at den faktiske udvikling kan afvige væsentligt fra udtalelserne om fremtiden.

Hoved- og nøgletal for DFDS Koncernen

DKK mio.	2011 3. kv.	2010 3. kv.	2011 1.-3. kv.	2010 1.-3. kv.	2010 Hele året
Resultatopgørelse					
Nettoomsætning	3.110	3.359	8.879	6.921	9.867
Shipping Division	2.141	2.332	5.843	4.959	6.921
Logistics Division	1.064	1.156	3.329	2.223	3.353
Ikke-fordelte poster	72	55	230	155	271
Elimineringer	-167	-184	-523	-416	-678
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) og særlige poster	561	539	1.190	989	1.273
Shipping Division	533	526	1.112	967	1.221
Logistics Division	40	19	115	37	74
Ikke-fordelte poster	-12	-6	-37	-15	-22
Avance ved salg af materielle aktiver	14	2	15	4	5
Driftsresultat (EBIT) før særlige poster	414	333	704	490	580
Særlige poster	-14	-63	98	-84	102
Driftsresultat efter særlige poster (EBIT)	399	270	802	406	682
Finansielle poster, netto	-68	-45	-162	-104	-135
Resultat før skat	332	226	640	303	547
Periodens resultat	329	233	605	307	522
Periodens resultat efter minoritetsinteresser	328	231	602	304	509
Resultat til analyseformål	334	231	605	303	507
Kapital					
Aktiver i alt	-	-	12.970	14.149	13.849
DFDS A/S' andel af egenkapital	-	-	6.805	6.138	6.339
Egenkapital	-	-	6.862	6.186	6.396
Nettorentebærende gæld	-	-	2.655	3.833	3.887
Investeret kapital, gennemsnit	9.838	9.329	10.076	8.647	9.061
Antal medarbejdere, gennemsnit	-	-	5.181	4.463	4.862
Pengestrømme					
Pengestrøm fra driften, før finansiering og efter skat	407	685	1.114	1.072	929
Pengestrøm fra investeringsaktivitet	-289	-1.459	238	-1.540	-1.521
- Køb og salg af virksomheder, aktiviteter og minoritetsinteresser	4	-1.367	230	-1.363	-1.417
- Øvrige investeringer, netto	-293	-92	8	-177	-104
Fri pengestrøm	118	-774	1.352	-469	-592
Nøgletal for drift og afkast					
Antal skibe pr. balancedagen	-	-	51	63	57
Omsætningsvækst, %	-7,4	84,6	28,3	41,3	50,5
EBITDA-margin, % (før særlige poster)	18,0	16,0	13,4	14,3	12,9
Driftsmarginal, % (før særlige poster)	13,3	9,9	7,9	7,1	5,9
Omsætningshastighed, investeret kapital (antal gange)	1,26	1,44	1,17	1,07	1,09
Afkast af investeret kapital (ROIC) p.a.	15,3	11,7	9,7	6,2	7,2
Egenkapitalforrentning p.a.	20,3	18,9	12,3	8,3	10,2
Nøgletal for kapital og pr. aktie					
Egenkapitalandel, %	-	-	52,9	43,7	46,2
Finansiell gearing, (antal gange)	-	-	0,39	0,62	0,61
Resultat pr. aktie (EPS), DKK	22,37	15,91	41,12	31,69	46,49
Udbytte pr. aktie, DKK	-	-	0,0	0,0	8,0
Antal aktier ultimo perioden, tusind	-	-	14.856	14.856	14.856
Aktiekurs ultimo perioden, DKK	-	-	380	368	418
Markedsværdi, DKK mio.	-	-	5.645	5.467	6.210

Definitioner: Side 18.

Væsentlige begivenheder i 3. kvartal

Sammenligningstal

Norfolkline blev overtaget pr. 12. juli 2010 og indgår således ikke i sammenligningstallene for 1. og 2. kvartal 2010. Sammenligningstallene for 2010 er tilrettet den nye rapporteringsstruktur for sement.

Rutenetværk udvidet i Østersøen

DFDS indgik 8. september 2011 en aftale med det estiske selskab BSL (Baltic Scandinavian Lines) om overtagelse af selskabets fragt- og passagerrute (ro-pax) mellem Paldiski, Estland, og Kapellskär, Sverige. Transaktionen blev endeligt godkendt i oktober 2011 og indregnes herefter i DFDS Koncernen.

Ruten udvider DFDS' rutenetværk i Østersøen til regionen omkring Stockholm og mod øst giver ruten adgang til Tallinn og Estland samt Rusland og SNG-landene. Ruten supplerer endvidere DFDS' ruter til Rusland, Kiel-Ust Luga, åbnet i maj 2011, og Kiel-St Petersburg.

Ruten betjenes af fragt- og passagerskibet (ro-pax) Lisco Patria. Med daglige afgange i hver retning er rutens maksimale fragtkapacitet 1,24 mio. lanemeter fragt og 177 tusind passagerer. Rutens nuværende årlige omsætning er omkring DKK 100 mio.

Bud fremsat på SeaFrances aktiver

DFDS og det franske rederi Louis Dreyfus Armateurs fremsatte 26. juli 2011 et fælles bud på visse af SeaFrances aktiver. Et revideret bud blev fremsat den 20. oktober 2011. Buddene blev fremsat til handelsretten i Paris, som siden juni 2010 har været taget SeaFrances betalingsstandsning. En afgørelse fra retten forventes offentliggjort 16. november 2011.

Fremsættelsen af buddene, og samarbejdet med Louis Dreyfus Armateurs, afspejler DFDS' strategi om opbygning af et europæisk kombineret shipping- og logistiknetværk.

Salg af norske tørlastaktiviteter

For at fokusere DFDS' portefølje af forretningsområder blev de norske tørlastaktiviteter afviklet i løbet af 3. kvartal.

Tørlastaktiviteterne omfattede driften af fem mindre indchartrede bulkskibe. DFDS overtog aktiviteterne i 2002 som en del af Lys Line. Tørlastaktiviteternes omsætning var DKK 105 mio. i 2010 og indgik i DFDS Logistics (Nordic Contract). Omkring 40% af omsætningen var baseret på lang- og kortsigtede kontrakter (COA: Contracts of Affreightment). DFDS Logistics indgik 17. august

2011 en aftale med Wilson ASA om salget af ovennævnte kontrakter, hvilket medførte en avance på DKK 3,7 mio.

Førtidig tilbagebetaling af lån

I juli 2011 blev et lån med udløb i februar 2012 tilbagebetalt førtidigt ved anvendelse af DKK 800 mio. overskydende likviditet.

