

NYE
RENAULT
MEGANE E-TECH
electric



en ny æra som er 100 % elektrisk

En ny bilgenerasjon er født. Ren følelse og mesterlig teknologi kommer sammen i nye Renault Megane E-Tech electric for å gi en innovativ mobilitetsopplevelse. For å gi en slik opplevelse, må grensene presses til det ytterste. Og det har vi gjort.



220 hk

**0 til 100 km/t
på 7,4 s**



**opptil 458 km
rekkevidde
i henhold til
WLTP***

**openR
link-system
med Google
integrert**

**bagasjerom
på 440 liter**

**26
førerassistanse-
systemer**

*458 km gjelder Evolution ER-versjonen med norsk standardutstyr, blandet kjøring iht WLTP. WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures): Denne nye prosedyren gir resultater som er nærmere det som oppnås under reelle forhold, enn den gamle NEDC-prosedyren. Google er et varemerke som eies av Google LLC.

ren design

Alt handler om stil. Og nettopp det tar nye Renault Megane E-Tech electric til et mesterlig nivå. Ved å kombinere et kompakt kombikupé-karosseri og en crossover-stil, kommer de sporty og aerodynamiske linjene i karosseriet virkelig til sin rett. En forlenget akselavstand og store 20-tommers hjul gir bilen en unik personlighet. Når du kommer nærmere lyser den nye Renault-logoen opp og viser vei langs bakken, de skjulte dørhåndtakene kommer til syne, og ren nytelse venter.







ren design



Lanseringsfargen er en historie i seg selv: Grå «Rafale». En rekke nye designdetaljer som full LED-lyssignatur foran, lysstripe med 3D mønstre bak og sort tak. Helelektriske Renault Megane E-Tech electric gir tryggere kjøring med lysfunksjoner som gir bedre sikt i mørket. Med aerodynamiske 20-tommersfelger og en eksklusiv finish gir den dessuten en følelse av sportslig eleganse.

en ergonomisk revolusjon

Den nye kupeen er designet med sjåføren i tankene og har en av de største digitale flatene ombord: Det digitale openR-panelet på 774 cm² fordelt på to 12-tommers skjermer. Betjeningshendlene gruppert rundt rattet frigjør plass og gir tryggere kjøring. Kupéen er ryddig og atmosfæren varm. Et utvalg innovative materialer* fremhever uttrykket (for eksempel trekk laget av resirkulerte materialer på stoler og dørpaneler, og laserkuttede lindeblader på dashbordet). Et oppbevaringsrom med et volum på 7 liter gir plass til smarttelefoner og andre personlige eiendeler som er greit å ha for hånden. Du har det ganske enkelt bare godt.

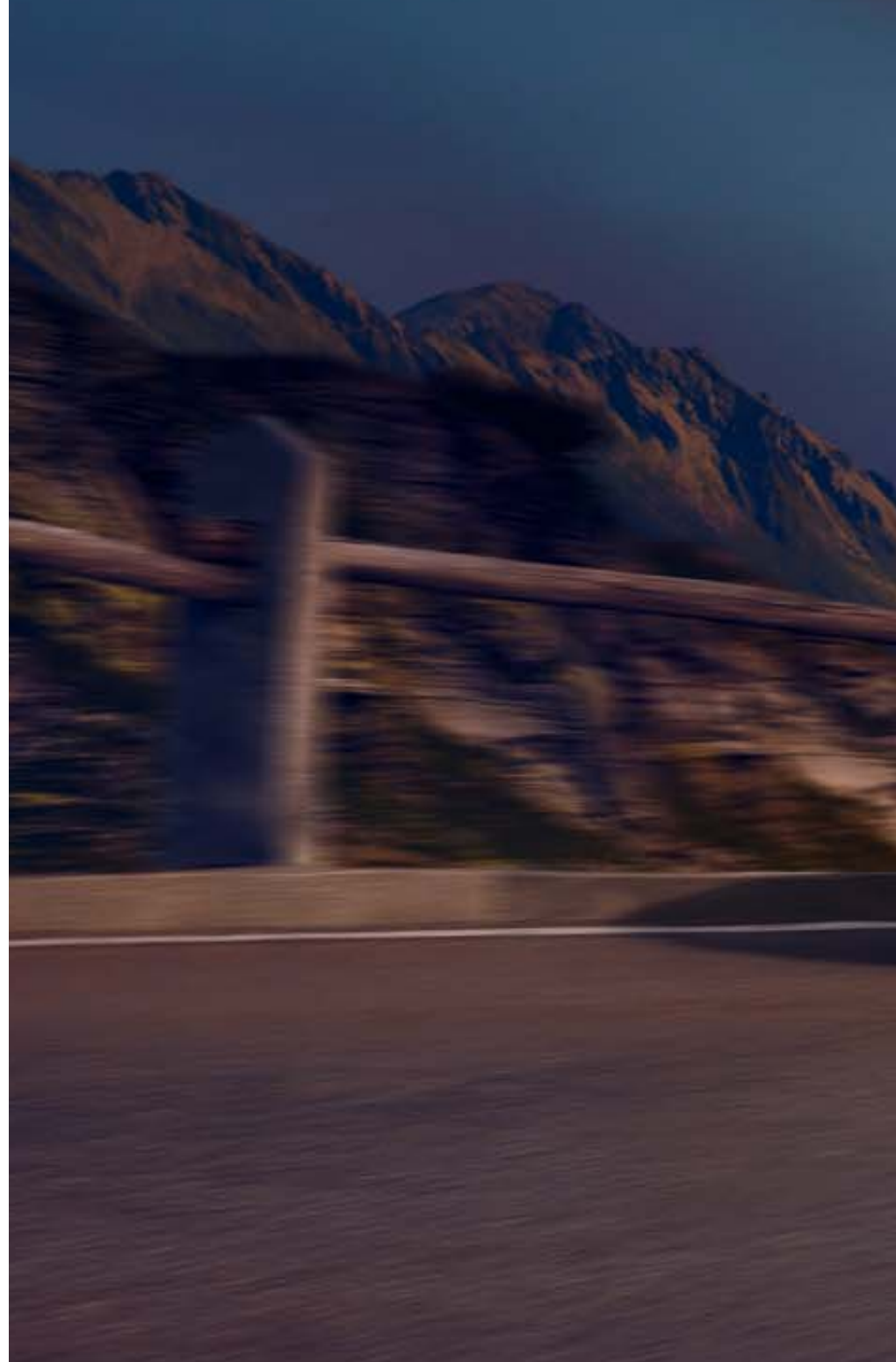
*avhengig av versjon





en ren elektrisk følelse

Landskapet suser forbi i skjønn, elektrisk stillhet. Akselerasjonen er kraftig, lineær og muskuløs: med 220hk motoren går 0 til 100 km/t på bare 7,4 sekunder. Regenerativ bremsing øker rekkevidden - når du brems, gjenvinner du energi. Den nye servostyringen er smidig og direkte, chassiset dynamisk og tyngdepunktet lavt. Nye Renault Megane E-Tech electric avslører sitt sportslige DNA.







