

Delårsrapport for 4. kv. 2021 og hele året

# KLAR TIL FORTSAT VÆKST I 2022

- EBITDA steg 19% til DKK 915 mio. i 4. kvartal
- Flaskehalse i forsyningskæder lettede i kvartalet
- Første tegn på vækst i passagertal
- I 2022 forventes EBITDA at stige over 20%
- Planlagt udbytte på DKK 8,00 pr. aktie



# Overblik 4. kvartal

## 4. kv. 2021

- Omsætningen steg 46% til DKK 5,5 mia.
- Fuld effekt af HSF Logistics Group
- Passagerresultat forbedret

## Forventning 2022

- EBITDA på DKK 3,9-4,4 mia. (2021: DKK 3,4 mia.)
- Omsætningsvækst på 23-27%
- Investeringer på DKK 2,3 mia.

## Nøgletal

DKK mio.	2021	2020	2021		2020	
	4. kv.	4. kv.	Δ %	Hele året	Hele året	Δ %
Omsætning	5.482	3.761	45,7	17.869	13.971	27,9
<b>EBITDA for særlige poster</b>	<b>915</b>	<b>769</b>	<b>18,9</b>	<b>3.411</b>	<b>2.732</b>	<b>24,9</b>
EBIT for særlige poster	309	289	6,7	1.313	858	53,1
Resultat før skat og særlige poster	255	194	31,6	1.035	583	77,4
Resultat før skat	259	97	167,7	1.069	466	129,5

## 8. februar 2022. Telekonference i dag 10.00 CET

Adgangskode: 69658763# Telefonnumre til konferencen: DK +45 35445577, US +1 631 913 1422,

UK +44 333 300 0804

DFDS' kvartalsrapport udarbejdes på engelsk. Denne danske meddelelse svarer til kvartalrapportens to første sider.

Dette link henviser til den fulde kvartalsrapport: <https://www.dfds.com/en/about/investors/reports-and-presentations/q4-report-2021>. I tilfælde af uoverensstemmelser er den engelske version gældende.

“På trods af Covid-19, Brexit og flaskehalse i forsyningskæder leverede vi et stærkt resultat for 2021. I 2022 sigter vi på at løfte både omsætning og indtjening med mere end 20%.”

**Torben Carlsen, CEO**

Omsætningen steg 46% til DKK 5,5 mia. drevet af købet af HSF Logistics Group, højere omsætning fra bunkertillæg og en fordobling af passageromsætningen fra et lavt niveau i 4. kvartal 2020. Passageromsætningen forblev dog i 2021 langt under niveauet fra før Covid-19.

EBITDA steg 19% til DKK 915 mio. Det samlede EBITDA for fragt (fragtfærger og logistik) steg 9% til DKK 946 mio. for særlige poster primært som følge af købet af HSF Logistics Group. I kvartalet aftog flaskehalse i forsyningskæder, og mod kvartalets slutning normaliseredes også de britiske fragtstrømme. Det samlede EBITDA for passageraktiviteterne i forretningsenhederne Baltic Sea, Channel og Passenger steg DKK 67 mio. til DKK -30 mio.

Bestyrelsen foreslår til generalforsamlingen i 2022 et udbytte på DKK 4,00 pr. aktie. Derudover planlægger bestyrelsen at udlodde et yderligere udbytte på DKK 4,00 pr. aktie i august 2022.

## Forventning 2022

Koncernens omsætning forventes at stige 23-27% i forhold til 2021 som følge af primært helårseffekten af købet af HSF Logistics Group og stigende passageromsætning. Fragtmængderne forventes også at vokse på de fleste markeder. Koncernens EBITDA for særlige poster forventes at blive i intervallet DKK 3,9-4,4 mia. (2021: DKK 3,4 mia.). Forudsætningerne for forventningen er uddybet i den engelske udgave af rapporten på side 10.

**DFDS A/S**

Sundkrogsgade 11  
2100 Kbh Ø  
CVR 14 19 47 11  
[www.dfds.com](http://www.dfds.com)

8. februar 2022

Selskabsmeddelelsesnummer: 5/2022

**Kontakt**

Torben Carlsen, CEO: +45 33 42 32 01  
Karina Deacon, CFO: + 45 33 42 33 42  
Søren Brøndholt Nielsen, IR: +45 33 42 33 59  
Nicole Seroff, Communications: +45 31 40 34 46

**Forbehold**

Udsagn om fremtiden i denne meddelelse er behæftet med risici og usikkerhed. Dette indebærer, at den faktiske udvikling kan afvige betydeligt herfra.

**About DFDS**

DFDS leverer færges- og transportløsninger i Europa og Tyrkiet med en årlig omsætning på over DKK 20 mia.

Over 10.000 fragtkunder anvender vores færges- og havneterminalservices samt vores transport- og logistikløsninger.

Vi tilbyder også overfarter på korte færgeruter og ruter med en overnatning til millioner af passagerer, heraf mange i egen bil.

Vi har 10.000 medarbejdere fordelt på færger, havneterminaler, logistikcentre og kontorer i over 20 lande. DFDS blev grundlagt i 1866, har hovedkontor i København og er noteret på Nasdaq Copenhagen.