

Greenhouse Gas Protocol Report

# Outnordic Invest AB

Assessment period: 2022

Genererad maj 10, 2023

# Redovisningsdetaljer

## Konsolideringsmodell (Consolidation Approach)

Verksamhetskontroll

## Organisatorisk avgränsning

Verksamheten för Outnordic Invest AB

### Inkluderat

- Outnordic Invest AB
- Outnorth
- Fjellsport
- Skitt Fiske AS

### Inkluderade aktiviteter

- Anställdas egna bilar
- Avfall till förbränning - behandling
- Bilar
- Bioenergi
- Buss
- Elförbrukning
- Elkonsumtion
- Fjärrvärme
- Flygfrakt (med RFI 2)
- Flygresor
- Färja
- Förpackning
- Gå och cykla
- Hotellnätter
- Hyrbilar
- IT utrustning
- Kaffe och frukt
- Lastbilar
- Mat
- Motorcykel
- On-site electricity generation (renewable sources)
- Papper och tryckt material
- Postservice
- Sjöfrakt
- Skåpbilar
- Taxi
- Tåg
- Uppskattade utsläpp
- Vägfrakt, delad lastbil
- Återvunnet avfall - behandling

### Kvalitetsgranskare

- Jenny Blomberg - jenny.blomberg@zeromission.se
- Rounak Niranjani - rounak.niranjani@zeromission.se

# Innehållsförteckning

Introduktion	4
Kvalitet och tillgänglighet på uppgifter	6
Sammanfattning av klimatberäkningarna för Outnordic Invest AB	9
Detaljerade resultat	13
Detaljerad sammanställning per WBCSD/WRI Scope	13
<i>Location-based metodiken</i>	13
<i>Market-based metodiken</i>	16
Sammanställning per enhet	20
<i>Location-based metodiken</i>	20
<i>Market-based metodiken</i>	21
Årlig aktivitetsdata	22
Referenser	26
Sammanfattning av klimatberäkningarna för Outnorth	28
Sammanfattning av klimatberäkningarna för Fjellsport	32
Sammanfattning av klimatberäkningarna för Skitt Fiske AS	36



# Introduktion

Klimatberäkningar kvantifierar den totala mängden växthusgaser som produceras direkt och indirekt av ett företags eller en organisations verksamhet. Detta kallas också klimatfotavtryck och är ett viktigt verktyg som förser ert företag med ett underlag för att förstå och hantera er klimatpåverkan .

Klimatberäkningar kvantifierar alla sju växthusgaser enligt Kyotoprotokollet där det är tillämpbart och mäter dem i enheter motsvarande koldioxidekvivalenter, CO<sub>2</sub>e<sup>1</sup>. De sju växthusgaserna är koldioxid (CO<sub>2</sub>), metan (CH<sub>4</sub>), lustgas (N<sub>2</sub>O), fluorkolväten (HFCs), svavelhexafluorid (SF<sub>6</sub>), kvävetrifluorid (NF<sub>3</sub>) och perfluorokarboner (PFCs). Den globala uppvärmningspotentialen (GWP) för varje gas illustreras i Tabell 1.

**Tabell 1. Global uppvärmningspotential (GWP) av Kyotogaserna (IPCC 2013, utan climate-carbon feedback)**

Växthusgas	GWP
Koldioxid (CO <sub>2</sub> )	1
Metan (CH <sub>4</sub> )	28
Lustgas (kväveoxid) (N <sub>2</sub> O)	265
Fluorkolväten (HFCs)	1 - 12,400
Perfluorokarboner (PFCs)	1 - 11,100
Kvävetrifluorid (nitrogen trifluoride) (NF <sub>3</sub> )	16,100
Svavelhexafluorid (SF <sub>6</sub> )	23,500

De här beräkningarna har utförts enligt Greenhouse Gas Protocol: a Corporate Accounting and Reporting Standard, som har tagits fram av World Business Council for Sustainable Development och World Resources Institute's (WBCSD/WRI). Greenhouse Gas (GHG) Protocol är en internationellt vedertagen standard som anses vara nuvarande bästa praxis för att rapportera företags och organisationers utsläpp av växthusgaser. Redovisningen av utsläppen av växthusgaser är uppdelad i tre så kallade scopes definierade av WBCSD/WRI.

Scope 1 omfattar direkta utsläpp av växthusgaser från källor som ägs eller kontrolleras av företaget, så som företagsägda fordon och egenägd energiproduktion.

Scope 2 omfattar växthusgasutsläpp från extern produktion av köpt el, värme och ånga. Eftersom utfärdaren av denna rapport är aktiv på marknader där ursprungsgarantier eller specifika leverantörersdata finns för den köpta energin, rapporteras scope 2 utsläppen enligt både "market-based" och "location-based" metodiken. I location-based metodiken appliceras emissionsfaktorer som representerar den energimix som finns i nätet på platsen där energiförbrukningen sker. Market-based metodiken applicerar istället emissionsfaktorer som representerar den faktiskt inköpta (eller ej inköpta) energin som kan styrkas med ett s.k marknadsinstrument. Marknadsinstrument kan vara olika sorters ursprungsgarantier (GO, REC, etc.), direkta energikontrakt och avtal på leverantörsspecifika emissionsnivåer, som beskriver vilka attribut som energin har. Utfärdaren av denna rapport har intygat att alla marknadsinstrument som använts för beräkningen av market-based utsläpp uppfyller "Scope 2 Quality Criteria", som definieras i GHG Protocols Scope 2 Guidance. I de fall då marknadsinstrumenten ej uppfyller "Scope 2 Quality Criteria", eller i de fall då marknadsinstrumentet ej har köpts in, har market-based scope 2 utsläpp beräknats utifrån emissionsfaktorer för residualmixen. I de fall då emissionsfaktorer för residualmixen ej finns tillgängliga, har market-based scope 2 utsläpp beräknats utifrån emissionsfaktorer för platsens energimix i nätet, enligt GHG Protocols beräkningshierarki. Detta kan resultera i dubbelräkning mellan användare av energin, eftersom emissionsfaktorn då ej justerats för att särskilja de frivilliga köpen av el och värme med specifika attribut.

Scope 3 omfattar alla andra indirekta utsläpp från sådant som t.ex. avfallshantering, tredjepartsleveranser, tjänsteresor och pendling. Enligt Greenhouse Gas Protocol är det valfritt att rapportera dessa övriga indirekta utsläpp, men eftersom de kan utgöra en stor del av de totala utsläppen så rekommenderar Zeromission att de rapporteras i tillämpbara fall.

Klimatberäkningar är ett viktigt verktyg för att bevaka och minska en organisations klimatpåverkan då de gör det möjligt att sätta upp mål för utsläppsminskningar och utforma en handlingsplan. Resultaten av klimatberäkningarna kan också göra det möjligt för organisationer att vara öppna med sin klimatpåverkan genom att redovisa utsläpp av växthusgaser för kunder, aktieägare, medarbetare och andra intressenter. Regelbundna beräkningar gör att kunderna kan följa företagets framsteg över tid och utgör bevis till stöd för miljöprofilering i utåtriktad marknadsföring, som till exempel märkning eller CSR-rapportering. Zeromission klimatberäkningar är utformade för att vara transparenta, konsekventa och möjliga att upprepa regelbundet.

<sup>1</sup> Koldioxidekvivalent eller CO<sub>2</sub>e är en term för att beskriva olika växthusgaser i en gemensam enhet. När man uttrycker utsläppen av en viss växthusgas i koldioxidekvivalenter anger man hur mycket koldioxid som skulle behöva släppas ut för att ge samma verkan på klimatet. Genom

att uttrycka växthusgasutsläpp i koldioxidekvivalenter kan man enkelt jämföra de enskilda gasernas bidrag till växthuseffekten och addera dem med varandra.

