



1.-3. kvartal 2007

Regnskabsmeddelelse for 1. januar til 30. september 2007

- Omsætningen steg med 14% til DKK 6,2 mia. Justeret for virksomhedskøb var stigningen 5%
- Driftsresultatet før afskrivninger (EBITDA) steg med 19% til DKK 1,1 mia.
- Resultatet før skat blev forbedret med 18% til DKK 447 mio.
- ROIC blev forbedret til 9,7% fra 9,0% i samme periode sidste år
- Væsentlig forbedring af den fri pengestrøm til DKK 822 mio.
- Bredt funderet fremgang for fragtaktiviteterne på trods af en afdæmpning af markedsvæksten
- Øget omkostningsniveau påvirker passageraktiviteternes indtjening
- For hele året forventes fortsat et resultat før skat i størrelsesordenen DKK 500 mio.

Kontaktpersoner: Niels Smedegaard, adm. direktør, +45 33 42 34 00
Søren Jespersen, koncerndirektør, +45 33 42 31 40

Christian Merrild, økonomidirektør, +45 33 42 32 01
Søren Brøndholt Nielsen, IR, +45 33 42 33 59

DFDS A/S, Sundkrogsgade 11, 2100 København Ø, CVR 14 19 47 11

DFDS er et førende, nordeuropæisk linierederi med hovedkontor i København. DFDS' rutenetværk omfatter fragtruter og kombinerede fragt- og passagerruter. Hertil kommer egne salgsselskaber og havneterminaler til fragt og passagerer. DFDS har i alt ca. 4.400 medarbejdere og beskæftiger en flåde på ca. 68 skibe. DFDS blev stiftet i 1866 og er noteret på Københavns Fondsbørs.

Hovedtal for DFDS Koncernen

	2007	2006	2007	2006	2006
DKK mio.	3. kv.	3. kv.	1.-3. kv.	1.-3. kv.	Hele året
Resultatopgørelse					
Nettoomsætning	2.263	2.020	6.247	5.470	7.524
Fragtaktiviteter (DFDS Tor Line)	1.621	1.414	4.767	4.072	5.710
Passageraktiviteter (DFDS Seaways)	650	617	1.500	1.419	1.838
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	472	433	1.072	904	1.137
Fragtaktiviteter (DFDS Tor Line)	299	265	870	707	945
Passageraktiviteter (DFDS Seaways)	191	178	241	224	241
Avance ved salg af skibe, ejd. og terminaler	0	11	-2	29	33
Driftsresultat (EBITA)	321	301	617	523	605
Finansielle poster, netto	-54	-54	-170	-146	-193
Resultat før skat	266	247	447	379	402
Periodens resultat	259	236	417	356	364
Periodens resultat efter minoritetsinteresser	255	232	409	349	352
Resultat til analyseformål	253	239	413	349	348
Kapital					
Aktiver i alt	-	-	9.907	9.320	9.991
DFDS A/S' andel af egenkapital	-	-	3.571	3.135	3.154
Egenkapital	-	-	3.685	3.243	3.265
Nettorentebærende gæld	-	-	3.996	4.320	4.654
Investeret kapital, gennemsnit	7.844	7.750	7.907	7.429	7.551
Antal medarbejdere, gennemsnit	-	-	4.419	4.286	4.346
Pengestrømme					
Pengestrøm fra driften, før finansiering og efter skat	395	449	1.020	914	1.167
Pengestrøm fra investeringsaktivitet	-51	-17	-198	-1.165	-1.698
Fri pengestrøm	344	432	822	-251	-531
Nøgletal for drift og afkast					
Lanemeter, tusind	2.907	3.078	8.843	9.087	12.074
Passagerer, tusind	494	500	1.167	1.160	1.481
Omsætningsvækst, %	12,0	17,4	14,2	18,4	19,8
EBITDA-margin, %	20,9	21,4	17,2	16,5	15,1
Driftsmarginal, %	14,2	14,9	9,9	9,6	8,0
Omsætningshastighed, investeret kapital (antal gange)	1,15	1,04	1,05	0,98	1,00
Afkast af investeret kapital (ROIC) p.a.	15,6	14,9	9,7	9,0	7,2
Egenkapitalforrentning p.a.	29,4	31,4	16,4	15,7	11,7
Nøgletal for kapital og pr. aktie					
Egenkapitalandel, %	-	-	37,2	34,8	32,7
Finansiell gearing, (antal gange)	-	-	1,08	1,33	1,43
Resultat pr. aktie (EPS), DKK	33,3	30,5	53,5	45,9	46,3
Udbytte pr. aktie, DKK	-	-	-	-	11,0
Antal aktier ultimo perioden, tusind	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000
Aktiekurs ultimo perioden, DKK	-	-	784	526	680
Indre værdi pr. aktie, DKK	-	-	446	392	394
Kurs/indre værdi (K/I), antal gange	-	-	1,76	1,34	1,72

Hoved- og nøgletal er tilpasset ændret regnskabspraksis.

