



RENAULT
PRO+

Nye Renault MASTER







Nye MASTER dekker alle behov

Renault har lenge vært ledende på nyttekjøretøy, og med den nye MASTER befester merket sin posisjon. Varebilen er fullstendig fornyet: Innvendig og utvendig design, praktiske løsninger, førerassistentsystemer, nye og mer økonomiske motorer. Den leveres i mange ulike versjoner som kan tilpasses alle tenkelige behov hos fagfolk som stiller høye krav til kjøretøyet sitt. Den leveres i tre lengder og to høyder. Den tilbys som lukket varebil, chassis eller chassis lavgulv. Den fås også som elbil. Den nye MASTER har blitt en serie med skreddersydde varebiler.





Nye MASTER – synlig robust

Den nye MASTERs kraftfulle og robuste design er det perfekte utstillingsvinduet for bedriften. Den vertikale fronten, det høye panseret, kromdetaljene i grillen og lyssignaturen med C-formede LED-kjørellys gir et robust, dynamisk og moderne utseende.

Den nye MASTER har fått en rekke nye løsninger som ivaretar fagfolks behov, og er det perfekte verktøyet for deg som vil ta bedriften et steg videre.



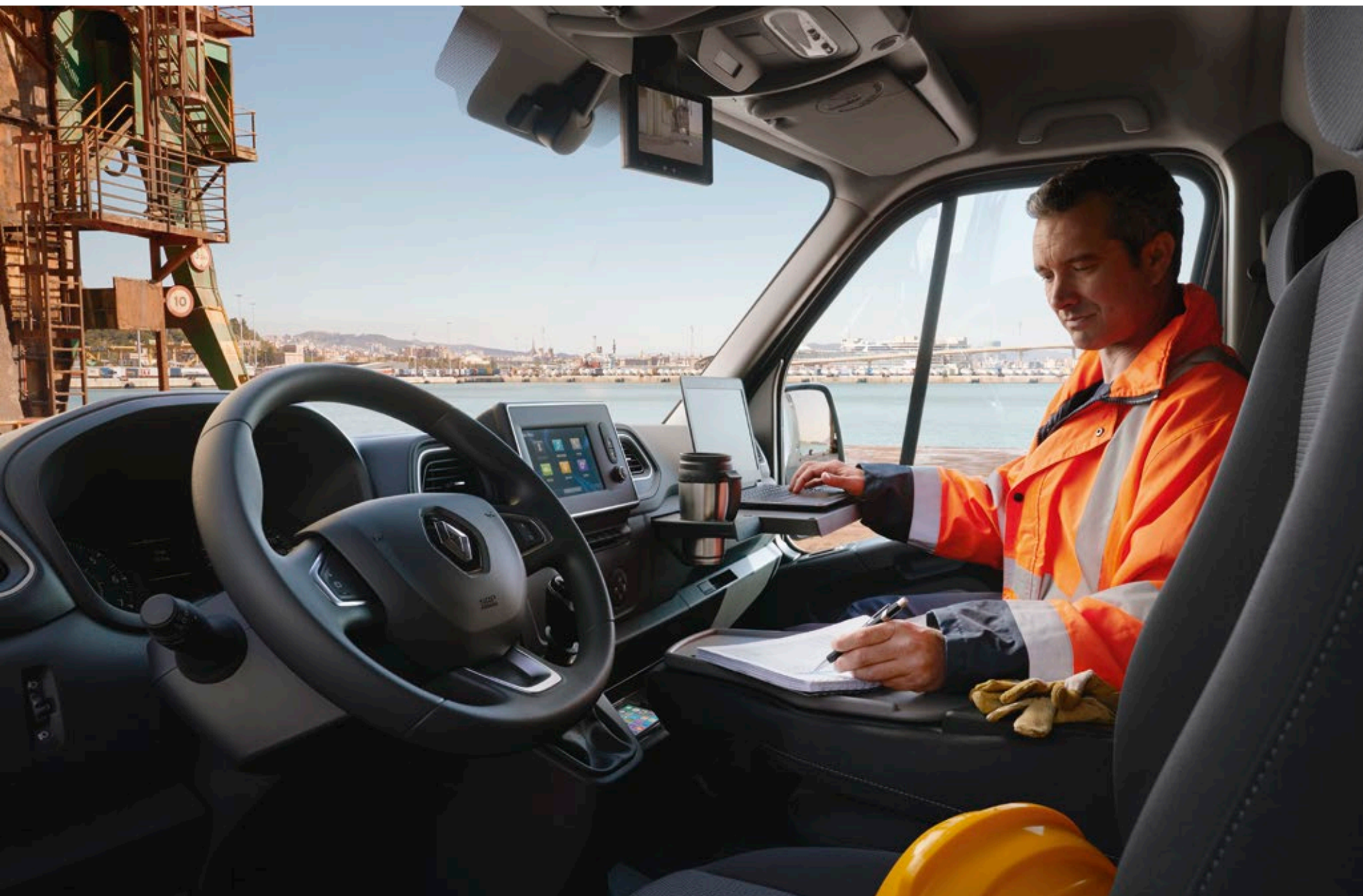


Nytte eller komfort? Nå kan du få begge deler

Fagfolk må ofte tåle både nedbør og kulde på jobb, og dagene kan være både krevende og hektiske. Vi har derfor gitt kupeen i den nye MASTER en helt ny utforming med høyere kvalitet og bedre design der vi har kombinert god komfort med en rekke praktiske løsninger og funksjoner. Bak det nye instrumentpanelets stramme design og rene linjer skjuler det seg mange smarte oppbevaringsrom, deriblant en stor Easy Life-skuff på 10,5 liter. Det rommer også et Easy Life-bord* som kommer ut med et lite trykk. Denne innovative løsningen fra Renault forvandler passasjersiden til en komfortabel spise- eller arbeidsplass. Midt i bilen finner du et «mobilt kontor» med plass til en bærbar PC, slik at du kan oppdatere filer og fylle ut nødvendige skjemaer mellom oppdragene. Induksjonsladeren gjør det mulig å lade smarttelefonen trådløst mens du kjører*.

* Ekstrautstyr.