# Kvalitet och tillgänglighet på uppgifter

För att kunna tillhandahålla en så korrekt uppskattning som möjligt av en organisations växthusgasutsläpp bör primära (verkliga) data användas när sådana finns som är tillgängliga, aktuella och geografiskt relevanta. Sekundär data i form av uppskattningar, extrapoleringar och branschgenomsnitt kan användas när primära data inte finns tillgängliga. Tabell 2 visar kvaliteten på angivna data för de här beräkningarna, med viktiga antaganden återgivna nedanför.

## Översikt av datakvalitet



Location-based		
Datakvalitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Verklig	4,056	16.3
Uppskattad	20,828	83.7
<b>Totalt</b>	<b>24,883</b>	<b>100</b>



Market-based		
Datakvalitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Verklig	4,117	16.5
Uppskattad	20,888	83.5
<b>Totalt</b>	<b>25,005</b>	<b>100</b>

Tabell 2. Datakvalitet och tillgänglighet

Utsläppskälla	Datakvalitet
<b>Tjänsteresor</b>	
Anställdas egna bilar	Blandad
Buss	Verklig
Flygresor	Verklig
Färja	Verklig
Hotellnätter	Verklig
Hyrbilar	Blandad
Taxi	Blandad
Tåg	Blandad
<b>Inkommande tredjepartsleveranser</b>	
Flygfrakt	Verklig
Flygfrakt (med RFI 2)	Verklig
Fuels (including Swedish fuels)	Verklig
Lastbilar	Verklig
Leveranser med bil	Verklig

Postservice	Verklig
Sjöfrakt	Verklig
Tågfrakt	Verklig
Vägfrakt, delad lastbil	Blandad
Vägfrakt, hel lastbil	Verklig
<b>Utgående tredjepartsleveranser</b>	
Flygfrakt	Verklig
Flygfrakt (med RFI 2)	Blandad
Lastbilar	Verklig
Leveranser med bil	Verklig
Postservice	Verklig
Sjöfrakt	Verklig
Tågfrakt	Blandad
Vägfrakt, delad lastbil	Blandad
<b>Förpackningsmaterial</b>	
Förpackning	Verklig
<b>Företagsägda/leasade fordon</b>	
Bilar	Verklig
Lastbilar	Verklig
Skåpbilar	Blandad
<b>Pendlingsresor</b>	
Anställdas egna bilar	Blandad
Buss	Blandad
Gå och cykla	Blandad
Motorcykel	Blandad
Tåg	Blandad
<b>El och Värme</b>	
Annat bränsle	Verklig
Bioenergi	Verklig
Elförbrukning	Blandad
Elkonsumtion	Verklig
Fjärrkyla	Verklig
Fjärrvärme	Verklig
Naturgas	Verklig
On-site electricity generation (renewable sources)	Verklig
<b>Kontorsmaterial</b>	
Papper och tryckt material	Blandad
Totala utsläpp	Verklig
<b>Mat</b>	
Kaffe och frukt	Uppskattad
Mat	Blandad
<b>Produktanvändning</b>	

Elkonsumtion	Verklig
Fuels (including Swedish fuels)	Verklig
Naturgas	Verklig
Uppskattade utsläpp	Verklig
<b>Material</b>	
Recycled glass	Okänd
Recycled plastic	Okänd
Uppskattade utsläpp	Okänd
Återvunnen metall	Okänd
Återvunnet avfall - papper & wellpapp	Okänd
<b>Sold products</b>	
Bioenergi	Verklig
Elkonsumtion	Verklig
Fjärrvärme	Verklig
Flygfrakt	Verklig
Materialförbrukning: Annat	Verklig
Naturgas	Verklig
Tågfrakt	Verklig
Uppskattade utsläpp	Uppskattad
Vägfrakt, delad lastbil	Verklig
<b>Kapitalvaror</b>	
Uppskattade utsläpp	Blandad
<b>Avfall</b>	
Avfall till deponi - behandling	Blandad
Avfall till förbränning - behandling	Blandad
Farlig avfall - behandling	Blandad
Komposterat avfall - behandling	Blandad
Vägfrakt, delad lastbil	Blandad
Återvunnet avfall - behandling	Blandad
<b>IT-utrustning</b>	
IT utrustning	Verklig
<b>Inköpt material</b>	
IT utrustning	Okänd
Kontorsmaterial	Okänd
Mat	Okänd



# Sammanfattning av klimatberäkningarna för Outnordic Invest AB

**Totala bruttoutsläpp (location-based): 24,883 ton CO<sub>2</sub>e**

**Totala bruttoutsläpp (market-based): 25,005 ton CO<sub>2</sub>e**

## Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till förändringar över tid. Dessa redovisas i tabellen nedan:

Data	Nyckeltal
33,967 Golvyta (kvadratmeter)	0.733 tCO <sub>2</sub> e per Kvadratmeter (Location-Based)
286 Antal anställda angett i heltidsekvivalenter	87 tCO <sub>2</sub> e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter (Location-Based)
207,815 Intäkter i tusen EUR (€)	0.12 tCO <sub>2</sub> e per Intäkter i tusen EUR (€) (Location-Based)
33,967 Golvyta (kvadratmeter)	0.736 tCO <sub>2</sub> e per Kvadratmeter (Market-Based)
286 Antal anställda angett i heltidsekvivalenter	87.4 tCO <sub>2</sub> e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter (Market-Based)
207,815 Intäkter i tusen EUR (€)	0.12 tCO <sub>2</sub> e per Intäkter i tusen EUR (€) (Market-Based)

## Sammanfattning per aktivitet (Location-based, ton CO<sub>2</sub>e)



Per aktivitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Sold products	19,847	79.8
Kapitalvaror	3,581	14.4
Utgående tredjepartsleveranser	475	1.91
Inkommande tredjepartsleveranser	310	1.25
Förpackningsmaterial	286	1.15
Pendlingsresor	234	0.939
El och Värme	47.1	0.189
IT-utrustning	38.3	0.154
Tjänsteresor	31.9	0.128
Mat	30.9	0.124
Avfall	1.22	0.00491
Företagsägda/leasade fordon	0.698	0.00281
Kontorsmaterial	0.402	0.00162
<b>Totalt</b>	<b>24,883</b>	<b>100</b>

## Sammanfattning per aktivitet (Market-based, ton CO<sub>2</sub>e)



Per aktivitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Sold products	19,847	79.4
Kapitalvaror	3,581	14.3
Utgående tredjepartsleveranser	475	1.9
Inkommande tredjepartsleveranser	310	1.24
Förpackningsmaterial	286	1.15
Pendlingsresor	234	0.934
El och Värme	169	0.675
IT-utrustning	38.3	0.153
Tjänsteresor	31.9	0.128
Mat	30.9	0.124
Avfall	1.22	0.00488
Företagsägda/leasade fordon	0.698	0.00279
Kontorsmaterial	0.402	0.00161
<b>Totalt</b>	<b>25,005</b>	<b>100</b>

#### Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (Location-based, ton CO<sub>2</sub>e)



Per aktivitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Scope 1	0.947	0.00381
Scope 2	35.8	0.144
Scope 3	24,847	99.9
<b>Totalt</b>	<b>24,883</b>	<b>100</b>

#### Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (Market-based, ton CO<sub>2</sub>e)



Per aktivitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Scope 1	0.947	0.00379
Scope 2	147	0.588
Scope 3	24,857	99.4
<b>Totalt</b>	<b>25,005</b>	<b>100</b>

#### Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år (Location-based)	ton CO <sub>2</sub> e/år (Location-based)	ton växthusgas/år (Market-based)	ton CO <sub>2</sub> e/år (Market-based)
CO <sub>2</sub>	1	382	382	507	507