Definitioner på side 14

1.-3. kvartal 2007

Markedsudvikling

Markedsudviklingen for søtransport af fragt i Nordsøen og Østersøen var som helhed positiv i 1.-3. kvartal, selvom mængdevæksten i markedet var lavere end i samme periode sidste år. I 3. kvartal blev denne tendens mere udtalt og i årets sidste kvartal forventes mængdevæksten i markedet ligeledes at aftage.

Aktivitetsniveauet er dog fortsat højt understøttet af mangel på chauffører og strammere køre-/hviletidsbestemmelser, vejskatter samt en fortsat robust udvikling for de fleste økonomier i Nord- og Østeuropa.

Markedsvæksten er stadig højere i Østersø- end i Nordsø-området drevet af vækst i Rusland samt SNG-landene og Baltikum, men også i dette område er der sket en vis opbremsning i mængdevæksten.

Konkurrenceniveauet i rejsemarkedet var uændret højt i 1.-3. kvartal, særligt på det norske marked. I Oslo-området udvidede Color Line kapaciteten i september ved indsættelse af større tonnage mellem Norge og Tyskland, mens kapaciteten i den konkurrenceprægede trafik mellem Vestnorge og Danmark blev reduceret ved lukning af Color Lines rute. Sidstnævnte skønnes at ville påvirke markedet mellem Vestnorge og UK positivt.

Købekraften blandt forbrugere i Nordeuropa og blandt oversøiske forbrugere på rejse i Nordeuropa er fortsat god.

Ny koncernstrategi og segmenttal

Koncernens nye strategi - "Fra ruter til netværk" - blev meddelt den 12. september 2007 og er tilgængelig på www.dfds.com.

For at øge resultatorientering og transparens er forretningsstrukturen i den nye strategi ændret fra to divisioner til fem forretningsområder.

Forretningsområderne Ro-Ro Shipping, Container Shipping og Passenger Shipping har ansvar for forskellige aktiviteter i det samlede rutenetværk, mens forretningsområderne Terminal Services og Trailer Services understøtter netværket med drift af havneterminaler og trailervirksomhed.

Tramp udgør et sjette og mindre forretningsområde, som vil blive afhændet, da det ikke har tilknytning til rutenetværket.

Fra og med årsrapporten for 2007 vil DFDS' segmenttal følge den nye forretningsområdestruktur.

Fragtaktiviteter

Området omfatter forretningsområderne Ro-Ro og Container Shipping samt Terminal og Trailer Services i den nye struktur.

Som følge af aktivitetsændringer, en vis opbremsning af markedsvæksten og ny prispolitik var antallet af transporterede lanemeter lavere end samme periode sidste år.

Justeret for aktivitetsændringer var mængderne 1% højere i 1.-3. kvartal, hvilket kan henføres til vækst i 1. halvår, idet mængderne faldt med 2% i 3. kvartal ligeledes justeret for aktivitetsændringer.

Aktivitetsændringerne omfatter lukningen af BelgoBridge i 2006 og ét skib færre i containerskibsfarten mellem Norge og Kontinentet.

På Nordsøen var aktivitetsniveauet i 3. kvartal generelt vigende med undtagelse af trafikken mellem Sverige og Belgien, der blev positivt påvirket af blandt andet øgede mængder fra industriel logistik. Opbremsningen i væksten vurderes at være relateret til usikkerhed i markedet afledt af kreditkrisen med udspring i USA, svækkelsen af USD og stigende oliepriser.

I Østersø-området var aktivitetsniveauet ligeledes lavere i 3. kvartal med undtagelse af RailBridge og HansaBridge. Sidstnævnte blev i hovedparten af 1. halvår betjent af ét skib i modsætning til to skibe i samme periode sidste år. Ruten overgik igen til to-skibsdrift i maj. Medio oktober påbegyndte RailBridge faste anløb i Baltisk ved Kaliningrad i samarbejde med de tyske jernbaner. Væksten i Østersø-området vurderes at være påvirket af en vis tøven i markedet relateret til de forestående valg i Rusland og en tilpasning af økonomien til svækkelsen af USD, idet USD er Ruslands primære handelsvaluta. Hertil kommer en vis opbremsning i de baltiske lande som følge af overophedning af økonomien.

Rateniveauet var i 3. kvartal stabilt sammenlignet med de to foregående kvartaler i både Nordsø- og Østersøområdet og øget i forhold til 2006, hvilket også vurderes at have påvirket mængdeudviklingen.

DFDS Container Lines aktivitetsniveau var lavere end forventet i 3. kvartal som følge af

øget konkurrence og driftsforstyrrelser afledt af implementering af nye IT-systemer. De øvrige container- og sideportsaktiviteter i DFDS Lys Line opnåede resultatfremgang på grundlag af øgede papirmængder og en fortsat effektivisering af containerskibsfarten mellem Norge og Kontinentet.

Resultatet for traileraktiviteterne i Sverige, Danmark, Tyskland, UK og Benelux blev forbedret i 1.-3. kvartal på baggrund af et positivt trailer-marked, fokus på driftsmarginalen og kapacitetsudnyttelse samt lukning eller omstrukturering af tabsgivende aktiviteter.

Terminalaktiviteterne opnåede resultatfremgang i 1.-3. kvartal på baggrund af en række effektiviseringsprojekter gennemført i de norske terminaler og i Holland. Tilsvarende projekter er iværksat i 4. kvartal i Koncernens største havneterminal i Immingham, England.

