

Nye
Renault TRAFIC

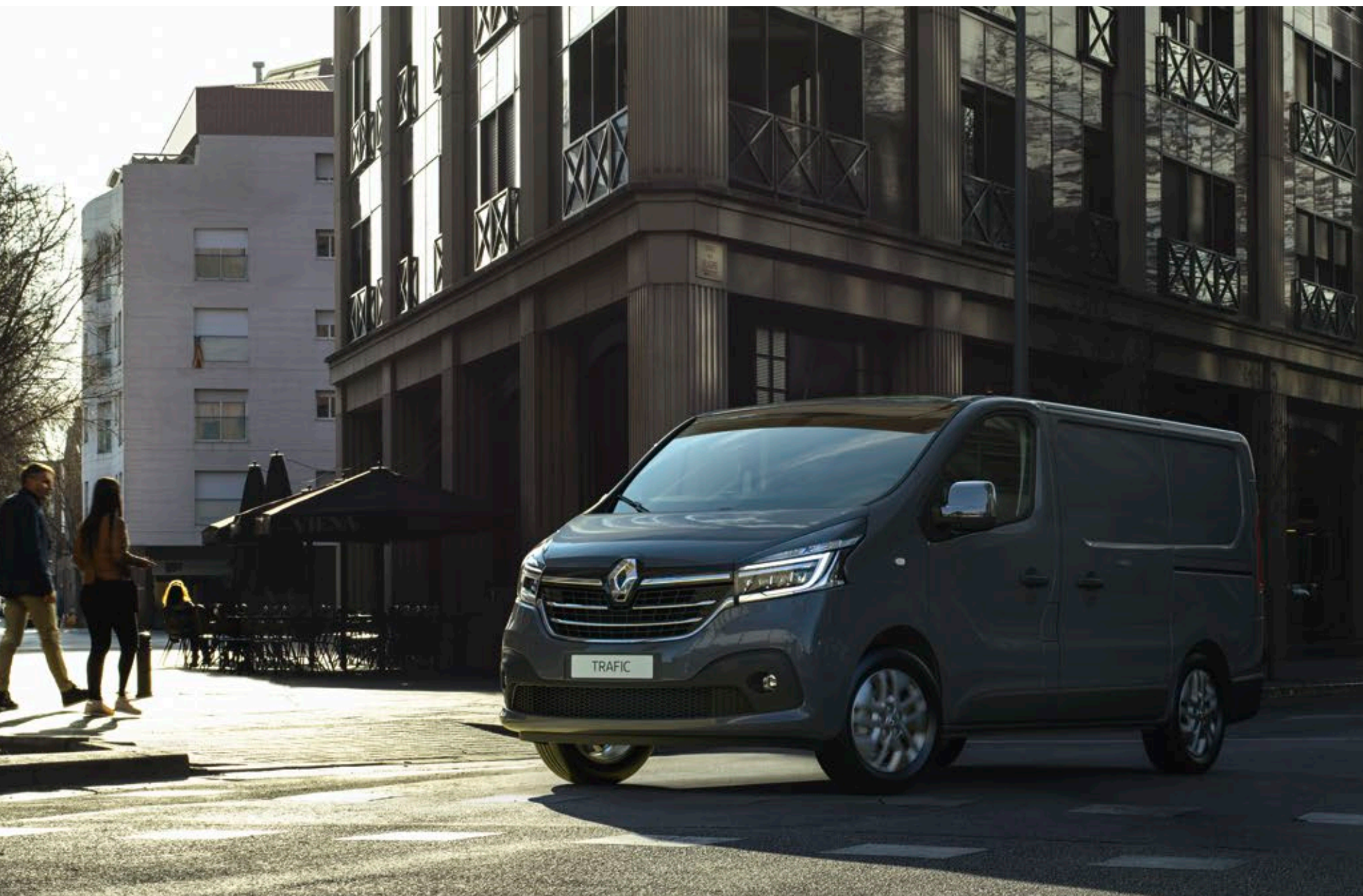




En TRAFIC for enhver bransje

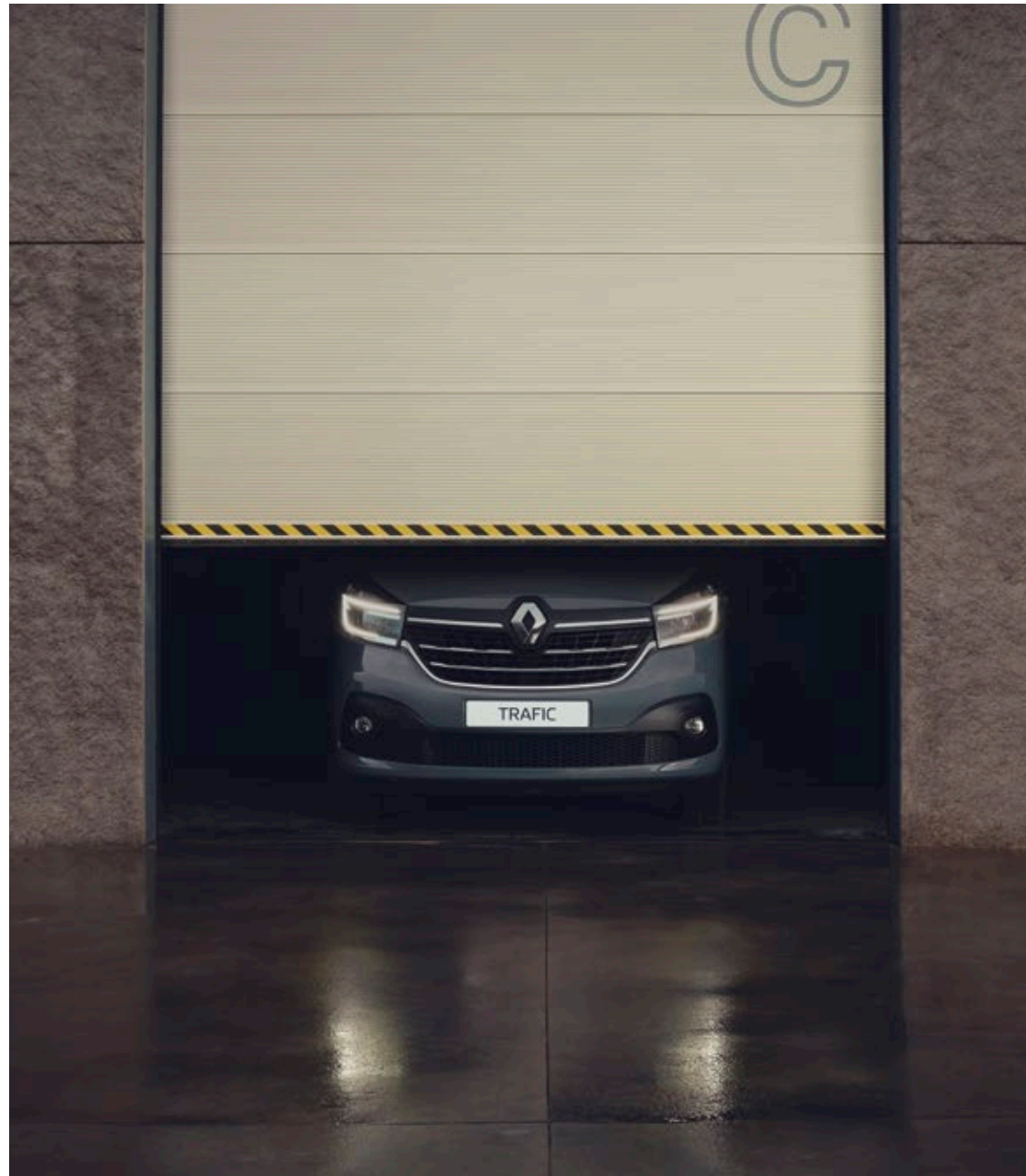
Bransjen og arbeidsdagen din er unik. Vi har laget en ny Renault TRAFIC som kan oppfylle dine behov på en bedre måte. Blant de mange versjonene finner du helt sikkert en som kan gjøre nettopp deg mer effektiv i hverdagen. I tillegg til den store lastekapasiteten har den fått ny design, 2,0-liters motor og automatgir-kasse.

