



FBM nr. 15/2006
29. august 2006

1. halvår 2006

Regnskabsmeddelelse for 1. januar til 30. juni 2006

- Omsætningen for 1. halvår steg med 19% til DKK 3,4 mia. For hele året forventes, inklusive købet af Norfolk Line Containers, en stigning på 15-17% mod tidligere 12-15%
- Driftsresultatet før afskrivninger (EBITDA) steg med 30% i 1. halvår til DKK 467 mio.
- Halvårets resultat før skat blev forbedret med DKK 111 mio. til DKK 132 mio. fra DKK 21 mio.
- Resultatfremgangen for fragtaktiviteterne i DFDS Tor Line fortsatte i 2. kvartal på baggrund af et højt aktivitetsniveau i fragtmarkedet
- Resultatudviklingen for passageraktiviteterne i DFDS Seaways var i 2. kvartal præget af en stigende bunkersomkostning
- Markedspositionen i container lo/lo-segmentet og især Det Irske Hav styrket gennem købet af Norfolk Line Containers BV
- Den tidligere forventning til årets resultat før skat i størrelsesordenen DKK 250 mio. opjusteres til i størrelsesordenen DKK 325 mio.

Kontaktpersoner: Ole Frie, foresiddende direktør, +45 33 42 34 00
Søren Jespersen, koncerndirektør, +45 33 42 31 40

Christian Merrild, økonomidirektør, +45 33 42 32 01

DFDS A/S, Sundkrogsgade 11, 2100 København Ø, CVR 14 19 47 11

DFDS er et førende, nordeuropæisk linierederi med hovedkontor i København. DFDS' rutenetværk omfatter fragtruter og kombinerede fragt- og passagerruter. Hertil kommer egne salgsselskaber og havneterminaler til fragt og passagerer. DFDS har i alt ca. 4.200 medarbejdere og beskæftiger en flåde på ca. 65 skibe. DFDS blev stiftet i 1866 og er noteret på Københavns Fondsbørs.

Hovedtal for DFDS Koncernen

DKK mio.	2006 2. kv.	2005 2. kv.	2006 1.-2. kv.	2005 1.-2. kv.	2005 Hele året
Resultatopgørelse					
Nettoomsætning	1.859	1.597	3.450	2.898	6.278
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	325	296	467	358	890
Avance ved salg af skibe, ejd. og terminaler	0	4	18	11	29
Driftsresultat (EBITA)	185	178	218	129	432
Finansiering, netto	-41	-58	-87	-109	-203
Resultat før skat	145	121	132	21	231
Periodens resultat	138	113	120	12	193
Periodens resultat efter minoritetsinteresser	137	107	117	3	175
Resultat til analyseformål	134	109	110	4	182
Balance					
Langfristede aktiver			8.069	7.201	7.175
Kortfristede aktiver			1.445	1.300	1.282
Aktiver i alt			9.514	8.501	8.457
Egenkapital			3.041	2.709	2.904
Langfristede forpligtelser			4.557	3.919	3.902
Kortfristede forpligtelser			1.916	1.873	1.651
Passiver i alt			9.514	8.501	8.457
Investeret kapital			7.850	6.712	6.975
Nettorentebærende gæld			4.703	3.949	3.970
Pengestrøm					
Pengestrøm fra driftsaktivitet, brutto	272	228	470	320	725
Pengestrøm fra driftsaktivitet, netto	198	190	381	263	520
Pengestrøm fra investeringsaktivitet	-674	-265	-1.148	-553	-855
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet	526	50	803	301	293
Periodens pengestrøm	50	-25	36	11	-42
Nøgletal, %					
Driftsmarginal (EBITA)	10,0	11,1	6,3	4,4	6,9
Afkast af investeret kapital (ROIC) p.a.	9,2	10,0	5,6	3,5	6,0
Egenkapitalforrentning p.a.	18,5	17,1	7,7	0,3	6,8
Egenkapitalandel	-	-	32,0	31,9	34,3
Resultat pr. aktie (EPS), DKK	18,0	14,1	15,3	0,3	23,1
Aktiekurs ultimo perioden, DKK	-	-	412	421	379
Indre værdi pr. aktie, DKK	-	-	367	318	350
Kurs/indre værdi (K/I), antal gange	-	-	1,12	1,33	1,08
Udbytte pr. aktie, DKK	-	-	-	-	7,5
Antal aktier ultimo perioden, '000	-	-	8.000	8.000	8.000
Antal medarbejdere, gennemsnit	-	-	4.251	4.136	4.215

Hoved- og nøgletal er tilpasset til ændret regnskabspraksis.