Passageraktiviteter

Området omfatter forretningsområdet Passenger Shipping i den nye struktur.

Antal passagerer steg med 1% i 1.-3. kvartal i forhold til den samme periode sidste år. Justeret for ruteændringer var stigningen 3%.

Antallet af afgang blev reduceret med 10% i 1.-3. kvartal sammenlignet med samme periode sidste år på grund af ruteændringer. Justeret herfor var reduktionen 3%, og antallet af passagerer pr. afgang steg med 6% på sammenlignelig basis.

I 3. kvartal steg antallet af passagerer med 2% justeret for ruteændringer, hvilket var som forventet. På trods heraf blev resultatet for kvartalet lavere end forventet som følge af primært et øget omkostningsniveau på grund af dyrere overenskomster, flere ansatte ombord i hotelområdet og stigninger i olieprisen.

Efter købet af PRINCESS OF NORWAY i oktober 2006 blev skibet renoveret forud for indsættelsen på Bergen-ruten, hvorefter skibet i maj 2007 blev overført til Amsterdam-ruten. I løbet af 3. kvartal opstod der imidlertid flere tekniske problemer, som planlægges udbedret i løbet af 4. kvartal, hvilket vil medføre driftsforstyrrelser og et øget omkostningsniveau i dette kvartal.

Som følge af det stigende olieprisniveau blev et oliepristillæg på DKK 20 pr. passager pr. afgang indført medio juli. På baggrund af den seneste olieprisstigning på ca. 40% blev tillægget hævet til DKK 45 primo november. Bookinger foretaget tidligere på året indebærer, at tillægget kun delvist kompenserer den øgede omkostning.

Herudover var billetindtægten pr. passager vigende på enkelte markeder i 3. kvartal blandt andet på grund af øget konkurrence. I 4. kvartal forventes dette mønster at ville fortsætte.

På denne baggrund forventes resultatudviklingen i 4. kvartal for dette segment at blive en del lavere end forventet ved halvåret.

Kvartalsregnskab og resultatforventning

Fra og med årsrapporten for 2007 vil DFDS' segmenttal følge den nye forretningsområdestruktur. En kort beskrivelse af de nye forretningsområder samt omsætning og EBITA pr. område for 1.-3. kvartal 2007 er vist på side 8.

Omsætning

Koncernens omsætning for 1.-3. kvartal 2007 steg i forhold til samme periode sidste år med 14% til DKK 6.247 mio.

Omsætning

DKK mio.	1-3K06	1-3K07	Ændring, %
Fragtaktiviteter	4.072	4.767	17
Passageraktiviteter	1.419	1.500	6
Elimineringer mv.	-21	-20	n.a.
DFDS Koncernen	5.470	6.247	14

Hovedparten af stigningen i Koncernens omsætning skyldes vækst i fragtaktiviteterne, hvor omkring 70% af fremgangen vedrører købet af DFDS Container Line primo 4. kvartal 2006. Den øvrige stigning vedrører primært øget aktivitet og søfragtsindtægter i rutenetværket i både Nordsøen og Østersøen.

Passageraktiviteternes omsætning steg med 6% som følge af øget aktivitet på Amsterdam-ruten og et højere ombordsalg på Oslo-ruten. Hertil kom en positiv netto-effekt fra henholdsvis åbningen af Bergen-ruten og lukningen af Gøteborg-ruten i 4. kvartal 2006.

Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)

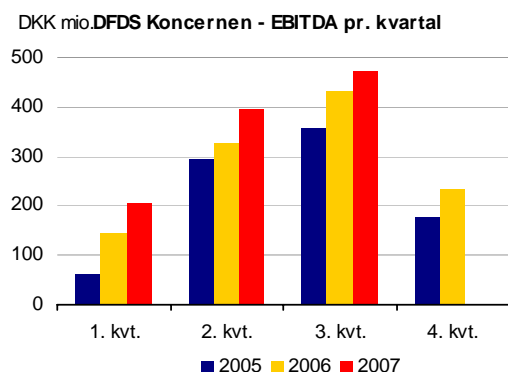
Koncernens EBITDA for 1.-3. kvartal 2007 blev DKK 1.072 mio., en fremgang på 19% i forhold til samme periode sidste år.

Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)

DKK mio.	1-3K06	1-3K07	Ændring, %
Fragtaktiviteter	707	870	23
Passageraktiviteter	224	241	8
Ikke fordelte poster	-27	-39	n.a.
DFDS Koncernen	904	1.072	19

EBITDA for fragtaktiviteterne steg med 23% på baggrund af en positiv rateudvikling, øgede mængder justeret for aktivitetsændringer og en højere kapacitetsudnyttelse for flere ruter i både Nordsøen og Østersøen. Omkring 17% af stigningen skyldes tilgangen af DFDS Container Line. Hertil kommer fremgang for trailer- og terminalaktiviteterne knyttet til rutenetværket.

EBITDA for passageraktiviteterne steg med 8% som følge af hovedsageligt resultatfremgang på Amsterdam-ruten. Resultatet blev negativt påvirket af højere personaleomkostninger til flere ansatte ombord i hotelområdet og en højere bunkersomkostning.