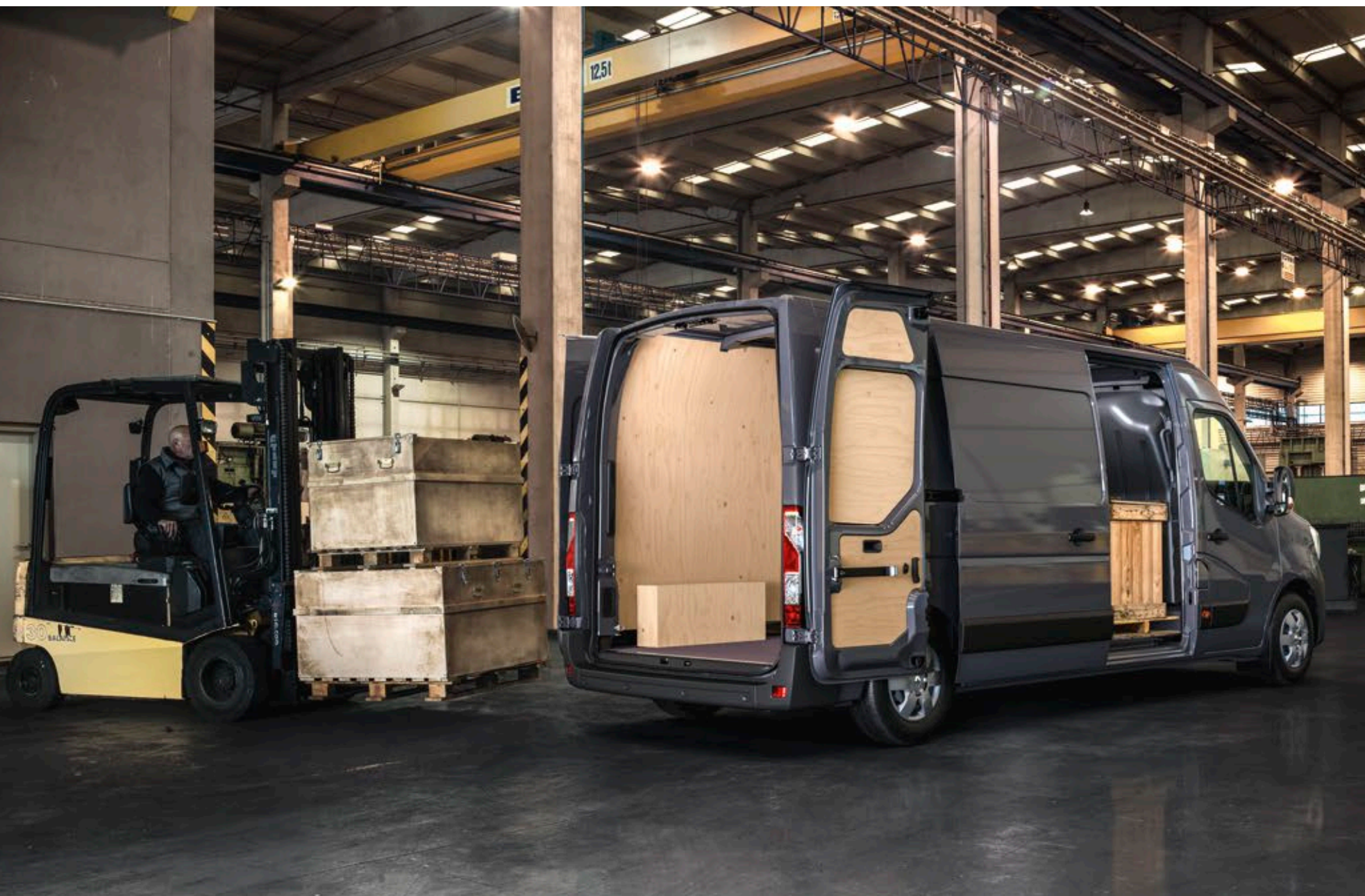


Enkel og sikker lasting og lossing

I den nye MASTER er det lagt stor vekt på praktiske og effektive løsninger. Bakdørene har 270-graders åpningsvinkel*, og den svært lave lastehøyden gjør det enkelt å laste inn store gjenstander. Lasten sikres med inntil tolv feste-kroker, og praktiske håndtak på siden av dørene gjør det enkelt å komme seg inn og ut av lasterommet. Med store døråpninger bak og på side-ne og et optimalt lastevolum (10,8-17 m³) er den nye MASTER perfekt tilpasset arbeidsoppgavene dine. Når det gjelder sikkerhet, gjør forsterkede låser og nøkkel med handsfreefunksjon** slik at du kan føle deg helt trygg når du er ute på jobb.

* Standard på Nordic Line.

** Ekstrautstyr.







Vi tilpasser bilen til jobben din

Nye MASTER er et skreddersydd nyttekjøretøy. Utvalget av karosserityper er stort, og vi tilbyr spesialutgaver beregnet på konkrete oppgaver. Den nye MASTER kan også leveres med et bredt spekter av fabrikkmontert utstyr, herunder lasteromsinnredning av tre. Den er enkel å bygge om og tilpasse og leveres i versjoner som er laget spesielt for dette. Renault Tech (Groupe Renault-kvalitet) eller et av våre 400 sertifiserte påbyggerverksted rundt om i verden tar seg av jobben. Den nye MASTER er nå enda bedre tilpasset fagfolks behov.





Hjelp på veien

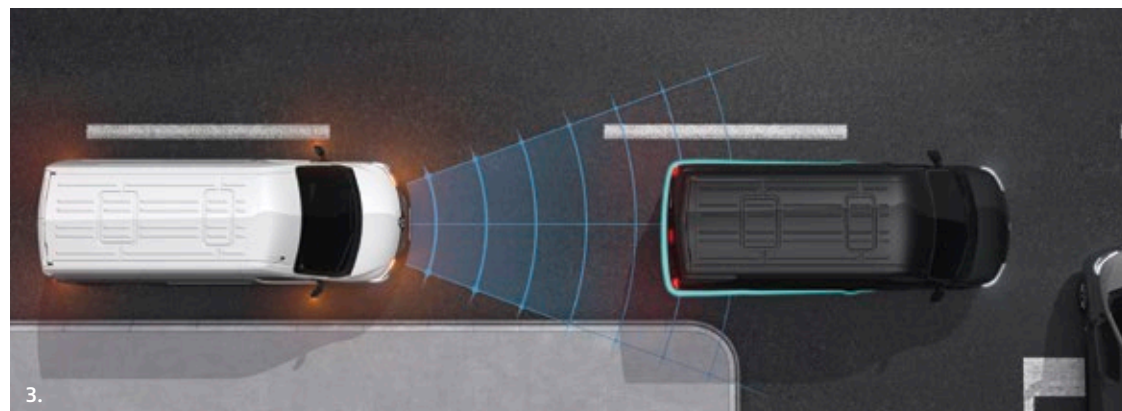
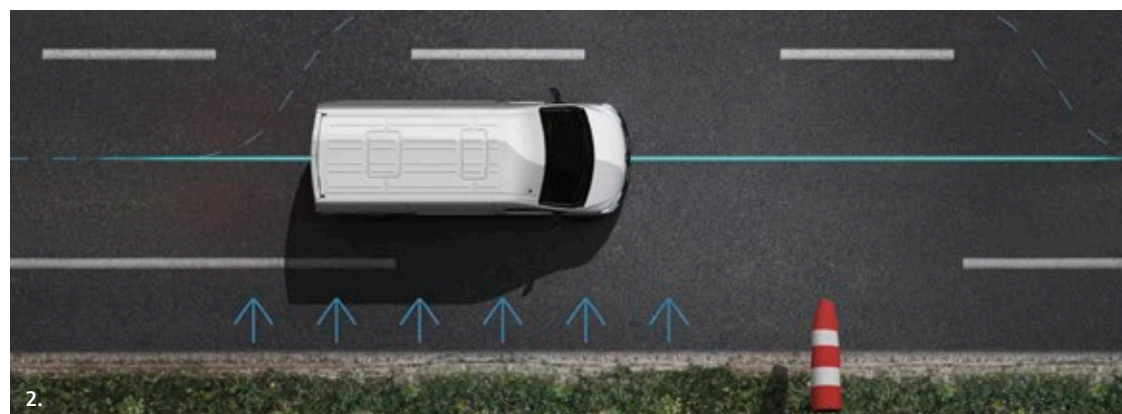
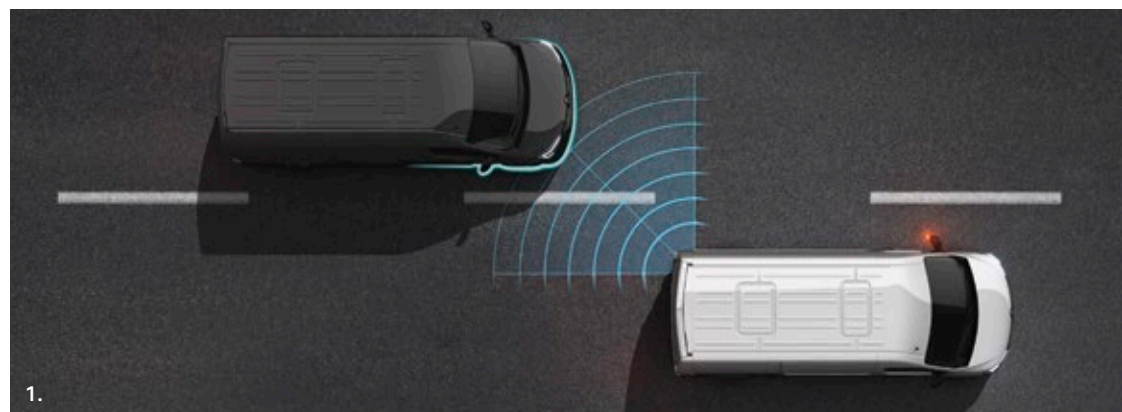
Sikkerhet er noe vi prioriterer svært høyt. For å gjøre reisen tryggere og mer behagelig har vi derfor utstyrt den nye MASTER med en rekke førerassistentsystemer. Ett eksempel er Renaults nye Rear View Assist-system¹⁾, som representerer noe helt nytt i denne kategorien. Et kamera bak på bilen gir utmerket sikt bakover på mellomlang og lang avstand²⁾ via en digital skjerm i førerhuset. Endelig kan du føle deg helt trygg når du skifter fil på motorveien i en varebil uten bakrute. Funksjonen kan kombineres med ryggekameraet for å gi enda bedre oversikt ved rygging.

