



RENAULT
PRO+

Renault TRAFIC







Alltid der for deg

En varebils effektivitet er best demonstrert i praksis. Renault Trafic er spekket med innovative løsninger. Det vil du merke ved lasting, når du kommer inn i førerhuset og når du legger ut på veien. Vi har gjort alt for å forenkle din jobb. At Trafic også er stilig, med sine dynamiske og robuste linjer, gjør det hele enda mer positivt. God tur.







Innovasjon i hverdagen

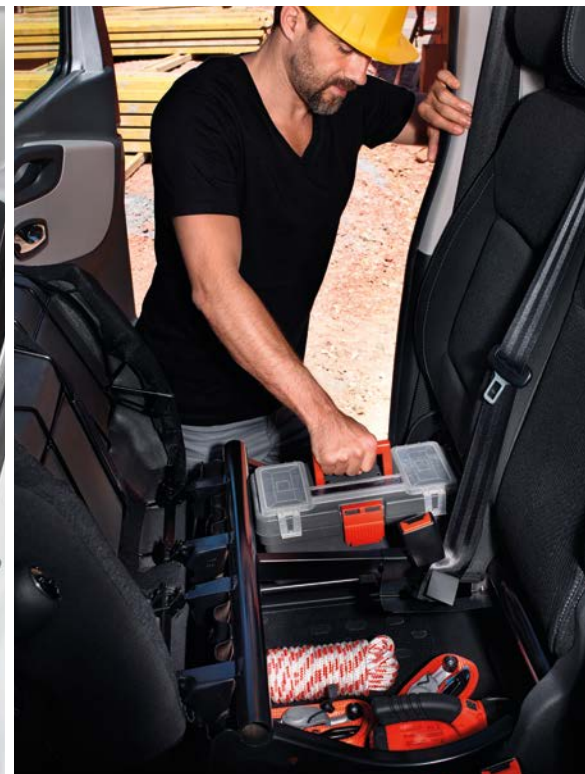
Dynamiske og robuste linjer, ny utforming av førerhuset, helt nytt utstyr og nye motorer – enda høyere effektivitet. Med nye Trafic får du innovasjon på alle områder. Førerhuset er et mobilt kontor der alt tilkoblet utstyr integreres perfekt. Takket være smart design får du den lengste lastelengden i denne klassen. Motorene er smidige og økonomiske og utstyrt med den siste teknologien. Med nye Trafic får du innovative løsninger i hverdagen.





Mobilt kontor ombord

Førerhuset i nye Trafic er designet som en utvidelse av kontoret. Det er fullt av innovative løsninger for å koble til og lade nettbrett, datamaskiner og smarttelefoner. Du har 90 liter oppbevaringsplass ombord til å organisere tingene dine slik at du alltid har dem lett tilgjengelig. Innovativ, praktisk og komfortabel – nye Trafic gjør det enkelt å være mobil.



Smarte løsninger



Vi vil at du skal ha det behagelig bak rattet. Derfor har den nye Trafic en rekke innovative løsninger. Med wide-view speil integrert i solskjermen, kan du utvide synsfeltet ditt til siden og se tre fjerdedeler av blindsonen bakover. Ryggekamera* med display i bakspeilet (eller i stor skjerm på dashbordet for biler utstyrt med R-Link) gjør det enklere å parkere. Mye å bære? Ikke noe problem! Du kan ha handsfree-nøkkeltast* i lommen mens du låser eller åpner dørene. Du kan også starte bilen uten å ta frem kortet.

* Standard på Formula Edition.







Energy dCi motor - dobbel ytelse

Nye Trafic drar fordel av den samme teknologiske ekspertisen som Renault F1 og har et motorutvalg som kombinerer nøkternhet, smidighet og ytelse. Med 1,6 dCi Energy Twin Turbo er drivstofforbruket redusert til 0,59 l/mil* samtidig som de gode kjøreegenskapene er bevart.