Definitioner på side 13

1. halvår 2006

Ny, effektiv havneterminal taget i brug i Immingham

Fragtflåden fornyet og optimeret

Stigende oliepris øger omkostningsniveauet

Markedsudvikling

Udviklingen i *fragtmarkedet* i Nordsø-området var generelt positiv i 1. halvår på baggrund af en fortsat god udvikling for de fleste økonomier i området. Derudover bidrager den tyske vejskat til at øge aktivitetsniveauet i visse trafikområder.

I Østersø-området var markedsudviklingen ligeledes positiv på baggrund af stigende samhandel mellem på den ene side Skandinavien og på den anden side Rusland, Baltikum og Østeuropa i øvrigt. Markedet for søtransport blev desuden positivt påvirket af en vis mangel på chauffører på grund af høj indenlandsk aktivitet i Østeuropa.

Konkurrenceniveauet i *rejsemarkedet* var fortsat højt i 1. halvår drevet af lave prisforventninger i markedet. Konkurrenceniveauet var især højt på det norske marked.

Forbrugernes købekraft er dog fortsat god særligt i de skandinaviske lande, hvilket afspejles i et højere forbrug ombord.

Fragt- og ro/pax-aktiviteter

Antal transporterede lanemeter fragt steg med 13% i 1. halvår i forhold til den samme periode sidste år.

På Nordsøen medvirkede købet af HumberBridge primo andet halvår 2005 til at øge mængderne. Dertil kommer øgede mængder fra industriel logistik, især papir og biler. Resultatudviklingen for de fleste ruter var positiv og bidrog til områdets resultatfremgang.

I Østersø-området blev kapaciteten på BalticBridge øget med lige over 50% ved indsættelse af større tonnager. Halvårets mængder blev ligeledes øget af åbningen af NevaBridge i september 2005 samt af overtagelsen af Scandlines' andel af DFDS LISCO Line primo 2006.

Aktivitetsniveauet var også højt i DFDS Lys Line, hvilket blandt andet kan henføres til øgede papirmængder fra logistikkontrakter. Derudover medførte samarbejdsaftalen med rederiet Samskip højere mængder.

Chartermarkedet var vigende i 1. halvår, og der var således nogen tilbagegang for disse aktiviteter.

Cruise ferry-aktiviteter

Antal afgang blev reduceret med 19% i 1. halvår som følge af dels lukningen af Cuxhaven-ruten i november 2005, dels en midlertidig indstilling af Gøteborg-ruten i februar/ marts 2006. Tonnagen fra denne rute blev i en kortere periode overført til Amsterdam-ruten i forbindelse med indsættelsen af ny tonnage og udchartring af tonnage.

Antallet af passagerer var dog totalt set kun 10% lavere, da antal passagerer pr. afgang steg med 12% i halvåret. Den gennemsnitlige billetpris pr. passager var på niveau med sidste år, mens der blev opnået god fremgang i den gennemsnitlige ombordomsætning pr. passager.

Imidlertid medførte den stigende omkostning til bunkers i 2. kvartal en væsentlig forøgelse i omkostningen målt pr. passager.

Indsættelsen af det nye cruise ferry-skib på Amsterdam-ruten i marts 2006 forløb som planlagt. Rutens aktivitetsniveau i 2. kvartal var lidt lavere end forventet, mens trenden i rutens bookingsituation for 3. kvartal er på niveau med forventningerne.

Resultatet for 1. halvår var positivt påvirket af lukningen af Cuxhaven-ruten, men negativt påvirket af engangsomkostninger relateret til indsættelsen af ny tonnage på Amsterdam-ruten.

Bookingsituationen for den resterende del af året var medio august bedre end på samme tidspunkt sidste år.

Markedsposition i Det Irske Hav styrket

For at styrke markedspositionen i lo/lo-segmentet og Det Irske Hav overtog DFDS d. 15. august 2006 100% af aktiekapitalen i Norfolk Line Containers BV.

Norfolk Line Containers driver to fragtruter mellem Rotterdam og havne i Irland. Hovedparten af kunderne serviceres af egen dør/dør-produktion mellem Kontinentet og Irland.

Ruterne trafikeres af seks indchartrede lo/lo-containerskibe og derudover disponeres ca. 2.400 containere, hvoraf hovedparten er ejede 45' containere herunder 500 frysecontainere.

Købet af Norfolk Line Containers komplementerer DFDS Lys Lines og DFDS Suardiaz Lines aktiviteter. Udvidelsen af den geografiske markedsdækning og større driftsmæssig

fleksibilitet forventes at give mulighed for at forbedre DFDS' kundeservice og realisere driftsmæssige synergier.