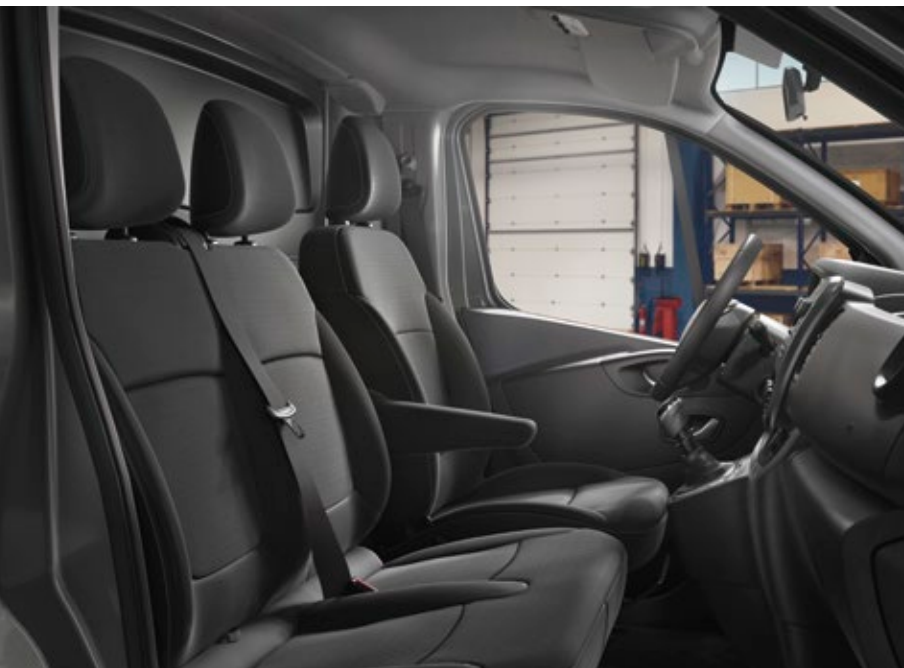




Et kraftfullt uttrykk

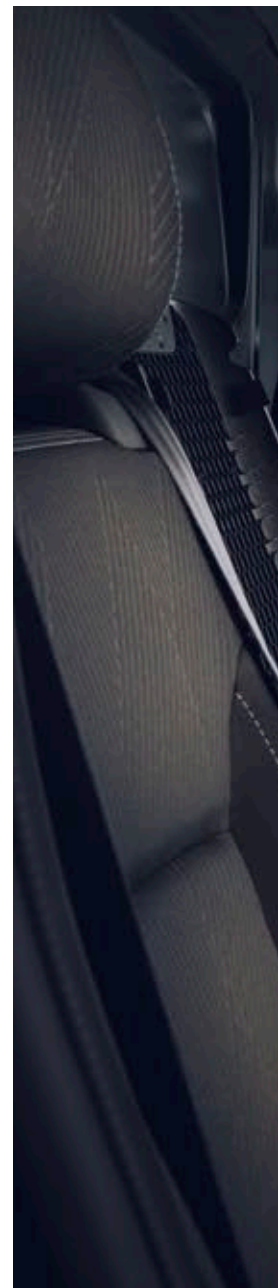
Den nye Renault TRAFIC har fått mer særpreg og skiller seg umiddelbart ut i mengden. Den forkrommede grillen og den karakteristiske lys-signaturen (C-Shape) med full-LED-frontlykter gir et dynamisk, robust førsteinntrykk. Den nye Renault TRAFIC er mer enn bare et nyttekjøretøy og har funksjoner som bidrar til økt sikkerhet og effektivitet.