1. Blindsonervarsler³⁾: Den nye MASTER er utstyrt med et system som oppdager eventuelle kjøretøy som beveger seg inn i blindsonen din. Systemet er aktiv i hastigheter fra 30 til 140 km/t. I tillegg til å varsle deg umiddelbart med et lyssignal når det oppdager en hindring, gir systemet deg bedre oversikt over det som skjer ved siden av bilen.

2. Sidevindstabilisering: Den nye MASTER har et system som hjelper deg å holde stø kurs i hastigheter over 70 km/t når det kommer sterke vindkast fra siden eller noen kjører forbi.

3. Automatisk nødbrems⁴⁾: Et aktivt sikkerhetssystem oppdager kjøretøy foran bilen, enten de står stille eller er i bevegelse. Reagerer du for sent, aktiveres den automatiske nødbremsen.

¹⁾ Standard på Nordic Line. ²⁾ OBS! ikke ryggekamera, gjelder kun ved kjøring fremover. ³⁾ Ekstrautstyr. ⁴⁾ Standard på Nordic Line, kan ikke kombineres med parkeringssensor foran.



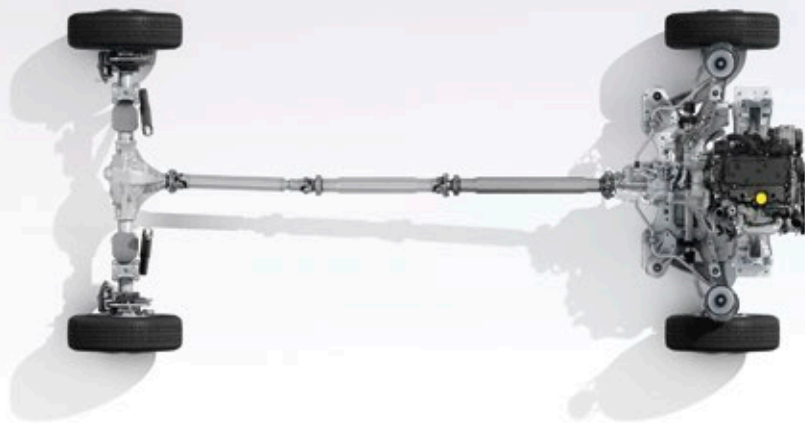


Forhjulsdrift

Velg mellom to versjoner

Frakter du ofte store og tunge ting eller skjørt gods? Den nye MASTER leveres med både for- og bakhjulsdrift, slik at du kan velge det som egner seg best for dine behov. Hva bør du velge? Begge versjoner har suverene kjøreegenskaper, og begge har sine fordeler. Lastehøyde som er redusert med 13 mm, og valg mellom to lengder gjør MASTER med forhjulsdrift* spesielt godt egnet for deg som driver veitransport og trenger stor lastekapasitet. Hvis du derimot først og fremst er ute etter god trekkraft, bør du gå for MASTER med bakhjulsdrift, som kan frakte svært tung last på bakakselen og trekke en tilhenger på opptil 2,5 tonn. Velg det som passer dine behov.

* Maks. tillatt totalvekt inntil 3,5 tonn.



Bakhjulsdrift







Kan elektrisk drift være noe for deg?

Har du vurdert den helelektriske versjonen av den nye MASTER? Den er som skapt for leveringsrunder i byen. Master Z.E. har høy ytelse, er driftssikker og utholdende. Med en reell rekkevidde på 119 km* kan du kjøre den daglige ruten stille og utslippsfritt. Velg mellom et bredt spekter av versjoner og ekstrautstyr. Med tre lengder, to høyder, to karosserimodeller (lukket varebil eller chassis) og fra 8 til 13 m³ med lastekapasitet finner du garantert en MASTER Z.E. tilpasset dine behov.

* WLTP.



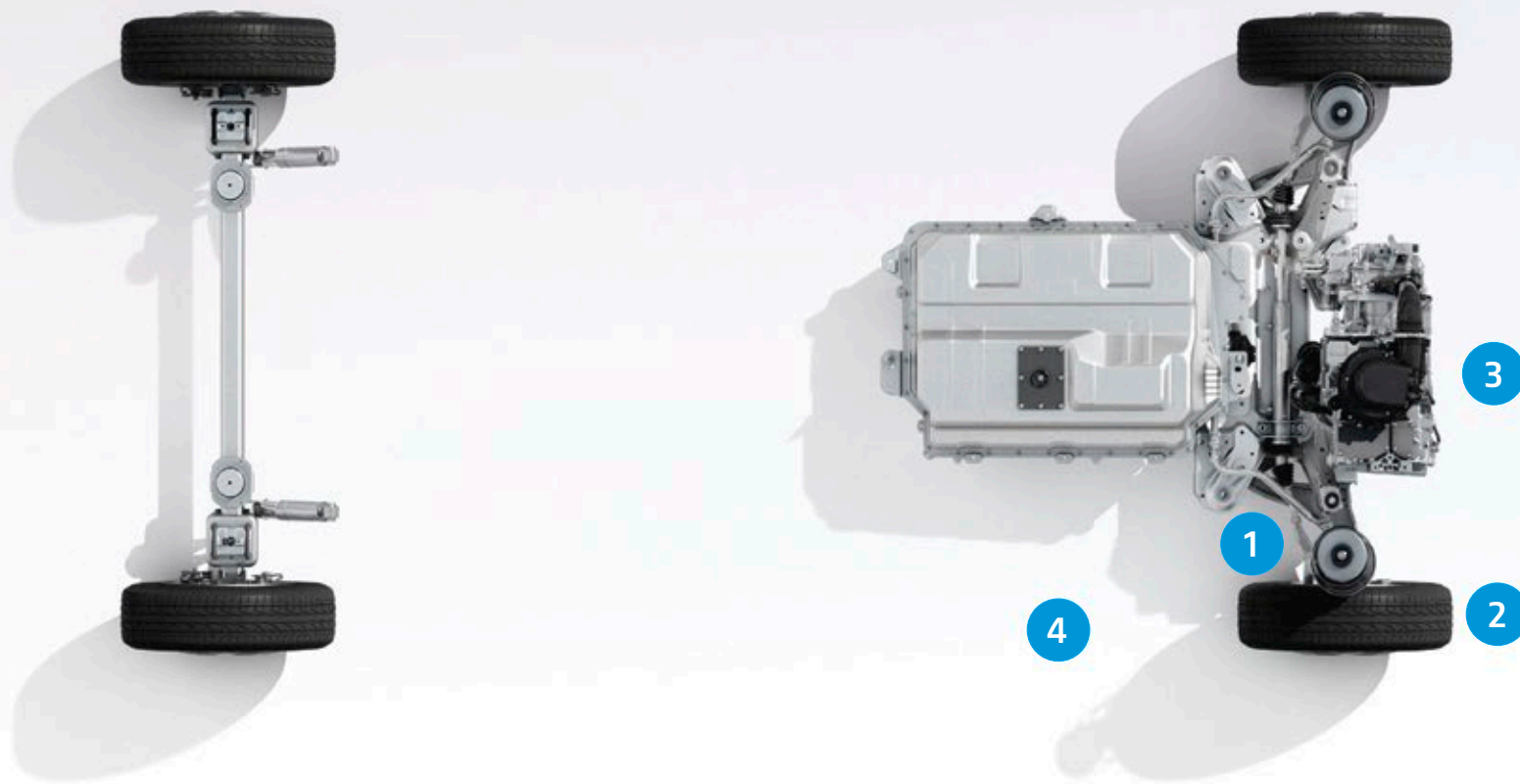


Full kontroll over rekkevidden

Takket være litiumionbatteriet Z.E. 33 (33 kWh) har den nye MASTER Z.E. en reell rekkevidde på 119 km*. Motoren på 77 hk (57 kW) har et dreiemoment på 225 Nm og gir svært god kjørekomfort. Bilen har mange teknologiske løsninger, for eksempel hjelper gjenvinning av bremseenergi (batteriet lades når du løfter foten fra gasspedalen eller trår på bremsepedalen) og Eco-modus (mindre kraftig akselerasjon og topphastighet på 80 km/t) deg å oppnå maksimal rekkevidde. Med Wallbox på 32A / 7 kW kan du fullade MASTER Z.E. på bare 6 timer. Ladeluken er plassert lett tilgjengelig på høyre side av førerhuset. Den nye MASTER Z.E. har internettilkobling. Med Z.E. Trip**, som er tilgjengelig via multimediesystemet R-LINK Evolution, kan du se lade-stasjoner langs kjøreruten.

