



# EUROPEISK DEKKMERKING

ÅRSMODELL	2021	2022	2023										Eprel lenke
				Størrelse	Merkenavn	Dekktipe identifikator	Dekk klasse	Drivstoff forbruk klasse	Våt grep klasse	Rullende støynivå	Snø grep	Is grep	
XPENG G3	•	•	•	215/55R17 94V	MICHELIN	PRIMACY 4 AO	Sommerdekk			69 DB (B)	Nei	Nei	<a href="https://eprel.ec.europa.eu/screen/product/tyres/411063">https://eprel.ec.europa.eu/screen/product/tyres/411063</a>
	•	•	•	215/55R17 98T	CONTINENTAL	VIKINGCONTACT 7	Vinterdekk			72 DB (B)	Ja	Ja	<a href="https://eprel.ec.europa.eu/screen/product/tyres/506227">https://eprel.ec.europa.eu/screen/product/tyres/506227</a>
	•	•	•	215/55R17 98T	GISLAVED	SOFT*FROST 200	Vinterdekk			72 DB (B)	Ja	Ja	<a href="https://eprel.ec.europa.eu/screen/product/tyres/558827">https://eprel.ec.europa.eu/screen/product/tyres/558827</a>
XPENG P7	•	•	•	245/45R19 102W	MICHELIN	PILOT SPORT 4 ST	Sommerdekk			70 DB (B)	Nei	Nei	<a href="https://eprel.ec.europa.eu/screen/product/tyres/445686">https://eprel.ec.europa.eu/screen/product/tyres/445686</a>
	•	•	•	245/45R19 102T	CONTINENTAL	VikingContact 7	Vinterdekk			72 DB (B)	Ja	Ja	<a href="https://eprel.ec.europa.eu/screen/product/tyres/479311">https://eprel.ec.europa.eu/screen/product/tyres/479311</a>
	•	•	•	245/45R19 102T	GISLAVED	SOFT*FROST 200	Vinterdekk			72 DB (B)	Ja	Ja	<a href="https://eprel.ec.europa.eu/screen/product/tyres/558841">https://eprel.ec.europa.eu/screen/product/tyres/558841</a>

## Informasjon om energimerking av dekk

Dekkens energimerking gir en tydelig klassifisering av dekkens ytelse når det kommer til rullemotstand, bremsing på våte overflater og ekstern støy. Merkingen gir kunden god informasjon for valg av dekk. Samtidig får merkingen produsentene til å innovere for å få dekkene til å vises i toppklassene ved å være mer drivstoffeffektive, tryggere og mer stillegående.

- Energieffektivitetsklassen varierer fra A (mest effektiv) til G (minst effektiv). Et A klassifisert dekk har mindre rullemotstand og krever derfor mindre energi for å bevege kjøretøyet. Dette betyr lavere energikostnader (fossilt brensel eller elektrisitet).
- Våtgrepklassen varierer også fra A (kortere bremselengde på våt asfalt) til G (lengst).
- Den eksterne støyklassen varierer fra A (mindre støy utenfor kjøretøyet) til B (mer støy, med støynivåer i C-klassen ikke tillatt lenger). Denne støyen er forskjellig fra "hulromsstøyen", som er støyen som overføres fra felgene til det indre av bilen.
- Dekk som er egnet for tøffe snøforhold har symbolet "3 topper og snø" eller "alpint" som også vises på sideveggen til slike dekk. Nordiske vinterdekk for bruk på isete underlag vil ha et symbol som representerer en istapp.\*

Standardiserte tester brukes til å vurdere ytelsen til dekk i alle de 5 parameterne som er angitt på etiketten. QR-koden, lest med en smarttelefon eller annen egnet leser, er ment å gi tilleggsinformasjon fra EU-kommisjonens database.

Faktisk drivstoffbesparelse og trafiksikkerhet avhenger sterkt av atferden til sjåførene, og særlig av følgende:

- Miljøkjøring kan redusere drivstofforbruket betydelig
- Dekktrykket må kontrolleres regelmessig for å optimalisere drivstoffeffektivitet og vått grep
- Stoppestrekninger må alltid respekteres

For mer informasjon, besøk [nettstedet til EU](#) som er dedikert til dekkreguleringen.

\* Isgrepsdekk er spesielt designet for veiunderlag som er dekket av is og kompakt snø, og skal kun brukes under svært tøffe klimaforhold (f.eks. kalde temperaturer). Bruk av isgrepsdekk i mindre tøffe klimaforhold (f.eks. våte forhold eller varmere temperaturer) kan føre til suboptimal ytelse, spesielt for vått grep, håndtering og slitasje.

XPENG G3

215

MICHELIN PRIMACY 4 AO

CONTINENTAL VIKINGCONTACT 7

GISLAVED SOFT\*FROST 200

XPENG P7

245

MICHELIN PILOT SPORT 4 ST

CONTINENTAL VIKINGCONTACT 7

GISLAVED SOFT\*FROST 200