Norfolk Line Containers BV overtages med virkning pr. 1. juli 2006, men idet selskabet endeligt overtages, når alle myndighedsgodkendelser foreligger, forventes selskabets resultat først indregnet i 4. kvartal 2006.

Fragtflåden fornyet og optimeret

TOR FICARIA, den sjette og sidste ro/ro-nybygning fra Flensborg Værft, blev leveret 23. juni 2006 og sat i drift på AngloBridge.

Som et led i DFDS' løbende optimering af flåden blev to ro/ro-skibe på langtidscharter, TOR FLANDRIA og TOR SCANDIA, tilbageleveret i juli 2006. Tilbageleveringen skete tidligere end aftalt imod en samlet avance til DFDS på DKK 10 mio.

To ældre ro/pax-skibe blev afhændet i 1. halvår. PALANGA, bygget i 1979, blev solgt og leveret i januar 2006 og KLAIPEDA, bygget i 1987, blev solgt i marts 2006 og leveret i juli 2006. Salget af skibene bidrager til at reducere den gennemsnitlige alder af DFDS' fragtflåde.

Ny, effektiv havneterminal taget i brug

12. juli 2006 blev udvidelsen af havneterminalen i Immingham, DFDS Nordic Terminal Riverside, taget i brug af blandt andet DFDS Tor Lines ruter til Tyskland, Holland, Sverige, Norge og Danmark.

Udvidelsen omfatter 200.000 m² og tre kajpladser, og terminalen dækker nu et samlet område på 720.000 m² med rampeplads til seks ro/ro-skibe samt anløb af lo-lo containerskibe.

Den nye terminal indebærer væsentlige driftsmæssige forbedringer, idet placeringen uden for slusen giver mulighed for en hurtigere afvikling af trafikken.

Terminalen er i drift døgnet rundt, syv dage om ugen. Lagerkapaciteten udgør ca. 80.000 m², og i 2006 forventes den håndterede godsmængde at nå fem mio. lanemeter.

Terminalen beskæftiger i dag 600 medarbejdere, men det forventes, at udvidelsen vil skabe yderligere 100 arbejdspladser.

Ny koncernchef

Som meddelt i forbindelse med DFDS' ordinære generalforsamling er Niels Smedegaard ansat som ny administrerende direktør for DFDS Koncernen. Niels Smedegaard vil tiltræde sidst på efteråret og overtage ledelsen efter Ole Frie pr. 1. januar 2007.

Halvårsregnskab og forventninger

Omsætning

Koncernens omsætning for 1. halvår 2006 steg i forhold til samme periode sidste år med 19% til DKK 3.450 mio.

Omsætning

DKK mio.	1H05	1H06	Ændring, %
DFDS Tor Line	2.092	2.658	27
DFDS Seaways	819	802	-2
Elimineringer mv.	-13	-10	n.a.
DFDS Koncernen	2.898	3.450	19

Stigningen i Koncernens omsætning skyldes vækst i DFDS Tor Line, hvor lidt over 40% af fremgangen vedrører køb af traileroperatører i andet halvår 2005. Hertil kommer overtagelsen af Scandlines' andel af DFDS LISCO Line pr. 1. januar 2006, købet af HumberBridge primo andet halvår 2005 og åbningen af NevaBridge i november 2005.

Den øvrige stigning vedrører øget aktivitet i rutenetværket i både Nordsøen og Østersøen.

I DFDS Seaways var antallet af afgang 19% lavere i halvåret som følge af dels lukningen af Cuxhaven-ruten i november 2005, dels omrokering af tonnager. På Oslo- og Amsterdam-ruterne var halvårets omsætning noget højere, som følge af flere afgang og indsættelse af større kapacitet på Amsterdam-ruten.

Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)

Koncernens EBITDA for 1. halvår 2006 blev DKK 467 mio., en fremgang på 30% i forhold til samme periode sidste år.

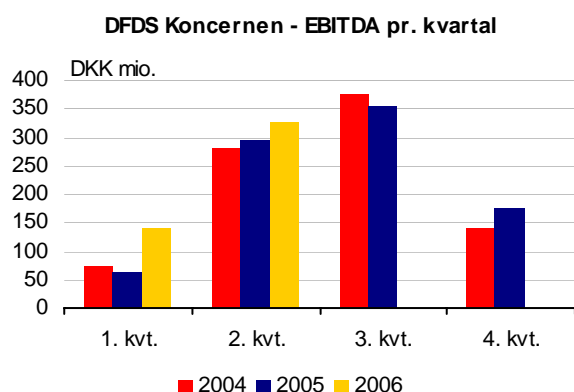
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)

DKK mio.	1H05	1H06	Ændring, %
DFDS Tor Line	332	438	32
DFDS Seaways	49	46	-6
Ikke fordelte poster	-23	-17	26
DFDS Koncernen	358	467	30

DFDS Tor Lines EBITDA steg med 32% på baggrund af et generelt højere aktivitetsniveau i både Nordsøen og Østersøen. Hertil kommer afvikling af aktiviteter, der var tabsgivende i 1. halvår 2005, samt bidrag fra virksomheder og aktiviteter overtaget i andet halvår 2005 og efterfølgende. Det stigende omkostningsniveau til bunkers blev i væsentligt omfang afdækket gennem prisreguleringsaftaler.