Avancer, afskrivninger og EBITA

Avance/tab fra salg af aktiver udgjorde i 1.-3. kvartal et tab på DKK 2 mio. relateret til forøgelsen af en hensættelse vedrørende salget af et ro/pax-skib i 2006.

Avancer og afskrivninger, Koncernen

DKK mio.	1-3K06	1-3K07	Ændring, %
EBITDA	904	1.072	19
Avancer	29	-2	n.a.
Afskrivninger	-410	-453	10
EBITA	523	617	18

Afskrivningerne for 1.-3. kvartal steg med 10% til DKK 453 mio. Afskrivninger afledt af virksomheds- og aktivitetskøb udgjorde hovedparten af stigningen. Som følge af tilgang af tonnage i løbet af 2006 steg skibs-afskrivningerne ligeledes. Stigningen blev imidlertid reduceret af en tilpasning af to passagerskibes afskrivninger med DKK 16 mio. i 1.-3. kvartal. Tilpasningen er udløst af skibenes højere markedsværdi.

EBITA steg herefter med 18% til DKK 617 mio. EBITA for 2006 indeholdt engangsposter i form af avancer på DKK 29 mio. Efter justering for disse engangsposter steg EBITA med 25%.

Finansiering

Netto-omkostningen til finansiering i 1.-3. kvartal blev DKK 170 mio., en stigning på DKK 24 mio. eller 16% i forhold til samme periode sidste år. Heraf kan DKK 18 mio. henføres til en reduktion af indtægten fra netto-kursreguleringer. Den øvrige stigning skyldes højere netto-renteutgifter afledt af en forøgelse af den gennemsnitlige netto-rentebærende gæld.

Finansielle poster, Koncernen

DKK mio.	1-3K06	1-3K07	Ændring
Nettorenteutgifter	-147	-162	-15
Nettokursreguleringer	21	3	-18
Øvrige poster	-20	-11	9
I alt	-146	-170	-24

Resultat før skat

Resultatet før skat for 1.-3. kvartal blev herefter DKK 447 mio., hvilket var en fremgang på 18% i forhold til samme periode sidste år.

Balance og investeringer

De samlede aktiver udgjorde ultimo 3. kvartal DKK 9,91 mia., hvilket var 6% mere end på samme tidspunkt sidste år og 1% mindre end ved årsskiftet. Forøgelsen af de samlede aktiver i forhold til samme periode sidste år skyldes primært virksomhedskøb gennemført i 4. kvartal 2006.

Investeret kapital og ROIC

Den gennemsnitlige investerede kapital udgjorde DKK 7.907 mio. i 1.-3. kvartal, en stigning på 6% i forhold til samme periode sidste år.

Den investerede kapital blev i perioden forrentet med 9,7% p.a., en fremgang på 0,7 procentpoint i forhold til samme periode i 2006.

Resultatforventning for 2007

For hele året forventes en omsætningsvækst på omkring 10%, hvilket er uændret i forhold til halvårsmeddelelsen.

Driftsresultatet (EBITA) for fragt-aktiviteterne forventes fortsat at blive en del højere end oprindeligt forventet.

Den forventede forbedring af driftsresultatet (EBITA) for passageraktiviteterne forventes ikke opnået på grund af et øget omkostningsniveau til tonnage og bunkers i 4. kvartal samt en vigende billetindtjening. Efter justering for ikke-sammenlignelige omkostninger i 2006 på DKK 17 mio. forventes et resultat på niveau med 2006.

Den forventede bunkersomkostning i 4. kvartal er udelukkende afdækket gennem kommercielle aftaler inden for både passager- og fragtområdet. Stort set hele 4. kvartals forventede pengestrøm i USD, der er en netto-udgiftsvaluta for DFDS, er afdækket på et gennemsnitligt niveau på omkring USD/DKK 5,38.

De samlede investeringer forventes højest at ville udgøre DKK 250 mio. i 2007, hvilket er DKK 100 mio. mere end oprindeligt forventet. Stigningen skyldes primært højere dokningsomkostninger og øgede investeringer i lastbærende materiel.

På denne baggrund forventes fortsat et resultat før skat for hele året i størrelsesordenen DKK 500 mio., hvilket er uændret i forhold til halvårsmeddelelsen, hvor resultatforventningen blev opjusteret fra DKK 425 mio.

Se www.dfds.com for mere information om DFDS.

Regnskabspraksis

Halvårsmeddelelsen er aflagt i overensstemmelse med internationale regnskabsstandarder (IFRS), som godkendt af EU, og yderligere danske oplysningskrav til kvartalsmeddelelser for børsnoterede selskaber.

Meddelelsen er aflagt efter samme regnskabspraksis som årsrapporten for 2006 bortset fra, at kalkulerede renter vedrørende ydelsesbaserede pensionsforpligtelser og forventet afkast på de ydelsesbaserede ordningers aktiver er reklassificeret fra personaleomkostninger til finansielle omkostninger.

Reklassificeringen er foretaget pr. 1. januar 2007 og sammenligningstallene er tilpasset. Personaleomkostninger for 2006 er reduceret med DKK 8,4 mio. og finansielle omkostninger er øget tilsvarende. Resultat før skat, EPS, EPS-D, egenkapital og balancesum er alle uændrede for 2006.

