



Bundesministerium für Digitales und Verkehr • 11030 Berlin

Bundesverband eMobilität e.V.
Herrn Kurt Sigl
Herrn Markus Emmert
Herrn Christian Heep
Oranienplatz 5
10999 Berlin

**Bezug: Richtlinie über die Förderung von leichten und
schweren Nutzfahrzeugen mit klimafreundlichen Antrieben
(Richtlinie KsNI)**

Bezug: Ihr Schreiben vom 09.03.2023
Aktenzeichen: G22/3551.1/8
Datum: Berlin, **29. MRZ. 2023**
Seite 1 von 2

Sehr geehrte Herren,

vielen Dank für Ihre Schreiben vom 09.03.2023 u. a. an Herrn Bundesminister Dr. Volker Wissing MdB. Er hat mich gebeten, Ihnen zu antworten.

Ich bedaure, dass die Umsetzung des Förderprogramms insbesondere in zeitlicher Hinsicht nicht Ihren Vorstellungen entspricht. Die hohe Nachfrage nach dem Förderprogramm führt leider zu Verzögerungen der Antragsbearbeitung. Das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) und die Bewilligungsbehörde (das Bundesamt für Logistik und Mobilität) arbeiten mit Hochdruck daran, die Abwicklung des Förderprogramms zukünftig zu optimieren, bspw. durch Personalakquise und weitere Digitalisierung von Verarbeitungsschritten. Allerdings können längere Bearbeitungszeiten aufgrund der enorm gestiegenen Antragszahlen des zweiten Förderaufrufs gegenüber des ersten Förderaufrufs nicht immer vermieden werden.

Eine besondere zusätzliche Herausforderung bei der Umsetzung der KsNI-Richtlinie ist bspw. das beihilferechtlich bedingte wettbewerbliche Verfahren, das die Komplexität und den Zeitbedarf der Antragsbearbeitung, dafür aber auch die Förderintensität (insb. 80 %), deutlich erhöht. Im Folgenden gehe ich auf Ihre Fragen zusammengefasst ein.

Im 2. Förderaufruf und Sonderaufruf (August 2022) der KsNI-Richtlinie wurden insgesamt rund 1.670 Anträge für Nutzfahrzeuge einschl. Sonderfahrzeuge gestellt (rund 9.860 batterieelektrische Fahrzeuge, rund 690 brennstoffzellenbetriebene Fahrzeuge). Die Förderhöhe der eingereichten Anträge beträgt somit rund 1,5 Mrd. Euro. Mit Stand 17.3. wurden rd. 90 % der Anträge auf Nutzfahrzeugförderung beschieden, überwiegend

Oliver Luksic, MdB

Parlamentarischer Staatssekretär
Kordinator der Bundesregierung
für Güterverkehr und Logistik

Invalidenstraße 44
10115 Berlin

Postanschrift:
11030 Berlin

Tel. +49 30 18-300-2100
Fax +49 30 18-300-2119

psts-l@bmdv.bund.de

www.bmdv.bund.de





Seite 2 von 2

positiv. Da die Bescheidung der Nutzfahrzeuge noch nicht final abgeschlossen ist, können Art und Anzahl der bewilligten Fahrzeuge zum aktuellen Zeitpunkt noch nicht bekanntgegeben werden.

Alle Anträge über Fahrzeugförderung werden nach denselben und im Wesentlichen öffentlichen Priorisierungskriterien eines Förderaufrufs bewertet und in eine Rangfolge gebracht. Zu den antriebstechnologieübergreifenden Kriterien (Stichwort „technologieoffene Förderung“) gehören insbesondere die Investitionsmehrausgaben je beantragtem Nutzfahrzeug sowie die elektrische Laufleistung der zu fördernden Fahrzeuge. Bewilligt werden letztlich die Anträge, die über dem Mindestambitionsniveau liegen und die höchste CO₂-Einsparung je Fördereuro erreicht haben, soweit Haushaltsmittel verfügbar sind. Dies führt dazu, dass die Anträge unmittelbar im Wettbewerb um die Förderung zueinanderstehen.

Der 3. Förderaufruf ist für die 2. Jahreshälfte 2023 vorgesehen. Dafür sprechen insbesondere haushälterische Erwägungen. Gegenwärtig werden die materiellen Anforderungen des 3. Förderaufrufs im Rahmen der beihilferechtlichen Genehmigung der Europäischen Kommission geprüft. Zu Transparenzzwecken wird darüber hinaus eine zu veröffentliche Kommunikation über die materiellen Anforderungen erarbeitet. Im Zuge der Auswertung des zweiten Förderaufrufs als auch des Sonderaufrufs wird das BMDV prüfen, ob und in welcher Weise ggf. Anpassungen an den Priorisierungskriterien zur Reihung der Anträge vorzunehmen sind.

Das BMDV stellt von 2023 bis zum Jahr 2026 insgesamt rund 2,2 Milliarden Euro allein für die Förderung der Anschaffung von klimafreundlichen Nutzfahrzeugen zur Verfügung. Mit zusätzlichen Mitteln wird die Tank- und Ladeinfrastruktur unterstützt.

Mit freundlichen Grüßen

Oliver Luksic