DFDS Seaways' EBITDA faldt med 6% til DKK 46 mio. i 1. halvår. Lukningen af Cuxhaven-ruten i november i 2005 påvirkede resultatet positivt, mens introduktionen af ny tonnager på Amsterdam-ruten medførte flere engangsomkostninger. Halvårets resultatudvikling var derudover

negativt påvirket af en væsentlig stigning i omkostningsniveauet til bunkers.



Afskrivninger og avancer

Avancer fra salg af aktiver udgjorde DKK 18 mio., hvoraf DKK 16 mio. vedrører salget af ro/pax-skibet PALANGA i januar 2006. Den øvrige avance skyldes salg af en terminalbygning i Immingham.

Avancer og afskrivninger, Koncernen

DKK mio.	1H05	1H06	Ændring, %
EBITDA	358	467	30
Avancer	11	18	64
Afskrivninger	-240	-267	11
EBITA	129	218	69

Halvårets afskrivninger steg med 11% til DKK 267 mio. Skibsafskrivningerne var 5% højere primært som følge af tilgangen af KING OF SCANDINAVIA og LISCO OPTIMA. Den øvrige stigning i afskrivningerne vedrører primært virksomheds- og aktivitetsskøb.

Finansiering

Halvårets omkostning til finansiering blev DKK 87 mio., hvilket var DKK 22 mio. mindre end for samme periode sidste år. Der var kun en mindre stigning i nettorentudgifterne, idet en forøgelse af den nettorentbærende gæld kompenseredes af en lavere lånerente.

Nedgangen i omkostningen til finansiering skyldes således en stigning i indtægten fra netto-kursreguleringer.

Finansielle poster, Koncernen

DKK mio.	1H05	1H06	Ændring, %
Nettorentudgifter	-100	-103	-3
Nettokursreguleringer	-5	17	-440
Øvrige poster	-4	-1	75
I alt	-109	-87	20

Resultat før skat

Resultatet før skat for 1. halvår blev herefter DKK 132 mio., en forbedring på DKK 111 mio. sammenlignet med samme periode sidste år.

Balance og investeringer

Balancen udgjorde ultimo 1. halvår DKK 9.514 mio., hvilket var DKK 1.014 mio. mere end på samme tidspunkt sidste år. Den øgede balance-sum kan primært henføres til virksomheds- og aktivitetsskøb samt investeringen i cruise ferry-skibet KING OF SCANDINAVIA og ro/pax-skibet LISCO OPTIMA.

Investeret kapital og ROIC

Den gennemsnitlige investerede kapital udgjorde DKK 7.354 mio. i 1. halvår, en stigning på 13% i forhold til samme periode sidste år. Stigningen er ligeledes relateret til virksomheds- og aktivitetsskøb samt ovennævnte skibsinvesteringer.

Forrentningen af den investerede kapital for 1. halvår blev 5,6% p.a., en fremgang på 2,1 procentpoint i forhold til samme periode i 2005.

Resultatforventning for 2006

For hele året 2006 forventes en omsætningsstigning på 14-16%, hvilket er højere end det tidligere meddelte interval for omsætningsvækst på 12-15%. Den højere omsætning skyldes både købet af Norfolk Line Containers og et generelt højere aktivitetsniveau inden for fragtområdet.

Netto-investeringerne forventes efter købet af Norfolk Line Containers at udgøre omkring DKK 1,5 mia. for hele året. Tidligere forventedes netto-investeringer for året på DKK 1,2 mia.

DFDS' samlede valutakursrisiko vurderes på baggrund af den foretagne afdækning at være begrænset. I den resterende del af året er hovedparten af bunkersforbruget afdækket gennem prisreguleringsaftaler inden for fragtområdet og oliepristillæg inden for passagerområdet.

Resultatet for 1. halvår var som helhed bedre end forventet, hvilket især kan henføres til fremgang i 1. kvartal. I juli udgjorde avancer fra salg og tilbagelevering af skibe i alt DKK 18 mio.