Den tilsvarende effekt af reklassifikationen for 1.-3. kvartal 2006 er en reduktion af personaleomkostningerne med DKK 7,0 mio. (3. kvartal 2006: DKK 2,5 mio.) og en tilsvarende stigning for finansielle omkostninger. Resultat før skat, EPS, EPS-D, egenkapital og balancesum er alle uændrede for 1-3. kvartal og 3. kvartal 2006.

Ledelsens regnskabspåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt regnskabsmeddelelsen for perioden 1. januar – 30. september 2007.

Meddelelsen, som er urevideret, er aflagt i overensstemmelse med indregnings- og målingsbestemmelserne i IFRS, som godkendt af EU, og yderligere danske oplysningskrav til del-årsrapporter for børsnoterede selskaber.

Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at meddelelsen giver et retvisende billede af Koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. september 2007 samt resultatet af Koncernens aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar – 30. september 2007.

København, 29. november 2007

Direktion:

Niels Smedegaard
Christian Merrild
Søren Jespersen

Bestyrelse:

Ivar Samrén
Vagn Sørensen
Claus Arnhild
Michael Helbo
Jill Lauritzen Melby
Anders Moberg
Thomas Mørk
Ingar Skaug
Lene Skole

DFDS Koncernen - resultatudvikling pr. segment

DKK mio.	2006					2007			2007	2006
	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	Hele året	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	1.-3. kvrt.	1.-3. kvrt.
Fragtaktiviteter (DFDS Tor Line)										
Nettoomsætning	1.287	1.371	1.414	1.638	5.710	1.551	1.595	1.621	4.767	4.072
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	200	242	265	238	945	266	305	299	870	707
Salg af aktiver	18	0	11	-3	26	-2	0	0	-2	29
Afskrivninger	-85	-91	-93	-106	-375	-102	-103	-101	-306	-269
Driftsresultat (EBITA)	133	151	183	129	596	162	202	198	562	467
Driftsmarginal (EBITA), %	10,3	11,0	12,9	7,9	10,4	10,4	12,7	12,2	11,8	11,5
Investeret kapital, gennemsnit	5.404	5.730	5.951	5.981	5.762	6.064	6.009	5.987	6.026	5.678
Afkast af investeret kapital (ROIC) p.a., %	9,9	10,0	11,8	7,3	9,3	10,7	11,8	12,7	11,6	10,5
Lanemeter, '000	2.911	3.098	3.078	2.987	12.074	2.942	2.994	2.907	8.843	9.087
Passageraktiviteter (DFDS Seaways)										
Nettoomsætning	308	494	617	419	1.838	333	517	650	1.500	1.419
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	-47	93	178	17	241	-49	99	191	241	224
Salg af aktiver	0	0	0	7	7	0	0	0	0	0
Afskrivninger	-41	-48	-49	-49	-187	-53	-42	-50	-145	-138
Driftsresultat (EBITA)	-88	45	129	-25	61	-102	57	141	96	86
Driftsmarginal (EBITA), %	-28,6	9,1	20,9	-6,0	3,3	-30,6	11,0	21,7	6,4	6,1
Investeret kapital, gennemsnit	1.719	1.847	1.851	1.969	1.844	2.031	1.959	1.949	1.990	1.785
Afkast af investeret kapital (ROIC) p.a., %	-20,4	9,1	26,9	-4,5	3,1	-20,1	10,2	27,7	6,0	6,2
Passagerer, '000	255	405	500	321	1.481	271	402	494	1.167	1.160
Ikke-fordelte poster										
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	-9	-8	-10	-22	-49	-13	-8	-18	-39	-27
Salg af aktiver	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Afskrivninger	-1	-1	-1	0	-3	-1	-1	0	-2	-3
Driftsresultat (EBITA)	-10	-9	-11	-22	-52	-14	-9	-18	-41	-30
DFDS Koncernen										
Nettoomsætning	1.591	1.859	2.020	2.054	7.524	1.880	2.104	2.263	6.247	5.470
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	144	327	433	233	1.137	204	396	472	1.072	904
Salg af aktiver	18	0	11	4	33	-2	0	0	-2	29
Afskrivninger	-127	-140	-143	-155	-565	-156	-146	-151	-453	-410
Driftsresultat (EBITA)	35	187	301	82	605	46	250	321	617	523
Driftsmarginal (EBITA), %	2,2	10,1	14,9	4,0	8,0	2,4	11,9	14,2	9,9	9,6
Resultat før skat	-13	145	247	23	402	-13	194	266	447	379
Investeret kapital, gennemsnit	7.107	7.544	7.750	7.845	7.551	7.971	7.878	7.844	7.907	7.429
Afkast af investeret kapital (ROIC) p.a., %	2,0	9,3	14,9	2,2	7,2	2,3	11,2	15,6	9,7	9,0

Foreløbige segmenttal for ny forretningsområdestruktur

Fra og med årsrapporten for 2007 vil DFDS' segmenttal følge den nye forretningsområdestruktur.