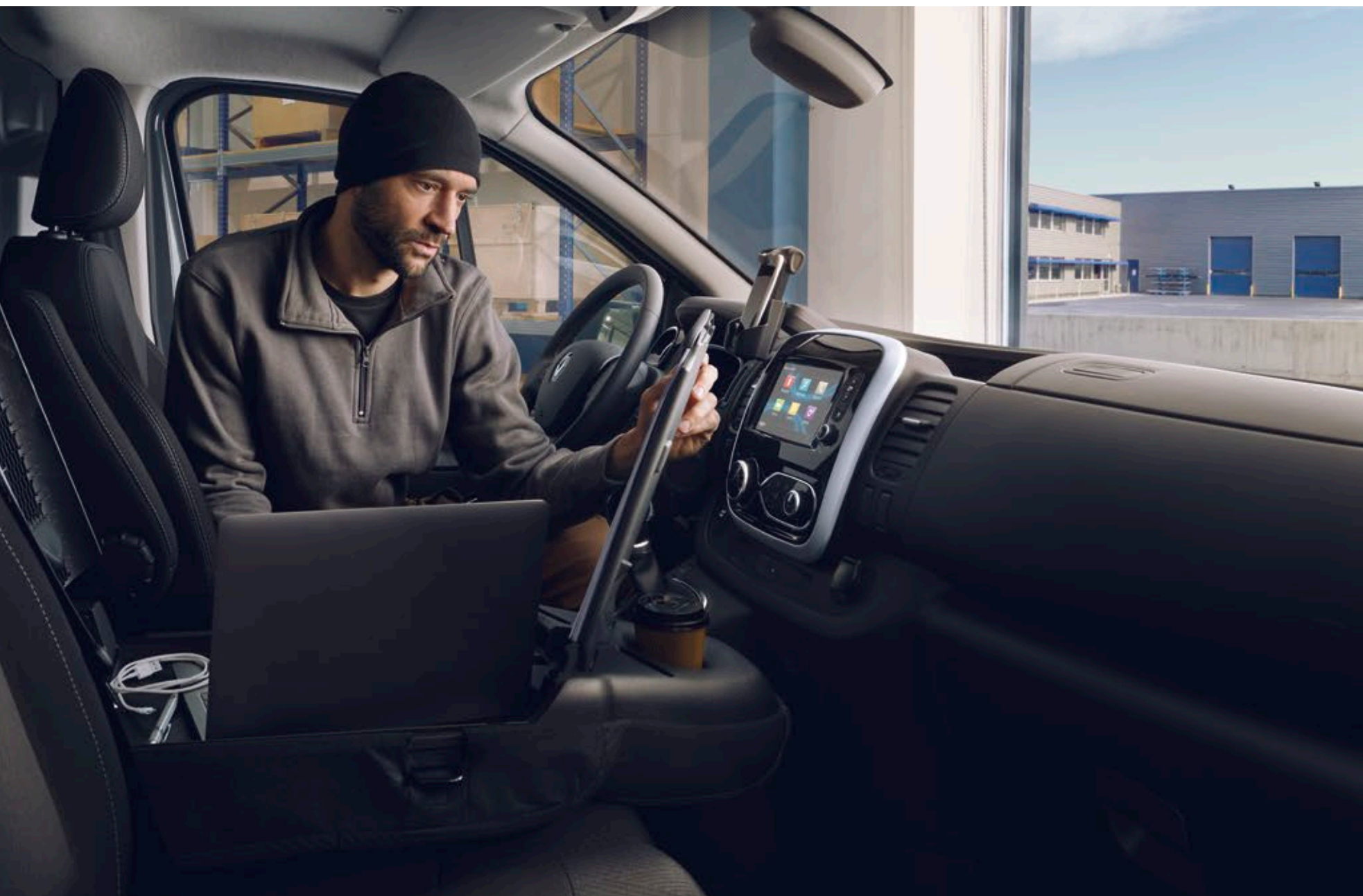


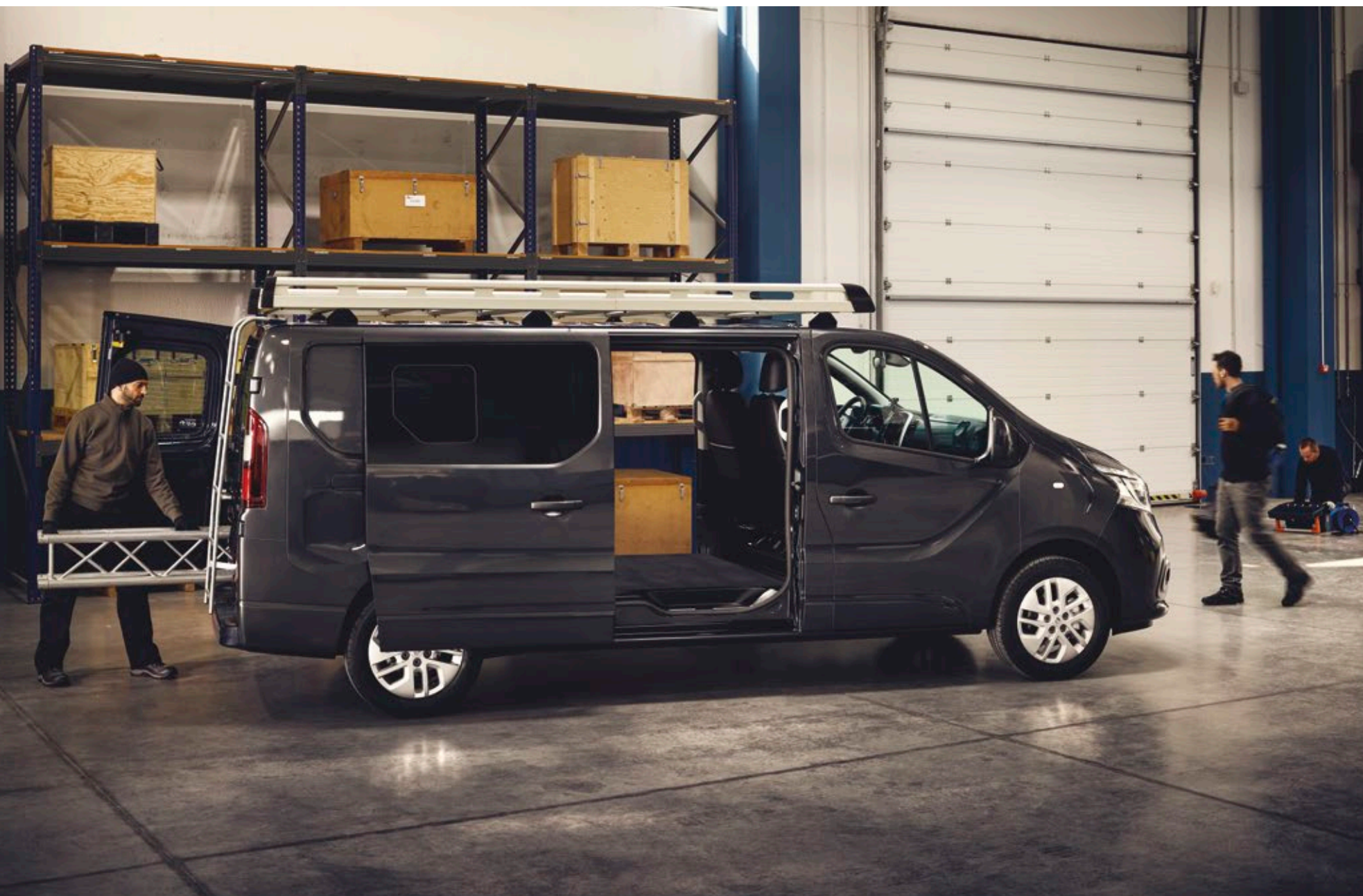


Kontor på hjul

Velkommen til den nye arbeidsplassen din. Kupeen i den nye Renault TRAFIC er romslig og komfortabel med inntil tre fullverdige seter. Interiøret er utformet for å gi deg best mulig arbeidsforhold. Ergonomiske seter med regulerbar korsryggstøtte, ratt med regulerbar høyde og dybde samt automatisk klimaanlegg er noen eksempler på dette. Utstyr som midtsete med nedfellbar seterygg som fungerer som PC-bord, og et lekkert design med blant annet detaljer i mørk karbon, kromlister og en ny girspakkule skaper en behagelig helhet. En rekke praktiske innretninger gjør hverdagen enklere. Med til sammen 90 l med oppbevaringsrom, deriblant en stor boks på 54 l skjult under passasjer-setet, har du alt du trenger lett tilgjengelig. Den nye Renault TRAFIC hjelper deg å arbeide mer effektivt.







Tilpasset bedriften og lasten din

Den nye Renault TRAFIC har plass til det meste. Takket være den smarte luken under passasjer-setet har lastelengden blitt større enn noensinne, hele 4,15 meter. Og med et lastevolum opptil 6,0 m³ får du med deg materialer, verktøy samt store og plasskrevende gjenstander. De brede skyvedørene og bakdørene med åpning på inntil 270 grader* gjør det lett å laste og losse. Med Nye Renault TRAFIC trenger du ikke lenger velge mellom det praktiske og det komfortable.