1. rattet sentraliserer kjøretøyets hovedkontroller: kjørehjelpsfunksjoner, anrop og aktivering av stemmegjenkjenning
2. 12,3" skjerm med mulighet for personlig tilpasning, avhengig av kjøremodus: sport for kraft og respons



en ren elektrisk følelse

Med ratthendler ved fingerspissene kan du fritt holde fokus på veien. Det er kjøreglede, det. Ved hjelp av Multi-Sense-teknologi* bytter du enkelt til sportsmodus. Motorkraft, styrerespons, lysstemning – alt endres umiddelbart. På 12,3"-displayet vises den viktigste informasjonen – hastighet, rekkevidde og kart.

*tilgjengelig fra techno utstyrsnivå



**inntil 458 km
rekkevidde***

Renault Megane E-Tech electric er et resultat av store forsknings- og utviklingsinnovasjoner. Med optimal vektfordeling, forlenget akselavstand og et svært lavt tyngdepunkt, sprenger den grensene for ytelse og effektivitet. Den nye plattformen gir plass til et ultraflatt 60 kWh batteri og en kompakt 160 kW elektrisk motor⁽¹⁾, noe som gir en rekkevidde på inntil 458 km⁽²⁾.





aerodynamisk design

Linjene på nye Renault Megane E-Tech electric er utformet for å få mest mulig ut av aerodynamikken. Bilens høyde, takets utforming, de smale sideveggene og skulpturerte støtfangere bidrar også til dette.

optimal vekt

Renault Megane E-Tech electric er takket være aluminiumsdørene blant de letteste i sin klasse. Den lave vekten på 1653 kg⁽³⁾ gir økt rekkevidde med tilsvarende effekt.

termisk styring

Renault Megane E-Tech electric har et system som automatisk regulerer temperaturen i batteriet og motoren. Dette gir optimal rekkevidde uansett vær og klima.

rekkevidde⁽⁴⁾

60 kWh-batteri:
– opptil 458 km⁽²⁾
– opptil 433 km

* Gjelder Evolution ER med norsk standardutstyrsnivå, WLTP blandet kjøring. (1) også tilgjengelig med 94 kW motor/60kWh batteri (Evolution ER) (2) i Evolution ER-versjon (3) i Evolution ER-versjon (4) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures): Denne nye testmetoden gir resultater som er nærmere reelle forhold enn den gamle NEDC-normen. Gjelder biler med norsk standardutstyrsnivå.



**enkel
lading**

Et bredt spekter av skreddersydde ladeløsninger er tilgjengelige for lading hjemme, på jobb, på reise eller andre steder. Renault Megane E-Tech electric leveres med mode 3-kabel for bruk i hjemmelader eller på offentlig ladestasjon. Med **My Renault-appen** kan du sjekke batterikapasiteten fra din smarttelefon.

lading hjemme, på jobb eller andre steder

Lad Renault Megane E-Tech electric enkelt fra en hjemmelader eller stikkontakt⁽¹⁾. Med My Renault-appen kontrollerer du rekkevidden når som helst ved å aktivere lading eller programmere tidsstyrt lading.

offentlig lading

Kinokveld? Med **My Renault-appen** finner du enkelt de nærmeste offentlige ladestasjonene. På lengre turer kan hurtiglading sørge for opp til 300 km rekkevidde på 30 minutter.

type installasjon	effekt, inntil	ladekabel		ladetid, cirka ⁽²⁾ 60 kWh batteri			
				45 km	250 km	433 km	458 km ⁽³⁾
hjemmelader 7,4kW	7,4 kW	type2 mode3 ladekabel (standardutstyr)		1 t	5 t 30	9 t 15	9 t 15
hjemmelader 3,7kW	3,7 kW	type2 mode3 ladekabel (standardutstyr)		2 t	11 t	18 t	18 t
stikkontakt⁽¹⁾	2,3 kW (max)	flexicharger ladekabel (ekstrautstyr)		3 t 20	18 t 15	30 t 30	30 t 30
offentlig hurtigladestasjon	130 kW	kabel montert på ladestasjonen		7 min	25 min	1 t 15	1 t 15
offentlig ladestasjon	22 kW	type2 mode3 ladekabel (standardutstyr)		20 min	1 t 45	3 t 15	3 t 15

(1) Kun ment for sporadisk bruk. (2) Beregnet ladetid ved utetemperatur +20°. Kjørelengder iht WLTP testsyklus, blandet kjøring. (3) Gjelder evolution ER, norsk standardutstyrsnivå, blandet kjøring iht WLTP.



les mer på
renault.no

openR & openR link - den nye generasjonen grensesnitt

Den nye openR-skjermen er med sine 774 cm² en av de største innebygde digitale skjermflatene. Med høy oppløsning, mindre gjenskinn og mer farger kan du holde øye med det viktigste: fart, navigasjon eller ladestatus. Sett stemningen med 8 ulike fargetemaer.* For å gi den beste digitale kjøreopplevelsen har Renault valgt å integrere Google i sitt nye intelligente multimediesystem openR link*.

*avhengig av versjon. Google er et varemerke som eies av Google LLC.



les mer på
renault.no







1

1. Google Play gir tilgang til mer enn 40 apper
2. My Renault-appen tilkoblet bilen for en enklere hverdag
3. Google Maps er alltid oppdatert: kartografi, trafikkinformasjon, interessante steder



2

optimal konnektivitet



3

Med Google Maps tilpasset elbil får du optimale veibeskrivelser for lading og batterinivå, oppdaterte karttjenester og informasjon om trafikk i sanntid. Med stemmeassistenten trenger du bare si: "Hei Google, skru ned klimaanlegget." Få tilgang til mer enn 40 apper fra Google Play: musikk, podkaster, lydbøker og Spotify. My Renault-appen forenkler hverdagen: oppvarming av kupéen, ladeprogrammering, kjøreplanlegging med ladestasjoner, visning av gjenværende rekkevidde, lokalisering av nærmeste ladestasjon.

Google Maps og Google Play er merkevarer som eies av Google LLC.

premium Harman Kardon lydanlegg

Romslig kupé for trivsel og komfort. Renault-utviklet teknologi som gir en kokongeffekt gjør at kupeen er meget godt lydisolert. Nytt Harman Kardon-lydanlegg* – spesialdesignet for Megane E-Tech electric – gir alle passasjerene en uforglemmelig opplevelse. Systemet genererer totalt 410 W via to diskanthøytalere på hver side av dashbordet, to basshøytalere i dørene foran, to diskanthøytalere og to basshøytalere i dørene bak og en subwoofer i bagasjerommet. Med Quantum Logic Surround™-teknologi gir musikken deg uforglemmelige øyeblikk.