Forretningsområde	Aktiviteter	Ledelse	Omsætning, 1.-3. kvartal 2007, DKK mio.	EBITA, 1.-3. kvartal 2007, DKK mio.
Ro-Ro Shipping	Omfatter rutenetværk baseret på ro/ro- og ro/pax-tonnage i Nordsøen og Østersøen drevet af DFDS Tor Line og DFDS LISCO. De vigtigste kundegrupper er transport- og speditivirksomheder samt producenter af tungt industrigods, hvis logistikbehov omfatter et væsentligt element af søtransport.	Peder Gellert Pedersen	2.730	504
Container Shipping	Omfatter rutenetværk baseret på lo/lo-tonnage i Nordsøen, Det Irske Hav og det nordlige Spanien drevet af DFDS Lys Line, DFDS Container Line og DFDS Suardiaz Line. De vigtigste kundegrupper er im- og eksportører samt producenter af tungt industrigods, hvis logistikbehov omfatter et væsentligt element af søtransport.	Ole Sehested	1.226	54
Passenger Shipping	Omfatter rutenetværk baseret på cruise ferry-tonnage i Nordsøen og Kattegat drevet af DFDS Seaways. De vigtigste kundegrupper er passagerer i egen bil, Mini Cruise-rejser, konferencer og turoperatører. Hertil kommer DFDS Canal Tours.	Søren Jespersen	1.500	96
Terminal Services	Omfatter egne havneterminaler i Danmark, England, Holland og Norge, hvor dels enhedslast som trailere, containere og biler, dels industrielt gods håndteres. Hertil kommer passagerer i enkelte terminaler. Det er hovedsageligt egne ruter, som betjenes.	Peder Gellert Pedersen	524	-11
Trailer Services	Omfatter trailerselskaber i Norge, Sverige, Danmark, Finland, Tyskland, Belgien, Holland England og Irland, som primært servicerer markedet med full load transportløsninger ved brug af DFDS' rutenetværk.	Ole Sehested	742	19
Tramp	Omfatter drift af fem trampskibe, som drives af DFDS LISCO.	Peder Gellert Pedersen	79	-5
Ikke-fordelte poster			130	-42
Elimineringer			683	n.a.
DFDS Koncernen i alt			6.247	615

DFDS Koncernens resultatopgørelse

DKK mio.	2007 3. kvrt.	2006 3. kvrt.	2007 1.-3. kvrt.	2006 1.-3. kvrt.	2006 Hele året
Nettoomsætning	2.262,7	2.020,0	6.246,5	5.470,0	7.523,8
<i>Omkostninger:</i>					
Skibenes driftsomkostninger	1.126,8	990,3	3.269,9	2.836,6	4.006,6
Charterhyre	148,3	128,4	441,5	381,6	533,1
Personaleomkostninger	394,3	349,3	1.130,3	1.018,5	1.397,7
Andre omkostninger ved salg og administration	121,1	119,0	332,4	329,1	449,1
<i>Omkostninger i alt</i>	<u>1.790,5</u>	<u>1.587,0</u>	<u>5.174,1</u>	<u>4.565,8</u>	<u>6.386,5</u>
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	472,2	433,0	1.072,4	904,2	1.137,3
Avance/tab ved salg af skibe, ejendomme og terminaler	-0,1	10,5	-1,8	28,5	33,3
<i>Af- og nedskrivninger:</i>					
Skibe	-119,0	-114,1	-347,5	-330,4	-442,6
Øvrige anlægsaktiver	-32,6	-28,9	-106,2	-79,2	-122,6
<i>Af- og nedskrivninger i alt</i>	<u>-151,6</u>	<u>-143,0</u>	<u>-453,7</u>	<u>-409,6</u>	<u>-565,2</u>
Driftsresultat (EBITA)	320,5	300,5	616,9	523,1	605,4
Værdiregulering goodwill/negativ goodwill	0,9	0,1	1,4	0,3	-9,7
Andel af resultat efter skat i associerede virksomheder	-1,5	0,2	-1,6	0,8	-0,5
Finansielle indtægter	20,1	10,9	63,2	55,1	94,1
Finansielle omkostninger	-73,9	-65,1	-232,7	-200,7	-286,9
Resultat før skat	266,1	246,6	447,2	378,6	402,4
Skat af periodens resultat	-7,5	-10,6	-29,8	-22,2	-38,9
Periodens resultat	258,6	236,0	417,4	356,4	363,5
Periodens resultat fordeles således:					
DFDS A/S' andel af periodens resultat	254,6	232,2	408,5	348,8	352,2
Minoritetsinteressernes andel af periodens resultat	4,0	3,8	8,9	7,6	11,3
	<u>258,6</u>	<u>236,0</u>	<u>417,4</u>	<u>356,4</u>	<u>363,5</u>
Resultat pr. aktie (EPS) á DKK 100	33,29	30,55	53,50	45,90	46,33
Udvandet resultat pr. aktie (EPS-D) á DKK 100	33,20	30,53	53,35	45,86	46,30