Godkendelse af havneaftale i Göteborg

DFDS A/S indgik 21. oktober 2010 i samarbejde med C.Ports S.A. en 25-årig aftale med Göteborg Hamn om drift af ro-ro-havneterminaler. Processen vedrørende konkurrencemyndighedernes godkendelse tager længere tid end forudset og en afgørelse fra EU's konkurrencemyndigheder forventes nu at foreligge i begyndelsen af 2012.

Væsentlige begivenheder efter 3. kvartal

Den 16. november kl. 15.00 forventes handelsretten i Paris at offentliggøre en afgørelse om salgsprocessen vedrørende SeaFrance. Der er herudover ikke indtruffet væsentlige begivenheder efter 3. kvartal 2011.

Kvartalsregnskab og resultatforventning

Omsætning

Koncernens omsætning for 3. kvartal blev DKK 3.110 mio., en reduktion på 7,4% sammenlignet med 2010. Justeret for væsentlige omstruktureringer i forbindelse med integrationen af Norfolkline og salg af aktiviteter, jævnfør nedenfor, steg kvartalslets omsætning med 2,2%.

Lukning og salg af aktiviteter på Det Irske Hav reducerede omsætningen med DKK 220 mio. Omsætningen blev endvidere reduceret med ca. DKK 50 mio. ved sammenlægning af to fragtruter mellem England og Holland samt omlægning af en passager- og fragtrute mellem Skotland og Belgien til en fragtrute. Dertil kommer en reduktion på DKK 40 mio. fra salget af en havneterminal og DFDS Canal Tours.

Fordelt på divisioner reduceredes Shipping Divisions omsætning med 8,2% til DKK 2.141 mio. Justeret for ovennævnte omstruktureringer steg omsætningen med 5,9% hovedsageligt drevet af vækst i forretningsområdet Baltic Sea.

Logistics Divisions omsætning reduceredes med 8,0% til DKK 1.064 mio. Nedgangen vedrører hovedsageligt forretningsområderne Continental Transport og Nordic Transport, hvor aktiviteterne er

rationaliseret med fokus på lønsomhed frem for volumen. Herudover er Nordic Contracts tørlastaktiviteter afviklet/solgt.

Nettoomsætning

DKK mio.	3. kv. 2011	3. kv. 2010	Ændr., %	Ændr.
Shipping Division	2.141	2.332	-8,2	-191
Logistics Division	1.064	1.156	-8,0	-92
Elimineringer mv.	-95	-129	26,4	34
DFDS Koncernen	3.110	3.359	-7,4	-249

Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) og særlige poster

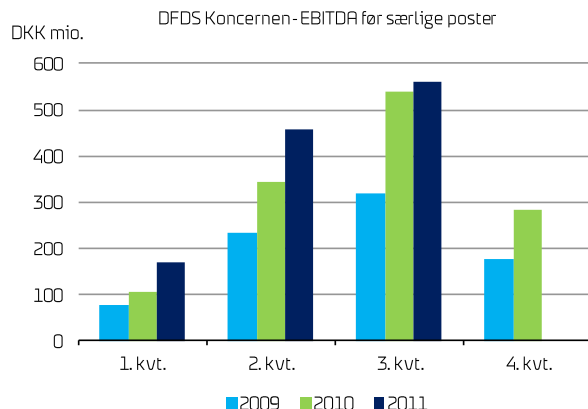
Koncernens EBITDA før særlige poster for 3. kvartal steg med 4,1% til DKK 561 mio. på grundlag af resultatfremgang i begge divisioner. EBITDA-margin blev forbedret med 2,0 procentpoint til 18,0%.

Shipping Divisions EBITDA før særlige poster steg med 1,3% til DKK 533 mio. på trods af omsætningsnedgangen på 8,2%. Jævnfør ovenfor skyldes den lavere omsætning omstrukturering og salg af aktiviteter, som tillige har reduceret resultatet. For de fortsættende aktiviteter er der således opnået resultatfremgang, særligt i forretningsområderne North Sea og Baltic Sea, mens indtjeningen i Channel blev fastholdt på niveau med 2010. Forretningsenheden Passenger opnåede resultatfremgang i tredje kvartal efter justering af resultatet for DFDS Canal Tours, som blev solgt i første kvartal 2011.

Logistics Division opnåede en stigning i kvartalets EBITDA før særlige poster til DKK 40 mio. fra DKK 19 mio. i 2010 på grundlag af en afgørende vending af resultatudviklingen i forretningsområderne Nordic Transport og Continental Transport. Fremgangen er drevet af fokus på lønsomhed frem for volumen, hvilket har øget det gennemsnitlige rateniveau, samt en mere effektiv drift afledt af integrationen af organisationen og salgskontorer. Derudover har forbedringsprojektet Headlight blandt andet medvirket til at reducere omkostningsniveauet til kørsel og udstyr. Der blev tillige opnået fremgang i forretningsområderne European Contract og Nordic Contract. Resultatet for forretningsområdet Intermodal viste tilbagegang som følge af fortsat vanskelige markedsvilkår for containerfarten mellem Irland og Kontinentet. Områdets øvrige aktiviteter opnåede resultatfremgang.

Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) og særlige poster

DKK mio.	3. kv. 2011	3. kv. 2010	Ændr., %	Ændr.
Shipping Division	533	526	1,3	7
Logistics Division	40	19	110,5	21
Ikke fordelte poster	-12	-6	n.a.	-6
DFDS Koncernen	561	539	4,1	22
EBITDA-margin, %	18,0	16,0	n.a.	2,0



Avancer, af- og nedskrivninger og driftsresultat (EBIT) for særlige poster

Kvartalets afskrivninger blev reduceret med 23,2% svarende til DKK 49 mio. Afskrivninger vedrørende skibe blev reduceret med DKK 38 mio. hovedsageligt som følge af salg af tre skibe i forbindelse med salg og lukning af ruter på Det Irske Hav, nedskrivning af skibe i 2010 og indchartring af erstatningstonnage for et totalskadet eget skib. Købsoptionen på et passagerskib udchartret af DFDS blev udnyttet i tredje kvartal, hvilket medførte en ændring af charteraftalen fra operationel til finansiell leasing. Som følge heraf blev afskrivning på skibet stoppet og afskrivningerne reduceredes med DKK 11 mio. sammenholdt med samme periode sidste år. Øvrige af- og nedskrivninger blev reduceret med DKK 11 mio. som følge af flere mindre ændringer, herunder afskrivninger vedrørende kundeportefølje afholdt i 2010.

Udnyttelsen af ovennævnte charteraftales købsoption medførte en regnskabsmæssig avance på DKK 9 mio. Ændringen har tilsvarende medført, at leasingindtægter fra udchartringen reduceredes med DKK 14 mio. i forhold til samme periode sidste år.

Kvartalets EBIT før særlige poster for Shipping Division blev øget med 15,4% til DKK 404 mio. Logistics Divisions EBIT før særlige poster steg til DKK 28 mio. fra DKK -1 mio. i 2010.