Motoren i nye Trafic er av den nyeste generasjonen dCi-motorer utviklet av Renault, og utstyrt med avansert teknologi. Den kommer i 3 versjoner: dCi 95 hk, Twin Turbo dCi 125 hk og Twin Turbo dCi 145 hk. Det store utvalget motorversjoner gjør at alle kan finne en som passer for dem.

Twin turbo

TwinTurbo motoren, sammen med Stop & Start og det nye systemet for å gjenvinne energi ved fartsreduksjon (Energy Smart Management), gjør det mulig å redusere drivstofforbruket til 0,59 l/mil*.

Dobbel turbo gir smidig kjøring og jevn akselerasjon, og gir samtidig større kraft ved høye turtall:

- Den første turboen med svært lav friksjon gir høyt dreiemoment ved lave turtall og høy reaksjonsevne ved oppstart og akselerasjon.
- Den andre turboen tar over ved høyere turtall. Den gjør det mulig å hente høy kraft uten rykking og få jevn og konstant akselerasjon.

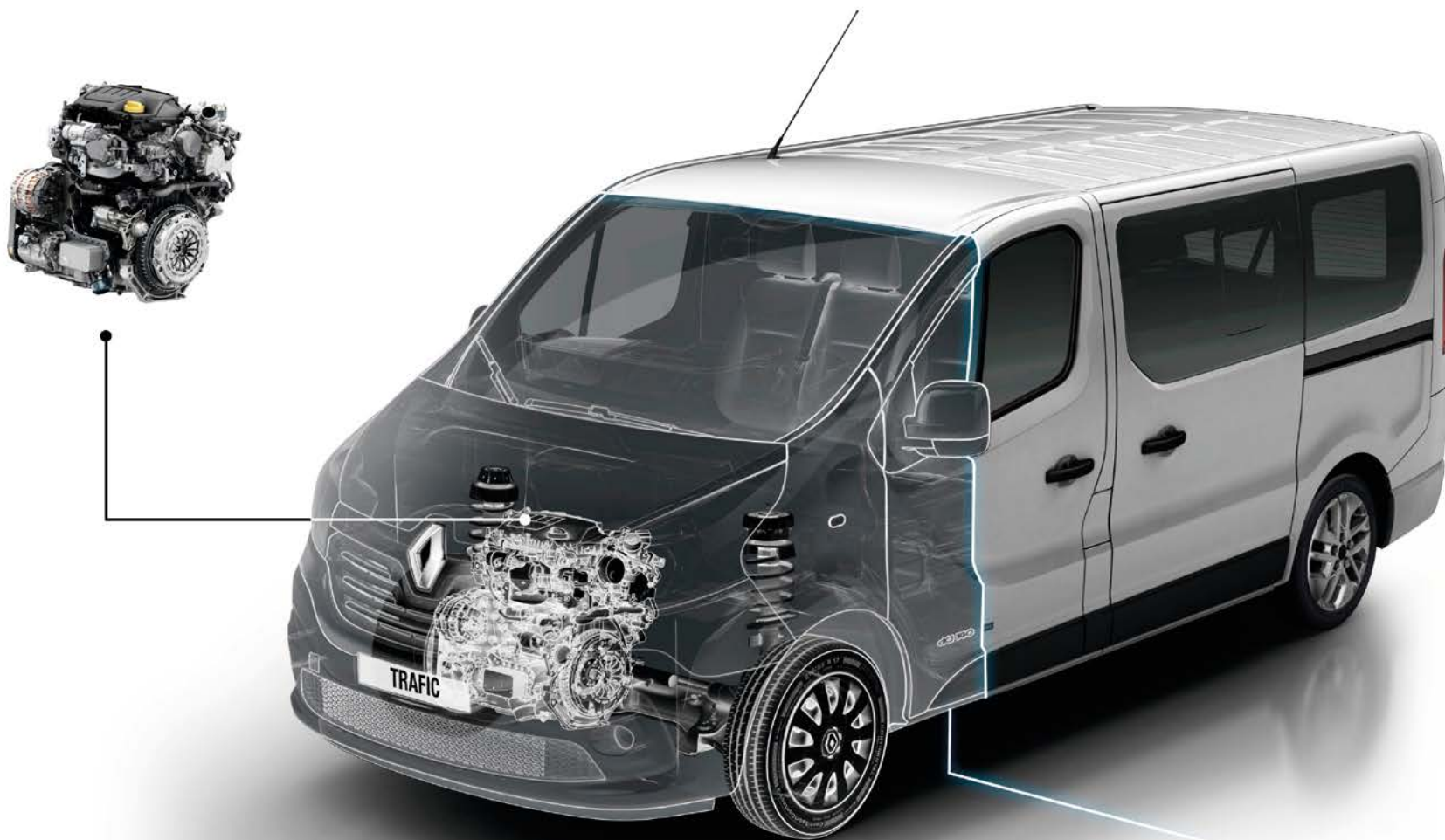
Spar penger og få en bedre kjøreopplevelse! Med nye Trafic oppnår du fordeler på alle områder.