CH <sub>4</sub>	28	0.013	0.365	0.0114	0.319
N <sub>2</sub> O	265	0.0101	2.68	0.00989	2.62
CO <sub>2</sub> e (CH <sub>4</sub> and N <sub>2</sub> O)	1	0.28	0.28	0.28	0.28
CO <sub>2</sub> e	1	24,498	24,498	24,495	24,495
Biogen CO <sub>2</sub>	0	30.2	0	30.2	0
Biogen CH <sub>4</sub>	27	0.00135	0.0365	0.00135	0.0365
		Totalt	24,883		25,005

# Sammanfattning av Scope 2 Market-based metodiken för Outnordic Invest AB

## Energiförbrukning och utsläpp per emissionsfaktor i Scope 2 Market-based metoden

Scope 2 Market-based energiförbrukning



Scope 2 Market-based utsläpp



Typ av emissionsfaktor	Energi		Market-based utsläpp	
	MWh	%	ton CO <sub>2</sub> e	%
Marknadsinstrument angivna av kunden	1,204	60.9	0.246	0.167
Residualmixfaktorer	298	15.1	121	82.1
Location-based standardfaktorer	474	24	26.1	17.7
<b>Totalt</b>	<b>1,976</b>	<b>100</b>	<b>147</b>	<b>100</b>

# Detaljerade resultat

## Detaljerad sammanställning per WBCSD/WRI Scope

### Location-based metodiken

Utsläppskälla	ton CO <sub>2</sub> /år	ton CH <sub>4</sub> /år	ton N <sub>2</sub> O/år	Totala utsläpp (ton CO <sub>2</sub> e/år)	%
<b>Scope 1 Total</b>	<b>0.606</b>	<b>6.75e-5</b>	<b>8.65e-5</b>	<b>0.947</b>	<b>0.00381%</b>
El och Värme Total	0	0	8.11e-5	0.338	0.00136%
Bioenergi	0	0	8.11e-5	0.338	0.00136%
On-site electricity generation (renewable sources)	0	0	0	0	0%
Företagsägda/leasade fordon Total	0.606	6.75e-5	5.4e-6	0.609	0.00245%
Bilar	0.606	6.75e-5	5.4e-6	0.609	0.00245%
<b>Scope 2 Total</b>	<b>9.6</b>	<b>0.00155</b>	<b>2.23e-4</b>	<b>35.8</b>	<b>0.144%</b>
El och Värme Total	9.58	0.00154	2.22e-4	35.7	0.144%
Elförbrukning	1.61	1.83e-4	2.7e-5	1.62	0.00652%
Elkonsumtion	7.97	0.00136	1.95e-4	8.06	0.0324%
Fjärrvärme	0	0	0	26.1	0.105%
Företagsägda/leasade fordon Total	0.0192	3.83e-6	5.47e-7	0.0195	7.82e-5%
Bilar: Electricity emissions (scope 2)	0.0141	3.25e-6	4.61e-7	0.0143	5.74e-5%
Skåpbilar	0.00513	5.85e-7	8.59e-8	0.00517	2.08e-5%
<b>Scope 3 Total</b>	<b>372</b>	<b>0.0114</b>	<b>0.00982</b>	<b>24,847</b>	<b>99.9%</b>
Avfall Total	0.987	6.41e-6	4.46e-5	1.22	0.00491%
Avfall till förbränning - behandling	0	0	0	0	0%
Vägfrakt, delad lastbil	0.987	6.41e-6	4.46e-5	0.999	0.00401%
Vägfrakt, delad lastbil: Road freight, rigid HGV (7.5-17t) average load, upstream emissions	0	0	0	0.134	5.4e-4%
Vägfrakt, delad lastbil: Vägfrakt, genomsnittlig tung lastbil med släp, uppströmsemissioner	0	0	0	0.0789	3.17e-4%
Vägfrakt, delad lastbil: Vägfrakt, tung lastbil med släp (3,5-33 ton), genomsnittlig fyllnadsgrad, uppströmsemissioner	0	0	0	0.00905	3.64e-5%
Återvunnet avfall - behandling	0	0	0	0	0%
El och Värme Total	0.623	9.91e-5	1.43e-5	11	0.0443%
Bioenergi: Biodiesel HVO, upstream emissions	0	0	0	2.77	0.0111%
Elförbrukning: El - energiförluster vid överföring och distribution (uppströmsemissioner Scope 3)	0.108	1.23e-5	1.8e-6	0.109	4.37e-4%
Elförbrukning: Elnät, förluster vid överföring och distribution, uppströms utsläpp	0	0	0	0.0636	2.56e-4%
Elförbrukning: Elnät, genererade uppströmsemissioner	0	0	0	0.819	0.00329%
Elkonsumtion: El - energiförluster vid överföring och distribution (uppströmsemissioner Scope 3)	0.515	8.68e-5	1.25e-5	0.521	0.00209%
Elkonsumtion: Elnät, förluster vid överföring och distribution, uppströms utsläpp	0	0	0	0.252	0.00101%

Elkonsumtion: Elnät, genererade uppströmsemissioner	0	0	0	3.18	0.0128%
Fjärrvärme: Fjärrvärme (Göteborg Energi) uppströmsemissioner	0	0	0	3.32	0.0133%
<b>Företagsägda/leasade fordon Total</b>	<b>0.00122</b>	<b>2.41e-7</b>	<b>3.44e-8</b>	<b>0.0694</b>	<b>2.79e-4%</b>
Bilar: El - energiförluster vid överföring och distribution (uppströmsemissioner Scope 3)	8.76e-4	2.02e-7	2.87e-8	8.89e-4	3.57e-6%
Bilar: Elnät, förluster vid överföring och distribution, uppströms utsläpp	0	0	0	3.3e-4	1.33e-6%
Bilar: Elnät, genererade uppströmsemissioner	0	0	0	0.004	1.61e-5%
Bilar: Genomsnittlig bensinbil, uppströms utsläpp	0	0	0	0.0611	2.45e-4%
Skåpbilar: El - energiförluster vid överföring och distribution (uppströmsemissioner Scope 3)	3.44e-4	3.91e-8	5.75e-9	3.46e-4	1.39e-6%
Skåpbilar: Elnät, förluster vid överföring och distribution, uppströms utsläpp	0	0	0	2.03e-4	8.15e-7%
Skåpbilar: Elnät, genererade uppströmsemissioner	0	0	0	0.00261	1.05e-5%
<b>Förpackningsmaterial Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>286</b>	<b>1.15%</b>
Förpackning	0	0	0	286	1.15%
<b>IT-utrustning Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38.3</b>	<b>0.154%</b>
IT utrustning	0	0	0	38.3	0.154%
<b>Inkommande tredjepartsleveranser Total</b>	<b>0.703</b>	<b>5.39e-6</b>	<b>3.77e-5</b>	<b>310</b>	<b>1.25%</b>
Flygfrakt (med RFI 2)	0	0	0	11.8	0.0476%
Sjöfrakt	0	0	0	268	1.08%
Vägfrakt, delad lastbil	0.703	5.39e-6	3.77e-5	30	0.12%
Vägfrakt, delad lastbil: Road freight, average HGV (all types) average load, upstream emissions	0	0	0	0.175	7.03e-4%
<b>Kapitalvaror Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3,581</b>	<b>14.4%</b>
Uppskattade utsläpp	0	0	0	3,581	14.4%
<b>Kontorsmaterial Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.402</b>	<b>0.00162%</b>
Papper och tryckt material	0	0	0	0.402	0.00162%
<b>Mat Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30.9</b>	<b>0.124%</b>
Kaffe och frukt	0	0	0	2.44	0.00981%
Mat	0	0	0	28.5	0.114%
<b>Pendlingsresor Total</b>	<b>181</b>	<b>0.00961</b>	<b>0.00493</b>	<b>234</b>	<b>0.939%</b>
Anställdas egna bilar	175	0.00926	0.00475	176	0.708%
Anställdas egna bilar: El - energiförluster vid överföring och distribution (uppströmsemissioner Scope 3)	0.0315	5.12e-6	7.37e-7	0.0319	1.28e-4%
Anställdas egna bilar: Elnät, förluster vid överföring och distribution, uppströms utsläpp	0	0	0	0.0158	6.36e-5%
Anställdas egna bilar: Elnät, genererade uppströmsemissioner	0	0	0	0.2	8.03e-4%
Anställdas egna bilar: Genomsnittlig bensinbil, uppströms utsläpp	0	0	0	19.6	0.0787%
Anställdas egna bilar: Genomsnittlig dieselbil, uppströmsemissioner	0	0	0	24	0.0965%