* Rekkevidde på over 80 km, også ved stor belastning (tung last, bykjøring med hyppige stopp, vinterføre). Forbruk ved faktisk kjøring avhenger av utstyr, kjørestil og terreng.

** Abonnementsbaserte tjenester.



1. Gjenvinning av bremseenergi. Batteriet lades når du slipper gasspedalen eller trår inn bremsepedalen.

2. Lavenergidekk. Lav rullemotstand bidrar til optimal rekkevidde uten at det går utover veigrepet eller bremseeffekten.

3. Eco-modus. Når denne modusen aktiveres, begrenses motorytelsen, slik at du kan kjøre enda lenger (mindre kraftig akselerasjon og topphastighet på 80 km/t).

4. 7 kW lader. Lad batteriet på bare seks timer med vegglander (32 A/7 kW). Ladeluken er plassert lett tilgjengelig på høyre side av førerhuset.



Carlab

Farger MASTER lakkfarger

Utstyrsversjoner Interiør

Setetrekk, hjulkapsler og felger

Konfigurasjoner Skreddersy din bil

Dimensjoner Mål og volum

Ekstraustyr Det viktigste ekstraustyret

Tilbehør Det lille ekstra

Tekniske data Motorer

Standard- og ekstraustyr Komplett liste

CARLAB Farger

Mineralhvit (S)



Grå Urban (M)



Rød Magma (S)



Oransje (S)



Gul Citron (S)



Blå Volga (S)



Blå Saviem (S)



Grå Étoilé (M)



Blå-Grå (M)



Sort Nacré (M)



S = standardlakk. M = metallic-lakk. Bildene kan avvike noe fra virkeligheten.



Avbildet versjon har klimaanlegg og R-LINK Evolution-navigasjonssystem (ekstraustyr).

BASE LINE

Design

- Mini navkapsler
- C-formede LED-kjørellys foran (C-Shape)
- Forkrommede betjeningslementer og lister i instrumentpanelet
- Standard setetrekk: KALEIDO

Utstyr

- Passasjerbenk m/2 plasser, midtsetet felles ned med roterende bord på baksiden.
- Hel skillevegg uten vindu
- Skyvedør høyre side uten vindu
- Flere oppbevaringsrom på instrumentpanelet – åpne i midten, lukkede på passasjersiden

- Elektrisk oppvarmet førersete med høyderegulering og armlene
- Kollisjonspute på førersiden
- Regnsensorer
- Reservehjul
- Cruise control
- Ryggekamera med sensor foran og bak
- 2 LED-lys i varerom (Et midt mot skyvedør, et ved bakdør)
- Skvettlapper foran
- Manuelt klimaanlegg
- Elektriske vindusheiser foran (uten impulsfunksjon)
- Bakdører 180° uten vindu
- DAB+ Radio med USB-inngang og Bluetooth®

- 80 liters tank
- Elektrisk justerbare sidespeil
- Lett tonede ruter
- Bakkestartassistent og Extended Grip
- Automatiske kjørellys og vindusviskere foran
- 12-voltskontakt i midtkonsollen
- Elektrisk betjente sidespeil med oppvarming



Avbildet versjon har automatisk klimaanlegg og navigasjonssystemet R-LINK Evolution (ekstraustyr).

NORDIC LINE (utover Base Line)

Design

- Kromdetaljer i frontgrillen
- Kromdetaljer på girspak

Utstyr

- 2 plassers benk, baksiden av midtsetet felles ned med roterende bord og lagringsplass under benken
- Hel skillevegg
- Elektriske vindusheieser, «One Touch» på førersiden
- Dødvinkelspeil

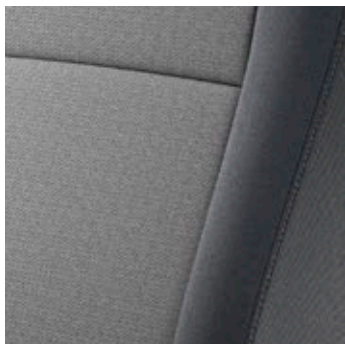
- Avfjæret førersete med manuelt justerbar korsryggsstøtte
- «EasyLife» uttrekkbar skuff (I stedet for hanskerom +3,5 l mot standard)
- Oppbevaring med lokk på dashbordet
- Skyvedør venstre side uten vindu
- Digitalt bakspeil (ekstra monitor og kamera bak)
- Surrekroker i lasterom
- Tregulv (12 mm)
- Hele bakdører 270° u/vindu

- Trekledning i varerom gulv/sider (ikke tak)
- Hengerfeste (13 PIN)
- Aktivt nødbremsesystem (AEBS)
- Ryggekamera med parkeringssensor bak
- MediaNav 4.0 navigasjon og radio DAB+ inkl. Bluetooth®, USB & Apple CarPlay™/Android Auto™

Setetrekk



Kaleido tekstil i sort og grått.
Standardutstyr.



Kompo tekstil i sort og mørk karbon med kontrastsømmer.
Ekstrautstyr.

Hjulcapsler og felger



Minihjulcapsler.
Standardutstyr.



16" aluminiumsfelger.
Ekstrautstyr.

CARLAB Oversikt over konfigurasjoner

Lukket transport

Det finnes like mange forskjellige behov som vi har kunder. Derfor tilbyr vi den nye Renault MASTER med et stort antall innredninger og kombinasjoner av høyde og lengde og med lastevolum fra 10,8-17 m³.



Varebil med forhjulsdrift



Varebil med bakhjulsdrift

Åpen transport

Den nye Renault MASTER fås i mange versjoner. Chassisene egner seg for et utall av påbygg.

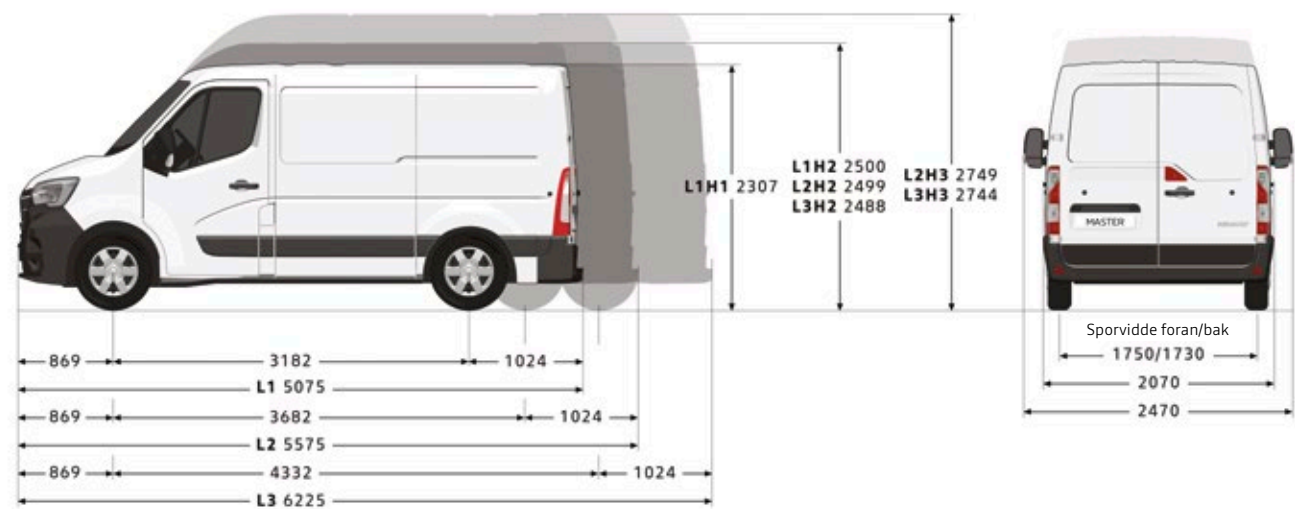


Chassis lavgulv



Chassis med enkelt førerhus

Varebil med forhjulsdrift



VEKT OG LAST Varebil med forhjulsdrift (kg)

	Laste- volum (m³)		Tillatt totalvekt
			3,5 t
L2H2	10,8	Min. egenvekt	2 163
		Maks. nyttelast ⁽¹⁾	1 337
		Maks. tilhengervekt (med/uten bremses)	2 500/750
		Svingradius mellom fortauskanter	13,6 m
		Svingradius mellom vegger	14,1 m
L3H2	13	Min. egenvekt	2 256
		Maks. nyttelast ⁽¹⁾	1 244
L3H3	14,8	Min. egenvekt	2 263
		Maks. nyttelast ⁽¹⁾	1 237
L3H2/L3H3		Maks. tilhengervekt (med/uten bremses)	2 500/750
		Svingradius mellom fortauskanter	15,7 m
		Svingradius mellom vegger	16,2 m

⁽¹⁾ Nyttelasten beregnes som differansen mellom tillatt totalvekt og egenvekt.