EURO 6 og AdBlue®

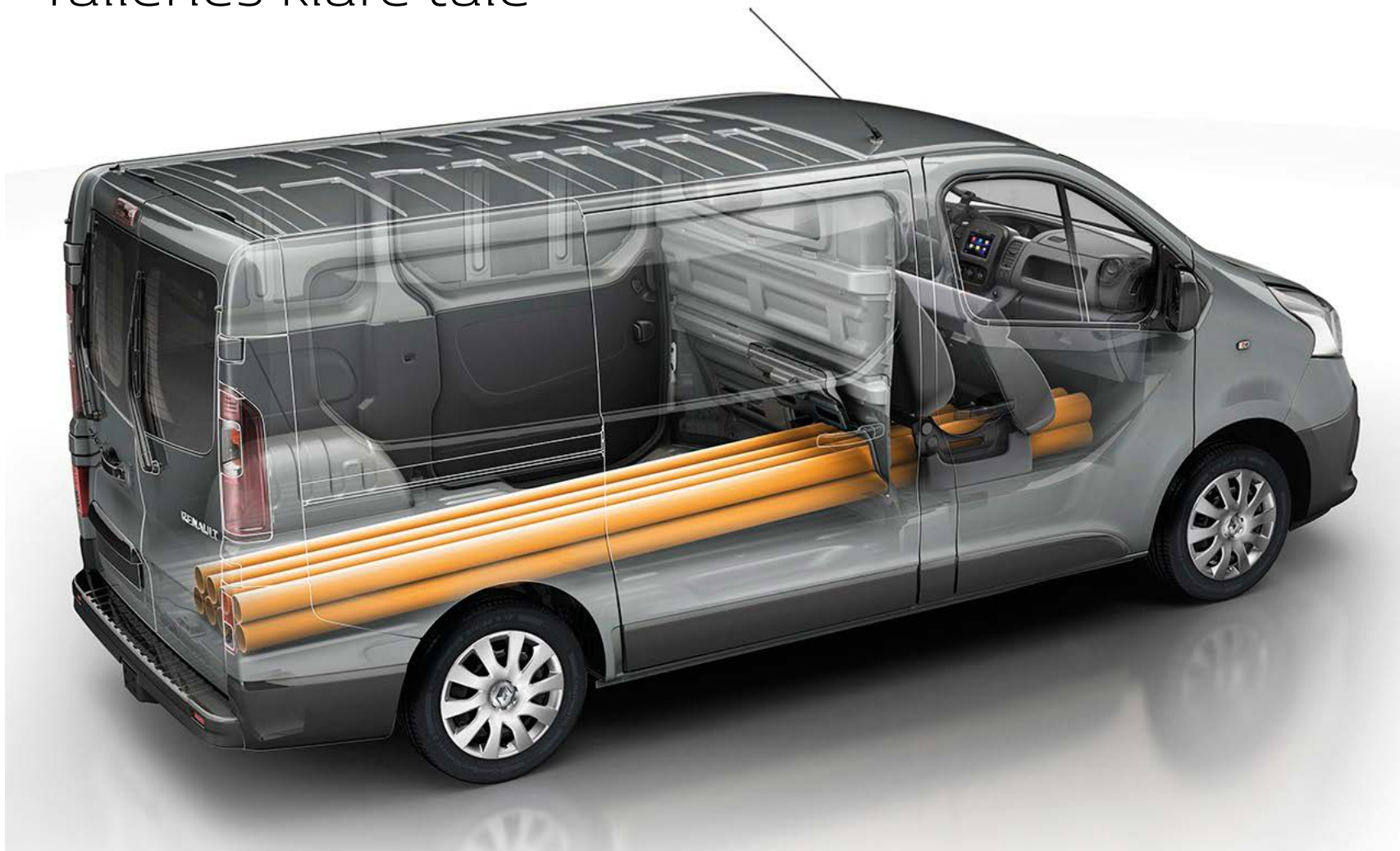
For å sikre at våre kunder drar nytte av den nyeste motorteknologien, kommer Trafic med de mest moderne Euro 6-motorene. Med oppgradert SCR (Selective Catalytic Reduction) system, reduserer disse motorene de skadelige utslippene av nitrogenoksider (NOx) med over halvparten ved injeksjon av AdBlue® løsning inn i eksosen. AdBlue® er en klar, ikke-giftig og ikke-brennbar vannbasert driftsvæske med høy renhetsgrad, som sprøytes inn i katalysatoren etter forbrenning og gjør at du fortsatt får maksimal effektivitet fra alle våre motorer, samtidig som utslippet av skadelige miljøgifter reduseres.