Hovedparten af resultatet for passageraktiviteterne genereres i 3. kvartal, og der er fortsat nogen usikkerhed om resultatudviklingen som følge af de skærpede konkurrencevilkår i passagermarkedet. Hertil kommer usikkerhed omkring udviklingen i olieprisen.

På denne baggrund opjusteres den tidligere forventning til et resultat før skat for hele året i størrelsesordenen DKK 250 mio. til i størrelsesordenen DKK 325 mio.

Se www.dfds.com for mere information om DFDS.

Regnskabspraksis

Halvårsmeddelelsen er aflagt i overensstemmelse med internationale regnskabsstandarder (IFRS), som godkendt af EU, og yderligere danske oplysningskrav til kvartalsmeddelelser for børsnoterede selskaber.

Meddelelsen er aflagt efter samme regnskabspraksis som årsrapporten for 2005 bortset fra, at værdiregulering på beholdning af værdipapirer ikke længere sker via resultatopgørelsen, men overføres til en reserve på egenkapitalen. Dette sker som følge af implementering af ændringen af IAS 39 'Finansielle instrumenter: Indregning og måling – mulighed for dagsværdi'.

Implementeringen er foretaget pr. 1. januar 2006 og reducerede resultatet før skat for 2005 med DKK 7,5 mio. EPS og EPS-D reduceredes med DKK 1,0. Egenkapital og balancesum er uændrede for 2005.

Den tilsvarende effekt af implementeringen for 1. halvår 2005 er en reduktion af resultat før skat med DKK 7,7 mio. EPS og EPS-D reduceres med DKK 1,0. Egenkapital og balancesum er uændrede.

Herudover medfører implementeringen, at en opskrivning primo 2006 på DKK 14,2 mio. (primo 2005 DKK 6,7 mio.) af beholdningen af værdipapirer overføres fra overført resultat til reserver i egenkapitalen.

Ledelsens regnskabspåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt halvårsmeddelelsen for perioden 1. januar – 30. juni 2006.

Meddelelsen, som er urevideret, er aflagt i overensstemmelse med indregnings- og målingsbestemmelserne i IFRS, som godkendt af EU, og yderligere danske oplysningskrav til delårsrapporter for børsnoterede selskaber.

Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at halvårsmeddelelsen giver et retvisende billede af Koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2006 samt resultatet af Koncernens aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar – 30. juni 2006.

København, 29. august 2006

Direktion:

Ole Frie
Christian Merrild
Søren Jespersen

Bestyrelse:

Ivar Samrén
Vagn Sørensen
Claus Arnhild
Jill Lauritzen Melby
Anders Moberg
Thomas Mørk
Ingar Skaug
Lene Skole
Ib Sørensen

DFDS Koncernen - resultatudvikling pr. segment

DKK mio.	2005					2006		2006	2005
	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	Hele året	1. kvrt.	2. kvrt.	1.-2. kvrt	1.-2. kvrt
DFDS Tor Line									
Nettoomsætning	988	1.104	1.126	1.260	4.478	1.287	1.371	2.658	2.092
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	128	204	185	157	674	198	240	438	332
Salg af aktiver	7	0	0	0	7	18	0	18	7
Afskrivninger	-77	-81	-78	-86	-322	-85	-91	-176	-158
Driftsresultat (EBITA)	58	123	107	71	359	131	149	280	181
Driftsmarginal (EBITA), %	5,9	11,1	9,5	5,6	8,0	10,2	10,9	10,5	8,7
Investeret kapital, gennemsnit	4.982	5.160	5.268	5.333	5.177	5.404	5.730	5.615	5.073
Afkast af investeret kapital (ROIC) p.a., %	4,6	8,9	7,8	5,0	6,4	9,7	9,8	9,5	6,4
Lanemeter, '000	2.527	2.708	2.588	2.899	10.722	2.911	3.008	5.919	5.235
DFDS Seaways									
Nettoomsætning	319	500	610	408	1.837	308	494	802	819
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	-52	101	182	33	264	-47	93	46	49
Salg af aktiver	0	0	0	17	17	0	0	0	0
Afskrivninger	-41	-41	-40	-41	-163	-41	-48	-89	-82
Driftsresultat (EBITA)	-93	60	142	9	118	-88	45	-43	-33
Driftsmarginal (EBITA), %	-29,2	12,0	23,3	2,2	6,4	-28,6	9,1	-5,4	-4,0
Investeret kapital, gennemsnit	1.529	1.506	1.516	1.566	1.536	1.719	1.847	1.761	1.516
Afkast af investeret kapital (ROIC) p.a., %	-24,3	14,7	36,1	2,0	7,1	-20,4	9,1	-4,7	-3,9
Passagerer, '000	301	430	519	339	1.589	255	405	660	731
Ikke fordelte poster									
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	-14	-9	-11	-14	-48	-9	-8	-17	-23
Salg af aktiver	0	4	0	1	5	0	0	0	4
Afskrivninger	0	0	-2	0	-2	-1	-1	-2	0
Driftsresultat (EBITA)	-14	-5	-13	-13	-45	-10	-9	-19	-19
DFDS Koncernen									
Nettoomsætning	1.301	1.597	1.721	1.659	6.278	1.591	1.859	3.450	2.898
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	62	296	356	176	890	142	325	467	358
Salg af aktiver	7	4	0	18	29	18	0	18	11
Afskrivninger	-118	-122	-120	-127	-487	-127	-140	-267	-240
Driftsresultat (EBITA)	-49	178	236	67	432	33	185	218	129
Driftsmarginal (EBITA), %	-3,8	11,1	13,7	4,0	6,9	2,1	10,0	6,3	4,5
Resultat før skat	-100	121	193	17	231	-13	145	132	21
Investeret kapital, gennemsnit	6.429	6.621	6.751	6.882	6.667	7.107	7.544	7.354	6.523
Afkast af investeret kapital (ROIC) p.a., %	-3,1	10,0	13,5	3,3	6,0	1,9	9,2	5,6	3,5