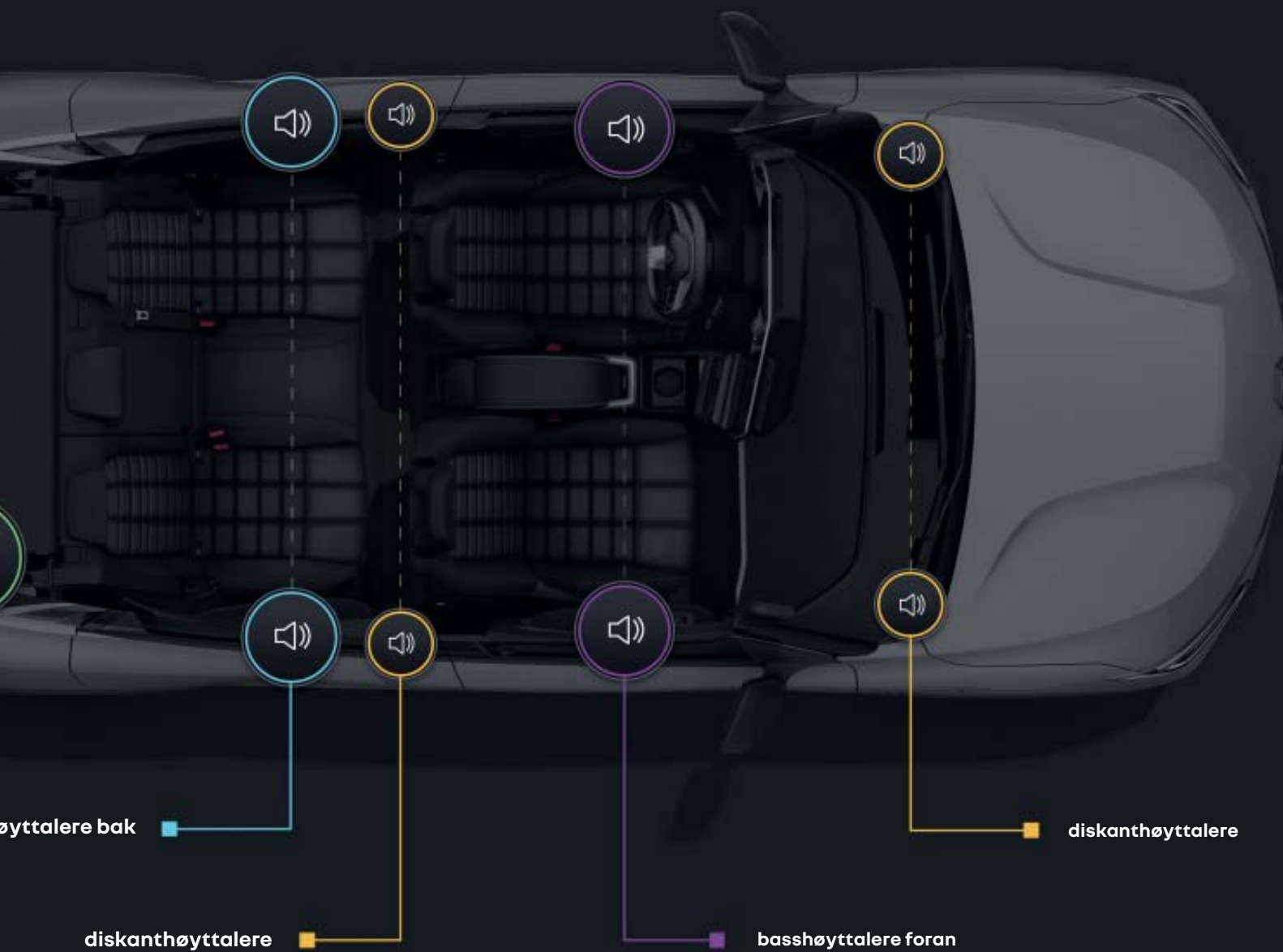
*ekstra utstyr til Techno utstyrsnivå, standardutstyr på Iconic utstyrsnivå.

410-watt forsterker

subwoofer

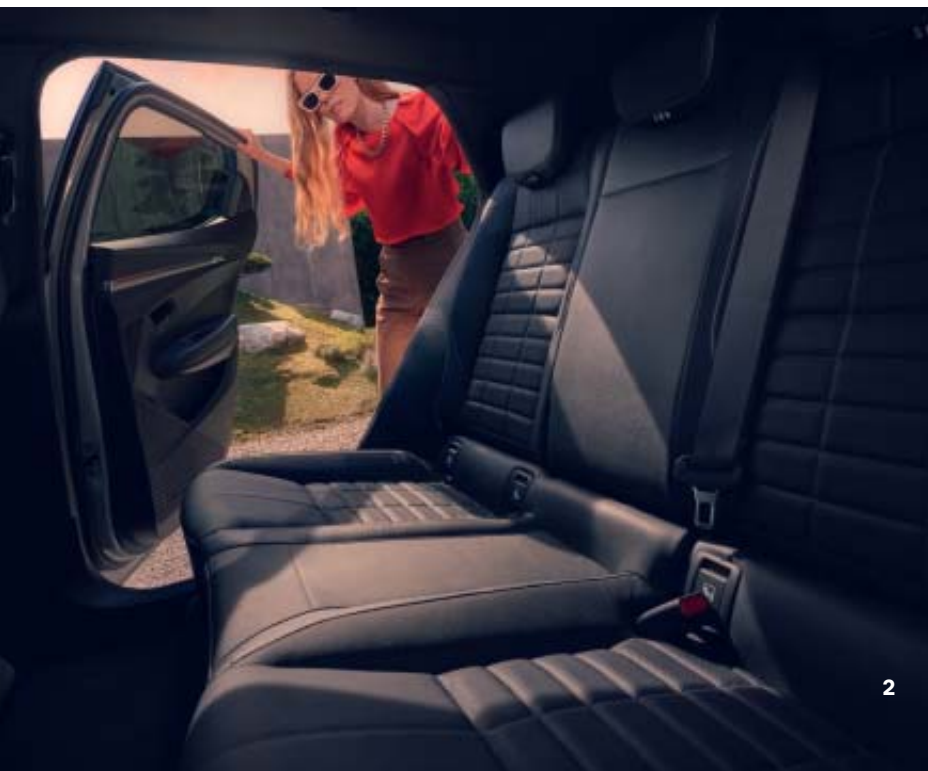
basshøytalere







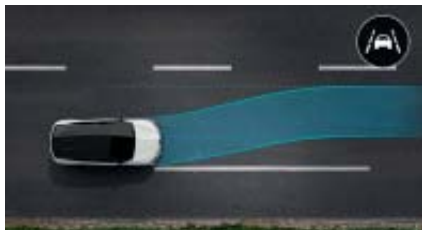
1. delt nedfellbar bakseterygg 1/3 2/3
2. 209 mm kneradius bak
3. bagasjeromsvolum på 440 liter