Anställdas egna bilar: Medel bensinhybrid bil, uppströms utsläpp	0	0	0	5.67	0.0228%
Buss	5.76	4.32e-5	1.79e-4	5.81	0.0233%
Buss: Lokalbuss, uppströms utsläpp	0	0	0	1.55	0.00622%
Gå och cykla	0	0	0	0	0%
Motorcykel	0.478	3.06e-4	9.44e-6	0.489	0.00196%
Motorcykel: Liten Benin motorcykel, uppströms utsläpp	0	0	0	0.0487	1.96e-4%
Motorcykel: medel bensin motorcykel, uppströms utsläpp	0	0	0	0.0857	3.45e-4%
Tåg	0	0	0	0.00609	2.45e-5%
Tåg: Tunnelbana, uppströms utsläpp	0.00197	1.34e-7	1.74e-8	0.00198	7.96e-6%
<b>Sold products Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19,847</b>	<b>79.8%</b>
Uppskattade utsläpp	0	0	0	19,847	79.8%
<b>Tjänsteresor Total</b>	<b>28.7</b>	<b>4.55e-4</b>	<b>0.00101</b>	<b>31.9</b>	<b>0.128%</b>
Anställdas egna bilar	5.02	2.54e-4	1.42e-4	5.07	0.0204%
Anställdas egna bilar: El - energiförluster vid överföring och distribution (uppströmsemissioner Scope 3)	0.00331	6.24e-7	8.93e-8	0.00336	1.35e-5%
Anställdas egna bilar: Electricity emissions (scope 3)	0.0239	5.5e-6	7.81e-7	0.0242	9.73e-5%
Anställdas egna bilar: Elnät, förluster vid överföring och distribution, uppströms utsläpp	0	0	0	0.0015	6.05e-6%
Anställdas egna bilar: Elnät, genererade uppströmsemissioner	0	0	0	0.0188	7.54e-5%
Anställdas egna bilar: Genomsnittlig bensinbil, uppströms utsläpp	0	0	0	0.369	0.00148%
Anställdas egna bilar: Genomsnittlig dieselbil, uppströmsemissioner	0	0	0	0.688	0.00277%
Anställdas egna bilar: Medel bensinhybrid bil, uppströms utsläpp	0	0	0	0.116	4.66e-4%
Buss	0.00689	2.88e-8	1.98e-7	0.00694	2.79e-5%
Buss: Genomsnittlig Buss, uppströms emissioner	0	0	0	0.0018	7.22e-6%
Flygresor	13	6.9e-5	2.06e-4	13	0.0523%
Flygresor: Flyg, kortdistans, uppströms utsläpp	0	0	0	0.291	0.00117%
Flygresor: Flyg, medeldistans, ekonomi, uppströms utsläpp	0	0	0	1.06	0.00427%
Färja	0.387	4.6e-6	1.77e-5	0.392	0.00157%
Färja : Färja, passagerare med bil, uppströmsemissioner	0	0	0	0.0881	3.54e-4%
Hotellnätter	9.45	7.06e-5	6.2e-4	9.61	0.0386%
Hyrbilar	0.152	9.74e-6	4.36e-6	0.153	6.16e-4%
Hyrbilar: Genomsnittlig bensinbil, uppströms utsläpp	0	0	0	0.0239	9.62e-5%
Hyrbilar: Genomsnittlig dieselbil, uppströmsemissioner	0	0	0	0.0214	8.59e-5%
Taxi	0.242	1.94e-7	7.4e-6	0.244	9.81e-4%
Taxi: Taxi, uppströmsemissioner	0	0	0	0.0596	2.4e-4%

Tåg	0.504	4.02e-5	1.54e-5	0.515	0.00207%
Tåg: Tåg, rikståg, uppströms utsläpp	0	0	0	0.128	5.15e-4%
<b>Utgående tredjepartsleveranser Total</b>	<b>160</b>	<b>0.00124</b>	<b>0.00377</b>	<b>475</b>	<b>1.91%</b>
Flygfrakt (med RFI 2)	124	0.00121	0.00196	130	0.523%
Flygfrakt (med RFI 2): Flygfrakt, genomsnittlig (uppströms utsläpp)	0	0	0	12.9	0.052%
Lastbilar	0	0	0	13.7	0.0552%
Postservice	28.9	0	0	28.9	0.116%
Vägfrakt, delad lastbil	7.28	2.64e-5	0.00181	289	1.16%
<b>Totalt</b>	<b>382</b>	<b>0.013</b>	<b>0.0101</b>	<b>24,883</b>	<b>100%</b>

### Market-based metodiken

Utsläppskälla	ton CO <sub>2</sub> /år	ton CH <sub>4</sub> /år	ton N <sub>2</sub> O/år	Totala utsläpp (ton CO <sub>2</sub> e/år)	%
<b>Scope 1 Total</b>	<b>0.606</b>	<b>6.75e-5</b>	<b>8.65e-5</b>	<b>0.947</b>	<b>0.00379%</b>
El och Värme Total	0	0	8.11e-5	0.338	0.00135%
Bioenergi	0	0	8.11e-5	0.338	0.00135%
On-site electricity generation (renewable sources)	0	0	0	0	0%
Företagsägda/leasade fordon Total	0.606	6.75e-5	5.4e-6	0.609	0.00244%
Bilar	0.606	6.75e-5	5.4e-6	0.609	0.00244%
<b>Scope 2 Total</b>	<b>121</b>	<b>3.83e-6</b>	<b>5.47e-7</b>	<b>147</b>	<b>0.588%</b>
El och Värme Total	121	0	0	147	0.588%
Elförbrukning	121	0	0	121	0.483%
Elkonsumtion	0.246	0	0	0.246	9.84e-4%
Fjärrvärme	0	0	0	26.1	0.104%
Företagsägda/leasade fordon Total	0.0192	3.83e-6	5.47e-7	0.0195	7.78e-5%
Bilar: Electricity emissions (scope 2)	0.0141	3.25e-6	4.61e-7	0.0143	5.72e-5%
Skåpbilar	0.00513	5.85e-7	8.59e-8	0.00517	2.07e-5%
<b>Scope 3 Total</b>	<b>386</b>	<b>0.0113</b>	<b>0.00981</b>	<b>24,857</b>	<b>99.4%</b>
Avfall Total	0.987	6.41e-6	4.46e-5	1.22	0.00488%
Avfall till förbränning - behandling	0	0	0	0	0%
Vägfrakt, delad lastbil	0.987	6.41e-6	4.46e-5	0.999	0.00399%
Vägfrakt, delad lastbil: Road freight, rigid HGV (7.5-17t) average load, upstream emissions	0	0	0	0.134	5.37e-4%
Vägfrakt, delad lastbil: Vägfrakt, genomsnittlig tung lastbil med släp, uppströmsemissioner	0	0	0	0.0789	3.16e-4%
Vägfrakt, delad lastbil: Vägfrakt, tung lastbil med släp (3,5-33 ton), genomsnittlig fyllnadsgrad, uppströmsemissioner	0	0	0	0.00905	3.62e-5%
Återvunnet avfall - behandling	0	0	0	0	0%
El och Värme Total	14.5	1.23e-5	1.8e-6	21.4	0.0858%
Bioenergi: Biodiesel HVO, upstream emissions	0	0	0	2.77	0.0111%

