

4. kvartal, del- og helårsrapport 2022

# BETYDELIG VÆKST LEVERET

- Omsætningen i 2022 steg 47% til DKK 27 mia.
- EBITDA steg 45% til DKK 5,0 mia.
- Forventning til EBITDA på DKK 4,5-5,0 mia. for 2023 afspejler mulig økonomisk afmatning
- Udbytte på DKK 286 mio. foreslået samt aktietilbagekøb på DKK 300 mio.



# Overblik 4. kvartal

## 4. kv. 2022

- Færgedriftens emissionsintensitet nedbragt 7%
- Afkast af investeret kapital øget til 8,6%
- Finansiell gearing sænket yderligere til 2,8x

## Forventning 2023

- EBITDA på DKK 4,5-5,0 mia.
- Omsætning på niveau med 2022
- Investeringer på DKK 1,6 mia.

## Nøgletal

DKK mio.	2022	2021	Δ %	2022	2021	Δ %
	4. kv.	4. kv.		Hele året	Hele året	
Omsætning	6.542	5.583	17	26.873	18.279	47
<b>EBITDA før særlige poster</b>	<b>1.084</b>	<b>915</b>	<b>18</b>	<b>4.955</b>	<b>3.411</b>	<b>45</b>
EBIT før særlige poster	448	309	45	2.457	1.313	87
Resultat før skat og særlige poster	370	255	45	2.114	1.035	104
<b>Resultat før skat</b>	<b>378</b>	<b>259</b>	<b>46</b>	<b>2.139</b>	<b>1.069</b>	<b>100</b>

## 9. februar 2023. Telekonference i dag 10.00 CET

Registrer før mødet via dette [link](#). Adgangskode sendes efter registrering. Følg live-streaming af mødet via dette [link](#).

DFDS' kvartalsrapport udarbejdes på engelsk. Denne danske meddelelse svarer til kvartalsrapportens to første sider.

Dette link henviser til den fulde kvartalsrapport: <https://www.dfds.com/en/about/investors/reports-and-presentations/q4-report-2022>. I tilfælde af uoverensstemmelser er den engelske version gældende.

“Trods modvind på visse områder klarede vores forretning sig rigtig godt i 2022. Samtidig med at vi øger udlodningen til aktionærer, ser vi et fortsat stort potentiale for at styrke og udvide vores netværk yderligere i de kommende år.”

**Torben Carlsen, CEO**

Omsætningen i 4. kvartal steg 17% til DKK 6,5 mia. drevet af det fortsatte opsving i passagertal og -forbrug samt prisstigninger på fragttjenester for at dække stigende energi- og andre omkostninger.

EBITDA for 4. kvartal før særlige poster steg 18% til DKK 1.084 mio. EBITDA for fragtfærge- og logistikaktiviteterne steg 5% til DKK 987 mio. drevet af højere logistikindtjening, da fragtfærgeresultatet var på niveau med 2021.

EBITDA for 4. kvartal for passageraktiviteterne i forretningsenhederne Channel, Baltic Sea og Passenger steg til DKK 97 mio. fra DKK -20 mio. i 2021. EBITDA for 4. kvartal var 66% højere end i 2019, det seneste år før Covid-19.

For hele året steg koncernens EBITDA før særlige poster med DKK 1.544 mio. eller 45% til DKK 4.955 mio., da fragtfærge- og logistikresultatet steg DKK 588 mio. og passagerresultatet steg DKK 955 mio.

## Forventning 2023

Forventningen til EBITDA på DKK 4,5-5,0 mia. før særlige poster inkluderer fortsat vækst, men forudsætter også en europæisk økonomisk afmatning samt negative påvirkninger fra krigen i Ukraine og overkapacitet på Kanalen. Omsætningen forventes derfor samlet set at forblive på niveau med 2022. Investeringerne forventes at udgøre omkring DKK 1,6 mia. eksklusive virksomhedskøb. Forventningen er uddybet på side 10 i rapportens engelske udgave.

**DFDS A/S**

Marmorvej 18  
2100 Kbh Ø  
CVR 14 19 47 11  
www.dfds.com

9. februar 2023

Selskabsmeddelelsesnummer: 03/2023

**Kontakt**

Torben Carlsen, CEO: +45 33 42 32 01  
Karina Deacon, CFO: +45 33 42 33 42  
Søren Brøndholt Nielsen, IR: +45 33 42 33 59  
Communications: +45 31 16 28 47

**Forbehold**

Udsagn om fremtiden i denne meddelelse er behæftet med risici og usikkerhed. Dette indebærer, at den faktiske udvikling kan afvige betydeligt herfra.

**Om DFDS**

DFDS leverer færges- og transportløsninger i og omkring Europa med en årlig omsætning på omkring DKK 27 mia.

Over 10.000 fragtkunder anvender vores færges- og havneterminalservices samt vores transport- og logistikløsninger.

Vi tilbyder også overfarter på korte færgeruter og ruter med en overnatning til millioner af passagerer, heraf mange i egen bil.

Vi har 11.500 medarbejdere fordelt på færger, havneterminaler, logistikcentre og kontorer i over 20 lande. DFDS blev grundlagt i 1866, har hovedkontor i København og er noteret på Nasdaq Copenhagen.