440 liter bagasjerom

Takket være eget oppbevaringsrom for ladekabler under bagasjeromsgulvet har bagasjerommet et totalt lastevolum på 440 liter. Ved behov, kan den delte bakseteryggen felles ned og passasjereteryggen kan foldes med 45°. Den spesialtilpassede elbilplattformen har ingen transmisjonstunnel og derfor helt flatt gulv i kupéen. Tilgjengelig plass er optimalisert: 209 mm kneradius bak, 33 liters lagringsplass i kupéen.





filholderassistent. Korrigerer rattet for å bringe kjøretøyet tilbake i kjørefeltet hvis du ikke aktiverer blinklyset.



avstandsvarsel. Radaren foran beregner trygge avstander og utløser et hørbart og visuelt varsel ved fare for kollisjon.



varslings ved kryssing av linjer i kjørebanelen. Varsler føreren hvis bilen uforvarende krysser en heltrukket eller stiplet kant- eller midtlinje.



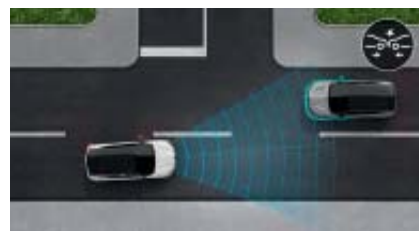
blindsonevarslings og varslings ved kryssing av linjer i kjørebanelen. Bilen korrigerer kursen automatisk hvis skifte av kjørefelt kan føre til kollisjon med kjøretøy i blindsonen.



blindsonevarslings. Aktiveres når hastigheten er over 15 km/t, og bruker lyssignaler til å varsle om kjøretøyer som er i blindsonen.



varslings ved rygging ut fra parkeringsplass. Varsler om hindringer bak og på sidene.



aktiv nødbremsassistent. Registrerer kjøretøy som kommer forfra eller fra siden, og stanser kjøretøyet ved fare for kollisjon.



automatisk nødbremsassistent ved rygging. Registrerer hindringer bak og stanser kjøretøyet automatisk ved fare.



skiltgjennkjenning. Informerer via dashbordet om fartsgrenser.



skiltgjennkjenning med fartsgrensevarslings. Informerer om fartsgrenser og varsler deg hvis du overskrider dem.



sikker åpning av dør. Varsler deg hvis et kjøretøy nærmer seg bakfra når du vil åpne døren.



bakkestartassistent. aktiveres når hellingen er større enn 3 % ved å opprettholde bremsetrykket i 2 sekunder.



active driver assist. Regulerer hastigheten i forhold til øvrig trafikk, opprettholder trygg avstand og sentrerer bilen i kjørefeltet. Ved kø kan bilen følge trafikken ved å stoppe og sette i gang igjen automatisk.



automatisk aktivering av fjern- og nærlys. Styres ved hjelp av et kamera som analyserer lyset under de aktuelle trafikkforholdene.



adaptive vision LED-lys (med integrert tåkelysfunksjon). Systemet tilpasser automatisk formen på lysstrålen til trafikk- og værforhold.



adaptiv cruise control. Holder tilstrekkelig avstand til kjøretøyet foran deg. Den bremser bilen når avstanden er for kort og akselererer når veien foran er fri.

26 førerassistente-funksjoner

Nye Renault Megane E-Tech electric kan, avhengig av utstyrsnivå, utstyres med inntil 26 innovative kjøreassistentsystemer. Slik kan du trygt legge ut på tur, uansett hvor du skal.



intelligent adaptiv cruise control. I tillegg til cruise control-funksjonen registreres også andre parametere for å regulere hastigheten som nødvendig.



cruise control og fartsbegrenser. cruise control-funksjonen styrer hastigheten din. Fartsbegrenseren lar deg stille inn maksimal hastighet.



bakspeil med kamera (digitalt bakspeil). Overfører et bilde av området bak bilen til bakspeilet.



parkeringssensorer bak. Sensorene hjelper deg til å manøvrere bilen ved å gi hørbare og visuelle signaler om nærhet til hindringer bak deg.



parkeringssensorer på sidene. Sensorene hjelper deg til å manøvrere bilen ved å gi hørbare og visuelle signaler om nærhet til hindringer.



parkeringssensorer foran. Sensorene hjelper deg til å manøvrere bilen ved å gi hørbare og visuelle signaler om nærhet til hindringer foran deg.



360-graders «3D-kamera». Fire kameraer plassert rundt bilen gir en 360-graders visning av området rundt, slik at du kan trygt manøvrere.



ryggekamera. Overfører et bilde av området bak bilen til skjermen når du setter bilen i revers. Hjelpelinjene gjør det enklere og tryggere å manøvrere.



parkeringsassistent. Identifiserer og måler parkeringsplassen, og utfører manøveren automatisk. Du trenger bare regulere farten.



innfellbare speil med minne. Felles inn automatisk, vinkles ned ved rygging (passasjersiden) og husker bruksinnstillingen din.





fargeutvalg



Hvit «Glacier» (S)



Grå «Rafale» (P)



Grå «Schiste» (M)



Blå «Nocturne» (M)



Rød «Flamme» (M)



Sort «Stjerne» (M)

S : standard (ikke metallic)

P : perlemoreffekt

M : metallic

fargegjengivelsen på bildene kan avvike fra virkeligheten

design eksteriør



tak Sort «Stjerne»



tak Grå «Schiste»

tilgjengelige fargekombinasjoner karosseri / tak

farge karosseri / farge tak	ensfarget	tak Sort «Stjerne»	tak Grå «Schiste»
Grå «Rafale»	ja ⁽²⁾	ja ⁽²⁾⁽³⁾	-
Hvit «Glacier»	ja ⁽¹⁾⁽²⁾	ja ⁽²⁾⁽³⁾	-
Grå «Schiste»	ja ⁽¹⁾⁽²⁾	ja ⁽²⁾⁽³⁾	-
Sort «Stjerne»	ja ⁽¹⁾⁽²⁾	-	ja ⁽²⁾⁽³⁾
Rød «Flamme»	ja ⁽²⁾	ja ⁽²⁾⁽³⁾	-
Blå «Nocturne»	ja ⁽²⁾	ja ⁽²⁾⁽³⁾	-