Elförbrukning: EI - energiförluster vid överföring och distribution (uppströmsemissioner Scope 3)	0.108	1.23e-5	1.8e-6	0.109	4.35e-4%
Elförbrukning: Elnät, förluster vid överföring och distribution, uppströms utsläpp	0	0	0	0.0636	2.54e-4%
Elförbrukning: Elnät, genererade uppströmsemissioner	0	0	0	0.819	0.00327%
Elkonsumtion: MBI Upstream Emissions	14.4	0	0	14.4	0.0575%
Fjärrvärme: Fjärrvärme (Göteborg Energi) uppströmsemissioner	0	0	0	3.32	0.0133%
<b>Företagsägda/leasade fordon Total</b>	<b>0.00122</b>	<b>2.41e-7</b>	<b>3.44e-8</b>	<b>0.0694</b>	<b>2.78e-4%</b>
Bilar: EI - energiförluster vid överföring och distribution (uppströmsemissioner Scope 3)	8.76e-4	2.02e-7	2.87e-8	8.89e-4	3.56e-6%
Bilar: Elnät, förluster vid överföring och distribution, uppströms utsläpp	0	0	0	3.3e-4	1.32e-6%
Bilar: Elnät, genererade uppströmsemissioner	0	0	0	0.004	1.6e-5%
Bilar: Genomsnittlig bensinbil, uppströms utsläpp	0	0	0	0.0611	2.44e-4%
Skåpbilar: EI - energiförluster vid överföring och distribution (uppströmsemissioner Scope 3)	3.44e-4	3.91e-8	5.75e-9	3.46e-4	1.38e-6%
Skåpbilar: Elnät, förluster vid överföring och distribution, uppströms utsläpp	0	0	0	2.03e-4	8.11e-7%
Skåpbilar: Elnät, genererade uppströmsemissioner	0	0	0	0.00261	1.04e-5%
<b>Förpackningsmaterial Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>286</b>	<b>1.15%</b>
Förpackning	0	0	0	286	1.15%
<b>IT-utrustning Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38.3</b>	<b>0.153%</b>
IT utrustning	0	0	0	38.3	0.153%
<b>Inkommande tredjepartsleveranser Total</b>	<b>0.703</b>	<b>5.39e-6</b>	<b>3.77e-5</b>	<b>310</b>	<b>1.24%</b>
Flygfrakt (med RFI 2)	0	0	0	11.8	0.0474%
Sjöfrakt	0	0	0	268	1.07%
Vägfrakt, delad lastbil	0.703	5.39e-6	3.77e-5	30	0.12%
Vägfrakt, delad lastbil: Road freight, average HGV (all types) average load, upstream emissions	0	0	0	0.175	7e-4%
<b>Kapitalvaror Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3,581</b>	<b>14.3%</b>
Uppskattade utsläpp	0	0	0	3,581	14.3%
<b>Kontorsmaterial Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.402</b>	<b>0.00161%</b>
Papper och tryckt material	0	0	0	0.402	0.00161%
<b>Mat Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30.9</b>	<b>0.124%</b>
Kaffe och frukt	0	0	0	2.44	0.00976%
Mat	0	0	0	28.5	0.114%
<b>Pendlingsresor Total</b>	<b>181</b>	<b>0.00961</b>	<b>0.00493</b>	<b>234</b>	<b>0.934%</b>
Anställdas egna bilar	175	0.00926	0.00475	176	0.704%
Anställdas egna bilar: EI - energiförluster vid överföring och distribution (uppströmsemissioner Scope 3)	0.0315	5.12e-6	7.37e-7	0.0319	1.27e-4%
Anställdas egna bilar: Elnät, förluster vid överföring och distribution, uppströms utsläpp	0	0	0	0.0158	6.33e-5%

Anställdas egna bilar: Elnät, genererade uppströmsemissioner	0	0	0	0.2	7.99e-4%
Anställdas egna bilar: Genomsnittlig bensinbil, uppströms utsläpp	0	0	0	19.6	0.0783%
Anställdas egna bilar: Genomsnittlig dieselbil, uppströmsemissioner	0	0	0	24	0.096%
Anställdas egna bilar: Medel bensinhybrid bil, uppströms utsläpp	0	0	0	5.67	0.0227%
Buss	5.76	4.32e-5	1.79e-4	5.81	0.0232%
Buss: Lokalbuss, uppströms utsläpp	0	0	0	1.55	0.00619%
Gå och cykla	0	0	0	0	0%
Motorcykel	0.478	3.06e-4	9.44e-6	0.489	0.00196%
Motorcykel: Liten Benin motorcykel, uppströms utsläpp	0	0	0	0.0487	1.95e-4%
Motorcykel: medel bensin motorcykel, uppströms utsläpp	0	0	0	0.0857	3.43e-4%
Tåg	0	0	0	0.00609	2.44e-5%
Tåg: Tunnelbana, uppströms utsläpp	0.00197	1.34e-7	1.74e-8	0.00198	7.92e-6%
<b>Sold products Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19,847</b>	<b>79.4%</b>
Uppskattade utsläpp	0	0	0	19,847	79.4%
<b>Tjänsteresor Total</b>	<b>28.7</b>	<b>4.55e-4</b>	<b>0.00101</b>	<b>31.9</b>	<b>0.128%</b>
Anställdas egna bilar	5.02	2.54e-4	1.42e-4	5.07	0.0203%
Anställdas egna bilar: El - energiförluster vid överföring och distribution (uppströmsemissioner Scope 3)	0.00331	6.24e-7	8.93e-8	0.00336	1.34e-5%
Anställdas egna bilar: Electricity emissions (scope 3)	0.0239	5.5e-6	7.81e-7	0.0242	9.69e-5%
Anställdas egna bilar: Elnät, förluster vid överföring och distribution, uppströms utsläpp	0	0	0	0.0015	6.02e-6%
Anställdas egna bilar: Elnät, genererade uppströmsemissioner	0	0	0	0.0188	7.5e-5%
Anställdas egna bilar: Genomsnittlig bensinbil, uppströms utsläpp	0	0	0	0.369	0.00147%
Anställdas egna bilar: Genomsnittlig dieselbil, uppströmsemissioner	0	0	0	0.688	0.00275%
Anställdas egna bilar: Medel bensinhybrid bil, uppströms utsläpp	0	0	0	0.116	4.64e-4%
Buss	0.00689	2.88e-8	1.98e-7	0.00694	2.78e-5%
Buss: Genomsnittlig Buss, uppströms emissioner	0	0	0	0.0018	7.18e-6%
Flygresor	13	6.9e-5	2.06e-4	13	0.052%
Flygresor: Flyg, kortdistans, uppströms utsläpp	0	0	0	0.291	0.00116%
Flygresor: Flyg, medeldistans, ekonomi, uppströms utsläpp	0	0	0	1.06	0.00425%
Färja	0.387	4.6e-6	1.77e-5	0.392	0.00157%
Färja : Färja, passagerare med bil, uppströmsemissioner	0	0	0	0.0881	3.52e-4%
Hotellnätter	9.45	7.06e-5	6.2e-4	9.61	0.0384%
Hyrbilar	0.152	9.74e-6	4.36e-6	0.153	6.13e-4%