Koncernens EBIT før særlige poster blev dermed forbedret med 24,3% til DKK 414 mio.

Avancer og afskrivninger, Koncernen

DKK mio.	3. kv. 2011	3. kv. 2010	Ændr., %	Ændr.
EBITDA før særlige poster	561	539	4,1	22
Associerede virks.	1	3	-66,7	-2
Avancer	14	2	600,0	12
Afskrivninger	-162	-211	23,2	49
EBIT før særlige poster	414	333	24,3	81

Særlige poster

Særlige poster udgjorde i 3. kvartal en omkostning på DKK 14 mio. bestående af integrations- og projektomkostninger.

Finansiering, netto

Netto-omkostningen til finansiering på DKK 68 mio. i 3. kvartal var DKK 23 mio. højere end i 2010. Stigningen kan henføres til kursreguleringer, som i kvartalet udgjorde et tab på DKK 34 mio. mod en indtægt på DKK 8 mio. i 2010. Kvartalets netto-renteomkostning var DKK 15 mio. lavere end i 2010 som følge af en reduktion af den netto-rentebærende gæld med DKK 1,2 mia.

Finansielle poster, Koncernen

DKK mio.	3. kv. 2011	3. kv. 2010	Ændr., %	Ændr.
Nettorenter	-29	-44	34,1	15
Nettokursreguleringer	-34	8	n.a.	-42
Øvrige poster	-5	-9	44,4	4
I alt	-68	-45	-51,1	-23

Resultat før skat

Resultatet før skat for 3. kvartal blev herefter DKK 332 mio., en fremgang på 47,6% eller DKK 107 mio.

Balance og kapitalstruktur

De samlede aktiver udgjorde ultimo 3. kvartal DKK 12.970 mio., hvilket var DKK 879 mio. lavere end ved årsskiftet. Nedgangen skyldes hovedsageligt salg af aktiver og virksomheder samt nedbringelse af likvide beholdninger i forbindelse med reduktion af gæld.

Den netto-rentebærende gæld udgjorde DKK 2.655 mio. ved udgangen af 3. kvartal 2011, hvilket var en reduktion på DKK 1.232 mio. i forhold til udgangen af 2010. Nedgangen skyldes tilgang af likvider i første halvår genereret af salg af aktiver og virksomheder samt en forsikringsersatning for et totalskadede skib.

Egenkapitalandelen var 52,9% ultimo 3. kvartal 2011 mod 43,7% på samme tidspunkt i 2010.

Pengestrøm og investeringer

Kvartalets pengestrøm fra driftsaktivitet var positiv med DKK 372 mio. Investeringerne i 3. kvartal udgjorde en negativ pengestrøm på DKK 289 mio. relateret primært til investering i skibe.

Pengestrømmen fra finansieringsaktivitet var negativ i 3. kvartal med DKK 776 mio. på grund førtidig indfrielse af et lån på DKK 800 mio. Periodens samlede pengestrøm var således negativ med DKK 693 mio. og ved udgangen af 3. kvartal udgjorde de likvide beholdninger og værdipapirer herefter i alt DKK 977 mio.

Egenkapital

Egenkapitalen udgjorde DKK 6.862 mio. ved udgangen af 3. kvartal, inklusive minoritetsinteresser på DKK 57 mio.

Investeret kapital og ROIC

Den investerede kapital udgjorde DKK 9.887 mio. ultimo 3. kvartal, en reduktion på 7,8% i forhold samme periode sidste år.

Den investerede kapital blev i 3. kvartal forrentet med 15,3% p.a., en forbedring på 3,6 procentpoint i forhold til samme periode i 2010.

Resultatforventning 2011

Omsætningen for hele året forventes at stige med omkring 19% svarende til en omsætning på omkring DKK 11,7 mia. Som følge af frasalgs af aktiviteter er den forventede omsætningsstigning reduceret til 19% fra tidligere 20%.

Resultatforventningen til driften er fortsat et driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) og særlige poster på omkring DKK 1,5 mia. og et driftsresultat (EBIT) før særlige poster på omkring DKK 825 mio.

Resultatet før skat forventes fortsat for særlige poster at blive omkring DKK 625 mio. og inklusive særlige poster omkring DKK 700 mio.

Årets netto-investeringer er øget til omkring DKK 400 mio. mod tidligere omkring DKK 325 mio. Netto-investeringerne er opgjort eksklusive erstatningen på DKK 525 mio. for et totalskadede skib.

Den nuværende økonomiske situation i Europa, herunder udviklingen i valutakurser, oliepris og renter, medfører en højere grad af usikkerhed end sædvanligt.

Shipping Division

Shipping Division driver DFDS' rutenetværk fordelt på fire forretningsområder: North Sea, Baltic Sea, Channel og Passenger. Forretningsområdet Irish Sea blev lukket i 1. kvartal 2011.

DKK mio.	2011			2011 1.-3. kv.	2010 1.-3. kv.	2010				Hele året
	1. kv.	2. kv.	3. kv.			1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	
Nettoomsætning	1.693	2.009	2.141	5.843	4.959	1.162	1.465	2.332	1.962	6.921
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) og særlige poster	150	429	533	1.112	967	109	332	526	254	1.221
Andel af resultat efter skat i associerede virksomheder	0	0	0	0	0	0	1	-1	0	0
Avance ved salg af materielle aktiver	0	1	9	10	0	0	0	0	2	2
Af- og nedskrivninger	-146	-145	-138	-429	-415	-120	-120	-175	-145	-560
Driftsresultat (EBIT) før særlige poster	4	285	404	693	552	-11	213	350	111	663
Driftsmarginal (EBIT), %	0,2	14,2	18,9	11,9	11,1	-0,9	14,5	15,0	5,7	9,6
Særlige poster	-29	24	-11	-16	-16	0	0	-16	390	374
Driftsresultat efter særlige poster (EBIT)	-25	309	393	677	536	-11	213	334	501	1.037
Investeret kapital, gennemsnit	9.231	8.881	8.881	9.056	7.787	7.178	7.122	8.395	9.607	8.134
Afkast af investeret kapital (ROIC) p.a., %	-1,0	12,3	16,8	9,1	8,4	-0,5	11,4	14,3	20,7	12,0
Lanemeter, '000	5.358	5.350	5.360	16.068	11.751	2.442	2.674	6.635	6.578	18.329
Passagerer, '000	718	1.153	1.613	3.484	2.441	327	483	1.631	938	3.379

Markedsoversigt

Mængdevæksten er fortsat positiv i Østersøområdet, mens væksten er aftagende på Nordsøen som følge af svagere økonomisk vækst, særligt i Storbritannien.