(1) til evolution ER. (2) til techno. (3) til iconic.

førermiljø



evolution ER*



techno



iconic



konfigurer bilen
din på nettstedet
vårt

evolution ER*			
design • full LED-lys foran/bak • 18-tommers stålfelger «Terdam» med tofarget aerodynamisk hjulkapsel • aerodynamisk karosseri som maksimerer rekkevidden • øvre del av dashbordet i tekstil • skjulte, elektriske dørhåndtak • stoffseter med baklomme livet ombord • høy midtkonsoll med glidende armlene • Renault «handsfree» nøkkeltast • automatisk klimaanlegg med to soner • 12-tommers openR dashbord	• 12-tommers openR link-skjerm med navigasjon og Google-tjenester • smarttelefonspilling for Android Auto™ og Apple CarPlay™ • induksjonslader for smarttelefon • høydejusterbart førersete • Arkamys®-lydsystem med 6 høyttalere • system for regenerativ bremsing med padler på rattet • ratt imitert skinn (soft touch) • regnsensor • 2 USB-C-porter bak • digital brukerhåndbok integrert i bilens • multimediesystem	sikkerhet • filholderassistent, varsling ved skifte av kjørefelt, aktiv nødbrems med fotgjenger- og syklistgjenkjenning (AEBS City + Inter Urban + fotgjenger-gjenkjenning, Junction Assist & Cyclist), varsling om sikkerhetsavstand, tretthetssensor, trafikk-skiltgjenkjenning • parkeringssensorer bak og ryggekamera • cruise control / fartsbegrenser • adaptive hovedlys med tåkelysfunksjon	ekstra utstyr / pakker • tofargede 18-tommers «Elsinki» aluminiumsfelger • pack city • pack advanced driving assist
techno (evolution ER+)			
design • kromlist over sidevindue, mulighet for to-farget lakk (egen farge tak) • «signatur» kjørellys med dynamiske blinklys • baklykter med «moirage-effekt» design • 20-tommers «Soren» aluminiumsfelger • utvendig sportspakke med F1-inspirerte designdetaljer i støtfangere • blanksvarte utvendige detaljer • stemningsbelysning • detaljer på dashbord og dørpaneler i Alcantara finish	• setetrekk i tekstil av resirkulerte materialer og imitert skinn • haifinneantenne • mørktonede bakvinduer livet ombord • Multi-Sense med 4 moduser (Perso/Sport/Comfort/Eco) • elektrisk innfellbare sidespeil med LED velkomstbelysning og Renault logoprojeksjon • høydejusterbart førersete med justerbar korsryggstøtte	ekstra utstyr / pakker • pack advanced driving assist • pack augmented vision • premium Harman Kardon®-lyd	
iconic (techno+)			
design • tofarget lakk (sort eller grått tak) • 20-tommers «Enos» aluminiumsfelger • F1-inspirerte designdetaljer i støtfangere i fargen «Warm Titanium» • dashbord med detaljer i imitert skinn • detaljer på dashbord og dørpaneler i NUO-finish (laserskåret tre) livet ombord • sort skinninteriør**, elektrisk justerbare seter foran med minne, massasjefunksjon og justerbar korsryggstøtte • harman/kardon® premium lydsystem	sikkerhet • parkeringssensorer foran og på sidene ekstra utstyr / pakker • pack advanced driving assist • pack augmented vision • F1-inspirerte designdetaljer i støtfangere i karosserifargen • lyst grått skinninteriør**		

Android Auto™ er et varemerke som eies av Google Inc. Apple CarPlay™ er et varemerke som eies av Apple Inc. Google, Google Assistant, Google Play og Google Maps er varemerker som eies av Google LLC. * Evolution Extended Range.
** Ethvert sete referert til som skinn i dette dokumentet består av delvis ekte lær og delvis kunstig materiale. Hvis du ønsker å vite mer om materialene som brukes, kan du kontakte forhandleren.

seter



grå setetrekk i tekstil av
resirkulert materiale



grå setetrekk i tekstil av
resirkulert materiale / kunstskinn



seter i skinn*
«Riviera lys sandgrå»



seter i skinn*
«Riviera sort titanium»

felger



stålfelg 18" med
"Terdam" hjulkapsler



aluminiumsfelg 18"
"Elsinki"***



aluminiumsfelg 20"
"Soren"



aluminiumsfelg 20"
"Enos"



konfigurer bilen
din på nettstedet
vårt

* Ethvert sete referert til som «skinn» i dette dokumentet består av delvis ekte lær og delvis kunstig materiale. Hvis du ønsker å vite mer om materialene som brukes, kan du kontakte forhandleren.

** Gir noe redusert rekkevidde i forhold til stålfelg med «Terdam» hjulkapsler.

batteri og motor

	EV60 130 hk	EV60 220 hk
Batteri (kWt)	60	60
Rekkevidde og forbruk		
Rekkevidde i henhold til WLTP-syklus (km) ⁽¹⁾⁽²⁾	inntil 458	inntil 433
Hjulstørrelse for beregnet rekkevidde ⁽³⁾	18" (evolution ER) / 20" (techno/iconic)	
Motor		
Maksimal effekt kW CEE (hk) / ved maksimal effekt rpm (rpm)	96/3954 til 11155	160/5473 til 11688
Maksimalt dreiemoment Nm CEE (Nm) / ved maksimal effekt (o/min)	250/100 til 3311	300/100 til 4714
Batteri		
Tilgjengelig kapasitet (kWh)	60	
Teknologi	litium-ion	
Totalspenning (V)	400	
Antall moduler/celler	12/288	
Batterivekt (kg)	394 (+/- 5)	
Ladetid⁽⁴⁾		
Lader	Adaptiv vekselstrøm (AC) lading 1-fase/3-fase fra 1 kW til 22kW, opptil 130 kW likestrøm (DC)	
2,3 kW vanlig strømuttak (10 A enfase) (0–100 %)	30 t 30	
3,7 kW ladestasjon / hjemmelader (enfase 16 A) (0–100 %)	18 t 00	
7,4 kW ladestasjon / hjemmelader (enfase 32 A) (0–100 %)	9 t 15	
11 kW ladestasjon / hjemmelader (trefase 16 A) (0–100 %)	6 t 15	
22 kW ladestasjon (trefase 32 A) (0–100 %)	3 t 15	
130 kW hurtiglader likestrøm) (0–100 %)	1 t 15	
Girkasse		
Girkassetype	girkasse med ettrinns reduksjonsgir	
Antall gir forover	1	
Ytelse		
Maksimal hastighet (km/t)	150	160
0–5 km/h – 0–100 km/h – 80–120 km/h (s)	4,4 - 10,5 - 7,1	3,5 - 7,4 - 4,4
SCx	0,676	0,713
Styring		
Servostyring	ja (elektrisk)	
Svingradius mellom fortauskanter (m)	10.56	
Antall rattomdreininger	2,3	
Hjul og dekk		
Referansefelger (")	18"	
	18" (Evolution ER)	20" (Techno, Iconic)
Dekkdimensjoner 18" – Goodyear Efficient Grip	195/60 R18 96H	
Dekkdimensjoner 20" – Goodyear Efficient Grip	215/45 R20 95T	
Bremser		
Foran: hele skiver, ventilerte skiver, diameter (mm)	DV Ø320	
Bak: tromler, hele skiver, ventilerte skiver, diameter (mm)	DV Ø292	
Vekt (kg)		
Egenvekt (laveste utst.nivå, m/fører, u/ekstraustyr)	fra 1728	fra 1760
Total aksellast	2616	3058
Maks. tillatt totalvekt	2116	2158
Tillatt vekt foran/bak (begrenset av maks. tillatt vekt)	1091/1025	1111/1047
Nyttelast (maks.)	398	
Maks. tilhengervekt med/uten brems	500/500	900/750