* Ekstraustyr på Nordic Line.







Flere muligheter

Uansett hvilken bransje du tilhører, har vi en Renault TRAFIC som passer for deg. Vårt nettverk av 360 godkjente påbyggerverksteder verden over gjør det mulig å skreddersy bilen til bedriftens behov. Alt fra understellet, som er utviklet av Renaults ingeniører, og til innvendige tekstiler og tilbehør er gjennomtenkt ned til minste detalj og tilpasset for at du skal få den beste løsningen for ditt bruk.





1.



2.

Alltid på nett

Med den nye Renault TRAFICs Renault Easy Connect-tjenester og multimediesystemer har du alltid kontakt med omverdenen. Med Media Nav Evolution og R-LINK Evolution kan du speile smarttelefonen og vise favorittappene dine på den store berøringsskjermen på instrument-panelet. Med R & GO-appen kan du i tillegg koble smarttelefonen eller nettbrettet til bilen og styre multimediefunksjoner på dem. Trafikksikkerheten ivaretas og kjøregleden blir optimal.

1. Media Nav Evolution: Praktiske multimediefunksjoner i din hule hånd. Med den nye utgaven kan du speile smarttelefonen med Android Auto™* eller Apple CarPlay™ og fortsette å bruke favorittappene dine mens du kjører. Bilens integrerte berøringsskjerm gir deg tilgang til mengder av funksjoner som navigering og trafikkinformasjon, håndfri telefonfunksjon, DAB-radio, musikkstrømming osv.

2. R & GO: Integrering av smarttelefon eller nettbrett.

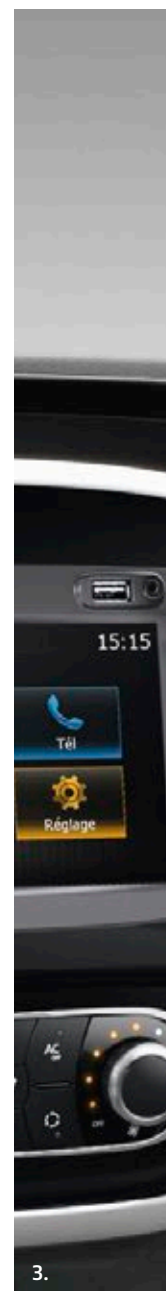
Med R & GO-appen kan du enkelt høre på musikk, administrere kontakter, navigere presist, beregne drivstofforbruk osv.

3. Lukket oppbevaringsrom. Dette er standard på Nordic Line.

* Foreløpig ikke tilgjengelig i Norge.

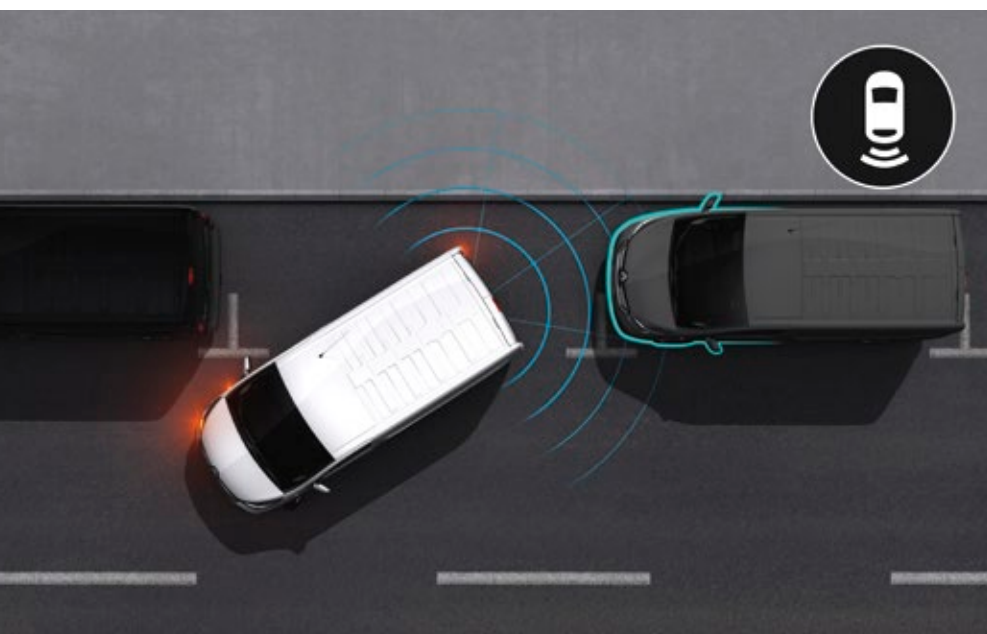
Android Auto™ er et varemerke for Google Inc.

Apple CarPlay™ er et varemerke for Apple Inc.



3.