DFDS Koncernens resultatopgørelse

DKK mio.	2006 2. kvrt.	2005 2. kvrt.	2006 1.-2. kvrt.	2005 1.-2. kvrt.	2005 Hele året
Nettoomsætning	1.858,7	1.596,8	3.450,0	2.898,4	6.278,4
<i>Omkostninger:</i>					
Skibenes driftsomkostninger	960,7	743,8	1.846,3	1.442,1	3.154,4
Charterhyre	111,1	115,4	253,2	246,0	525,5
Personaleomkostninger	349,1	320,9	673,7	634,5	1.291,5
Andre omkostninger ved salg og administration	113,3	120,8	210,1	217,9	416,7
<i>Omkostninger i alt</i>	<u>1.534,2</u>	<u>1.300,9</u>	<u>2.983,3</u>	<u>2.540,5</u>	<u>5.388,1</u>
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	324,5	295,9	466,7	357,9	890,3
Avance/tab ved salg af skibe, ejendomme og terminaler	0,1	4,0	18,0	10,8	28,6
<i>Af- og nedskrivninger:</i>					
Skibe	-113,6	-104,8	-216,1	-206,2	-412,1
Øvrige anlægsaktiver	-26,0	-17,3	-50,5	-33,9	-74,9
<i>Af- og nedskrivninger i alt</i>	<u>-139,6</u>	<u>-122,1</u>	<u>-266,6</u>	<u>-240,1</u>	<u>-487,0</u>
Driftsresultat (EBITA)	185,0	177,8	218,1	128,6	431,9
Værdiregulering goodwill/negativ goodwill	0,0	0,6	0,2	0,6	0,6
Andel af resultat efter skat i associerede virksomheder	0,5	0,4	0,6	0,8	0,6
Finansielle indtægter	27,8	31,7	44,2	52,9	102,2
Finansielle omkostninger	-68,7	-89,5	-131,1	-161,5	-304,7
Resultat før skat	144,6	121,0	132,0	21,4	230,6
Skat af periodens resultat	-6,2	-8,5	-11,6	-9,2	-37,3
Periodens resultat	138,4	112,5	120,4	12,2	193,3
Periodens resultat fordeles således:					
DFDS A/S' andel af periodens resultat	136,6	106,9	116,6	2,6	175,4
Minoritetsinteressernes andel af periodens resultat	1,8	5,6	3,8	9,6	17,9
	<u>138,4</u>	<u>112,5</u>	<u>120,4</u>	<u>12,2</u>	<u>193,3</u>
Resultat pr. aktie (EPS)	18,0	14,1	15,3	0,3	23,1
Udvandet resultat pr. aktie	18,0	14,1	15,3	0,3	23,1