DFDS Koncernens balance – aktiver

	30.09. 2007	30.09. 2006	31.12. 2006
DKK mio.	2007	2006	2006
Langfristede aktiver			
<i>Langfristede immaterielle aktiver</i>			
Goodwill	308,1	161,6	298,6
Software	37,3	34,5	41,8
Igangværende udviklingsprojekter	7	7,2	1,1
Andre immaterielle anlægsaktiver	121,5	82,2	151,8
<i>Langfristede immaterielle aktiver i alt</i>	<i>473,9</i>	<i>285,5</i>	<i>493,3</i>
<i>Langfristede materielle aktiver</i>			
Ejendomme	69,7	72,0	71,4
Terminaler	361,6	370,8	380,2
Skibe	6.749,6	6.683,8	6.967,6
Maskiner, driftsmateriel og inventar	319,0	233,8	325,1
Igangværende anlægsarbejder og forudbetalinger	21,5	41,0	11,7
<i>Langfristede materielle aktiver i alt</i>	<i>7.521,4</i>	<i>7.401,4</i>	<i>7.756,0</i>
<i>Andre langfristede aktiver</i>			
Kapitalandele i associerede virksomheder	4,8	11,3	8,5
Tilgodehavender	3,0	4,5	3,0
Værdipapirer	24,5	23,0	25,1
Udskudt skatteaktiv	71,9	81,4	84,4
<i>Andre langfristede aktiver i alt</i>	<i>104,2</i>	<i>120,2</i>	<i>121,0</i>
Langfristede aktiver i alt	8.099,5	7.807,1	8.370,3
Kortfristede aktiver			
Varebeholdninger	91,5	77,9	79,4
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	997,3	816,4	925,4
Tilgodehavender hos associerede virksomheder	14,2	23,8	13,4
Andre tilgodehavender og kortfristede aktiver	118,3	103,6	81,2
Periodeafgrænsningsposter	101,9	96,4	150,1
Aktiver bestemt for salg	0,0	96,0	0,0
Likvide beholdninger	484,1	298,4	371,4
Kortfristede aktiver i alt	1.807,3	1.512,5	1.620,9
Aktiver i alt	9.906,8	9.319,6	9.991,2

DFDS Koncernens balance – passiver

	30.09. 2007	30.09. 2006	31.12. 2006
DKK mio.			
Egenkapital			
Aktiekapital	800,0	800,0	800,0
Overført resultat	2.793,5	2.454,3	2.374,0
Reserver	-22,3	-119,3	-103,8
Foreslået udbytte	0,0	0,0	83,7
Aktionærene i DFDS A/S' andel af egenkapitalen	3.571,2	3.135,0	3.153,9
Minoritetsinteresser	114,2	108,4	111,4
Egenkapital i alt	3.685,4	3.243,4	3.265,3
Forpligtelser			
<i>Langfristede forpligtelser</i>			
Rentebærende gældsforpligtelser	3.846,5	3.928,9	4.287,9
Udskudt skat	216,2	194,4	212,1
Pensions- og jubilæumsforpligtelser	239,8	239,8	239,3
Andre hensatte forpligtelser	0,0	6,7	2,6
<i>Langfristede forpligtelser i alt</i>	<i>4.302,5</i>	<i>4.369,8</i>	<i>4.741,9</i>
<i>Kortfristede forpligtelser</i>			
Rentebærende gældsforpligtelser	658,4	643,3	716,9
Leverandører af varer og tjenesteydelser	393,8	323,7	408,5
Gæld til associerede selskaber	0,1	0,1	0,1
Andre hensatte forpligtelser	15,6	0,0	8,6
Selskabsskat	31,3	13,4	23,2
Anden gæld	680,0	592,8	646,4
Periodeafgrænsningsposter	139,7	133,1	180,3
<i>Kortfristede forpligtelser i alt</i>	<i>1.918,9</i>	<i>1.706,4</i>	<i>1.984,0</i>
Forpligtelser i alt	6.221,4	6.076,2	6.725,9
Passiver i alt	9.906,8	9.319,6	9.991,2

DFDS Koncernens egenkapitalopgørelse

	30.09. 2007	30.09. 2006	31.12. 2006
DKK mio.			
Egenkapital primo	3.265,3	2.903,7	2.903,7
Primo kursregulering af egenkapital	16,8	-4,0	10,1
Resultateffekt af forskel mellem ultimo- og gennemsnitskurs	1,1	-1,4	-1,8
Ændring i værdi af finansielle instrumenter	59,5	38,7	38,1
Aktiebaseret vederlæggelse	7,4	2,1	2,9
Op- og nedskrivning af værdipapirer	-0,6	-3,7	-1,7
Periodens resultat	417,4	356,4	363,5
Udloddet udbytte	-88,0	-60,0	-60,0
Udloddet udbytte, egne aktier	3,9	3,0	3,0
Udnyttelse af aktieoptioner	16,6	8,7	10,5
Andre reguleringer vedr. minoritetsinteresser	-6,1	-0,7	-1,4
Andre reguleringer	-7,9	0,6	-1,6
Egenkapital ultimo	3.685,4	3.243,4	3.265,3