DKK mio.	Omsætning		
	3. kv. 2011	3. kv. 2010	Ændring
North Sea	854	926	-72
Baltic Sea	374	305	69
Irish Sea	0	220	-220
English Channel	301	290	11
Passenger	579	582	-3
Total BU	2.108	2.323	-215
Ikke fordelte poster	34	19	15
Elimineringer	-1	-10	9
Shipping Division i alt	2.141	2.332	-191

Aktivitetudvikling 3. kvartal

North Sea: Fragtmængderne var 0,3% lavere end i 2010 justeret for sammenlægningen af to fragtruter. Lavere mængder mellem Sverige og UK blev delvist opvejet af vækst mellem Sverige og Kontinentet drevet af bilindustrien. Ruterne mellem Danmark, Tyskland og Storbritannien opnåede højere mængder i kvartalet.

Baltic Sea: Fragtmængderne steg med 13,8% og antallet af passagerer steg med 5,1%. Kapaciteten var 11% højere primært som følge af højere kapacitet på Karlshamn-Klaipeda og åbningen i juni 2011 af en ny rute mellem Kiel, Tyskland, og Ust Luga, Rusland. Sidstnævnte påvirkede områdets resultat negativt.

English Channel: Fragtmængderne steg med 3,1% og antallet af passagerer med 6,7%. Fremgangen i volumen blev imidlertid modvirket af

lavere priser og en stigning i bunkeromkostning. Effektiviserings- og forbedringsprojektet Light Crossing er under implementering.

Passenger: DFDS Canal Tours blev solgt i 1. kvartal 2011. Justeret herfor blev der opnået en mindre resultatfremgang på trods af en højere bunkeromkostning, primært drevet af Amsterdam-Newcastle-ruten. Antallet af passagerer steg med 0,5%.

DKK mio.	EBIT før særlige poster		
	3. kv. 2011	3. kv. 2010	Ændring
North Sea	125	112	13
Baltic Sea	84	76	8
Irish Sea	-1	-28	27
English Channel	47	48	-1
Passenger	146	157	-11
Total BU	401	365	36
Ikke fordelte poster	3	-15	18
Shipping Division i alt	404	350	54

Resultatudvikling

Omsætningen i 3. kvartal steg med 5,9% til DKK 2.141 mio. justeret for omstrukturering og salg af aktiviteter. Væksten var hovedsageligt drevet af Baltic Sea. Før justering var omsætningen 8,2% lavere.

Driftsresultatet før afskrivninger (EBITDA) og særlige poster steg med 1,3% til DKK 533 mio., mens driftsresultatet (EBIT) før særlige poster blev positivt påvirket af lavere afskrivninger og steg med 15,4% til DKK 404 mio. Justeret for salget af DFDS Canal Tours steg EBIT med 19,9%. Forrentningen af den investerede kapital var 16,8% [14,3%] p.a. i 3. kvartal.

Logistics Division

Logistics Division driver DFDS' logistikaktiviteter fordelt på fem forretningsområder: Nordic Transport, Continental Transport, European Contract, Intermodal og Nordic Contract.

DKK mio.	2011			2011 1.-3. kvrt.	2010 1.-3. kvrt.	2010				Hele året
	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.			1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	
Nettoomsætning	1.116	1.149	1.064	3.329	2.223	518	549	1.156	1.130	3.353
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) og særlige poster	33	42	40	115	37	5	13	19	37	74
Andel af resultat efter skat i associerede virksomheder	-1	1	2	2	5	0	0	5	0	5
Avance ved salg af materielle aktiver	1	0	4	5	4	1	1	2	-2	2
Af- og nedskrivninger	-18	-17	-18	-53	-62	-17	-18	-27	-21	-83
Driftsresultat (EBIT) før særlige poster	15	26	28	69	-16	-11	-4	-1	14	-2
Driftsmarginal (EBIT), %	1,3	2,3	2,6	2,1	-0,7	-2,1	-0,1	-0,1	1,2	-0,1
Særlige poster	-6	-2	-3	-11	-20	0	0	-20	-194	-214
Driftsresultat efter særlige poster (EBIT)	9	24	25	58	-36	-11	-4	-21	-180	-216
Investeret kapital, gennemsnit	953	927	896	924	977	875	895	1.079	1.107	975
Afkast af investeret kapital (ROIC) p.a., %	3,4	9,0	10,6	7,6	-6,1	-5,9	-2,1	-10,4	-81,8	-27,7
Tons, '000	385	372	243	1.000	1.231	389	420	422	391	1.622
Units, '000	87	92	87	266	180	41	44	95	92	272

Markedsoversigt

Aktivitetsniveauet i det nordeuropæiske transportmarked var omtrent på niveau med andet kvartal, om end markedet er blevet mere ustabil med større udsving i efterspørgslen. Der er fortsat pres på rater i de fleste markedsområder.

DKK mio.	Omsætning		
	3. kvrt 2011	3. kvrt 2010	Ændring
Nordic Transport	163	182	-19
Continental Transport	346	413	-67
European Contract	221	220	1
Intermodal	269	289	-20
Nordic Contract	105	124	-19
Total BU	1.104	1.228	-124
Ikke fordelte poster	23	-6	29
Elimineringer	-63	-66	3
Logistics Division i alt	1.064	1.156	-92

Aktivitetsudvikling 3. kvartal

Nordic Transport: Den betydelige resultatforbedring afspejler fokus på lønsomhed frem for volumen og den gennemførte integration samt forbedringer opnået gennem projekt Headlight vedrørende processer og omkostninger.

Continental Transport: Resultatforbedringen fortsatte i tredje kvartal med udgangspunkt i projekt Headlight, som har effektiviseret processer og reduceret omkostninger, særligt vedrørende kørsel.

European Contract: Resultatet for logistikaktiviteterne i England, Skotland og Nordirland blev forbedret på grundlag af øgede mængder og mere effektiv drift afledt af projekt Headlight.

Intermodal: Udviklingen for de norske containeraktiviteter og jernbanetransport mellem Nord- og Sydeuropa indfrie forventningerne,

mens yderligere forringelse af markedsvilkårene for containeraktiviteterne mellem Irland og Kontinentet overskyggede effekten af de gennemførte tilpasninger.

Nordic Contract: Området opnåede god resultatfremgang i kvartalet drevet af papiraktiviteterne og en avance på salget af Chartering-kontrakter.

DKK mio.	EBIT før særlige poster		
	3. kvrt 2011	3. kvrt 2010	Ændring
Nordic Transport	6	-8	14
Continental Transport	6	-2	8
European Contract	14	9	5
Intermodal	1	3	-2
Nordic Contract	14	4	10
Total BU	41	6	35
Ikke fordelte poster	-13	-7	-6
Logistics Division i alt	28	-1	29

Resultatudvikling

Omsætningen i 3. kvartal blev reduceret med 8,0% til DKK 1.064 mio. som følge af lavere volumen samt sammenlægning og omstrukturering af aktiviteter, herunder afvikling/salg af Chartering (tør-lastaktiviteter).