DFDS Koncernens balance – aktiver

DKK mio.	30.06. 2006	30.06. 2005	31.12. 2005
Langfristede aktiver			
<i>Langfristede immaterielle aktiver</i>			
Goodwill	159,3	122,4	157,6
Software	34,5	35,5	33,1
Igangværende udviklingsprojekter	6,1	1,8	5,0
Andre immaterielle anlægsaktiver	87,9	46,0	95,9
<i>Langfristede immaterielle aktiver i alt</i>	287,8	205,7	291,6
<i>Langfristede materielle aktiver</i>			
Ejendomme	72,8	63,4	74,3
Terminaler	361,8	243,3	265,2
Skibe	6.973,3	6.149,7	5.912,8
Maskiner, driftsmateriel og inventar	227,3	160,7	231,8
Igangværende anlægsarbejder og forudbetalinger	15,4	222,3	250,8
<i>Langfristede materielle aktiver i alt</i>	7.650,6	6.839,4	6.734,9
<i>Andre langfristede aktiver</i>			
Kapitalandele i associerede virksomheder	12,6	7,0	6,2
Tilgodehavender	14,0	33,1	23,9
Værdipapirer	22,1	18,2	26,7
Udskudt skatteaktiv	81,7	97,2	91,4
<i>Andre langfristede aktiver i alt</i>	130,4	155,5	148,2
Langfristede aktiver i alt	8.068,8	7.200,6	7.174,7
Kortfristede aktiver			
Varebeholdninger	87,5	76,4	91,5
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	802,5	666,9	678,2
Andre tilgodehavender og kortfristede aktiver	122,6	177,9	140,7
Periodeafgrænsningsposter	110,1	76,2	92,0
Aktiver bestemt for salg	35,6	0,0	30,2
Likvide beholdninger	287,0	302,5	249,6
Kortfristede aktiver i alt	1.445,3	1.299,9	1.282,2
Aktiver i alt	9.514,1	8.500,5	8.456,9

DFDS Koncernens balance – passiver

DKK mio.	30.06. 2006	30.06. 2005	31.12. 2005
Egenkapital			
Aktiekapital	800,0	800,0	800,0
Overført resultat	2.221,8	1.986,4	2.095,0
Reserver	-85,9	-243,5	-149,6
Foreslået udbytte	0,0	0,0	56,9
Aktionærerne i DFDS A/S' andel af egenkapitalen	2.935,9	2.542,9	2.802,3
Minoritetsinteresser	104,8	165,9	101,4
Egenkapital i alt	3.040,7	2.708,8	2.903,7
Forpligtelser			
<i>Langfristede forpligtelser</i>			
Rentebærende gældsforpligtelser	4.121,9	3.496,3	3.470,6
Udskudt skat	192,6	161,0	190,1
Pensions- og jubilæumsforpligtelser	236,3	235,1	234,6
Andre hensatte forpligtelser	6,3	26,1	6,9
<i>Langfristede forpligtelser i alt</i>	<i>4.557,1</i>	<i>3.918,5</i>	<i>3.902,2</i>
<i>Kortfristede forpligtelser</i>			
Rentebærende gældsforpligtelser	852,2	612,9	650,6
Leverandører af varer og tjenesteydelser	341,1	363,7	321,7
Gæld til associerede selskaber	0,1	0,0	0,0
Andre hensatte forpligtelser	0,0	1,7	2,1
Selskabsskat	14,4	12,4	13,0
Anden gæld	507,7	710,0	565,8
Periodeafgrænsningsposter	200,8	172,5	97,8
<i>Kortfristede forpligtelser i alt</i>	<i>1.916,3</i>	<i>1.873,2</i>	<i>1.651,0</i>
Forpligtelser i alt	6.473,4	5.791,7	5.553,2
Passiver i alt	9.514,1	8.500,5	8.456,9

DFDS Koncernens egenkapitalopgørelse

DKK mio.	30.06. 2006	30.06. 2005	31.12. 2005
Egenkapital primo	2.903,7	2.699,9	2.699,9
Primo kursregulering af egenkapital	8,3	6,6	3,9
Resultateffekt af forskel mellem ultimo- og gennemsnitskurs	0,2	-0,1	0,0
Ændring i værdi af finansielle instrumenter	59,6	25,4	113,1
Aktiebaseret vederlæggelse	1,4	2,5	1,7
Op- og nedskrivning af værdipapirer	-4,4	7,7	7,5
Periodens resultat	120,4	12,2	193,3
Udloddet udbytte	-60,0	-56,0	-56,0
Udloddet udbytte, egne aktier	3,0	2,9	2,9
Udnyttelse af aktieoptioner	7,9	5,4	6,4
Andre reguleringer vedr. minoritetsinteresser	-0,5	1,8	-70,9
Andre reguleringer	1,1	0,5	1,9
Egenkapital ultimo	3.040,7	2.708,8	2.903,7

