

HELT NYE
**RENAULT
EXPRESS VAREBIL**



høydepunkter



**inntil 3.3 m³
lastevolum**



**sideskyvedøren
er hele 716mm
bred**

**1.91 m
lastelengde**

**inntil 47 liters
lagringsplass**

**10 smarte og
praktiske
førerassisten-
tsystemer ***

* tilgjengelig på noen versjoner.



1. 180° graders åpningsvinkel på bakdørene
2. lastelengde 1,91 m
3. 716 mm bred skyvedør med inntil lastevolum på 3,3³



smarte løsninger



3

Lasting, lossing og lasting igjen. Er det hverdagendin? Med asymmetriske bakdører med 180 graders åpningsvinkel, 3,3 m³ lastevolum og lastelengde på hele 1,91 m (biler med hel skillevegg) utnyttes lengden til nye Renault EXPRESS varebil optimalt. Sideskyvedøren er hele 716 mm bred, noe som gjør det enkelt å laste ut og inn. Med nye Renault EXPRESS varebil får du jobben gjort.



1. oppbevaringsrom over rattet
2. 7.4-liters hanskerom
3. 21.8-liter lagringsplass på hattehyllen



praktiske løsninger

Våre praktiske løsninger i Renault EXPRESS varebil. Er du først og fremst ute etter en effektiv løsning i hverdagen? Den nye Renault EXPRESS varebil har mye nyttig og praktisk utstyr. Innvendig får dashbordets rene linjer førerhuset til å virke enda større. De mange oppbevaringsrommene (inntil 48 liter) gjør det lett å utnytte plassen til full.





1. digitalt bakspeil - rear view assist og speiling av smarttelefon
2. easy link multimedia system
3. induksjonslader



2

du blir mer effektiv

Har du nettopp startet en bedrift og trenger en varebil som kan holde tritt med arbeidstempoet ditt? Da er den nye Renault EXPRESS varebil som skapt for deg. Høydejusterbart førersete, ratt og armlene⁽¹⁾ gir økt kjøre komfort.

Easy Link 8" multimediasystem gir deg muligheten til å speile smarttelefonen. Speiling av smarttelefon* (bilde 2) sørger for høy komfort. Du kan bruke navigasjonsappen på telefonen, sende meldinger eller ringe direkte fra bilens 8-tommers skjerm. I tillegg kan du enkelt lade mobiltelefonen trådløst under kjøring med induksjonsladeren⁽¹⁾.

(1) Tilgjengelig som ekstrautstyr.



3



parkeringssensorer foran og bak

Manøvrer bilen enkel og greit med sensorer foran og bak.



ryggekamera

Sett bilen i revers, så viser ryggekameraet et stort område bak bilen. Bildet vises enten i det innvendige speilet eller på EASY LINK-skjermen, der du også får manøvreringshjelp i form av dynamiske hjelpelinjer.



digitalt bakspeil/ rear view assist

I stedet for å bruke det innvendige speilet (som er fjernet i varebiler uten bakrute), kan du i den nye Renault Express varebil se bilder fra kameraet på en 5-tommers digital skjerm. Kameraet filmer på mellomlang og lang avstand. Det gjør det enklere å kjøre en varebil uten vinduer bak. (Digitalt bakspeil, ekstra monitor og kamera bak. OBS! Ikke ryggekamera)



Blindsonespeil i solskjerm på passasjersiden

Speilet er plassert i solskjermen på passasjersiden og gir bedre sikt, spesielt ved blindsoner i Y-kryss.



extended grip

Med utvidet veigrep kommer du frem på alle typer underlag (søle, løv, ulendte veier osv.). Dette systemet gir bedre veigrep i hastigheter opptil 50 km/t.



hakkestartassistent

Kombinert med ESP opprettholder bakkestartassistenten bremsetrykket automatisk i to sekunder. Det gir deg tid til å løfte foten fra bremsepedalen og trå inn gasspedalen. Systemet aktiveres når helningen overstiger 3 %.