Driftsresultatet før afskrivninger (EBITDA) og særlige poster steg til DKK 40 mio. fra DKK 19 mio., en fremgang på 110,5%. Driftsresultatet (EBIT) før særlige poster steg yderligere til DKK 28 mio. fra DKK -1 mio. som følge af lavere afskrivninger. Forrentningen af den investerede kapital var 10,6% [-10,4%] p.a. i 3. kvartal beregnet inklusive særlige poster, som udgjorde en omkostning på DKK 3 mio. i 2011 og DKK 20 mio. i 2010.

Ledelsens påtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar – 30. september 2011 for DFDS A/S.

Delårsrapporten, der ikke er revideret eller gennemgået af selskabets revisor, aflægges i overensstemmelse med IAS 34 "Præsentation af delårsrapporter", som godkendt af EU, og yderligere danske oplysningskrav til delårsrapporter for børsnoterede virksomheder.

Det er vores opfattelse, at delårsrapporten giver et retvisende billede af Koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. september 2011 samt af resultatet af Koncernens aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar – 30. september 2011.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i Koncernens aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultat og Koncernens finansielle stilling som helhed samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som Koncernen står overfor.

København, den 16. november 2011

Direktion

Niels Smedegaard
Administrerende direktør

Torben Carlsen
Økonomidirektør

Bestyrelse

Bent Østergaard
Formand

Vagn Sørensen
Næstformand

Søren Skou
Næstformand

Lene Skole

Jill Lauritzen Melby

Anders Moberg

Ingar Skaug

Annette Bjerregaard

Jens Knudsen

Tony Smidt

Kent Vildbæk

DFDS Koncernens resultatopgørelse

DKK mio.	Note	2011 3. kv.	2010 3. kv.	2011 1.-3. kv.	2010 1.-3. kv.	2010 Hele året
Nettoomsætning		3.110,0	3.359,4	8.878,8	6.921,2	9.867,0
<i>Omkostninger</i>						
Driftsomkostninger		-1.761,2	-1.905,2	-5.373,5	-3.909,6	-5.666,2
Charterhyre		-157,7	-257,9	-470,2	-543,0	-741,8
Personaleomkostninger		-461,4	-507,4	-1.393,1	-1.159,3	-1.712,7
Andre omkostninger ved salg og administration		-168,8	-150,0	-452,4	-320,5	-473,2
<i>Omkostninger i alt</i>		<u>-2.549,1</u>	<u>-2.820,5</u>	<u>-7.689,2</u>	<u>-5.932,4</u>	<u>-8.593,9</u>
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) og særlige poster		560,9	538,9	1.189,6	988,8	1.273,1
Andel af resultat efter skat i associerede virksomheder		1,4	3,9	1,7	4,5	4,8
Avance ved salg af materielle aktiver		13,8	1,5	14,8	3,8	4,7
<i>Af- og nedskrivninger</i>						
Afskrivning af skibe		-130,8	-168,3	-406,9	-404,4	-541,0
Afskrivning af øvrige langfristede aktiver		-31,8	-41,7	-94,3	-101,2	-155,8
Nedskrivning af skibe og øvrige langfristede aktiver		0,0	-1,3	-1,0	-1,3	-5,5
<i>Af- og nedskrivninger i alt</i>		<u>-162,6</u>	<u>-211,3</u>	<u>-502,2</u>	<u>-506,9</u>	<u>-702,3</u>
Driftsresultat (EBIT) før særlige poster		413,5	333,0	703,9	490,2	580,3
Særlige poster	3	-14,3	-62,8	97,9	-83,8	101,5
Driftsresultat efter særlige poster (EBIT)	2	399,2	270,2	801,8	406,4	681,8
Finansielle indtægter		7,0	14,7	25,2	40,7	83,1
Finansielle omkostninger		-74,7	-59,6	-187,4	-144,4	-218,0
<i>Finansielle poster, netto</i>		<u>-67,7</u>	<u>-44,9</u>	<u>-162,2</u>	<u>-103,7</u>	<u>-134,9</u>
Resultat før skat		331,5	225,3	639,6	302,7	546,9
Skat af periodens resultat		-2,4	7,5	-34,9	3,9	-24,8
Periodens resultat		329,1	232,8	604,7	306,6	522,1
<i>Periodens resultat fordeles således:</i>						
Aktionærerne i DFDS A/S		327,5	231,4	602,0	304,2	508,6
Minoritetsinteresserne		1,6	1,4	2,7	2,4	13,5
		<u>329,1</u>	<u>232,8</u>	<u>604,7</u>	<u>306,6</u>	<u>522,1</u>
Resultat pr. aktie (EPS) á DKK 100		22,37	15,91	41,12	31,69	46,49
Udvandet resultat pr. aktie (EPS-D) á DKK 100		22,39	15,91	41,15	31,66	46,35

DFDS Koncernens totalindkomstopgørelse

DKK mio.	2011 3. kv.	2010 3. kv.	2011 1.-3. kv.	2010 1.-3. kv.	2010 Hele året
Periodens resultat i henhold til resultatopgørelsen	329,1	232,8	604,7	306,6	522,1
Anden totalindkomst					
Periodens værdiregulering af sikringsinstrumenter	-28,4	4,5	-31,4	-50,4	-47,5
Værdiregulering af sikringsinstrumenter overført til nettoomsætning	0,0	-0,6	0,0	-0,7	-1,3
Værdiregulering af sikringsinstrumenter overført til driftsomkostninger	3,5	0,4	6,5	9,6	13,7
Værdiregulering af sikringsinstrumenter overført til finansielle omkostninger	7,4	9,5	24,7	30,5	39,7
Skat af dagsværdireguleringer	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1
Valutakursreguleringer, udenlandske selskaber	17,3	14,3	-17,8	78,0	49,6
Værdiregulering værdipapirer	-2,2	-0,9	-4,3	-6,1	-8,9
Periodens totalindkomst	326,7	260,1	582,4	367,6	567,5
Periodens totalindkomst fordeles således:					
Aktionærerne i DFDS A/S	325,1	259,4	579,7	366,6	553,8
Minoritetsinteresserne	1,6	0,0	2,7	1,0	13,7
	326,7	259,4	582,4	367,6	567,5