(1) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures): Den nye målemetoden gjør det mulig å oppnå resultater som er mye nærmere de reelle forholdene under daglig kjøring enn ved NEDC-normen. (2) I WLTP-normen tilsvarer verdien som er oppgitt den versjonen av kjøretøyet som har oppnådd den mest optimale verdien. (3) Størrelsen på felgene og type felg kan påvirke kjøretøyet's rekkevidde. (4) Ladetiden og rekkevidden som oppnås ved lading avhenger blant annet av temperatur, batterisilisasje, effekten fra ladestasjonen, kjørestil og ladenivå.

tilbehør

1. **Dobbelt gulv i bagasjerom.**
En ideell oppbevaringsløsning for din Megane. Alt er lett tilgjengelig under det forhøyede gulvet.



2. **Easyflex modulær bagasjeromsmatte.** Den er sklisikker og vanntett, og beskytter bagasjerommet når du har med deg skitne gjenstander.



3. **Modulær bagasjeromdeler.** Dette smarte oppbevaringstilbehøret holder bagasjen på plass under transport.



4. **Tilhengerfeste, takbøyler og skistativ.** Tilhengerfestet gjør det mulig å trekke tilhengere, eller frakte sykler. Med takbøylene kan du frakte ski, skiboks og mye annet (maks. vekt 75kg).



standard- og ekstrautstyr

	evolution ER*	techno	iconic
Sikkerhet			
ESP med ABS, panikkbremsassistent, bakkestartassistanse	■	■	■
Kollisjonsputer foran (passasjer med aut. deaktivering), sidekollisjonsputer foran, gardiner foran/bak, kollisjonspute mellom fører/passasjer foran	■	■	■
Elektrisk servostyring med variabel assistanse	■	■	■
Dekktrykkovervåkning	■	■	■
Isofix-system på 2 sitteplasser bak samt passasjeretset foran	■	■	■
e-call: automatiske eller manuelle nødsamtaler	■	■	■
Varsellyd for fotgjengere	■	■	■
Førerstøttesystemer			
Blindsonevarsling / blindsoneassistent	pack advanced driving assist	pack advanced driving assist	pack advanced driving assist
Elektrisk parkeringsbrems med auto-hold funksjon	■	■	■
Adaptive hovedlys (LED) med tåkelysfunksjon	■	■	■
Cruise Control og hastighetsbegrenser	■	■	■
Filskiftevarsling	■	■	■
Automatisk tenning av hoved lys (lyssensor)	■	■	■
Trafikkskiltgjenkjenning	■	■	■
Trafikkskiltgjenkjenning med fartsgrensevarsling / justering av hastighet	■	■	■
Aktiv nødbremsassistent (med deteksjon av fotgjenger/syklist/veikryss)	■	■	■
Aktiv filholderassistent med filskiftevarsling	■	■	■
Avstandsvarsling (informasjon om sikker avstand til bilen foran på førerdisplayet)	■	■	■
Regnsensor	■	■	■
Tretthetsvarsling	■	■	■
Automatisk veksling mellom nær-/fjernlys	■	■	■
«Occupant Safe Exit» (OSE, varsler om møtende trafikk når en bildør åpnes)	pack advanced driving assist	pack advanced driving assist	pack advanced driving assist
Varsling ved kryssende trafikk og aktiv nødbremseassistent ved rygging	-	pack augmented vision	pack augmented vision
Adaptiv cruise control med automatisk stopp/start-funksjon	pack advanced driving assist	pack advanced driving assist	pack advanced driving assist
Active Driver Assist	pack advanced driving assist	pack advanced driving assist	pack advanced driving assist
Bakkestartassistent	■	■	■
Parkeringssensorer bak	■	■	■
Parkeringssensorer foran og på sidene	pack city	pack advanced driving assist	■
Parkeringsassistent	-	pack augmented vision	pack augmented vision
Ryggekamera	■	■	■
360° parkeringskamera	-	pack augmented vision	pack augmented vision
Multimedia			
12,3" digitalt førerdisplay	■	■	■
Trådløs Android Auto™ og Apple CarPlay™	■	■	■
openR link 12": tilkoblet multimediasystem med Google™ integrert	■	■	■