INNENDIGE DIMENSJONER Varebil med forhjulsdrift (mm)

	L1H1 ⁽²⁾	L2H2	L3H2	L3H3
Lasterom				
Lastelengde	2 583	3 083	3 733	
Lastelengde ved 1,1 m	2 530	3 030	3 680	
Lastebredde	1 765			
Bredde mellom hjulhusene	1 380			
Lastehøyde	1 700	1 894	1 894	2 144
Skyvedør(er) på siden(e)				
Bredde, skyvedør på siden(e)	1 050	1 270		
Høyde, skyvedør på siden(e)	1 581	1 780		
Bakdør				
Bredde (169 mm over gulvet)	1 580			
Lastehøyde	1 627	1 820		
Lasteterskel (min./maks.)	546/564	545/562	543/557	542/555
Min. bakkeklaring	182	174	172	169

⁽²⁾ Gjelder kun Master ZE.

Varebil med bakhjulsdrift



VEKT OG LAST Varebil med bakhjulsdrift (kg)

	Laste- volum (m³)		Tillatt totalvekt
			3,5 t EH
L3H2	12,4	Min. egenvekt	2 293
		Maks. nyttelast ⁽¹⁾	1 207
L3H3	14,2	Min. egenvekt	2 311
		Maks. nyttelast ⁽¹⁾	1 189
L4H2	14,9	Min. egenvekt	2 293
		Maks. nyttelast ⁽¹⁾	1 207
L4H3	17	Min. egenvekt	2 340
		Maks. nyttelast ⁽¹⁾	1 160
L3H2/L3H3/ L4H2 EH/L4H3 EH		Maks. tilhengervekt (med/uten brems)	2 500/750
		Svingradius mellom fortauskanter 14,1 m	13,6–15,7
		Svingradius mellom vegger 13,6 m	14,1–16,2

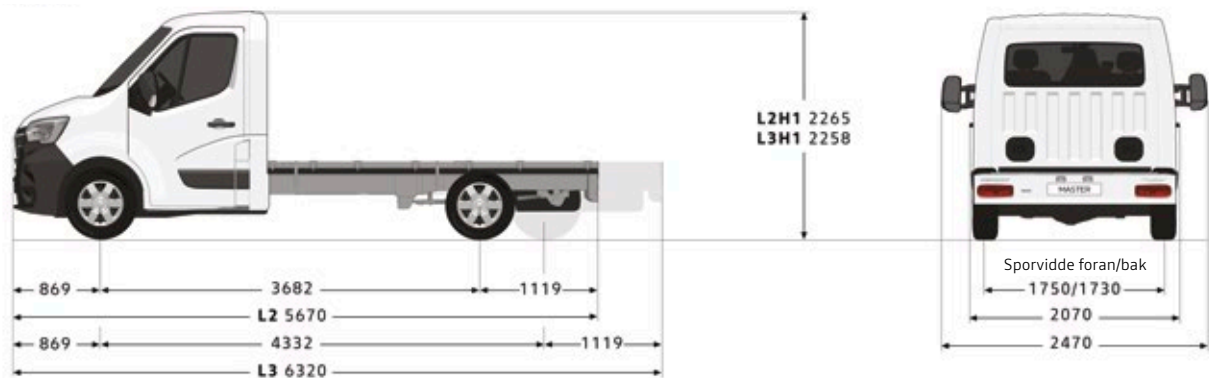
⁽¹⁾ Nyttelasten beregnes som differansen mellom tillatt totalvekt og egenvekt.

INNENDIGE DIMENSJONER Varebil med bakhjulsdrift (mm)

	L3H2 EH	L3H3 EH	L4H2 EH	L4H3 EH
Lasterom				
Lastelengde	3 733		4 383	
Lastelengde ved 1,1 m	3 680		4 330	
Lastebredde	1 765			
Bredde mellom hjulhusene	1 380	1 380	1 380	1 380
Lastehøyde	1 798	2 048	1 798	2 048
Skyvedør(er) på siden(e)				
Bredde, skyvedør på siden(e)	1 270			
Høyde, skyvedør på siden(e)	1 684			
Bakdør				
Bredde (169 mm over gulvet)	1 580			
Lastehøyde	1 724			
Lasteterskel (min./maks.)	674/696	672/694	682/704	680/702
Min. bakkeklaring	197	197	167	

Chassis med enkelt førerhus

FORHJULSDRIFT



VEKT OG LAST Chassis med enkelt førerhus (kg)

	Forhjulsdraft	
	L2	L3
Tillatt totalvekt	3,5 t	3,5 t
Min. egenvekt	1 761	1 782
Maks. nyttelast ⁽¹⁾	1 739	1 718
Maks. belastning på foraksel	1 850	
Maks. belastning på bakaksel	2 100	
Maks. trekklast	2 500/750	
Svingradius mellom fortauskanter	13,6 m	15,7 m
Svingradius mellom vegger	14,1 m	16,2 m

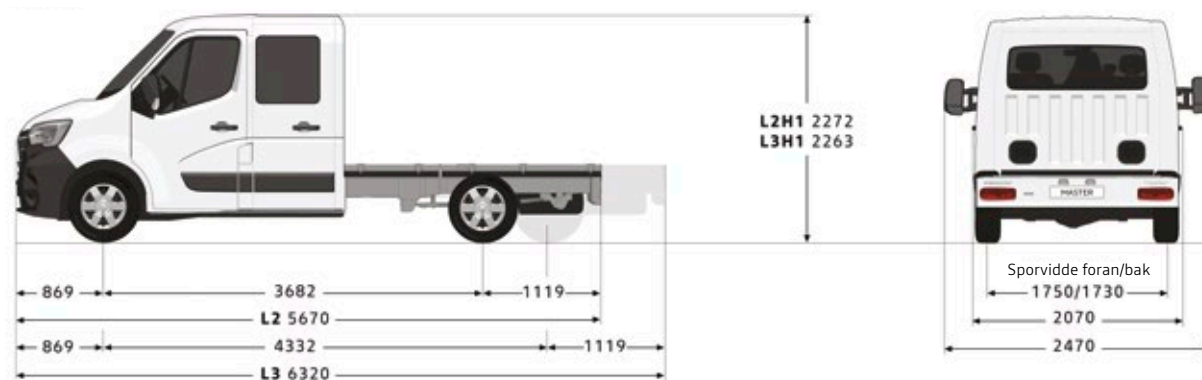
DIMENSJONER Chassis med enkelt førerhus (mm)

	Forhjulsdraft	
	L2	L3
Maks. lengde	5 924	7 298
Påbyggglengde (min./maks.)	3 184/3 466	3 834/4 840
Terskelhøyde, side	735/740	736/741
Bredde med sidespeil med lang arm	2 654	
Maks. påbyggbredde (min./maks.)	2 170 / 2 350	
Min. bakkeklaring	166	

⁽¹⁾ Nyttelasten beregnes som differansen mellom tillatt totalvekt og egenvekt.