DFDS Koncernens balance – aktiver

DKK mio.	2011 1.-3. kv.	2010 1.-3. kv.	2010 Hele året
Langfristede aktiver			
Goodwill	328,4	383,3	343,3
Andre langfristede immaterielle aktiver	0,0	3,3	0,2
Software	61,1	60,2	52,8
Igangværende udviklingsprojekter	15,8	4,2	4,3
<i>Langfristede immaterielle aktiver</i>	<i>405,3</i>	<i>451,0</i>	<i>400,6</i>
Ejendomme	95,6	201,9	146,2
Terminaler	601,0	681,4	584,1
Skibe	7.584,3	8.766,3	8.142,4
Driftsmidler m.v.	322,6	347,6	319,5
Igangværende anlægsarbejder og forudbetalinger	634,7	17,9	210,9
<i>Langfristede materielle aktiver</i>	<i>9.238,2</i>	<i>10.015,1</i>	<i>9.403,1</i>
Kapitalandele i associerede virksomheder	31,6	32,6	32,0
Tilgodehavender	109,2	24,9	19,0
Værdipapirer	23,1	27,3	26,7
Udskudt skatteaktiv	117,5	134,8	126,3
<i>Andre langfristede aktiver</i>	<i>281,4</i>	<i>219,6</i>	<i>204,0</i>
Langfristede aktiver i alt	9.924,9	10.685,7	10.007,7
Varebeholdninger	138,6	116,4	126,4
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	1.456,3	1.546,2	1.496,4
Tilgodehavender hos associerede virksomheder	10,4	7,1	7,8
Andre tilgodehavender og kortfristede aktiver	307,1	210,8	814,4
Periodeafgrænsningsposter	127,3	163,0	152,1
Værdipapirer	163,6	421,4	388,0
Likvide beholdninger	813,2	998,5	696,0
	<i>3.016,5</i>	<i>3.463,4</i>	<i>3.681,1</i>
Aktiver bestemt for salg	28,2	0,0	160,0
Kortfristede aktiver i alt	3.044,7	3.463,4	3.841,1
Aktiver i alt	12.969,6	14.149,1	13.848,8

DFDS Koncernens balance – passiver

DKK mio.	2011 1.-3. kvrt.	2010 1.-3. kvrt.	2010 Hele året
Egenkapital			
Aktiekapital	1.485,6	1.485,6	1.485,6
Reserver	-134,5	-74,9	-112,2
Overført resultat	5.454,0	4.727,7	4.846,6
Foreslået udbytte	0,0	0,0	118,8
<i>Aktionærerne i DFDS A/S' andel af egenkapitalen</i>	<u>6.805,1</u>	<u>6.138,4</u>	<u>6.338,8</u>
Minoritetsinteresser	57,2	47,5	57,5
Egenkapital i alt	6.862,3	6.185,9	6.396,3
Rentebærende gældsforpligtelser	3.203,7	4.382,3	3.950,2
Udskudt skat	170,2	176,2	181,0
Pensions- og jubilæumsforpligtelser	238,4	253,7	253,6
Andre hensatte forpligtelser	7,1	106,5	50,7
<i>Langfristede forpligtelser i alt</i>	<u>3.619,4</u>	<u>4.918,7</u>	<u>4.435,5</u>
Rentebærende gældsforpligtelser	529,6	864,7	1.012,4
Leverandører af varer og tjenesteydelser	496,7	527,3	518,4
Gæld til associerede selskaber	0,0	3,8	0,6
Andre hensatte forpligtelser	69,7	82,8	86,3
Selskabsskat	46,7	52,9	37,7
Anden gæld	1.222,9	1.388,3	1.253,6
Periodeafgrænsningsposter	122,3	124,7	108,0
<i>Kortfristede forpligtelser i alt</i>	<u>2.487,9</u>	<u>3.044,5</u>	<u>3.017,0</u>
Forpligtelser i alt	6.107,3	7.963,2	7.452,5
Passiver i alt	12.969,6	14.149,1	13.848,8

Egenkapitalopgørelse – Koncern

DKK mio.	Reserver					Overført resultat	Foreslået udbytte	Egenkapital tilhørende aktionærer i DFDS A/S	Minoritets- interesser	I alt
	Aktiekapital	Valutakurs- reguleringer	Sikrings- transaktioner	Opskrivning værdipapirer	Egne aktier					
Egenkapital pr. 1/1 2011	1.485,6	-32,6	-57,8	0,0	-21,8	4.846,6	118,8	6.338,8	57,5	6.396,3
Periodens totalindkomst										
Periodens resultat						602,0		602,0	2,7	604,7
Anden totalindkomst										
Periodens værdiregulering af sikringsinstrumenter			-31,4					-31,4		-31,4
Værdiregulering af sikringsinstrumenter overført til nettoomsætning			0,0					0,0		0,0
Værdiregulering af sikringsinstrumenter overført til driftsomkostninger			6,5					6,5		6,5
Værdiregulering af sikringsinstrumenter overført til finansielle omkostninger			24,7					24,7		24,7
Valutakursreguleringer vedrørende udenlandske selskaber		-17,8						-17,8		-17,8
Værdiregulering værdipapirer				-4,3				-4,3		-4,3
Totalindkomst i alt	0,0	-17,8	-0,2	-4,3	0,0	602,0	0,0	579,7	2,7	582,4
Transaktion med ejere										
Betalt udbytte							-117,1	-117,1		-117,1
Regulering udbytte 2010						1,7	-1,7	0,0		0,0
Afgang minoritetsinteresser						2,2		2,2	-3,0	-0,8
Optjent vedr. aktiebaseret vederlæggelse						1,7		1,7		1,7
Øvrige reguleringer						-0,2		-0,2		-0,2
Egenkapitalbevægelser i 1.-3. kv. 2011	0,0	-17,8	-0,2	-4,3	0,0	607,4	-118,8	466,3	-0,3	466,0
Egenkapital pr. 30/9 2011	1.485,6	-50,4	-58,0	-4,3	-21,8	5.454,0	0,0	6.805,1	57,2	6.862,3
Egenkapital pr. 1/1 2010	800,0	-82,0	-62,4	9,0	-33,7	3.009,8	0,0	3.640,7	47,1	3.687,8
Periodens totalindkomst										
Periodens resultat						304,2		304,2	2,4	306,6
Anden totalindkomst										
Periodens værdiregulering af sikringsinstrumenter			-50,4					-50,4		-50,4
overført til nettoomsætning			-0,7					-0,7		-0,7
overført til driftsomkostninger			9,6					9,6		9,6
overført til finansielle omkostninger			30,5					30,5		30,5
Skat af dagsværdireguleringer			0,1					0,1		0,1
Valutakursreguleringer, udenlandske selskaber		78,0						78,0		78,0
Værdiregulering værdipapirer				-6,1				-6,1		-6,1
Totalindkomst i alt	0,0	78,0	-10,9	-6,1	0,0	304,2	0,0	365,2	2,4	367,6
Kapitalforhøjelse	685,6					1.396,0		2.081,6		2.081,6
Minoritetsinteresser opstået ved virksomhedssammenslutning								0,0	-1,0	-1,0
Salg af tegningsretter						16,2		16,2		16,2
Afgang minoritetsinteresser						0,9		0,9	-1,0	-0,1
Optjent vedr. aktiebaseret vederlæggelse						0,7		0,7		0,7
Salg af egne aktier					33,2			33,2		33,2
Øvrige reguleringer						-0,1		-0,1		-0,1
Egenkapitalbevægelser i 1.-3. kv. 2010	685,6	78,0	-10,9	-6,1	33,2	1.717,9	0,0	2.497,7	0,4	2.498,1
Egenkapital pr. 30/9 2010	1.485,6	-4,0	-73,3	2,9	-0,5	4.727,7	0,0	6.138,4	47,5	6.185,9

