

2025-transition går fremad



1. kvartal 2025 delårsrapport

Marmorvej 18 · 2100 København Ø · +45 3342 3342 · dfds.com · CVR 14 19 47 11



1. kvartal overblik

1. kvartal 2025

- Omsætningen steg 8% til DKK 7,5 mia. Den organiske vækst var -1%
- EBIT reduceret DKK 317 mio. til DKK -117 mio.
- Justeret frit cash flow steg DKK 573 mio. til DKK 246 mio.
- CO2-færgeemissions-intensitet reduceret 5,9%

Forventning 2025, uændret

- EBIT på omkring DKK 1,0 mia.
- Omsætningsvækst på omkring 5%
- Justeret frit cash flow på omkring DKK 1,0 mia.

DKK mio.	1. kv. 2025	1. kv. 2024	Ændring %	LTM 2024-25	LTM 2023-24	Ændring %	Hele året 2024
Omsætning	7.539	7.011	8	30.281	27.975	8	29.753
EBITDA	748	957	-22	4.232	4.875	-13	4.440
EBIT	-117	200	n.a.	1.189	2.163	-45	1.506
Justeret frit cash flow	246	-327	n.a.	1.530	2.188	-30	957
ROIC, %	-	-	-	3,4	6,9	-	4,4
Finansielt gearing, gange	-	-	-	4,0	3,2	-	3,9

CEO kommentar

2025 er et overgangsår, jævner vores seneste årsrapport, hvor vi lægger grunden til at forbedre resultatudviklingen efter begivenhederne i 2024.

For det første er de fleste af vores forretningsenheder som forventet på vej til at opretholde eller forbedre resultaterne i 2025.

For det andet gør vi fremskridt med hensyn til at løse tre specifikke fokusområder:

- Tilpasning af færgedriften i Middelhavet til ændret konkurrencemiljø
- Turnaround af Logistics' Türkiye & Europe South til breakeven ved udgangen af 2025
- Levere på Logistics' turnaround-projekter påbegyndt i 2024.

Som forventet fortsatte de tre fokusområders betydelige negative resultatpåvirning fra 4. kvartal 2024 ind i 1. kvartal 2025.

I marts begyndte indtjeningen at rette sig efter eksekvering af en række turnaround-tiltag i løbet af kvartalet.

De gennemførte tiltag omfatter prisstigninger, kapacitetsjusteringer,

personalereduktioner, lukning af urentable aktiviteter og kontorlukninger/-fusioner.

Der gennemføres løbende flere tiltag, og vi forventer, at den forbedrede trend i indtjeningen bliver mere synlig i tallene for 2. kvartal og i resten af året.

“I marts begyndte indtjeningen at rette sig efter eksekvering af en række turnaround-tiltag i løbet af kvartalet.”

Torben Carlsen, CEO



Tilpasning til markedsudviklingen

Vi leverer transport af varer og passagerer i og omkring Europa. Udvidelsen af vores netværk til regioner, der er positioneret til at drage fordel af nearshoring understøttes fortsat af de seneste geopolitiske begivenheder.

Herudover vil Europas ønske om at mindske afhængigheder af andre sandsynligvis øge handelen med nære produktionslande som Tyrkiet og Marokko i de kommende år.

På kort sigt forventer vi ikke medvind på vores markeder, da skiftet i USA's politikker og de afledte usikkerheder kan sænke de allerede afdæmpede vækstudsigter for Europa i 2025.

Tysklands beslutning om at øge udgifterne til forsvar og infrastruktur vil kunne styrke Europas vækst, men væsentlige påvirkninger af aktivitetsniveauet ventes ikke før 2026. Indtil da fokuserer vi på tilpasning til et markeds miljø med lav vækst.

Fokus på finansiell soliditet

Arbejdskapitalinitiativer og øget fokus på investeringer understøtter vores cash flow. Vi forventer, at vores finansielle soliditet styrkes i andet halvår i takt med, at resultatet forbedres og netto-gælden nedbringes.

Forventning 2025

Forventningen til indtjeningen for 2025 er uændret et EBIT på omkring DKK 1,0 mia.

6. maj 2025

Telekonference i dag 10.00 CET

Registrer forud via dette [link](#).

Adgangskode mailes efterfølgende. Følg live-streaming via dette [link](#).

6. maj 2025

Kontakt

Torben Carlsen, CEO: +45 33 42 32 01

Karen Boesen, CFO +45 20 58 58 40

Søren Brøndholt Nielsen, IR: +45 33 42 33 59

Dennis Kjærsgaard Sørensen, Media: +45 42 30 38 47

Om DFDS

Vi driver et transportnetværk i og omkring Europa med en omsætning på DKK 30 mia. og 16.500 heltidsansatte.

Vi transporterer varer i trailere med færge, vej og jernbane, og vi tilbyder komplementære og relaterede transport og logistik services.

Vi transporterer også passagerer i bil og til fods med færger på korte ruter og på ruter med overnatning.

DFDS blev grundlagt i 1866, har hovedkontor og er børsnoteret i København.

Forbehold

Udtalelserne om fremtiden i denne meddelelse er behæftet med risici og usikkerhed, hvilket medfører, at den faktiske udvikling kan afvige betydeligt.