Chassis med dobbelt førerhus

FORHJULSDRIFT



VEKT OG LAST Chassis med dobbelt førerhus (kg)

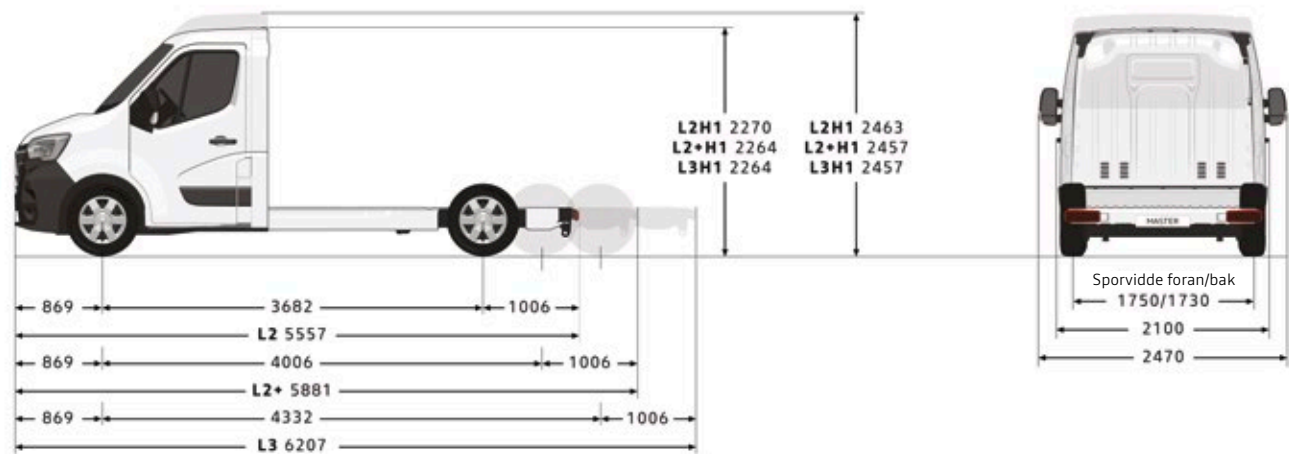
	Forhjulsdraft	
	L2	L3
Tillatt totalvekt	3,5 t	3,5 t
Min. egenvekt	1 946	1 954
Maks. nyttelast ⁽¹⁾	1 554	1 546
Maks. tilhengervekt med/uten bremses	2 500/750	
Svingradius mellom fortauskanter	13,6 m	15,7 m
Svingradius mellom vegger	14,1 m	16,2 m

⁽²⁾ Nyttelasten beregnes som differansen mellom tillatt totalvekt og egenvekt.

DIMENSJONER Chassis med dobbelt førerhus (mm)

	Forhjulsdraft	
	L2	L3
Maks. lengde	5 724	7 252
Påbyggglengde (min./maks.)	2 434 / 2 516	3 084 / 4 044
Terskelhøyde, side (min./maks.)	727/732	731/736
Bredde med sidespeil med lang arm	2 654	
Maks. påbyggbredde (min./maks.)	2 170 / 2 350	
Min. bakkeklaring	169	

Chassis lavgulv



VEKT OG LAST Chassis lavgulv (kg)

	L2H1 Forhjulsdraft
Tillatt totalvekt	3,5 t
Min. egenvekt	1 654
Maks. nyttelast ⁽¹⁾	1 846
Maks. belastning på foraksel	1 850
Maks. belastning på bakaksel	2 100
Maks. tilhengervekt med/uten bremses	2 500/750
Svingradius mellom fortauskanter	13,6 m
Svingradius mellom vegger	14,1 m

⁽²⁾ Nyttelasten beregnes som differansen mellom tillatt totalvekt og egenvekt.

DIMENSJONER Chassis lavgulv (mm)

	L2H1
Maks. lengde	5 751
Påbyggglengde (min./maks.)	3 091/3 313
Maks. påbyggbredde (min./maks.)	2 170/2 350
Bredde med sidespeil med lang arm	2 654
Terskelhøyde, gulv (min./maks.)	581/585
Min. bakkeklaring	166

CARLAB Ekstraustyr



1.



2.

1. Oppgrader passasjerrommet*. Luftdyser og girspakkule i krom leveres som ekstraustyr og gir interiøret et teknisk uttrykk. Klimaanlegget med elektronisk display har innstilling i grader. Og for at du skal kunne ha alt du trenger innen rekkevidde, er et oppbevaringrom med lokk plassert lett tilgjengelig midt på instrumentpanelet. Kompo setetrekke er av en svært høy kvalitet som tilfredsstiller selv de mest kresne kundene.

2. Induksjonslader til smarttelefon.** Med induksjonsladeren kan du enkelt lade smarttelefonen ved å legge den på ladeplaten i rommet i midtkonsollen. Telefonen lades trådløst uten forstyrrende ladekabler.

* Standard på Nordic Line.

** Ekstraustyr.



1. Takstativ. En praktisk løsning for transport av plasskrevende gjenstander, enten det dreier seg om sykkelstativ, skiboks eller verktøy og utstyr du trenger til jobben. De oppfyller de høyeste standardene for sikkerhet og lasteevne. Leveres som sett med to bøyler (maksimal last 89,5 kg) eller fire bøyler (maksimal last 181,5 kg).

2. Dreibar stigeholder. Den dreibare stigeholderen fra ErgoRack gjør det enkelt å transportere og håndtere alle slags stiger. Siden den er kompatibel med Renaults takbøyler, er den også enkel å montere. Den er laget av en ekstra lett aluminiumslegering og utstyrt med et system som beskytter ryggen din ved å redusere vektbelastningen med 50 %.

3. Komplette Multilock-sett. Forsterkede flerpunktslåser med tre låsepunkter bak og ekstra sikre sylindere som står imot dirking og boring. De lette (under 5 kg) og uanselige låsene beskytter lasten mot innbruddsforsøk.

4. Kombinasjonskrok. Uunnværlig for sikker kjøring med tilhenger og raskt å demontere. Kulehodet har dobbel sikring og gjør det enkelt og trygt å trekke tung last.

5. Novestra gulvmatter av gummi. Vanntette matter som er lette å holde rene og gir god beskyttelse til gulvet i passasjerrommet. Leveres i pakker på fire eller to matter og festes enkelt med to sikkerhetsklips.





Mer effektive motorer

I med innføringen av Euro 6d-Temp-standarden har vi modernisert motorutvalget til den nye Master. Fordeler: Hele serien er utstyrt med Twin Turbo og har fått høyere motoreffekt (økt med inntil 10 hk) og dreiemoment (økt med inntil 40 Nm). Det gir en forbedret kjøreopplevelse og raskere akselerasjon. Samtidig er drivstofforbruk og CO₂-utslipp redusert betraktelig. Eksempel: dCi 135 hk Twin Turbo har fått ytterligere 5 hk, og 40 Nm samtidig som forbruket er redusert med 0,1 liter per mil ved blandet kjøring. Det gir en betydelig reduksjon i driftskostnadene.

Hvilken passer best?

- På de store, «tunge» modellene og modeller med behov for ekstra trekkraft, dekker EUROVID-motoren ENERGY dCi 165 behovet.
- På standardmodellene (for eksempel ikke-ombygde varebiler med bakhjulsdrift), passer ENERGY dCi 150 og ENERGY dCi 180, som oppfyller Euro 6d-Temp-standarden. Disse kan kombineres med en 6-trinns automatgirskasse.
- Vi vil også trekke fram elektromotoren i den nye Master Z.E., som er perfekt for den siste strekningen frem til leveringsadressen.
- Mer effektive og økonomiske motorer

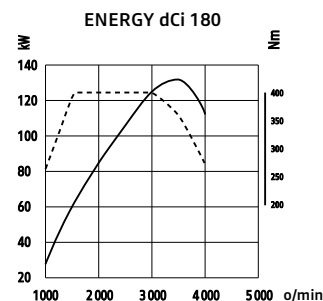
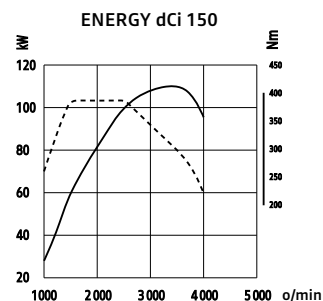
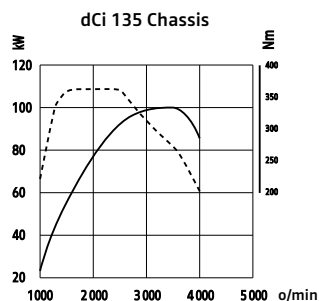
Twin Turbo-teknologi

Denne teknologien forener høyt dreiemoment på lave turtallet med store krefter og ditto kjørelegde. To turboladere er standard:

- Den første turboladeren sikrer et høyt dreiemoment ved lavt turtall og dermed rask respons ved igangkjøring og akselerasjon.
- Den andre turboen tar over ved høyere turtall og gjør det mulig å hente ut mye kraft uten rykking, slik at bilen akselerer jevnt.