DFDS Koncernens pengestrømsopgørelse

DKK mio.	Note	2011 3. kv.	2010 3. kv.	2011 1.-3. kv.	2010 1.-3. kv.	2010 Hele året
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) og særlige poster		560,9	538,9	1.189,6	988,8	1.273,1
Likviditetseffekt fra særlige poster vedr. driftsaktivitet		-14,4	21,0	-74,5	0,0	-165,8
Regulering for ikke-likvide driftsposter m.v.		-13,8	-75,4	-9,7	-78,7	2,1
Ændring i driftskapital		-94,8	217,1	100,5	187,3	-68,5
Betaling af pensionsforpligtigelser og andre hensatte forpligtelser		-26,2	-13,4	-74,5	-17,2	-58,4
Pengestrøm fra driftsaktivitet, brutto		411,7	688,2	1.131,4	1.080,2	982,5
Modtagne renter		15,7	19,9	57,1	60,7	90,1
Betalte renter		-50,6	-47,5	-190,5	-154,7	-234,5
Betalte skatter		-5,1	-3,1	-17,7	-8,7	-53,8
Pengestrøm fra driftsaktivitet, netto		371,7	657,5	980,3	977,5	784,3
Køb og salg af skibe		-236,4	-35,5	-597,4	-100,2	-300,8
Køb og salg af ejendomme og terminaler		-6,4	-44,2	-32,6	-44,8	-47,8
Køb og salg af driftsmateriel m.v.		-33,2	-6,9	-52,7	-15,1	-42,2
Køb og salg af langfristede immaterielle aktiver		-21,6	-3,2	-50,4	-17,3	-26,1
Erstatning for totalskadet skib		0,0	0,0	525,0	0,0	0,0
Likviditetseffekt fra særlige poster vedr. investeringsaktivitet	3, 4	4,0	0,0	440,4	0,0	298,1
Køb af tilknyttede virksomheder og aktiviteter		0,0	-1.372,7	0,0	-1.369,4	-1.416,9
Salg af tilknyttede og associerede virksomheder samt aktiviteter		3,7	0,0	3,7	0,0	8,7
Udbytte fra associerede virksomheder		1,4	3,7	2,0	7,1	6,2
Pengestrøm fra investeringsaktivitet i alt		-288,5	-1.458,8	238,0	-1.539,7	-1.520,8
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet						
Ændring i lån med pant i skibe, netto		-730,3	1.366,7	-918,7	1.269,5	947,7
Ændring i andre langfristede finansielle aktiver, netto		7,2	-14,4	8,1	-13,0	-12,6
Ændring i andre finansielle lån, netto		-1,0	-1.221,6	-40,8	-1.278,1	-1.288,8
Betalt leasingydelse vedrørende finansielt leasede aktiver		-3,8	-5,5	-11,6	-10,4	-14,0
Modtaget leasingydelse vedrørende finansielt leasede aktiver		12,9	0,0	12,9	0,0	0,0
Forskydning i driftskreditter		-60,8	-148,1	-251,0	-238,3	-71,9
Køb af minoritetsinteresser		-0,1	-0,5	-0,9	-0,5	-0,6
Udnyttelse af aktieoptioner		0,0	0,0	0,0	0,0	10,0
Nettoprovenue fra forhøjelse af aktiekapital		0,0	2.081,2	0,0	2.081,2	2.081,2
Salg af tegningsretter tilknyttet egne aktier		0,0	0,0	0,0	16,2	16,2
Betalt udbytte		0,0	0,0	-117,1	0,0	0,0
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet i alt		-775,9	2.057,8	-1.319,1	1.826,6	1.667,2
Periodens pengestrøm		-692,7	1.256,5	-100,8	1.264,4	930,7
Likvide beholdninger og værdipapirer primo perioden		1.669,9	165,1	1.084,0	154,6	154,6
Kursreguleringer af likvide beholdninger		-0,4	-1,7	-6,4	0,9	-1,3
Likvide beholdninger og værdipapirer ultimo perioden		976,8	1.419,9	976,8	1.419,9	1.084,0

Af likvide beholdninger pr. 30. september 2011 udgør danske børsnoterede obligationer DKK 163,6 mio. (2010: DKK 421,4 mio.).

Ovenstående kan ikke udledes direkte af resultatopgørelse og balance.

Noter

Note 1 Anvendt regnskabspraksis

Denne delårsrapport aflægges i overensstemmelse med IAS 34 "Præsentation af delårsrapporter", som godkendt af EU og yderligere danske oplysningskrav til delårsrapporter for børsnoterede virksomheder. Delårsrapporten aflægges efter samme regnskabspraksis som koncernregnskabet for 2010. DFDS har implementeret alle nye, ændrede eller reviderede regnskabsstandarder og fortolkningsbidrag (IFRS'er), der er godkendt af EU, og som har virkning på regnskabsperioden, der begyndte den 1. januar 2011. Disse IFRS'er har ingen væsentlig indvirkning på Koncernens delårsrapport.

Note 2 Segmentoplysninger

DKK mio.

	Shipping Division	Logistics Division	Ikke fordelt	Total
1.-3. kvrt. 2011				
Koncernekstern omsætning	5.538,0	3.307,9	32,9	8.878,8
Koncernintern omsætning	305,0	21,0	196,6	522,6
<i>Nettoomsætning</i>	<i>5.843,0</i>	<i>3.328,9</i>	<i>229,5</i>	<i>9.401,4</i>
Driftsresultat før særlige poster (EBIT)	692,8	69,3	-58,2	703,9
Driftsresultat efter særlige poster (EBIT)	677,1	57,9	66,8	801,8
1.-3. kvrt. 2010				
Koncernekstern omsætning	4.701,3	2.195,2	24,7	6.921,2
Koncernintern omsætning	257,6	28,3	130,2	416,1
<i>Nettoomsætning</i>	<i>4.958,9</i>	<i>2.223,5</i>	<i>154,9</i>	<i>7.337,3</i>
Driftsresultat før særlige poster (EBIT)	552,0	-16,0	-45,8	490,2
Driftsresultat efter særlige poster (EBIT)	536,0	-35,6	-94,0	406,4

Note 3 Særlige poster

DKK mio.