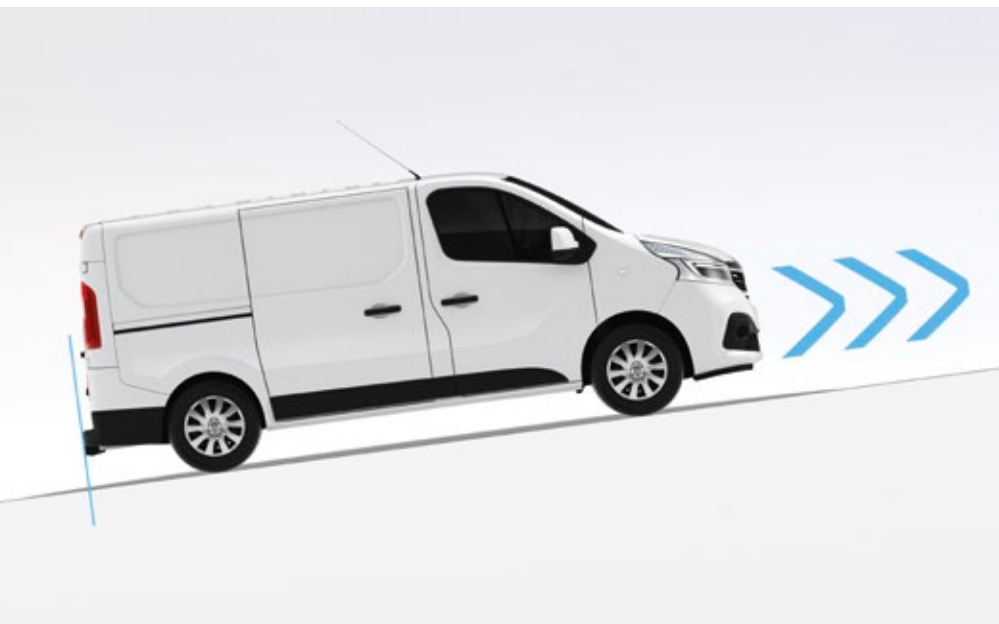




Med sikkerheten i høysetet

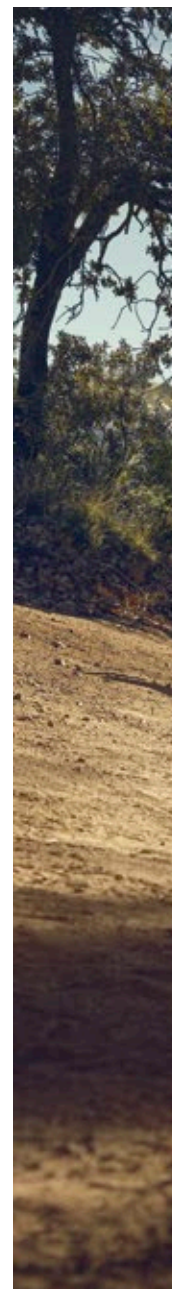
For at jobbkjøringen skal bli så enkel, trygg og smidig som mulig, har vi utstyrt den nye Renault TRAFIC med en rekke førerassistentsystemer som bedrer både sikkerheten og kjørekomforten. Parkering går som en lek med parkerings-sensorer foran og bak på bilen. Bildene fra ryggekameraet vises i det innvendige speilet eller på navigasjonsskjermen. I solskjermen på passasjersiden finner du et dødvinkelspeil som viser blindsonen og dermed øker sikkerheten. Kurvelysene kombinert med tåkelysene gir bedre sikt på svingete vei. Kjør behagelig og trygt med den nye Renault TRAFIC.





Kjør overalt, i all slags vær

Er du håndverker, bonde eller entreprenør? Er du avhengig av å ta deg fram i all slags vær, på mange slags underlag og til dels dårlig vei? For å dekke slike forbigående behov for ekstra veigrep og hjelpe deg å takle vanskelige kjøreforhold, har Renault utviklet en ny teknologi: Extended Grip. Denne løsningen gjør bilen mer fleksibel i ulendt terreng, på dårlige grusveier og sølete vei. Kjørecomputeren innhenter data fra hjulene og bruker disse for å optimere bilens ytelse. Hvis du er i ferd med å miste veigrepet, vil den tilpasse hvor mye motorkraft som tilføres hvert enkelt hjul, slik at veigrepet blir bedre og du får bedre kontroll over bilen.







Carlab

Farger TRAFIC lakkfarger

Utstysversjoner Interiør

Setetrekk, hjulkapsler og felger

Dimensjoner Mål og volum

Konfigurasjoner Skreddersy din bil

Ekstrauststyr Det viktigste ekstrauststyret

Tilbehør Det lille ekstra

Tekniske data Motorer

Standard- og ekstrauststyr Komplette liste

Hvit Glacier (S)



Rød Magma (S)



Grå Urban (S)



Sølv Platinum (M)



Brun Copper (M)



Beige Cendré (M)



Midnattsort (M)



Blå Panorama (M)



Grå Cassiopée (M)



S = standardlakk. M = metallic-lakk. Bildene kan avvike noe fra virkeligheten.



BASE LINE

Design

- Full-LED-lykter og LED-kjørellys med C-formet lyssignatur (C-Shape)
- Tofarget støtfanger
- Krominnfatning rundt instrumentpanelet
- Ny grill med forkrommede detaljer
- Ny girspak-kule
- Nytt kompo setetrekk
- Nytt emblem i krom

Utstyr

- Lukket hanskerom
- Lastsikringskroker i lasterommet
- USB-port i midtkonsollen
- Elektrisk oppvarmet fører sete med høyderegulering og armlene
- Sidekollisjonspute med gardin foran
- Kollisjonspute for fører og passasjer foran
- Passasjerbenk foran = 3 sitteplasser foran. Uten oppbevaring under benken
- Skillevegg uten vindu
- Mini navkaplser

- Elektriske vindusheieser, «One Touch» på førersiden
- Sidehengslede bakdører med 180° åpning u/vindu
- Skyvedør høyre side u/vindu
- DAB+ Radio med USB-ingang og Bluetooth®
- Elektrisk justerbare og oppvarmede sidespeil
- 16" stålfelg med heldekkende hjulkapsler
- Plastkledning av bakre dører (halvvegg)
- Plastbelagt gulv i varerom
- Cruise control, parkeringssensor bak, dødvinkelspeil, air condition + varmeapparat, nøkkel med singel door opening
- LED-belysning i lasterom



NORDIC LINE (utover Base Line)

Design

- Kromdetaljer i grillen
- Dekorative kromdetaljer på klimaanleggets betjeningsknapper, luftdyser, brytere og instrumentpanelet
- Innvendig kledning i halv høyde
- Java setetrekk

Utstyr

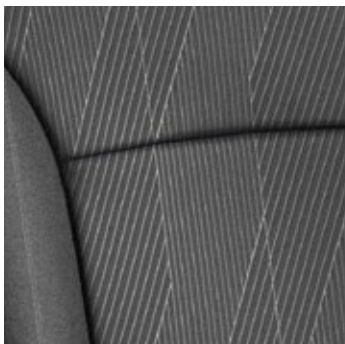
- Setebenk med mobilt kontor og oppbevaring under passasjersete.
- Skillevegg m/vindu og luke under passasjersete
- Lukkede oppbevaringsrom på instrumentpanelet
- Førersete med regulerbar korsryggstøtte
- 12-voltskontakt i lasterommet
- Blindsonespeil

- MediaNav DAB+ radio
- 17" aluminiumsfelger
- Ryggekamera med sensor bak
- Skyvedør høyre side m/vindu
- Bakre dører med vindu med 180° åpning med vindusviskere og varmetråder
- Tilhengerfeste (13 PIN)
- Automatisk klimaanlegg

Setetrekk



Kompo.
Standardutstyr Base Line.



Java.
Standardutstyr Nordic Line.

Hjulcapsler og felger



16" maksihjulcapsler.
Standardutstyr Base Line.



17" aluminiumsfelger «Cyclade».
Standardutstyr Nordic Line.