EURO 6/VI og AdBlue®

Alle motorer i den nye serien er utstyrt med SCR-system som reduserer NOx-utslippene kraftig ved hjelp av en urealøsning kalt AdBlue®. AdBlue® er en ikke-giftig, ikke-brennbar vannbasert løsning som sprøytes inn først i eksosanlegget. Den reduserer de forurensende utslippene kraftig samtidig som motorytelsen ivaretas. AdBlue®-tanken er plassert under bilen foran og fylles gjennom en luke på høyre siden av bilen (påfylling med flaske eller AdBlue-pumpe® for lastebiler på bensinstasjoner).



— Dreiemoment (Nm) — Effekt (kW)

CARLAB Tekniske data

Euro 6d-Temp				
	dCi 135 BVM6	ENERGY dCi 150 BVM6/ BVR6*	ENERGY dCi 180 BVM6/BVR6*	
Effekt (hk/kW)	135/100	150/110	180/132	
Stop & Start	Nei	Ja	Ja	
Turtall ved maksimal effekt (o/min)	3 500	3 500	3 500	
Dreiemoment (Nm)	360	385	400	
Turtall ved maksimalt dreiemoment (o/min)	1 500	1 500	1 500	
Topphastighet (km/t)	148	152	163	
0–100 km/t (s)	13,5	12,1	11,3	
Karosseritype	Chassis med forhjulsdrift	Varebil med forhjulsdrift	Varebil med forhjulsdrift	Chassis og chassis lavgulv med forhjulsdrift
WLTP**				
Forbruk ved blandet kjøring (l/mil)	1,24	0,93/0,95*	0,96 / 0,95*	1,26
CO ₂ -utslipp (g/km, blandet kjøring)	327	246/250*	251 / 250*	330/326*

Euro 6d	
	ENERGY dCi 165
Karosseritype	Bakhjulsdrift, alle typer
Hjul	EH
Effekt (hk/kW)	165/120
Stop & Start	Ja
Turtall ved maksimal effekt (o/min)	3 500
Dreiemoment (Nm)	380
Turtall ved maksimalt dreiemoment (o/min)	1 500
Topphastighet (km/t)	155
WLTP**	
Forbruk ved blandet kjøring (l/mil)	0,81
CO ₂ -utslipp (g/km, blandet kjøring)	211

* Motordata med BVR6-automatgirkeasse.

** I henhold til WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles new Test Procedure).

Siden bilens CO₂-utslipp påvirkes av utstyrsnivå, vil utslipp/forbruk for biler for det norske markedet avvike fra tabellen.

CARLAB Standard- og ekstrautstyr

	Varebil		Chassis med enkelt førerhus	Chassis med dobbelt førerhus	Chassis lavgulv		Varebil Z.E.	Chassis lavgulv Z.E.
	BASE LINE	NORDIC LINE	NORDIC LINE	NORDIC LINE	BASE LINE	NORDIC LINE		
INNVEDIGE OG UTVEDIGE DETALJER								
Kaleido setetrekk	•	•	•	•	•	•	•	•
16" aluminiumsfelger (leveres bare til modeller med forhjulsdriфт)	□	□	□	□	□	□	-	-
Stigtrinn bak	□/• ⁽¹⁾	□/• ⁽¹⁾	-	-	-	-	□	-
Innvendig krompakke: Innfatninger rundt luftdyser og knapper	-	•	•	•	-	•	□	□
Utvendig krompakke: Grill (tre ribber)	-	•	•	•	-	•	□	□
DØRER OG VINDUER								
Bakdører med 180° åpningsvinkel, med/uten vinduer	□/•	□/□	-	-	-	-	-/•	-
Bakdører med 270° åpningsvinkel, med/uten vinduer ⁽²⁾	□/□	□/•	-	-	-	-	-/□	-
Høyre skyvedør uten/med vindu som kan/ikke kan åpnes	•/□/□	•/□/□	-	-	-	-	•/-/-	-
Oppvarmet bakrute	□	□	-	-	-	-	-	-
Elektriske vindusheiser/«One touch» på førersiden	•/□	•/•	•/•	•/•	•/□	•/•	•/□	•/□
SKILLEVEGGER								
Uten skillevegg	-	-	-	-	•	•	-	•
Hel skillevegg uten/med vindu	•/□	•/□	-/•	-/•	□	□	•/-	□
SIKKERHET								
Servostyring, ABS-bremser med nødbremsassistent	•	•	•	•	•	•	•	•
Adaptiv stabilitetskontroll (ESP): Bakkestartassistent (HSA), Extended Grip og Trailer Swing Assist	•	•	•	•	•	•	ESP & HSA	ESP & HSA
Frontkollisjonspute/sidekollisjonspute på førerplassen	•/□	•/□	•/□	•/□	•/□	•/□	•/□	•/□
Frontkollisjonspute på passasjersiden (ikke kompatibel med Easy Life-bord)/sidekollisjonspute på passasjersiden (forutsetter separat passasjersele)	□/□	□/□	□/□	□/□	□/□	□/□	□/□	□/□
Nøkkel med håndfrifunksjon	□	□	□	□	□	□	□	□
Reservehjul under bilen/dekkreparasjonssett (kun modeller med forhjulsdriфт)	•/□	•/□	•/□	•/□	•/□	•/□	□/•	□/•
SIKT								
Doble optiske frontlykter med LED-kjørellys	•	•	•	•	•	•	•	•
Tåkelys	□	•	•	•	□	•	□	□
Automatiske nær-/fjernlys og automatiske lykteviskere (AHL – Automatic High Low Beam) ⁽³⁾	□	□	□	□	□	□	-	-
Elektriske sidespeil med to speilglass	•	•	•	•	•	•	•	•
Sidespeil med lang arm	-	-	□	□	•	•	-	•
Blindsonespeil	□	•	•	•	□	•	•	•
KJØRING								
Kjørecomputer/TFT-skjerm	•	•	•	•	•	•	•/-	•/-
Cruise control og hastighetsbegrenser	•	•	•	•	•	•	•	•
Aktiv nødbrems (AEBS) (ikke kompatibel med parkeringssensor foran)	□	•	•	•	□	•	-	-
Sidevindstabilisering	•	•	•	•	•	•	-	-
Digitalt bakspeil (Rear View Assist)	□	•	•	-	-	-	-	-
Ryggekamera med sensor foran og bak/bak	•/•	□/•	-	-	-	-	□/•	-
Blindsonevarsler (Blind Spot Warning) ⁽⁴⁾	□	□	□	□	□	□	-	-
Filskiftevarsler (Lane Departure Warning System) ⁽⁵⁾	□	□	□	□	□	□	-	-
Drivstofftank 80/105 l	•/□	•/□	•/□	•/□	•/□	•/□	-	-
AdBlue-tank	•	•	•	•	•	•	-	-
Digital fartsskriver	□	□	□	□	□	□	-	-
Differensialsperr (leveres kun til modeller med bakhjulsdriфт)	□	□	-	-	-	-	-	-