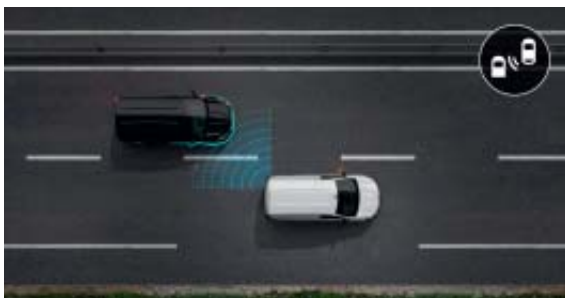
10 avanserte førerassistentsystemer

Nye Renault Express varebil har 10 avanserte og innovative førerassistentsystemer som sørger for en tryggere kjøreopplevelse.



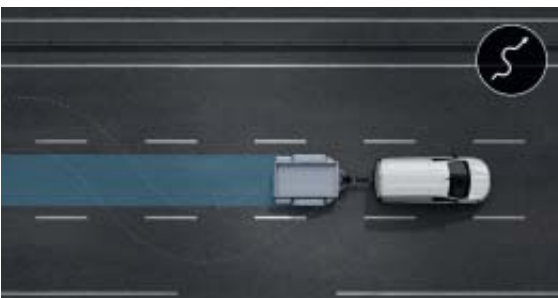
cruise control med hastighetsbegrenser

Styr hastigheten med knappene på rattet og angi ønsket makshastighet, slik at du unngår å bryte fartsgrensene.



blindsonevarsel

Kjører du i mellom 30-140km/t, bruker systemet varsellys til å varsle deg om kjøretøyer i blindsonen.



Tilhengerstabilisering.

Assistenten hjelper deg å holde stø kurs når du kjører med tilhenger. Den reduserer slingrebevegelser på tilhengeren uten å redusere hastigheten og forbedrer veigrepet ved sterk sidevind eller vanskelige veiforhold.



electronic stability control (ESC)

ESC (Electronic Stability Control) fungerer ved å måle flere ting i bilen hele tiden – fra hvordan du holder rattet til farten på hjulene og bilens bevegelse. Ved hjelp av avansert matte skjønner det når bilen begynner å skli, og vil da bremse hjulene hver for seg for å unngå at det skjer. Alt dette skjer i løpet av noen tideler.





farger



hvit "glacier" (369)



urban grå (KPW)



sort "nacre" (676)



highland grå (KQA)



iron blue (RQH)*

* leveres på et senere tidspunkt
bildene kan avvike fra den faktiske fargen.

interiør



Start - her vist med DAB+ radio (standard)



Start - her vist med Easy Link 8"

setetrekk



sorte stoffsetetrekk⁽¹⁾

felger



15" stålfelg med mini hjulkapsler



15" stålfelg med "kijaro" hjulkapsel⁽²⁾

(1) armlene er ekstrautstyr. (2) ekstrautstyr.

tilbehør

1. **Sklisikkert tregulv.** Velg et passende sklisikkert tregulv for å beskytte gulvet i Express.



2. Takstativ. Praktisk lastestativ med laste-rulle for enkelt å laste/losse.

3. Tilhengerfeste. Treger du mer plass? Med Express får du et sterk og stabilt tilhengerfeste. Tilhengervekten er 1200 kg.