CARLAB Dimensjoner

Varebil L1H1



Varebil L2H1



DIMENSJONER Varebil H1 (mm)

	L1H1	L2H1
Lastevolum (m ³)	5,2	6,0
Ytre mål		
Utvendig lengde	4 999	5 399
Utvendig bredde uten/med sidespeil	1 956/2 283	1 956/2 283
Høyde uten last	1 971	1 967
Akselavstand	3 098	3 498
Overheng foran	933	933
Overheng bak	968	968
Lasterom		
Bredde x lengde på rommet under setebenen	510 x 222	510 x 222
Lastelengde, gulv	2 537	2 937
Lastelengde, gulv (inkludert rommet under setebenen)	2 950	3 350
Lastelengde, gulv (inkludert fotrom)	3 750	4 150
Lastelengde 400 mm over gulvet	2 537	2 937
Lastelengde 1 m over gulvet	2 250	2 650
Maksimal innvendig bredde	1 662	1 662
Bredde mellom hjulhusene	1 268	1 268
Lastehøyde	1 387	1 387

DIMENSJONER Varebil H1 (mm) fortsetter

	L1H1	L2H1
Skyvedør(er) på siden(e)		
Lastebredde, skyvedør på siden 600 mm over gulvet	907	907
Lastebredde, skyvedør på siden 100 mm over gulvet	1 030	1 030
Lastehøyde, skyvedør på siden	1 284	1 284
Bakdør		
Lastebredde 70 mm over gulvet	1 391	1 391
Lastehøyde	1 320	1 320
Lasteterskel	552	552
Bakkeklaring	160	160

VEKT OG LAST VAREBIL H1 (kg)

	L1H1	L2H1
Tillatt totalvekt med last*	2 955–2 985	3 000–3 040
Egenvekt*	1 889–2 015	1 720–1 760
Maks. nyttelast*	965–1 071	1 280
Maks. hengervekt (med/uten bremses)**	2 000/750	2 000/750

* Avhenger av motor og utstyrnivå. ** Gjelder utgaver med manuelt gir.

CARLAB Konfigurasjoner

Varebil uten vinduer



2 sidevegger uten vindu



1 skyvedør uten vindu



Skyvedør på begge sider

Varebil med vindu i skyvedøren(e)



1 skyvedør



Skyvedør på begge sider

Varebil med vindu i skyvedør og bakre sidepanel



1 skyvedør



Skyvedør på begge sider

Bakdører



Bakdører uten vinduer,
180/270° åpningsvinkel



Bakdører med vinduer,
180/270° åpningsvinkel



Toppengslet bakluke med vindu

Designpakke 3



Dørskinnedeksel i samme farge
som karosseriet



Støtfanger foran delvis i samme farge
som karosseriet



Sidestolper bak i samme farge
som karosseriet

Designpakke 4



Dørskinnedeksel og beskyttelseslister på
sidene i samme farge som karosseriet



Støtfanger foran og sidespeilhus i samme farge
som karosseriet, kromdetaljer i grillen



Sidestolper og støtfanger bak i samme farge
som karosseriet



1. Forsterket lås. Denne ekstralåsen på bakdørene kan kombineres med en lås nummer to på skyvedøren for å beskytte lasten optimalt.

2. Nøkkeltast. Kortet gjør det mulig å låse, låse opp og starte bilen uten å ta det ut av lommen. Et trykk på knappene på døren og på startknappen inne i bilen er alt som skal til.

3. Luke for lang last under setebenen*. To luker, én i skilleveggen og én under setebenen, gjør det mulig å øke lastelengden med 1,21 meter.

* Standard på Nordic Line.







1. Takstativ og stige. Store gjenstander (inntil 100 kg) kan fraktes sikkert på taket. Det robuste takstativet, som er antirustbehandlet og testet i vindtunnel, er en praktisk løsning for plasskrevende last. Stigen på bakdøren gir enkelt tilgang til takstativet.

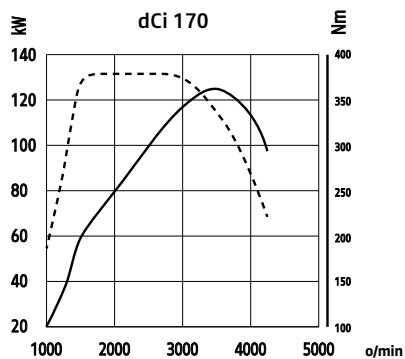
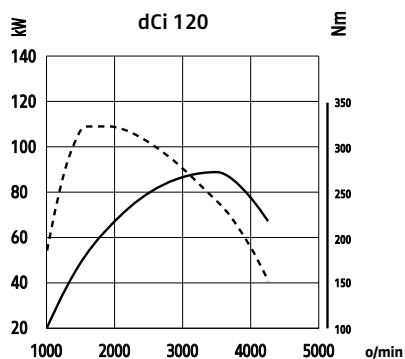
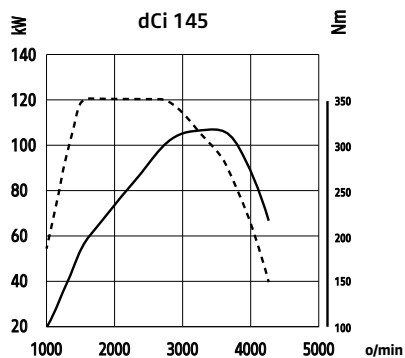
2. Gulv. Lasteromsbeskyttelse i tre, dekker gulv, sidevegger og hjulhus. Beskytter lasterommet effektivt mot slag og riper.

3. Gulvmatter av høy kvalitet. Gulvmattene er laget av kvalitetsmaterialer som beskytter gulvet godt. Mattene lages etter mål og er lette å feste.

4. Kombinasjonskrok. Uunnværlig for sikker kjøring med tilhenger og raskt å demontere. Tilhengerfestet er utstyrt med en dobbel sikring som gjør det enkelt og trygt å trekke tung last.

Se tilbehørsbrosjyren for TRAFIC hvis du vil vite mer.





— Dreiemoment (Nm)
- - - Effekt (kW)

Bedre drivstofføkonomi

Den nye dieselmotoren 2.0dCi med turbolader med variabel turbingeometri samsvarer med Euro 6d-Temp-standarden. Med den tar den nye TRAFIC steget opp i en annen divisjon.

Femte generasjon av motoren leveres med 120 til 170 hk og har fått høyere motoreffekt og dreiemoment (økt med henholdsvis 25 hk og 40 Nm), samtidig som den har blitt mer miljøvennlig. Det gir en betydelig forbedret kjøreopplevelse med et beskjedent drivstofforbruk.

De to kraftigste motorene (145 og 170 hk) kan også leveres med den nye EDC-automatgirkassen med dobbelclutch.