DFDS Koncernens pengestrømsopgørelse

DKK mio.	2006 2. kvrt.	2005 2. kvrt.	2006 1.-2. kvrt.	2005 1.-2. kvrt.	2005 Hele året
Pengestrøm fra driftsaktivitet					
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	324,5	295,9	466,7	357,9	890,3
Regulering for ikke-likvide driftsposter m.v.	2,1	-40,7	4,6	-30,3	3,9
Ændring i driftskapital	-52,3	-35,0	2,2	-6,0	-165,7
Betaling af hensatte forpligtelser	-1,9	7,9	-3,1	-1,2	-3,4
Pengestrøm fra driftsaktivitet, brutto	272,4	228,1	470,4	320,4	725,1
Renteudgifter, netto	-72,5	-35,4	-84,4	-53,6	-190,6
Betalte skatter	-2,0	-2,9	-4,8	-4,2	-14,6
Pengestrøm fra driftsaktivitet, netto	197,9	189,8	381,2	262,6	519,9
Pengestrøm fra investeringsaktivitet					
Skibe	-621,3	-120,1	-1.036,8	-368,8	-406,7
Ejendomme og terminaler	-38,8	-25,6	-77,5	-49,6	-67,7
Driftsmateriel	-5,2	-8,9	-18,4	-18,3	-37,2
Immaterielle anlægsaktiver	-3,6	-4,5	-6,7	-10,9	-15,5
Køb af virksomheder og aktiviteter	0,7	-104,4	-2,3	-104,4	-221,9
Køb af minoritetsinteresser	0,1	-1,5	-0,8	-1,5	-104,8
Associerede virksomheder	-6,2	0,0	-5,8	0,5	-0,8
Pengestrøm fra investeringsaktivitet i alt	-674,3	-265,0	-1.148,3	-553,0	-854,6
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet					
Ændring i andre finansielle anlægsaktiver	23,0	24,6	16,6	32,8	52,3
Ændring i lån med pant i skibe	427,9	-36,2	815,6	107,9	118,1
Ændring i andre finansielle lån	-21,6	62,2	-23,3	62,1	83,9
Betalt leasingydelse vedrørende finansielt leasede aktiver	-13,7	-10,9	-27,4	-23,5	-50,3
Forskydning i driftskreditter	171,1	64,1	79,0	173,8	149,1
Udnyttelse af aktieoptioner	-3,2	-0,5	0,0	1,3	0,4
Betalt udbytte	-57,0	-53,3	-57,0	-53,3	-60,9
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet i alt	526,5	50,0	803,5	301,1	292,6
Periodens pengestrøm i alt	50,1	-25,2	36,4	10,7	-42,1
Likvide beholdninger og værdipapirer primo perioden	235,8	324,2	249,6	287,6	288,2
Kursregulering	1,1	3,5	1,0	4,2	3,5
Likvide beholdninger og værdipapirer ultimo perioden	287,0	302,5	287,0	302,5	249,6

Ovennævnte kan ikke udledes direkte af resultatopgørelse og balance

Definitioner

Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	Resultat før af- og nedskrivning af materielle anlægsaktiver
Driftsresultat (EBITA)	Resultat efter af- og nedskrivning af materielle anlægsaktiver
Driftsmarginal	$\frac{\text{Driftsresultat (EBITA)}}{\text{Omsætning}} \times 100$
Driftsresultat efter skat (NOPAT)	Driftsresultat (EBITA) minus periodens betalbare skat justeret for skatteeffekten af finansiering, netto
Investeret kapital	Arbejdskapital (ikke-rentebærende kortfristede aktiver minus ikke-rentebærende kortfristede forpligtelser) plus langfristede immaterielle og materielle aktiver minus pensions- og jubilæumsforpligtelser samt andre hensatte forpligtelser
Afkast af investeret kapital (ROIC)	$\frac{\text{Driftsresultat efter skat (NOPAT)}}{\text{Gennemsnitlig investeret kapital}} \times 100$
Resultat til analyseformål	Periodens resultat efter minoritetsinteresser eksklusive regulering af tidligere års skatter og udskudte skatter
Egenkapitalforrentning	$\frac{\text{Resultat til analyseformål}}{\text{DFDS' andel af egenkapitalen, gennemsnit}} \times 100$
Egenkapitalandel	$\frac{\text{Egenkapital}}{\text{Aktiver i alt}} \times 100$
Resultat pr. aktie (EPS)	$\frac{\text{DFDS' andel af periodens resultat}}{\text{Vægtet gennemsnitligt antal aktier i omløb}}$
Udbytte pr. aktie	$\frac{\text{Årets udbytte}}{\text{Antal aktier ultimo perioden}}$
Indre værdi pr. aktie	$\frac{\text{DFDS' andel af egenkapitalen ultimo perioden}}{\text{Antal aktier ultimo perioden}}$
Kurs/Indre værdi (K/I)	$\frac{\text{Aktiekurs ultimo perioden}}{\text{Indre værdi pr. aktie ultimo perioden}}$