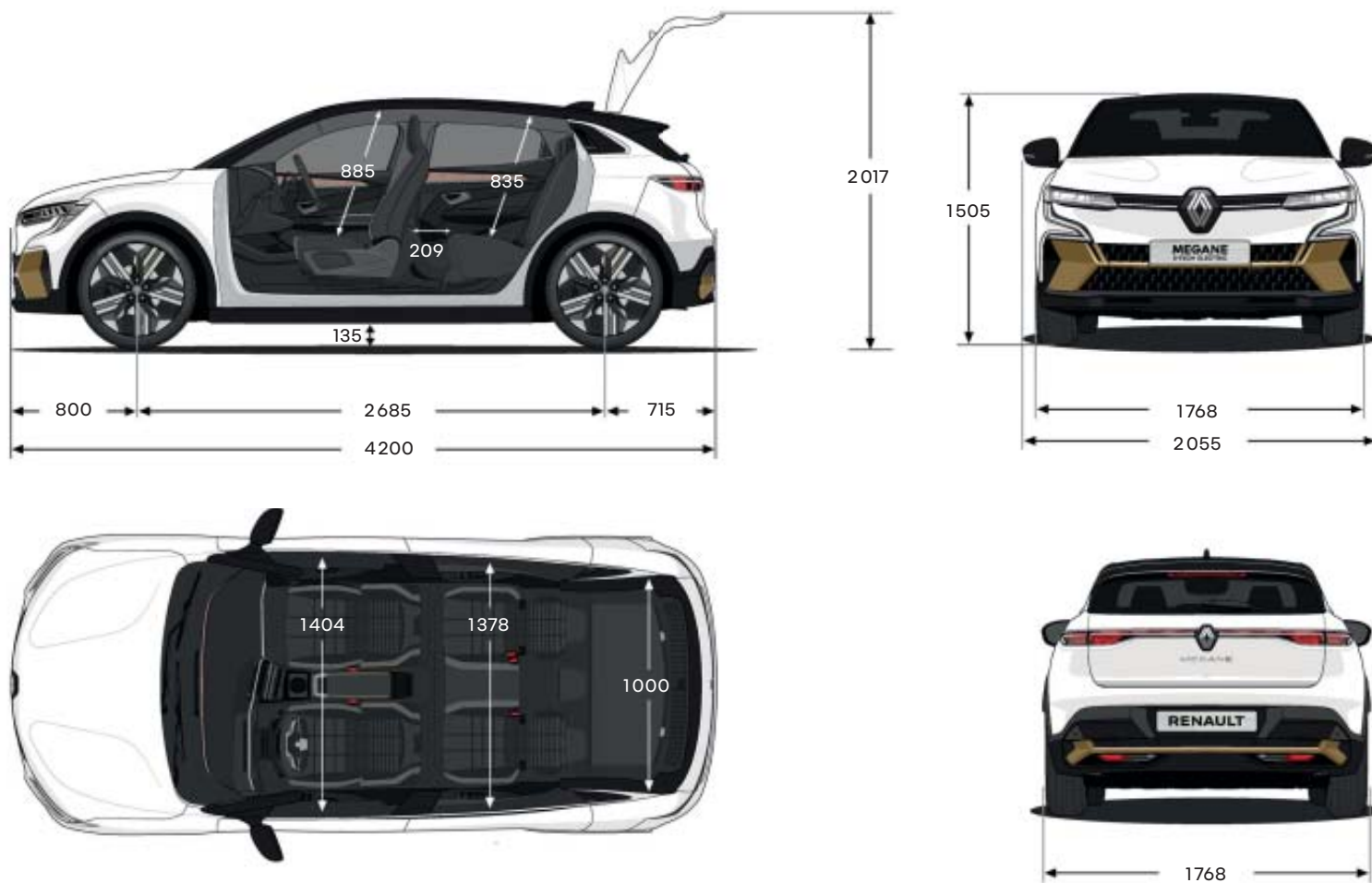
	evolution ER*	techno	iconic
Multimedia (forts.)			
Arkamys® Auditorium lydanlegg med 6 høyttalere	■	■	-
Harman Kardon® 9-høyttalers premium lydanlegg	-	o	■
Tilkoblede tjenester			
Fjernstyring av visse funksjoner (via My Renault-appen) inkludert i 5 år	■	■	■
Navigasjonstjenester (Google Maps med elbil-funksjoner og Google Assistant) inkludert i 5 år	■	■	■
Infotainmentpakke (Google Play med 3 GB** inkludert)	■	■	■
Automatisk oppdatering inkludert i 5 år	■	■	■
Livet ombord			
4 «one-touch» elektriske vinduer	■	■	■
Delt nedfellbar seterygg 1/3 - 2/3	■	■	■
Renault «handsfree» nøkkelkort	■	■	■
To-sone automatisk klimaanlegg og luftrenser	■	■	■
Midtarmlenet med oppbevaring, luftdyser og USB-uttak bak	■	■	■
LED leselampe bak	■	■	■
LED leselampe foran	-	■	■
Oppbevaringsrom for ladekabel i bagasjerommet	■	■	■
Oppvarmede sidespeil, elektrisk justerbare og manuelt innfellbare	■	-	-
Oppvarmede sidespeil, elektrisk justerbare og automatisk innfellbare	pack city	■	■
Automatisk nedbløndbart innevndig speil (elektrokromatisk)	-	■	■
Digitalt innvendig bakspeil (Smart Rear View Mirror)	-	pack augmented vision	pack augmented vision
Setetrekk av resirkulert materiale	■	-	-
Setetrekk av resirkulert materiale og imitert skinn	-	■	-
Seter i skinn***	-	-	■
Høydejusterbart førersete	■	■	■
Høydejusterbart fører- og passasjerseate, med elektrisk korsryggjustering på førersiden	-	■	■
Fører- og passasjerseate med elektrisk justering (inkludert korsrygg), minne og massasje-funksjon	-	-	■
Oppvarmede seter foran	■	■	■
Multi-sense: personlig tilpasning av kjøremoduser og stemningsbelysning (personlig/komfort/sport/øko)	-	■	■
Oppvarmet ratt	■	■	■
Trådløs lading av smarttelefon	■	■	■
Elbil			
Ladekabel Type2Mode 3 (5 m)	■	■	■

standard- og ekstrautstyr

	evolution ER*	techno	iconic
Flexicharge-kabel Mode 2 til stikkontakt (230V - 10A)	o	o	o
Varmepumpe	■	■	■
Batterioppvarming	■	■	■
Regenerativ bremsing (4 nivåer) justerbar med padler på rattet	■	■	■
Design			
Full LED hovedlys: Renault LED pure vision	■	■	■
18" stålfelger med to-fargede TERDAM hjulkapsler	■	-	-
18" aluminiumsfelger «Elsinki»	o	-	-
20" SOREN aluminiumsfelger	-	■	-
20" ENOS aluminiumsfelger	-	-	■
Haifinneantenne	-	■	■
2-farget lakk	-	o	■
Full lyssignatur foran	-	■	■
3D lyssignatur bak	-	■	■
Automatiske, innfelte dørhåndtak	■	■	■
«Sport Look» eksteriørdesign	-	■	■
F1-inspirerte designdetaljer (i støtfanger) foran og bak i karosserifargen	-	■	o
F1-inspirerte designdetaljer (i støtfanger) foran og bak i farge «warm titanium» (ikke med karosserifarge rød «Flamme»)	-	-	■
Detaljer av resirkulert tekstil på dashbord	■	■	-
Dashbord med detaljer i imitert skinn og gullfargede dekorsømmer	-	-	■
Lys grå kledning på innertak og takstolper	■	-	-
Sort kledning på innertak og takstolper	-	■	■
Seter i grå tekstil	■	-	-
Seter i grå tekstil og sort imitert skinn	-	■	-
Seter i sort skinn** med gullfargede sømmer	-	-	■
Mørktonede ruter bak	-	■	■
Ratt i skinn**	■	■	■
Ekstrautstyrspakker			
Pack city	o	-	-
Pack advanced driving assist	o	o	o
Pack augmented vision	-	o	o
Annet ekstrautstyr			
Metallic lakk	o	o	o
Harman Kardon® 9-høytalers premium lydanlegg	-	o	■