	dCi 120 Stop & Start	dCi 145 ENERGY	dCi 145 ENERGY	dCi 170 ENERGY	dCi 170 ENERGY
INNVENDIGE OG UTVENDIGE DETALJER					
Miljøstandard				Euro 6	
Sertifiseringsprosess				WLTP	
GIRKASSE					
Girkasstype	Manuell girkasse	Manuell girkasse	Automatisk EDC-girkasse med dobbeltclutch	Manuell girkasse	Automatisk EDC-girkasse med dobbeltclutch
Antall gir				6	
Stop & Start + Energy Smart Management				Ja	
Vedlikeholdsintervall				Inntil 40 000 km / 2 år	
MOTOR					
Slagvolum (cm³)				1 997	
Type innsprøytning				Common Rail + turbolader med variabel tubingeometri	
Drivstoff og tankvolum (l)				Diesel – 80	
Antall sylindre				4	
Antall ventiler				16	
Maks. effekt kW CEE (hk) ved o/min	88 (120) ved 3 705	107 (145) ved 3 500	107 (145) ved 3 500	125 (170) ved 3 500	125 (170) ved 3 500
Maks. dreiemoment ved Nm CEE ved o/min	320 ved 1 500	350 ved 1 500	350 ved 1 500	380 ved 1 500	380 ved 1 500
AdBlue-tankens volum (l)				20	
YTELSE					
Topp hastighet (km/t)	165	176	Ikke oppgitt	Ikke oppgitt	Ikke oppgitt
DRIVSTOFFORBRUK OG CO ₂ -UTSLIPP					
Forbruk ved blandet kjøring (l/mil)*	0,71	0,70	0,72	N/A	N/A
CO ₂ -utslipp (g/km)*	186	185	190	N/A	N/A
STYRING					
Svingradius mellom fortauskanter (m)			Kort akselavstand: 11,84	Lang akselavstand: 13,17	
Svingradius mellom vegger (m)			Kort akselavstand: 12,40	Lang akselavstand: 13,73	
BREMSE					
ABS med AFU og EBV/adaptiv ESP med ASR				Standard	
Foran: Ventilerte skiver – Bak: Hele skiver diam./tykkelse (mm)				296/28 – 280/12	
DEKK					
Dekk-/felgstørrelse				Standard: 205/65 R16	
Dekk-/felgstørrelse				Ekstrauststyr: 215/60 R17	

* I henhold til WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles new Test Procedure). Siden bilens CO₂-utslipp påvirkes av utstyrsnivå, vil utslipp/forbruk for biler for det norske markedet avvike fra tabellen.

CARLAB Standard- og ekstrautstyr

	BASE LINE	NORDIC LINE
UTVENDIG DESIGN		
Grill med forkrommede detaljer, støtfanger foran, sidespeilhus og stigtrinn bak i grafittsort	•	-
Designpakke 2: Støtfanger foran delvis i samme farge som karosseriet, sidestolper bak og dørskinnedeksler i samme farge som karosseriet (versjon H1)	-	•
Designpakke 3: Grill med kromdetaljer, støtfanger foran delvis i samme farge som karosseriet, sidestolper bak, dørskinnedeksler og sidespeilhus i samme farge som karosseriet (versjon H1)	□	□
Designpakke 4: Grill med kromdetaljer, støtfanger foran delvis i samme farge som karosseriet, sidestolper bak, dørskinnedeksler, sidespeilhus, beskyttelseslister på sidene og støtfanger bak i samme farge som karosseriet	□	□
Metalliclakk/spesiallakk kan bestilles	□/□	□/□
16” navkapsler	•	-
Fire 17” «Cyclade» lettmetallfelger	□	•
SIKKERHET		
ABS med EBV (elektronisk bremskraftfordeler) og nødbremsassistent koblet til fire skivebremser	•	•
Elektronisk stabilitetskontroll (ESP) som tilpasser seg lasten, Extended Grip, bakkestartassistent, tilhengerstabilisering, adaptiv lastekontroll	•	•
Elektronisk startsperre	•	•
Kollisjonspute på førersiden, hodestøtter og trepunkts sikkerhetsbelter (med beltestrammere og beltekraftbegrensere)	•	•
Kollisjonspute på passasjersiden, hodestøtter og trepunkts sikkerhetsbelter (med aktive beltestrammere og beltekraftbegrensere)	•	•
Deaktivering av kollisjonsputen på passasjersiden (mulighet for montering av barnesete med ryggen mot kjøreretningen, avhengig av gjeldende lovverk)	•	•
Dekktrykkskontroll	□	□
Sidekollisjonsgardin	•	•
Cruise control og hastighetsbegrenser med betjening på rattet	•	•
Fire ryggensensorer, som kan deaktiveres fra instrumentpanelet	•	•
Ryggekamera med visning i innvendig speil eller på R-LINK- eller Media Nav-skjermen (avhengig av valgt utstyr)	□	•
Sentrallås med fjernkontroll og automatisk låsing under kjøring	•	•
To nøkler inkludert fjernkontroll/med mulighet for bare å låse førerdøren	□/•	•/•
Ekstra nøkkel	□	□
Handsfree nøkkelkort	□	□
SIKT – BELYSNING – KJØRING		
Tåkelys foran	•	•
Full-LED-lykter foran	•	•
Sidespeil med doble speilglass	•	•
Dødvinkelspeil	•	•
Servostyring, 4-eikers ratt, justerbart i høyde og lengde	•	•
Eco-modus-knapp	•	•
Kjørecomputer: Gjennomsnittshastighet, total-/gjennomsnitts-/momentanforbruk, rekkevidde, klokke, kilometerteller/trippteller	•	•
Utendørstermometer	•	•
KOMFORT		
Elektriske vindusheiser foran/«One Touch» på førersiden	•/•	•/•
Elektriske sidespeil med oppvarming	•	•
Manuelt klimaanlegg ⁽¹⁾ foran med ekstra varmeapparat og pollenfilter	•	-
Automatisk klimaanlegg ⁽¹⁾ foran med ekstra varmeapparat	□	•
Ekstra varmeapparat på 5 kW, ikke programmerbart, for raskere oppvarming av kupeen	•	•
Skinnratt ⁽²⁾ (inkluderer cruise control)	□	•
INSTRUMENTPANEL, SETER OG INNVENDIG DESIGN		
Ensfarget instrumentpanelet i mørk karbon	•	-
Instrumentpanel i mørk karbon med lukket oppbevaringsrom, krominnfatninger rundt instrumentene, glansede sorte lister rundt luftdysene, kromdekor på girspakkulen, kromlister rundt høyttalerne	□	•
Hanskerom med lys og kjøling (forutsatt klimaanlegg)	•	•

	BASE LINE	NORDIC LINE
Fører sete med forsterket sidestøtte, regulerbar høyde, lengde og seteryggvinkel	•	•
Komfortfører sete med armlene og regulerbar korsryggstøtte	•	•
Setebenk med to plasser foran, forsterket sidestøtte	•	-
Setebenk med «mobilt kontor»: Setebenk med to plasser foran med oppbevaringsplass til bærbar PC, arbeidsbord og oppbevaringsrom på 54 l under setet	□	•
Komfortabelt separat passasjer sete foran med armlene og regulerbar høyde, lengde, seteryggvinkel og korsryggstøtte	□	□
Setevarme i forsetene (setebenk på passasjersiden leveres uten oppvarming)	•	•
Kompo setetrekk	•	-
Java setetrekk, sort	□	•

LASTEROM

Forsterkede lastsikringskroker i gulvet	•	•
Plastbelagt gulv i varerom	•	•
Tregulv for hard bruk i lasterommet	□	□
Kledning i halv høyde bak	•	•
Hel sidekledning i tre beregnet på hard bruk. Ikke med PNLGF.	□	□
LED-belysning i varerom	•	•