4. Gummimatter. Beskytt gulvet i førerhuset med vanntette gummigulvmatter som er enkle vå rengjøre

5. Armlene foran. Forbedre kjøretøyets komfort og dra nytte av ekstra lagringsplass.

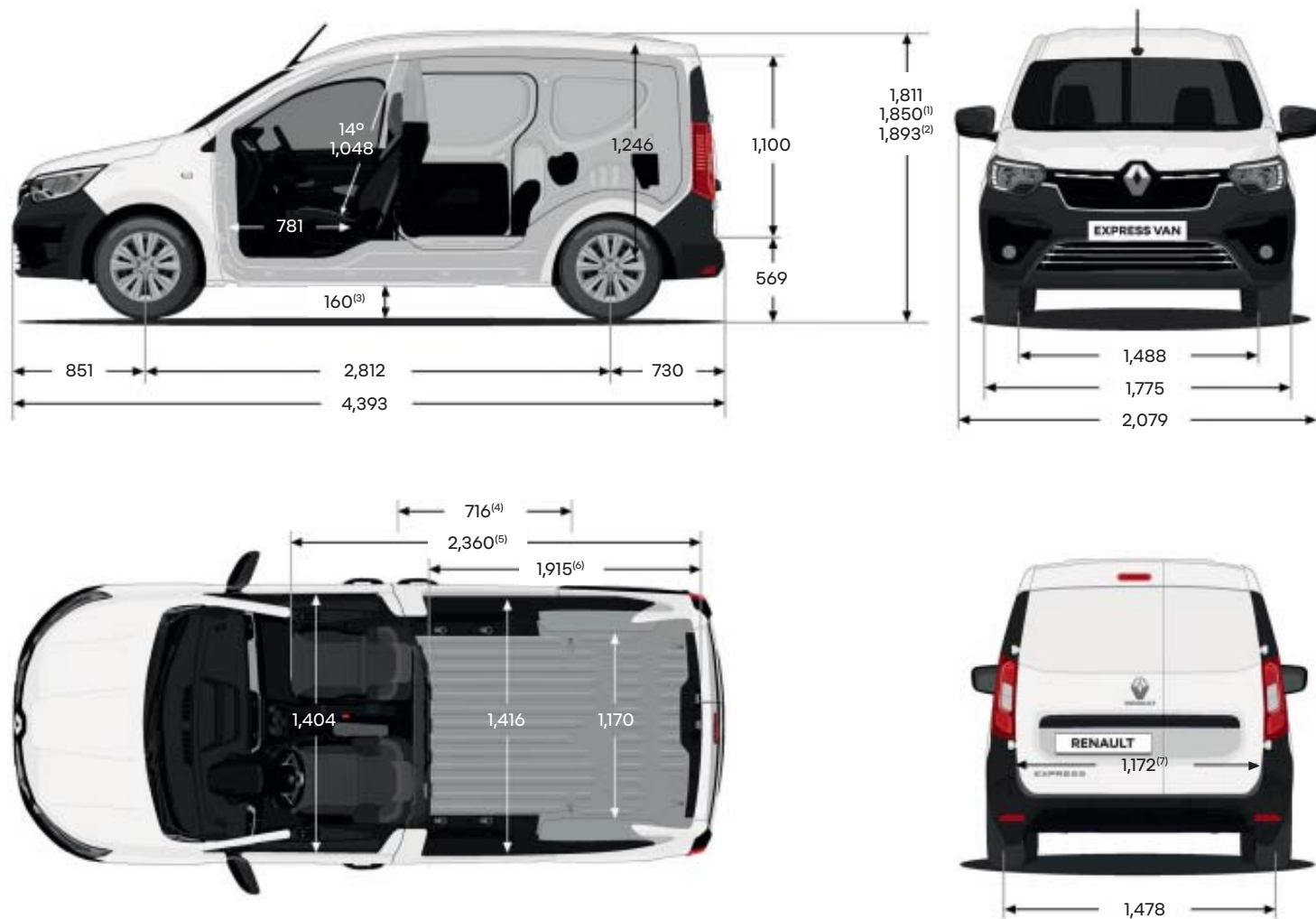


drivlinjer

	Blue dCi 75	Blue dCi 95
Motorer		
Slagvolum (cm³) / antall sylindere / ventiler		1,461/4/8
Maks effekt kW ECC (hk) ved o/min	55 (75) ved 2,900-3,750	70 (95) ved 3,750
Maks dreiemoment ved Nm ECC ved o/min	230 ved 1,500-2,000	260 ved 1,750-2,500
Type innsprøyting		common rail
Drivstoff og tankvolum (l)		diesel – 50 liter
AdBlue® tank (l)		17 liter
Utslippsstandard		Euro 6D - Full
Girkasse		6-trinns manuell girkasse
Stop & start og gjennvinning av bremseenergi		Standard
Vedlikeholdsintervall ⁽¹⁾		inntil 30,000 km/2 år
Ytelse		
Topp hastighet (km/t)	153	166
0 - 100 km/h (s)	17.5	13.9
Drivstoffforbruk og CO₂-utslipp⁽²⁾		
Homologeringsprotokoll		WLTP ⁽³⁾
Forbruk ved blandet kjøring (liter pr.mil, min/maks) (min/max/max with camber)	5.0/5.5	5.0/5.5/6.2
CO ₂ -utslipp (g/km min/maks) (min/max/max with camber)	131/144	131/144/163
Styring		
Snudiameter mellom fortauskanter (m)		11.1/11.6
Bremser		
ABS (blokkeringsfrie bremses) med nødbremsassistent (EBA) og elektronisk stabilitetskontroll (ESC)		Standard
Ventilerte bremseskiver foran: diameter x tykkelse (mm) - Tromler bak: diameter (tommer)		Ventilerte skiver 280 x 24 - trommel 9 tommer
Dekk		
Dekk/felgdimensjon		185 / 65R15