Hyrbilar: Genomsnittlig bensinbil, uppströms utsläpp	0	0	0	0.0239	9.57e-5%
Hyrbilar: Genomsnittlig dieselbil, uppströmsemissioner	0	0	0	0.0214	8.55e-5%
Taxi	0.242	1.94e-7	7.4e-6	0.244	9.76e-4%
Taxi: Taxi, uppströmsemissioner	0	0	0	0.0596	2.39e-4%
Tåg	0.504	4.02e-5	1.54e-5	0.515	0.00206%
Tåg: Tåg, rikståg, uppströms utsläpp	0	0	0	0.128	5.13e-4%
<b>Utgående tredjepartsleveranser Total</b>	<b>160</b>	<b>0.00124</b>	<b>0.00377</b>	<b>475</b>	<b>1.9%</b>
Flygfrakt (med RFI 2)	124	0.00121	0.00196	130	0.52%
Flygfrakt (med RFI 2): Flygfrakt, genomsnittlig (uppströms utsläpp)	0	0	0	12.9	0.0517%
Lastbilar	0	0	0	13.7	0.0549%
Postservice	28.9	0	0	28.9	0.116%
Vägfrakt, delad lastbil	7.28	2.64e-5	0.00181	289	1.16%
<b>Totalt</b>	<b>507</b>	<b>0.0114</b>	<b>0.00989</b>	<b>25,005</b>	<b>100%</b>

# Sammanställning per enhet

## Location-based metodiken

<b>Beräkningar</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>Enhet</b>	<b>Totala utsläpp (ton CO<sub>2</sub>e)</b>	<b>Totala utsläpp (ton CO<sub>2</sub>e)</b>
Outnordic Invest AB	32,118	24,883
Outnorth	21,100	12,900
Fjellsport	11,019	11,909
Skitt Fiske AS	n/a	74.1



## Market-based metodiken

<b>Beräkningar</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>Enhet</b>	<b>Totala utsläpp (ton CO<sub>2</sub>e)</b>	<b>Totala utsläpp (ton CO<sub>2</sub>e)</b>
Outnordic Invest AB	32,384	25,005
Outnorth	21,102	12,904
Fjellsport	11,281	11,908
Skitt Fiske AS	n/a	193

# Årlig aktivitetsdata

Utsläppskälla	Värde	Enhet
<b>Avfall</b>		
Avfall till förbränning - behandling		
Förbränning av avfall, med energiutvinning	72,400	kg
Vägfrakt, delad lastbil		
Leveranser med tung lastbil med släp, genomsnittlig	4,028	ton.km
Tung lastbil med släp (3,5-33 ton) genomsnittlig last	297	ton.km
Tung lastbil utan släp (7,5-17 ton) genomsnittligt lastad	1,630	ton.km
Återvunnet avfall - behandling		
Materialåtervinning (open-loop)	371,325	kg
<b>El och Värme</b>		
Bioenergi		
Biodiesel HVO	7,871	l
Övriga flytande biobränslen	5,369	l
Elförbrukning		
Elkonsumtion	298,174	kWh
Elkonsumtion		
Elkonsumtion	1,203,599	kWh
Fjärrvärme		
District Heating, Göteborg Energi AB, Göteborg, Partille och Ale (exkl. Bra Miljöval)	473,792	kWh
On-site electricity generation (renewable sources)		
Förnybar energi installerad på plats	231,668	kWh
<b>Företagsägda/leasade fordon</b>		
Bilar		
Genomsnittlig bensindriven bil	1,250	km
Genomsnittlig laddhybrid (företagsägd)	5,694	km
Skåpbilar		
Average battery electric van (company owned)	950	kWh
<b>Förpackningsmaterial</b>		
Förpackning		
Mixed paper and board	3,729	kg
Papper	16,586	kg
Plastfilm/påsar	9,494	kg
Recycled mixed paper and board	13,589	kg
papp	35,782	kg
Återvunnen genomsnittlig plast (open loop)	23,000	kg
Återvunnen kartong	252,997	kg
Återvunnen plastfilm/påsar (open loop)	14,001	kg
<b>IT-utrustning</b>		

<b>IT utrustning</b>		
Computer (excluding use-phase)	61	Units
Other small devices (general)	114	Units
Phone (including use phase)	30	Units
Screen (excluding use-phase)	31	Units
Tablet (excluding use phase)	15	Units
Totala CO2e utsläpp	0.38	ton
<b>Inkommande tredjepartsleveranser</b>		
Flygfrakt (med RFI 2)		
Flygfrakt långa sträckor (med RFI 2)	11,840	kg
Sjöfrakt		
Sjöfrakt, Containerfartyg, genomsnittligt	268,025	kg
Vägfrakt, delad lastbil		
Leveranser med genomsnittlig tung lastbil	6,732	ton.km
Leveranser med tung lastbil med släp, genomsnittlig	29,258	kg
<b>Kapitalvaror</b>		
Uppskattade utsläpp		
Totala CO2e utsläpp	710,715	kg
Totala CO2e utsläpp	2,870	ton
<b>Kontorsmaterial</b>		
Papper och tryckt material		
Kopieringspapper (från Sverige)	125	kg
Trycksaker (från Sverige)	1,781	kg
<b>Mat</b>		
Kaffe och frukt		
Blandad Frukt	181	kg
Coffee and tea	378	kg
Mat		
Coffee and tea	243	kg
Portion non-veg (320 g)	10,318	portion
Portion veg (320 g)	2,450	portion
<b>Pendlingsresor</b>		
Anställdas egna bilar		
Average battery electric car (not company owned)	309,081	km
Genomsnittlig bensindrivna bil	400,811	km
Genomsnittlig diesel bil	585,149	km
Genomsnittlig hybridbil	181,106	km
Buss		
Länsbuss	53,960	pass.km
Gå och cykla		
Cykel	52,718	km
Till fots	3,263	km

<b>Motorcykel</b>		
Genomsnittlig bensindriven motorcykel	2,736	km
Liten bensindriven motorcykel	2,139	km
<b>Tåg</b>		
SJ	21,762	pass.km
Tunnelbana	1,861	pass.km
<b>Sold products</b>		
<b>Uppskattade utsläpp</b>		
Totala CO2e utsläpp	19,847,000	kg
<b>Tjänsteresor</b>		
<b>Anställdas egna bilar</b>		
Average battery electric car (not company owned)	18,408	km
Genomsnittlig bensindriven bil	7,549	km
Genomsnittlig diesel bil	16,766	km
Genomsnittlig hybridbil	3,701	km
Genomsnittlig laddhybrid (ej företagsägd)	9,649	km
<b>Buss</b>		
Genomsnittlig buss	72	pass.km
<b>Flygresor</b>		
Korta sträckor (RFI 2)	10,822	pass.km
Mellanlånga sträckor, ekonomiklass (RFI 2)	64,291	pass.km
<b>Färja</b>		
Färja, passagerare med bil	3,029	pass.km
<b>Hotellnätter</b>		
Hotellnätter	44,318	NOK
Hotellnätter	446	natt
<b>Hyrbilar</b>		
Genomsnittlig bensindriven bil	490	km
Genomsnittlig diesel bil	521	km
<b>Taxi</b>		
Normalstor taxi	1,173	km
<b>Tåg</b>		
Intercity/National train	14,369	pass.km
SJ	19,431	pass.km
<b>Utgående tredjepartsleveranser</b>		
<b>Flygfrakt (med RFI 2)</b>		
Flygfrakt mellanlånga sträckor (med RFI 2)	5,828	kg
Flygfrakt, genomsnittlig (med RFI 2)	45,351	ton.km
<b>Lastbilar</b>		
Tung lastbil genomsnittligt lastad	13,731	kg
<b>Postservice</b>		
Paket, Norden	247	ton

Vägrakt, delad lastbil		
Leveranser med genomsnittlig tung lastbil	232,318	kg
Leveranser med genomsnittlig tung lastbil, halv last	50,255	kg
Leveranser med lastbil	19,251	ton.km
Leveranser med tung lastbil med släp, genomsnittlig	3,543	kg

# Referenser

AIB (2022). European Residual Mixes 2021. Version 1.0, 2022-05-31. Association of Issuing Bodies.

