

# HÅNDTERING AF COVID-19

- Kortsigtet fokus på at begrænse påvirkning af indtjening og likviditet
- Alle fragtaktiviteter i fortsat drift
- Finansiell position stadig stærk
- EBITDA for hele året reduceres sandsynligvis ned mod DKK 2 mia.  
(2019: DKK 3,6 mia.)



# Overblik 1. kvrt.

## 1. kvrt. 2020

- Omsætning 1% ned til DKK 3,8 mia.
- EBITDA 10% ned til DKK 610 mio.
- Passagerindtjening reduceret af rejserestriktioner
- Resultat for Østersøen forbedret

## Forventning 2020

- EBITDA reduceres sandsynligvis ned mod DKK 2 mia.  
(2019: DKK 3,6 mia.)
- Investeringer på omkring DKK 1,6 mia. (før DKK 2,3 mia.)

“Vi tilpasser driften, så vores transportløsninger i Europa forbliver pålidelige og effektive. Vores stærke netværk og erfarne medarbejdere gør, at vi er klar til at håndtere både udfordringer og muligheder.”

**Torben Carlsen, CEO**

Omsætningen i 1. kvrt. på DKK 3,8 mia. var 1% lavere end i 1. kvrt. 2019 og EBITDA før særlige poster på DKK 610 mio. var 10% lavere. Covid-19s påvirkning af omsætning og indtjening var begrænset indtil midten af marts, især for fragt. Fra midten af marts blev to passagerutter suspenderet, og passagerfarten på andre ruter reduceredes til kun anerkendelsesværdige rejser. Fragtaktiviteterne blev også negativt påvirket fra midten af marts.

## Forventning 2020

Som følge af den nuværende ekstraordinært høje usikkerhed kan forventningen og dens forudsætninger ændre sig betydeligt i årets løb.

EBITDA før særlige poster for 2020 vil sandsynligvis blive reduceret ned mod DKK 2 mia. Forventningen – der er behæftet med betydelig større usikkerhed end sædvanligt – bygger på en række forudsætninger, hvoraf vigtige elementer er udviklingen i fragtmængder og rejserestriktioners påvirkning af passagerutters drift og antal passagerer. Den nuværende suspension af passageraktiviteter indebærer en betydelig økonomisk påvirkning, der vil kunne udgøre op til omkring 60% af den potentielle nedgang i EBITDA i 2020 sammenlignet med 2019.

Forudsætningerne for forventningen er uddybet i den engelske udgave af rapporten på side 8.

## NØGLETAL

DKK mio.	2020	2019		2019-20	2018-19		2019
Før særlige poster	1. kvrt.	1. kvrt.	Δ %	LTM*	LTM*	Δ %	Hele året
Omsætning	3.813	3.870	-1,5%	16.535	16.102	2,7%	16.592
<b>EBITDA</b>	<b>610</b>	<b>677</b>	<b>-9,9%</b>	<b>3.565</b>	<b>3.668</b>	<b>-2,8%</b>	<b>3.633</b>
EBIT	133	234	-43,1%	1.650	1.969	-16,2%	1.751
Resultat før skat	98	159	-38,3%	1.411	1.697	-16,8%	1.472

\*Sidste tolv måneder

## 7. maj 2020. Telekonference i dag kl. 10.00 CET

Adgangskode: 83076826# Telefonnumre til konferencen: DK +45 35445577, US +1 631 913 1422, UK +44 333 300 0804

DFDS' kvartalsrapport udarbejdes på engelsk. Denne danske meddelelse svarer til kvartalrapportens to første sider.

Dette link henviser til den fulde kvartalsrapport: <https://www.dfds.com/en/about/investors/reports-and-presentations/q1-report-2020> I tilfælde af uoverensstemmelser er den engelske version gældende.

**DFDS A/S**

Sundkrogsgade 11  
2100 Kbh Ø  
CVR 14 19 47 11  
www.dfds.com

7. maj 2020

Selskabsmeddelelsesnummer: 12/2020

**Kontakt**

Torben Carlsen, CEO: +45 33 42 32 01  
Karina Deacon, CFO: + 33 42 33 42  
Søren Brøndholt Nielsen, IR: +45 33 42 33 59  
Gert Jakobsen, Communications: +45 33 42 32 97

**Forbehold**

Udsagn om fremtiden i denne meddelelse er behæftet med risici og usikkerhed. Dette indebærer, at den faktiske udvikling kan afvige betydeligt herfra.

**Om DFDS**

DFDS leverer færges- og transportløsninger i Europa og Tyrkiet med en årlig omsætning på DKK 17 mia.

Over 10.000 fragtkunder anvender vores færges- og havneterminals services samt vores transport- og logistikløsninger.

Vi tilbyder også overfarter på korte færgeruter og ruter med en overnatning til fem millioner passagerer, heraf mange i egen bil.

Vi har over 8.000 medarbejdere fordelt på skibe og kontorer i 20 lande. DFDS blev grundlagt i 1866, har hovedkontor i København og er noteret på Nasdaq Copenhagen.