(1) avhenger av kjørestil (2) Drivstoffforbruk og CO₂-utslipp er godkjent i henhold til forskriftsmessig standardmetode. metoden er identisk for alle bilprodusenter og gjør det dermed mulig å sammenligne biler fra forskjellige produsenter. (3) WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedures): denne nye protokollen gjør det mulig å oppnå resultater som er mye nærmere de som er observert under reelle forhold enn NEDC-protokollen.

mål & volum



	Express
Varerom	
Lastevolum bak skillevegg (dm ³)	3,300
Høyde på sidehengslede dører (mm)	1,844

mål i mm

(1) Med langsgående takrails. (2) Med antenne. (3) Bakkeklaring uten last. (4) Bredde på døråpning på siden. (5) Lastelengde med åpen skillevegg og nedfelt passasjersele. (ikke tilgjengelig på denne modellen i Norge). (6) Lastelengde bak hel skillevegg. (7) Målt 700mm fra lastekanten. Målt 100 mm fra lastekanten. Alle målene er angitt i mm.

den ikoniske Renault 4



den lille allrounderen

"Gi meg litt volum!" Dette spurte sjefen for Renault-ledelsen, Pierre Dreyfus, ingeniørene sine på begynnelsen av 1960-tallet. Resultatet er en ganske atypisk kombi-kroppsform med flatt gulv, stor innvendig plass og en femte dør - fremtidens kombi. Den første forhjulsdrevne personbilen fra Renault, Renault 4, fikk en luke - en dør over bakdøren - i sin nyttekjøretøyversjon, noe som tidoblet dens funksjonalitet.

1968

32år med suksess

I begynnelsen klarte bilen, som bare veide 575 kg, å nå en hastighet på 105 km/t og ble kraftigere ettersom tiden gikk, og trakk til seg familier, håndverkere og offentlige myndigheter. Du kunne derfor finne den i EDF og La Poste farger, men også i fargene til det franske gendarmeriet; romslig og høy kunne gendarmene sitte i den uten å ta av seg kepi. Etter trettito år med suksess i mer enn 100 land og 8 135 424 solgte enheter, har den «lille» Renault ennå ikke sagt sitt siste ord!



se mer på nettmuseet
The Originals Renault



konfigurer og forhåndsbestill Renault Express varebil på www.renault.no

Alt er gjort for at innholdet i denne brosjyren skal være korrekt og oppdatert ved tidspunktet for trykking. Brosjyren er utarbeidet på grunnlag av prøveserier eller prototyper. Som ledd i policyen om kontinuerlig forbedring av produktene, forbeholder RBI Norge AS (Renault Bil Import) seg til enhver tid retten til å komme med endringer av spesifikasjonene og av kjøretøyene og tilbehøret som beskrives og presenteres. Disse endringene meddeles Renault-forhandlerne så raskt som mulig. Alt etter hvilket land de markedsføres i, kan versjonene variere, og det kan forekomme at visse typer utstyr ikke er tilgjengelige (standardutstyr, ekstrautstyr eller tilbehør). Ta kontakt med din lokale forhandler for de aller nyeste opplysningene. Bilens garanti opphører når den første av de to vilkårene nås, dvs. enten 5 år eller 100 000 km. På grunn av trykktekniske begrensninger kan fargene som er gjengitt i brosjyren, avvike fra de virkelige fargene på lakk eller interiør. Alle rettigheter forbeholdt. Hel eller delvis gjengivelse av denne publikasjonen, uansett i hvilken form og med hvilke midler, er forbudt uten skriftlig forhåndssamtykke fra RBI Norge AS.

Publicis – Foto: M. Hanisch, Prodigious, © Renault Marketing 3D-Commerce, RCD, Pagécran – Trykket i EU – mai 2022.

RBI Norge AS, Østre Aker Vei 62, 0581 Oslo. Tlf 23 37 61 00

Renault anbefaler 



renault.no