■ : standard. o : ekstrautstyr. - : ikke tilgjengelig. * Evolution Extended Range. **for mer informasjon om skinnmaterialene som brukes, kontakt din Renault-forhandler. Ethvert sete referert til som skinn i dette dokumentet består av delvis ekte lær og delvis imitert skinn. Android Auto™ er et varemerke tilhørende Google Inc. Apple CarPlay™ er et varemerke tilhørende Apple Inc. Google, Google Assistant, Google Play og Google Maps er varemerker tilhørende Google LLC.

dimensjoner & volumer



Bagasjeromsvolum (liter)

Bagasjeromsvolum	440
Maks. bagasjeromsvolum (med nedfelte seter)	1332

dimensjoner i (mm).

ordliste

E-Tech

100 % elektrisk- eller hybrid / ladbar hybridteknologi utviklet av Renault.

regenerativ bremsing

System for gjenvinning av energi gjennom bremsing, noe som øker kjøretøyets rekkevidde. Hver gang kjøretøyet bremses, omdannes kinetisk energi til elektrisitet. Batteriet lades når sjåføren tar foten av gasspedalen eller trykker lett på bremsepedalen.

hjemmelader / wallbox

Kan levere mye større strømmengde enn en vanlig stikkontakt, noe som gir raskere og mer effektiv lading. Med overspenningsvern (må monteres dersom boligen ikke har dette) og belastningskontroll gir den tryggere hjemmelading.

flexicharger / fleksilader

Vår ladekabel for lading fra vanlig jordet stikkontakt. Fleksiladeren er designet for sporadisk hjemmelading.

mode 3 ladekabel

Denne kabelen bruker du for å lade elbilen på hjemmelader / wallbox eller på offentlige AC-ladestasjoner med lav til middels effekt. (på hurtigladestasjoner trenger du ikke egen ladekabel, kabelen sitter på ladestasjonen)

tilgjengelig effekt

Mengden utnyttbar energi i batteriet - altså netto effekt. Uttrykkes i kilowatt-timer (kWh).

kWh

Forkortelse for kilowatttime. Enhet for energi som tilsvarer en effekt på 1 kW forbrukt i en time.

kW

Forkortelse for kilowatt. Enhet som måler kraften i bilens motor, enten det er elektrisk eller bensin/diesel. Kilowatt kan brukes også for å måle likestrøm (DC) eller vekselstrøm (AC) ladeeffekt.

AC-lading

AC = vekselstrøm. Lading på lav til middels effekt (normalt maks. 22kW). Benyttes ved hjemmelading og på offentlige ladestasjoner.

DC-lading

DC = likestrøm. Lading som kun kan gjøres på dedikerte hurtigladestasjoner, som normalt leverer minimum 50kW.

My Renault

Renault-appen som er tilkoblet kjøretøyet. Kan lastes ned fra Google Play eller App Store til telefonen. Den lar deg finne nærliggende ladestasjoner, geolokalisere kjøretøyet ditt, planlegge lading, og forberede deg for avreise på forhånd ved å vise gjenværende rekkevidde og forhåndsregulere temperaturen i kupeen.



den er snart å se på veien

Luca de Meo, CEO Renault, oktober 2020



I oktober 2020 viste Renault frem konseptbilen Megane eVision, et futuristisk objekt som brøt alle regler, og varslet ankomsten av fremtidens Renault Megane E-Tech electric.

Unik design. Særegne proporsjoner. Et inspirerende kjøretøy som vekker store følelser. Ja, rett og slett ekte kjærlighet. Veldefinerte sider, markerte kanter, utformede terskler og sorte hjulbuer gir en følelse av ny modernitet. Den originale lyssignaturen forvandles fra den sedvanlige «C»-formen til en kantet «S». En lysstripe binder kjørellysene sammen, og bak er lyslinjen slank og horisontal. De store 20-tommers hjulene bidrar til å forsterke den dynamiske karakteren. «Vi har bare ett ønske med Megane. Det er å nå langt med den», sier Renault-sjefen.



Bygget på den fremtidsrettede elektriske plattformen CMF-EV, er bilen først og fremst et symbol på frekkhet, følelser og ytelse. Det senkede tyngdepunktet og den forlengede akselavstanden gir optimalt veigrep, og multilink-bakakselen og den sportslige styreutvekslingen bidrar til bedre smidighet og et helt nytt komfortnivå. Under panseret skjuler det seg en ultrakompakt elektrisk motor med hele 220 hestekrefter, som driver forhjulene. Batteriet er blant de slankeste på markedet, og har en kapasitet på 60 kWh.

Det er registrert mer enn 300 patenter som beskytter innovasjoner knyttet til motor, ladesystem, batteri, termisk styring, arkitektur, og til og med akustikk. Nok et bevis på at Megane eVision presser grensene og legger lista skyhøyt.

fra utstillingsbilen Megane eVision til Renault Megane E-Tech electric

→ mer enn 300 patenter er registrert

→ Douai-fabrikken ombygget til å bli et industrisenter for elektriske biler



konfigurer og bestill Renault Megane E-Tech electric

Vi har gjort vårt beste for at innholdet i denne brosjyren skulle være så nøyaktig og aktuelt som mulig på den datoen den gikk i trykken. Dette dokumentet er laget med førserier eller prototyper som utgangspunkt. I forbindelse med sin policy for kontinuerlig forbedring av sine produkter, forbeholder Renault seg retten til når som helst å gjøre endringer i spesifikasjonene, og på kjøretøyene og ekstrautstyret som er beskrevet og avbildet. Renault-forhandlerne vil få beskjed om slike endringer så fort som mulig. Avhengig av hvilket land bilen selges i, kan versjonene variere noe, og noe utstyr vil eventuelt ikke kunne bestilles (standardutstyr, opsjoner og ekstrautstyr). Ta kontakt med din lokale forhandler hvis du ønsker å få oppdatert informasjon. Utskriftsteknikkene har sine begrensninger, og fargene som gjengis i dette dokumentet kan derfor avvike noe fra de virkelige fargene på karosseriet eller innredningen i bilen. Forbehold om skrivefeil. Med enerett. Det er forbudt å reproducere denne publikasjonen, eller deler av den, uansett form, uten skriftlig forhandstillatelse fra Renault.

Publicis – fotorettigheter: C. Noltekuhlman, Cream, Clement Choulot, © Renault Marketing 3D-Commerce, Twin – trykket i Europa juni 2022.

Renault s.a.s. société Française aksjeselskap med aksjekapital 533 941 113,00 € / 13-15 quai Le Gallo – 92100 Boulogne-Billancourt cedex – Nanterre. Innført i handelsregisteret B 780 129 987 / Tlf.: 0806 00 20 20.