Apple (2021). Apple product declarations 2021. <https://www.apple.com/lae/environment/>

Apple product declarations 2020-2021. <https://www.apple.com/environment/>

Apple product declarations 2021. <https://www.apple.com/environment/>

BEIS (2022). UK Government conversion factors for greenhouse gas reporting. Department for Business, Energy and Industrial Strategy, London.

Business Travel News (2022). Business Travel News 2022 Corporate Travel Index. Online: <https://www.businesstravelnews.com/Corporate-Travel-Index/2022>. Accessed June 9th 2022

CIBSE (2012). Energy Efficiency in Buildings, Guide F. The Chartered Institution of Building Services Engineers.

Client-supplied market-based instrument emission factor

Defra/DECC (2011). Guidelines to Defra/DECC's GHG conversion factors for company reporting. Department of Environment Food and Rural Affairs/Department for Energy and Climate Change, London.

Dell 2019, <https://www.delltechnologies.com/en-us/corporate/social-impact/advancing-sustainability/sustainable-products-and-services/product-carbon-footprints.htm>

Department for Business, Energy and Industrial Strategy (2021). 2021 Government GHG Conversion Factors for Company Reporting.

Department for Business, Energy and Industrial Strategy (2022). 2022 Government GHG Conversion Factors for Company Reporting.

EPA (2021). GHG Emission Factors Hub. Center for Corporate Climate Leadership. April 2021. <https://www.epa.gov/climateleadership/ghg-emission-factors-hub>. Accessed April 2021.

Ecometrica 2010. Internal Paper Profiles Database.

Email from Fortum Waste Solutions AB (previously SAKAB)

Göteborg Energi (2022) <https://www.goteborgenergi.se/kundservice/dokument-blanketter/miljovarden-for-fjarrvarme-och-fjarrkyla>

IEA (2009). CO2 Emissions from Fuel Combustion, 2009 Edition, Highlights. International Energy Agency.

IPCC (2006). Revised IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories: Reference Manual. Intergovernmental Panel on Climate Change. Cambridge University Press, Cambridge.

MatKlimat listan v.1.1 (2014), p.10. <https://pub.epsilon.slu.se/11671/>.

NTM (2017). NTMCalc Advanced 4.0. Environmental performance report.

Oanda.com (2022). Historical exchange rates.

Paper Profiles (2019). Paper Profiles database. Updated January 2019. Available at: <http://www.paperprofile.com/>.

Postnord (2020). Miljökalkylator. Med Miljökalkylatorn kan du se klimatpåverkan för dina försändelser.

Renewable Fuels Agency (2010) Carbon and Sustainability reporting within the Renewable Transport Fuel Obligation, Technical Guidance, Version 3.2 April 2010

SEPA (2021). Emissionsfaktorer och värmevärden, Underlag till Sveriges växthusgasinventering för utsläppsåren 1990-2020 till UNFCCC

SJ (2021). SJs års- och hållbarhetsredovisning 2021

United Nations (2023). UN Statistics Division - 2020 Energy Balance Visualizations. <https://unstats.un.org/unsd/energystats/dataPortal/>

United Nations (2023). UN Statistics Division - 2030 Energy Balance Visualizations. <https://unstats.un.org/unsd/energystats/dataPortal/>

WBCSD/WRI (2015). The Greenhouse Gas Protocol. A Corporate Accounting and Reporting Standard.



none - direct emissions entry

# Sammanfattning av klimatberäkningarna för Outnorth

## Totala bruttoutsläpp (location-based): 12,900 ton CO<sub>2</sub>e

## Totala bruttoutsläpp (market-based): 12,904 ton CO<sub>2</sub>e

### Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till förändringar över tid. Dessa redovisas i tabellen nedan:

Data	Nyckeltal
1,148,658 Omsättning (KSEK)	0.0112 tCO <sub>2</sub> e per Omsättning (KSEK) (Location-Based)
110,447,885 omsättning (\$)	1.17e-4 tCO <sub>2</sub> e per omsättning (\$) (Location-Based)
1,148,658 Omsättning (KSEK)	0.0112 tCO <sub>2</sub> e per Omsättning (KSEK) (Market-Based)
110,447,885 omsättning (\$)	1.17e-4 tCO <sub>2</sub> e per omsättning (\$) (Market-Based)

### Sammanfattning per aktivitet (Location-based, ton CO<sub>2</sub>e)



Per aktivitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Sold products	11,196	86.8
Kapitalvaror	710	5.5
Utgående tredjepartsleveranser	386	2.99
Inkommande tredjepartsleveranser	187	1.45
Förpackningsmaterial	175	1.36
Pendlingsresor	166	1.29
El och Värme	34.8	0.269
IT-utrustning	21.7	0.169
Tjänsteresor	18	0.14
Mat	3.73	0.029
Företagsägda/leasade fordon	0.69	0.00535
Avfall	0.407	0.00315
Kontorsmaterial	0.389	0.00301
<b>Totalt</b>	<b>12,900</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per aktivitet (Market-based, ton CO<sub>2</sub>e)



Per aktivitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Sold products	11,196	86.8
Kapitalvaror	710	5.5
Utgående tredjepartsleveranser	386	2.99
Inkommande tredjepartsleveranser	187	1.45
Förpackningsmaterial	175	1.36
Pendlingsresor	166	1.29
El och Värme	38.5	0.299
IT-utrustning	21.7	0.169
Tjänsteresor	18	0.14
Mat	3.73	0.0289
Företagsägda/leasade fordon	0.69	0.00535
Avfall	0.407	0.00315
Kontorsmaterial	0.389	0.00301
<b>Totalt</b>	<b>12,904</b>	<b>100</b>

#### Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (Location-based, ton CO<sub>2</sub>e)



Per aktivitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Scope 1	0.609	0.00472
Scope 2	30	0.233
Scope 3	12,870	99.8
<b>Totalt</b>	<b>12,900</b>	<b>100</b>

#### Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (Market-based, ton CO<sub>2</sub>e)



Per aktivitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Scope 1	0.609	0.00472
Scope 2	26.3	0.204
Scope 3	12,877	99.8
<b>Totalt</b>	<b>12,904</b>	<b>100</b>

#### Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år (Location-based)	ton CO <sub>2</sub> e/år (Location-based)	ton växthusgas/år (Market-based)	ton CO <sub>2</sub> e/år (Market-based)
CO <sub>2</sub>	1	276	276	281	281

CH <sub>4</sub>	28	0.0107	0.299	0.00973	0.272
N <sub>2</sub> O	265	0.00617	1.63	0.00603	1.6
CO <sub>2</sub> e	1	12,622	12,622	12,621	12,621
		Totalt	12,900		12,904

# Sammanfattning av Scope 2 Market-based metodiken för Outnorth

## Energiförbrukning och utsläpp per emissionsfaktor i Scope 2 Market-based metoden

Scope 2 Market-based energiförbrukning



Scope 2 Market-based utsläpp



Typ av emissionsfaktor	Energi		Market-based utsläpp	
	MWh	%	ton CO <sub>2</sub> e	%
Marknadsinstrument angivna av kunden	447	48.6	0.217	0.827
Residualmixfaktorer	0	0	0	0
Location-based standardfaktorer	474	51.4	26.1	99.2
<b>Totalt</b>	<b>921</b>	<b>100</b>	<b>26.3</b>	<b>100</b>

# Sammanfattning av klimatberäkningarna för Fjellsport

## Totala bruttoutsläpp (location-based): 11,909 ton CO<sub>2</sub>e

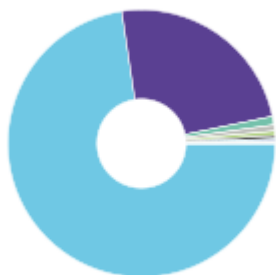
## Totala bruttoutsläpp (market-based): 11,908 ton CO<sub>2</sub>e

### Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till förändringar över tid. Dessa redovisas i tabellen nedan:

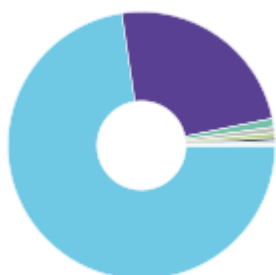
Data	Nyckeltal
809,202,000 Omsättning (NOK)	1.47e-5 tCO <sub>2</sub> e per Omsättning (NOK) (Location-Based)
81,737,575 omsättning (\$)	1.46e-4 tCO <sub>2</sub> e per omsättning (\$) (Location-Based)
809,202,000 Omsättning (NOK)	1.47e-5 tCO <sub>2</sub> e per Omsättning (NOK) (Market-Based)
81,737,575 omsättning (\$)	1.46e-4 tCO <sub>2</sub> e per omsättning (\$) (Market-Based)

### Sammanfattning per aktivitet (Location-based, ton CO<sub>2</sub>e)



Per aktivitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Sold products	8,651	72.6
Kapitalvaror	2,870	24.1
Inkommande tredjepartsleveranser	123	1.03
Förpackningsmaterial	87.3	0.733
Pendlingsresor	67.2	0.564
Utgående tredjepartsleveranser	46.4	0.39
Mat	27.2	0.228
IT-utrustning	16.6	0.139
Tjänsteresor	12.9	0.108
El och Värme	6.63	0.0557
Avfall	0.814	0.00684
Kontorsmaterial	0.0134	1.12e-4
<b>Totalt</b>	<b>11,909</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per aktivitet (Market-based, ton CO<sub>2</sub>e)



Per aktivitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Sold products	8,651	72.6
Kapitalvaror	2,870	24.1
Inkommande tredjepartsleveranser	123	1.03
Förpackningsmaterial	87.3	0.733
Pendlingsresor	67.2	0.564
Utgående tredjepartsleveranser	46.4	0.39
Mat	27.2	0.228
IT-utrustning	16.6	0.139
Tjänsteresor	12.9	0.108
El och Värme	5.47	0.046
Avfall	0.814	0.00684
Kontorsmaterial	0.0134	1.12e-4
<b>Totalt</b>	<b>11,908</b>	<b>100</b>

#### Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (Location-based, ton CO<sub>2</sub>e)



Per aktivitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Scope 2	4.12	0.0346
Scope 3	11,905	100
<b>Totalt</b>	<b>11,909</b>	<b>100</b>

#### Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (Market-based, ton CO<sub>2</sub>e)



Per aktivitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Scope 2	0.0287	2.41e-4
Scope 3	11,908	100
<b>Totalt</b>	<b>11,908</b>	<b>100</b>

#### Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år (Location-based)	ton CO <sub>2</sub> e/år (Location-based)	ton växthusgas/år (Market-based)	ton CO <sub>2</sub> e/år (Market-based)
CO <sub>2</sub>	1	74.5	74.5	75.6	75.6
CH <sub>4</sub>	28	0.00215	0.0603	0.00166	0.0464

N <sub>2</sub> O	265	0.00381	1.01	0.00374	0.991
CO <sub>2</sub> e	1	11,834	11,834	11,831	11,831
Biogen CO <sub>2</sub>	0	0	0	0.0196	0
		Totalt	11,909		11,908



# Sammanfattning av Scope 2 Market-based metodiken för Fjellsport

## Energiförbrukning och utsläpp per emissionsfaktor i Scope 2 Market-based metoden

Scope 2 Market-based energiförbrukning



Scope 2 Market-based utsläpp



Typ av emissionsfaktor	Energi		Market-based utsläpp	
	MWh	%	ton CO <sub>2</sub> e	%
Marknadsinstrument angivna av kunden	756	100	0.0287	100
Residualmixfaktorer	0	0	0	0
Location-based standardfaktorer	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>756</b>	<b>100</b>	<b>0.0287</b>	<b>100</b>

# Sammanfattning av klimatberäkningarna för Skitt Fiske AS

**Totala bruttoutsläpp (location-based): 74.1 ton CO<sub>2</sub>e**

**Totala bruttoutsläpp (market-based): 193 ton CO<sub>2</sub>e**

## Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till förändringar över tid. Dessa redovisas i tabellen nedan:

Data	Nyckeltal
165,986,449 Omsättning (NOK)	4.46e-7 tCO <sub>2</sub> e per Omsättning (NOK) (Location-Based)
15,629,609 omsättning (\$)	4.74e-6 tCO <sub>2</sub> e per omsättning (\$) (Location-Based)
165,986,449 Omsättning (NOK)	1.16e-6 tCO <sub>2</sub> e per Omsättning (NOK) (Market-Based)
15,629,609 omsättning (\$)	1.24e-5 tCO <sub>2</sub> e per omsättning (\$) (Market-Based)

## Sammanfattning per aktivitet (Location-based, ton CO<sub>2</sub>e)



Per aktivitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Utgående tredjepartsleveranser	42.7	57.6
Förpackningsmaterial	24	32.4
El och Värme	5.72	7.73
Tjänsteresor	0.996	1.34
Kapitalvaror	0.715	0.965
Företagsägda/leasade fordon	0.00833	0.0112
<b>Totalt</b>	<b>74.1</b>	<b>100</b>

## Sammanfattning per aktivitet (Market-based, ton CO<sub>2</sub>e)



Per aktivitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
El och Värme	125	64.6
Utgående tredjepartsleveranser	42.7	22.1
Förpackningsmaterial	24	12.4
Tjänsteresor	0.996	0.516
Kapitalvaror	0.715	0.37
Företagsägda/leasade fordon	0.00833	0.00431
<b>Totalt</b>	<b>193</b>	<b>100</b>

## Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (Location-based, ton CO<sub>2</sub>e)



Per aktivitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Scope 1	0.338	0.456
Scope 2	1.63	2.2
Scope 3	72.1	97.3
<b>Totalt</b>	<b>74.1</b>	<b>100</b>

#### Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (Market-based, ton CO<sub>2</sub>e)



Per aktivitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Scope 1	0.338	0.175
Scope 2	121	62.5
Scope 3	72.1	37.3
<b>Totalt</b>	<b>193</b>	<b>100</b>

#### Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år (Location-based)	ton CO <sub>2</sub> e/år (Location-based)	ton växthusgas/år (Market-based)	ton CO <sub>2</sub> e/år (Market-based)
CO <sub>2</sub>	1	31.6	31.6	151	151
CH <sub>4</sub>	28	2.02e-4	0.00565	1.83e-5	5.13e-4
N <sub>2</sub> O	265	1.5e-4	0.0399	1.23e-4	0.0327
CO <sub>2</sub> e (CH <sub>4</sub> and N <sub>2</sub> O)	1	0.28	0.28	0.28	0.28
CO <sub>2</sub> e	1	42.1	42.1	42.1	42.1
Biogen CO <sub>2</sub>	0	30.2	0	30.2	0
Biogen CH <sub>4</sub>	27	0.00135	0.0365	0.00135	0.0365
<b>Totalt</b>			<b>74.1</b>		<b>193</b>

# Sammanfattning av Scope 2 Market-based metodiken för Skitt Fiske AS

## Energiförbrukning och utsläpp per emissionsfaktor i Scope 2 Market-based metoden

Scope 2 Market-based energiförbrukning



Scope 2 Market-based utsläpp



Typ av emissionsfaktor	Energi		Market-based utsläpp	
	MWh	%	ton CO <sub>2</sub> e	%
Marknadsinstrument angivna av kunden	0	0	0	0
Residualmixfaktorer	298	100	121	100
Location-based standardfaktorer	0	0	0.00517	0.00428
<b>Totalt</b>	<b>298</b>	<b>100</b>	<b>121</b>	<b>100</b>