	2011 1.-3. kv.	2010 1.-3. kv.
Regnskabsmæssig avance ved frasalg af DFDS Canal Tours A/S	82,7	-
Regnskabsmæssig avance ved frasalg af terminalselskabet DFDS Seaways Maasvlakte B.V., som pr. 31. december 2010 indgik under Aktiver bestemt for salg	45,0	-
Regnskabsmæssig avance ved salg af kontorbygning i Litauen	23,7	-
Regnskabsmæssig avance ved salg af skibet Dublin Seaways	16,7	-
Omkostninger relateret til nedlukning af de sydlige ruter på det Iriske Hav - primært fratrædelsesgodtgørelser	-29,9	-
Omkostninger til strukturering og effektivisering af processer (Headlight og Light	-18,0	-
Integrationsomkostninger vedrørende overtagelsen af Norfolkline-koncernen, herunder fratrædelsesgodtgørelser, branding, konsulenthonorarer m.v.	-22,3	-49,2
Rådgiver- og transaktionsomkostninger vedrørende overtagelse af Norfolkline-	-	-34,6
Særlige poster	97,9	-83,8

Note 4 Køb og salg af virksomhed

Køb

Den 14. oktober 2011 er overtagelsen af fragt- og passagerenruten Paldiski (Estland)-Kapellskär (Sverige) og tilhørende agenturaktivitet fra AS Baltic Scandinavian Lines endeligt gennemført, og aktiviteten indregnes fra dette tidspunkt. Ruten er overtaget 100% af DFDS A/S, mens der er etableret et agentselskab, hvor sælger har en nominel ejerandel på 33%, men med ret til 49% af indtjeningen. Ruten udvider DFDS' rutenetværk i Østersøen til regionen omkring Stockholm og mod øst giver ruten adgang til Tallinn og Estland, samt ikke mindst Rusland og SNG-landene.

DFDS betaler DKK 7,5 mio. (EUR 1 mio.) for overtagelsen af ruten og agenturet. I tillæg hertil er indgået en earn-out aftale med sælger, hvorefter DFDS skal betale 50% af rutens akkumulerede resultat for de kommende 5,5 år, dog kun den del som overstiger DKK 7,5 mio. (EUR 1 mio.). På baggrund af foreløbige preliminaire indtjeningsforventninger m.v. er den tilbagediskonterede værdi af den indgåede earn-out aftale opgjort til DKK 26,1 mio. (EUR 3,5 mio.). Den samlede købspris er derfor foreløbigt opgjort til DKK 33,6 mio. (EUR 4,5 mio.), som indregnes som goodwill. Grundet den korte periode siden overtagelsen er der tale om en foreløbig opgørelse, som forventes at være endelig ved aflæggelsen af koncernregnskabet for 2011.

Salg

Den 14. marts 2011 har koncernen solgt DFDS Canal Tours A/S. Den regnskabsmæssige avance ved salget er opgjort til DKK 82,7 mio. Selskabet indgik i Shipping segmentet indtil salgstidspunktet.

Den 22. juni 2011 har koncernen solgt terminalselskabet DFDS Seaways Maasvlakte B.V., Rotterdam. Den regnskabsmæssige avance ved salget er opgjort til DKK 45 mio. Selskabet var frem til gennemførelsen af salget klassificeret som aktiver bestemt for salg. Selskabet indgik i Shipping segmentet indtil salgstidspunktet.

Note

Note 4 Køb og salg af virksomhed (fortsat)

DKK mio.

	Regnskabs- mæssig værdi på salgs- tidspunktet
Materielle aktiver	154,6
Immaterielle aktiver	14,1
Andre kortfristede aktiver	16,2
Kortfristede forpligtelser	-90,6
Regnskabsmæssig værdi af nettoaktiver	94,3
Omkostninger relateret til transaktionen	8,4
Avance ved salg af aktiviteten	127,7
Kontant salgssum	230,4

Avancen ved salg er indregnet under "særlige poster" i resultatopgørelsen, jf. note 3.

Definitioner

Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	Resultat før af- og nedskrivning af langfristede immaterielle og materielle aktiver
Driftsresultat (EBIT)	Resultat efter af- og nedskrivning af langfristede immaterielle og materielle aktiver
Driftsmarginal	$\frac{\text{Driftsresultat (EBIT)}}{\text{Omsætning}} \times 100$
Driftsresultat efter skat (NOPAT)	Driftsresultat (EBIT) minus periodens betalbare skat justeret for skatteeffekten af finansiering, netto
Investeret kapital	Gennemsnitlig arbejdskapital (ikke-rentebærende kortfristede aktiver minus ikke-rentebærende kortfristede forpligtelser) plus langfristede immaterielle og materielle aktiver minus pensions- og jubilæumsforpligtelser og andre hensatte forpligtelser
Nettorentebærende gæld	Rentebærende forpligtelser (eksklusive pensionsforpligtelser) minus rentebærende aktiver minus likvide beholdninger og værdipapirer
Afkast af investeret kapital (ROIC)	$\frac{\text{Driftsresultat efter skat (NOPAT)}}{\text{Gennemsnitlig investeret kapital}} \times 100$
Beregnet kapitalomkostning (WACC)	Gennemsnitlig kapitalomkostningsprocent for egenkapital og gæld vægtet i forhold til kapitalstrukturen
Resultat til analyseformål	Periodens resultat efter minoritetsinteresser eksklusive regulering af tidligere års skatter og tilbageførelsen af udskudt skat
Fri pengestrøm	Pengestrøm fra driftsaktivitet, netto eksklusive renteudgifter, netto minus pengestrøm fra investeringsaktivitet
Egenkapitalforrentning	$\frac{\text{Resultat til analyseformål} \times 100}{\text{Gennemsnitlig egenkapital eksklusive minoritetsinteresser}}$
Egenkapitalandel	$\frac{\text{Egenkapital ultimo året}}{\text{Aktiver i alt}} \times 100$
Resultat pr. aktie (EPS)	$\frac{\text{Resultat til analyseformål}}{\text{Vægtet gennemsnitligt antal aktier i omløb}}$
P/E-ratio	$\frac{\text{Aktiekurs ultimo perioden}}{\text{Resultat pr. aktie (EPS)}}$
Udbytte pr. aktie	$\frac{\text{Årets udbytte}}{\text{Antal aktier ultimo perioden}}$
Udbytte payout ratio	$\frac{\text{Årets udbytte}}{\text{Årets resultat efter minoritetsinteresser}}$
Direkte afkast	$\frac{\text{Udbytte pr. aktie}}{\text{Aktiekurs ultimo perioden}}$
Indre værdi pr. aktie	$\frac{\text{Egenkapital eksklusive minoritetsinteresser ultimo perioden}}{\text{Antal aktier ultimo perioden}}$
Kurs/Indre værdi (K/I)	$\frac{\text{Aktiekurs ultimo perioden}}{\text{Indre værdi pr. aktie}}$