	Varebil		Chassis med enkelt førerhus	Chassis med dobbelt førerhus	Chassis lavgulv		Varebil Z.E.	Chassis lavgulv Z.E.
	BASE LINE	NORDIC LINE	NORDIC LINE	NORDIC LINE	BASE LINE	NORDIC LINE		
KOMFORT								
Manuelt/automatisk klimaanlegg	•/□	□/•	□/•	□/•	•/□	□/•	•/-	•/-
Automatiske kjøreløys og vindusviskere foran	•	•	•	•	•	•	•	•
LYD/NAVIGASJON/TELEFON								
Induksjonlader for mobiltelefon	□	□	□	□	□	□	□	□
Connect R & GO-Radio DAB+ med Bluetooth®-tilkobling og USB-port	•	□	□	□	•	□	□	□
Media Nav Evolution-pakke: Navigasjonssystem med 7" berøringsskjerm, Bluetooth®, DAB+ radio, USB-port og AUX-inngang på forsiden, rattbetjening og speiling av smarttelefon med Android™ og CarPlay™	□	•	•	•	□	•	-	-
Renault R-LINK Evolution-pakke: 7" R-LINK-berøringsskjerm for multimediesystem, stemmestyring, radio med rattbetjening, TomTom-navigasjonssystem, lydstrømming og håndfri telefonfunksjon via Bluetooth®, USB-port og AUX-inngang, internettilkobling og tilkobling til bilen, 3D-lyd fra Arkamys®, DAB+ radio, speiling av Android™-telefon	-	□	□	□	-	□	•	•
OPPBEVARING								
Hanskerom / Easy Life-skuff	•/□	-/•	-/•	-/•	•/□	-/•	□/•	□/•
Uttrekkbart Easy Life-bord på passasjersiden og uttrekkbar, ekstra stor koppholder ⁽⁶⁾	□	□	□	□	□	□	□	□
Takhylle	•	•	•	•	•	•	•	•
Lukket oppbevaringsrom midt på instrumentpanelet	□	•	•	•	□	•	-	-
Roterende bord på seteryggen (forutsetter setebenk for passasjerer)	•	-	-	-	•	-	•	•
Oppbevaringsrom under setebenk med nedfellbar rygg (forutsetter setebenk for passasjerer)	□	•	•	•	□	•	□	□
LASTEROM								
LED-lys i lasterommet (to steder)	•	•	-	-	-	-	•	-
Innstegshåndtak (bakdører og skyvedør, hvis valgt)	•	•	-	-	-	-	•	-
Lastsikringskrokar i gulv/sidevegger	•/□	•/•	-	-	-	-	•/•	-
Tregulv i lasterom	□	•	-	-	-	-	•	-
Sidebeskyttelse i hel høyde	□	•	-	-	-	-	□	-
12-voltskontakt på den bakre stolpen i lasterommet	□	•	-	-	-	-	•	-
Sidevinduer/sidevinduer som kan åpnes	□	□	-	-	-	-	-	-
SETER								
Førersete med armlene	•	•	•	•	•	•	•	•
Førersete med setevarme/fjæring ⁽⁷⁾	•/□	•/□	•/□	•/□	•/□	•/□	•/-	•/-
Setebenk for 2 passasjerer	•	•	•	•	•	•	•	•
Separat passasjer sete	□	□	□	□	□	□	□	□
TRANSPORTUTSTYR								
Takstativ i aluminium. Ikke H3	□	□	-	-	-	-	-	-
Stålstige (ikke kompatibel med 270°-bakdører). Ikke H3	□	□	-	-	-	-	-	-
13-pinner tilhengerfeste	□	•	•	•	□	•	-	-
EKSTRA TILPASNING								
Økt tomgangsturtall	□	□	□	□	□	□	-	-
Kraftuttak på motor (kun modeller med bakhjulsdrift)	-	□	□	□	-	□	-	-

• = standard. □ = ekstrautstyr. - = ikke tilgjengelig.

⁽¹⁾ Ikke mulig på L1H1. ⁽²⁾ Ikke L1H1. ⁽³⁾ Krever blindsonervarsler og tåkelys. ⁽⁴⁾ Krever filskiftvarsling og Media Nav/R-Link for QuickShift versjoner. ⁽⁵⁾ Krever blindsonervarsler og Media Nav/R-Link for QuickShift versjoner.

⁽⁶⁾ Ikke kompatibelt med frontkollisjonspute på passasjersiden. ⁽⁷⁾ Ikke med skyvedør venstre side.

«Helt fra utviklingsprosessen starter i designstudioet, gjennom produksjonen og til produktet kommer i salg hos forhandlerne, er det kvalitet som er rettesnoren vår.»

Laurens van den Acker – industrideSIGNANSVARLIG i Groupe Renault

Et nyttekjøretøy som er navnet verdig

Stadig flere får øynene opp for den nye Master, som er den udiskutable lederen i segmentet for tunge varebiler. Med nesten 120 000 solgte enheter i 2018 satte den ny salgsrekord for fjerde år på rad. Bak suksessen står det 2 800 ansatte som bidrar i industriprosessen som kreves for å kunne tilby optimalt tilpassede nyttekjøretøy med markedets høyeste ytelse.



Strengt krav til ytelse og driftssikkerhet

Det er ingen tilfeldighet at Euro 6d-Temp har blitt lansert med stor suksess i over 50 land. Den nye dieselmotoren M9T, som er produsert i franske Cléon, er utstyrt med Twin Turbo-teknologi som gir økt ytelse i form av forbedret akselerasjon både ved lavt og høyt turtall. I tillegg bruker den inntil 0,1 liter mindre drivstoff per mil. Driftssikkerhet, slitestyrke og levetid er blitt testet i laboratoriet, maksimal nyttelast, topphastighet, i 40 000 mil, under tildels svært krevende forhold i 16 000 mil, over en periode på 16 mnd. Deler av testingen er gjort i høyder over 2 500 meter (Chile), og ved temperaturer under -30°C (Sverige) og over 35°C (Spania). Det ypperste innen teknologi og førerassistentsystemer skal sikre at modellen skal bli så trygg og enkel å kjøre som mulig. Digitalt bakspeil er en av de store nyhetene på nye MASTER og er en unik funksjon i denne klassen.

(Over 300 000 M9T-motorer produseres hvert år. Svært høye kvalitetsstandarder med ISO 9001/14001-sertifisering og SMR- og RHP-merking.)

Mer enn en ansiktsløftning

Renault har alltid lagt vekt på å konstruere og produsere høytytende og brukervennlige biler som er retningsgivende innen design og teknologi. Den nye MASTER er et strålende eksempel på dette. Renault har lagt ned mye arbeid i å videreutvikle denne modellen, slik at arbeidsdagen din blir litt enklere. Det er lagt like stor vekt på å øke den opplevde kvaliteten som på å forbedre funksjonene: Det nye eksteriøret inspirert av Renaults personbiler styrker Masters unike, robuste stil. Innvendig går lekker design og praktiske funksjoner hånd i hånd med nye materialer og overflater, detaljer i krom og smarte innredningsløsninger. Instrumentpanelet er helt nytt med bedre ergonomi og brukervennlighet og blant annet en TFT-skjerm som gir høyere effektivitet og større kjøre glede. Lasterommet var allerede en av bilens sterkeste sider, men er nå forbedret med innstigningshåndtak og LED-belysning som er fem ganger så kraftig som tradisjonell belysning.

Nøkkelen til suksess

Brannvesen, helsevesen, logistikk, bygg og anlegg, persontransport og flere andre bransjer som stiller høye krav til kjøretøy, har funnet et kjøretøy som oppfyller disse kravene i Master. Over halvparten av alle Master-modeller ute på veien er ombygd for å dekke spesielle behov. For å sikre kundene maksimal driftssikkerhet er Renault den eneste bilfabrikanten som tilbyr rask levering av ombygde bilmodeller av høy kvalitet gjennom den heleide påbyggerverkstedet RENAULT TECH. I tillegg samarbeider merket med 400 sertifiserte påbyggerverksteder verden over.





Smart oppbevaringsrom med lokk på dashbordet.
Standardutstyr på Nordic Line, ekstraøstyr på Base Line.





MASTER

Opplev mer av Renault **Master** på
www.renault.no



Alt er gjort for at innholdet i denne brosjyren skal være korrekt og oppdatert ved tidspunktet for trykking. Forbehold om trykkfeil. Brosjyren er utarbeidet på grunnlag av prøveserier eller prototyper. Som ledd i sin policy for kontinuerlig forbedring av sine produkter, forbeholder RBI Norge AS (Renault Bil Import) seg til enhver tid retten til å komme med endringer av spesifikasjonene og av de beskrevne og presenterte kjøretøy og tilbehør. Disse endringene meddeles Renault-forhandlerne så raskt som mulig. Alt etter hvilket land de markedsføres i, kan versjonene variere, og det kan forekomme at visse typer utstyr ikke er tilgjengelige (som standardutstyr, ekstrautstyr eller tilbehør). Ta kontakt med din lokale forhandler for de aller nyeste opplysningene. Bilens garanti opphører når den første av de to vilkårene nås, dvs. enten 5 år eller 200 000 km. På grunn av trykktekniske begrensninger kan fargene som er gjengitt i brosjyren, avvike fra de virkelige fargene på lakk eller interiør.

Alle rettigheter forbeholdt. Hel eller delvis gjengivelse av denne publikasjonen, uansett i hvilken form og med hvilke midler, er forbudt uten skriftlig forhåndssamtykke fra RBI Norge AS.

FOTO: J.B. Lemal, P. Curtet, T. Motta, W. Crozes - Mathématique - ©Renault Marketing 3D-Commerce - ALLE RETTIGHETER FORBEHOLDT/RBI Norge AS.

TRYKKET I EU – 1. UTGAVE, 1. OPPLAG, NOVEMBER 2019. RBI Norge AS, Østre Aker Vei 62, 0581 Oslo. Tlf 23 37 61 00.