SKILLEVEGG, DØRER OG VINDUER

Hel skillevegg uten vinduer/med vinduer i lasterommet	•/□	-/•
Klesknagger i lasterommet	□	□
Skyvedør på høyre side uten vindu/med vindu/med vindu som kan åpnes	•/□/□	□/•/□
Skyvedør på venstre side uten vindu/med vindu/med vindu som kan åpnes	□/□/□	□/□/□
Panel uten vindu på høyre side	□	□
Panel uten vindu/med vindu/med vindu som kan åpnes på venstre side	•/□/□	•/□/□
Bakre sidepanel uten/med vindu	•/□	•/□
Bakdører med 180° åpningsvinkel uten/med vinduer	•/□	□/•
Bakdører med 270° åpningsvinkel uten/med vinduer (kun L2, uten vindusvisker bak)	□/□	□/□
Bakluke med vindu, vindusvisker og bakruteoppvarming	□	□
Lett tonede sidevinduer bak	□	□
Blokkeringslås på venstre bakdør	•	•

KOMMUNIKASJON

Connect R & GO DAB-radio med Bluetooth®, USB-port og AUX-inngang i fronten, med sikkerhetskode, rattbetjening, ekstern USB-port og integrert display	•	-
Media Nav: MediaNav 4.0 navigasjon og radio DAB+ (AUX/USB/Bluetooth®) inkl. Apple CarPlay™/Android Auto™	□	•
R-Link: R-Link Evolution navigasjon med Europa-Kart og radio DAB+ (AUX/USB/Bluetooth®) inkl. Android Auto™	□	□
Europakart (Vest- eller Øst-Europa avhengig av land)	□	□

ANNET UTSTYR

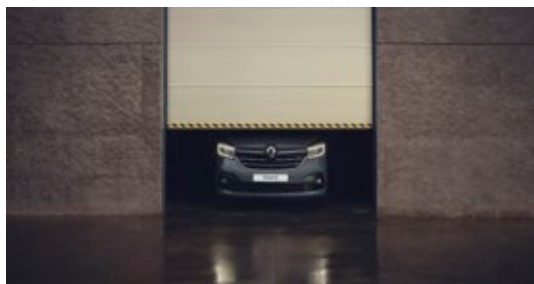
Batteri med høy kapasitet (720–800 A avhengig av versjon og valgt utstyr)	•	•
12-voltskontakt i lasterommet	□	□
Krafttuttak på motoren	□	□
Ledninger for ekstra utstyr	□	□
Styreenhet for ekstra utstyr	□	□
16" reservehjul med sort stålfelg under karosseriet	□	•
Dekkrepasjons- og luftfyllingssett i stedet for reservehjul	•	□
Tilhengerfeste	□	•

• = standardutstyr. □ = ekstrautstyr. - = ikke tilgjengelig.

⁽¹⁾ Inneholder drivhusgasser (KFK). ⁽²⁾ Kuskinn.

«Helt fra utviklingsprosessen starter i designstudioet, gjennom produksjonen og til produktet kommer i salg hos forhandlerne, er det kvalitet som er rettesnoren vår.»

Laurens van den Acker – industridesignansvarlig i Groupe Renault



Kvalitet made in France

Fra 2014 har TRAFIC vært et av 14 kjøretøyer som har blitt produsert ved Sandouville-fabrikken. Gjennom årene har fabrikken produsert mange ulike modeller, fra den første Renault R16, som rullet ut fra fabrikken i 1964, til dagens Renault ESPACE. Fellesnevneren for dem alle er kvalitet. TRAFIC markedsføres i over 50 land, og er ledende i sitt segment i Europa. Mye av æren for suksessen har de 2 800 ansatte som bidrar i industriprosessen som kreves for å tilby det mest effektive, praktiske og økonomiske nyttekjøretøyet på markedet.



Femtegenerasjons motor med optimal ytelse

Høyere ytelse og dreiemoment og minimalt forbruk er stikkord som beskriver den nye 2,0-liters motoren, som det er knyttet store forventninger til. Kombinert med den nye BVA EDC-girkassen (6-trinns automatgirkasse med dobbelclutch og modus for manuelle girskift) gir den høyere kjørekomfort med en kombinasjon av smidighet, rask respons og lavt forbruk. Automatgirkassen er utviklet i samarbeid med tyske Getrag, som er ledende på området og samarbeider med mange av de mest prestisjetunge merkene. Den nye TRAFIC er utstyrt med nye og mer effektive LED-lykter som gir økt sikkerhet på veien.



Ukløkket kvalitet

Renault har alltid lagt vekt på å konstruere og produsere effektive, robuste og brukervennlige biler som er retningsgivende innen design og teknologi. Det er ingen tilfeldighet at over 500 000 kunder i dag setter sin lit til Renault TRAFIC. Suksessen er resultatet av flere tiår med forskning der vi har lyttet til kundenes forventninger og skaffet oss et nøyaktig bilde av deres behov og arbeidsvaner. Det gjenspeiles i materialvalg, komfort og fleksibel innredning, smart utstyr og teknologiske løsninger. Renault har lagt stor vekt på opplevd kvalitet, økt ytelse og praktiske funksjoner i den nye TRAFIC, slik at den er full av har moderne og smarte funksjoner som gjør hverdagen enklere.







Opplev mer av Renault **Traffic** på
www.renault.no



Alt er gjort for at innholdet i denne brosjyren skal være korrekt og oppdatert ved tidspunktet for trykking. Forbehold om trykkfeil. Brosjyren er utarbeidet på grunnlag av prøveserier eller prototyper. Som ledd i sin policy for kontinuerlig forbedring av sine produkter, forbeholder RBI Norge AS (Renault Bil Import) seg til enhver tid retten til å komme med endringer av spesifikasjonene og av de beskrevne og presenterte kjøretøy og tilbehør. Disse endringene meddeles Renault-forhandlerne så raskt som mulig. Alt etter hvilket land de markedsføres i, kan versjonene variere, og det kan forekomme at visse typer utstyr ikke er tilgjengelige (som standardutstyr, ekstrautstyr eller tilbehør). Ta kontakt med din lokale forhandler for de aller nyeste opplysningene. Bilens garanti opphører når den første av de to vilkårene nås, dvs. enten 5 år eller 200 000 km. På grunn av trykktekniske begrensninger kan fargene som er gjengitt i brosjyren, avvike fra de virkelige fargene på lakk eller interiør.

Alle rettigheter forbeholdt. Hel eller delvis gjengivelse av denne publikasjonen, uansett i hvilken form og med hvilke midler, er forbudt uten skriftlig forhåndssamtykke fra RBI Norge AS.

FOTO: J.B. Lemal, P. Curtet, T. Motta, W. Crozes - Mathématique - ©Renault Marketing 3D-Commerce - ALLE RETTIGHETER FORBEHOLDT/RBI Norge AS.

TRYKKET I EU – 1. UTGAVE, 1. OPPLAG, NOVEMBER 2019. RBI Norge AS, Østre Aker Vei 62, 0581 Oslo. Tlf 23 37 61 00.