DFDS Koncernens pengestrømsopgørelse

DKK mio.	2007 3. kv.	2006 3. kv.	2007 1.-3. kv.	2006 1.-3. kv.	2006 Hele året
Pengestrøm fra driftsaktivitet					
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	472,2	433,0	1.072,4	904,2	1.137,3
Regulering for ikke-likvide driftsposter m.v.	4,5	68,7	16,8	68,8	-3,9
Ændring i driftskapital	-68,2	-40,1	-46,6	-37,9	70,2
Betaling af hensatte forpligtelser	-0,4	-6,2	-4,4	-9,3	-10,5
Pengestrøm fra driftsaktivitet, brutto	408,1	455,4	1.038,2	925,8	1.193,1
Renteudgifter, netto	-42,2	-31,7	-142,3	-116,1	-170,2
Betalte skatter	-12,8	-6,7	-18,1	-11,5	-26,3
Pengestrøm fra driftsaktivitet, netto	353,1	417,0	877,8	798,2	996,6
Pengestrøm fra investeringsaktivitet					
Skibe	-33,2	21,2	-125,9	-1.015,6	-1.221,4
Ejendomme og terminaler	-2,0	-10,4	-10,3	-87,9	-100,6
Driftsmateriel	-12,7	-18,5	-41,6	-36,9	-56,7
Immaterielle anlægsaktiver	-2,4	-3,3	-10,1	-10,0	-13,9
Køb af virksomheder og aktiviteter	0,0	-5,9	0,0	-8,2	-298,1
Køb af minoritetsinteresser	-0,7	0,0	-12,2	-0,8	-1,0
Associerede virksomheder	0,1	0,0	2,1	-5,8	-6,5
Pengestrøm fra investeringsaktivitet i alt	-50,9	-16,9	-198,0	-1.165,2	-1.698,2
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet					
Ændring i andre finansielle anlægsaktiver	3,0	13,8	7,0	30,4	30,0
Ændring i lån med pant i skibe	-158,0	-154,6	-409,9	661,0	796,1
Ændring i andre finansielle lån	-1,6	0,3	-34,3	-23,0	251,0
Betalt leasingydelse vedrørende finansielt leasede aktiver	-14,3	-74,8	-40,0	-102,2	-53,8
Forskydning i driftskreditter	-49,1	-170,0	-26,3	-91,0	-141,2
Udnyttelse af aktieoptioner	3,6	0,0	12,6	0,0	-0,6
Betalt udbytte	0,0	0,0	-83,8	-57,0	-57,0
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet i alt	-216,4	-385,3	-574,7	418,2	824,5
Periodens pengestrøm i alt	85,8	14,8	105,1	51,2	122,9
Likvide beholdninger og værdipapirer primo perioden	392,6	287,0	371,4	249,6	249,6
Kursregulering	5,7	-3,4	7,6	-2,4	-1,1
Likvide beholdninger og værdipapirer ultimo perioden	484,1	298,4	484,1	298,4	371,4

Ovennævnte kan ikke udledes direkte af resultatopgørelse og balance

Definitioner

Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	Resultat før af- og nedskrivning af materielle langfristede aktiver
Driftsresultat (EBITA)	Resultat efter af- og nedskrivning af materielle langfristede aktiver
Driftsmarginal	$\frac{\text{Driftsresultat (EBITA)}}{\text{Omsætning}} \times 100$
Driftsresultat efter skat (NOPAT)	Driftsresultat (EBITA) plus værdiregulering af goodwill/negativ goodwill minus periodens betalbare skat justeret for skatteeffekten af finansiering, netto
Investeret kapital	Arbejdskapital (ikke-rentebærende kortfristede aktiver minus ikke-rentebærende kortfristede forpligtelser) plus langfristede immaterielle og materielle aktiver minus pensions- og jubilæumsforpligtelser samt andre hensatte forpligtelser
Omsætningshastighed, investeret kapital	$\frac{\text{Omsætning}}{\text{Gennemsnitlig investeret kapital}}$
Afkast af investeret kapital (ROIC)	$\frac{\text{Driftsresultat efter skat (NOPAT)}}{\text{Gennemsnitlig investeret kapital}} \times 100$
Resultat til analyseformål	Periodens resultat efter minoritetsinteresser eksklusive regulering af tidligere års skatter og udskudte skatter
Fri pengestrøm	Pengestrøm fra driftsaktivitet, netto eksklusive renteudgifter, netto minus pengestrøm fra investeringsaktivitet
Egenkapitalforrentning	$\frac{\text{Resultat til analyseformål}}{\text{DFDS' andel af egenkapitalen, gennemsnit}} \times 100$
Egenkapitalandel	$\frac{\text{Egenkapital}}{\text{Aktiver i alt}} \times 100$
Finansiell gearing	$\frac{\text{Netto-rentebærende gæld}}{\text{Egenkapital}}$
Resultat pr. aktie (EPS)	$\frac{\text{DFDS' andel af periodens resultat}}{\text{Vægtet gennemsnitligt antal aktier i omløb}}$
Udbytte pr. aktie	$\frac{\text{Årets udbytte}}{\text{Antal aktier ultimo perioden}}$
Indre værdi pr. aktie	$\frac{\text{DFDS' andel af egenkapitalen ultimo perioden}}{\text{Antal aktier ultimo perioden}}$
Kurs/Indre værdi (K/I)	$\frac{\text{Aktiekurs ultimo perioden}}{\text{Indre værdi pr. aktie ultimo perioden}}$