* L1H1 125hk. Forbruk er godkjent i henhold til gjeldende bestemmelser.



Tallenes klare tale



I nye Trafic har Renault utviklet helt nye løsninger for å gjøre lasterommet enda mer praktisk. Det enestående systemet med oppbevaringsrom under setebenen for passasjerer gjør det mulig å transportere materialer med en lengde på inntil 4,15 meter. Et smart lasterom og et stort utvalg av tilbehør gjør lasting enklere. Nye Trafic er intelligent utformet og gir uendelig med muligheter.



Nye Trafic har en rekke smarte løsninger og en lastekapasitet som er blant markedets beste. Det nye systemet med lasterom under setebenen for passasjerer øker lengden med 1,2 meter slik at du kan laste gjenstander med en lengde på 3,75 m (4,15 m for L2).

Låsesystemet for venstre bakdør gjør det mulig å sikre lasten ved sporadisk transport av enda lengre gjenstander, når det er nødvendig å kjøre med høyre bakdør åpen. Lastevolumet – 5,2 m³ for L1 og 6 m³ for L2 – er maksimert takket være et lasterom som er like kubeformet som alltid. Med nye Trafic kan du transportere 3 europaller fra og med versjon L1.

Nye Trafic er enda mer praktisk enn tidligere modeller. Den har fått helt nytt tilgjengelig utstyr slik som handsfree-nøkkeltast, innvendig takgrind, og inntil 16 lastesikringskroker i gulvet avhengig av versjon. For å gjøre oppbevaring og sikring enkelt leveres nye Trafic med mer enn 60 tilbehørselementer, 30 av dem for lasting. Nye Trafic har mange tilpasningsmuligheter og kan skreddersys behovene til din yrkesgruppe. Renault har designet nye Trafic slik at den er klargjort for tilpasninger, og vi har et nettverk av godkjente verksteder til å gjennomføre dem. I nye Trafic kommer smarte løsninger til sin rett.



Tilkoblet når du kjører

R-LINK EVOLUTION* er et innebygd multimediasystem med berørings-skjerm med høy ytelse som alltid holder deg tilkoblet

Med det innebygde multimediasystemet Renault R-Link Evolution bruker du berørings-skjermen eller brytere/knapper på rattet for enkelt å få tilgang til alle praktiske og innovative funksjoner: TomTom® navigasjonssystem, multimedia, telefon, kjøretøysinformasjon, og en oversikt over programmer som du kan laste ned fra R-LINK Store. Med Renault R-Link er båndet mellom bilen og den digitale verden styrket.

Media Nav EVOLUTION, et integrert multimediasystem som er både enkelt og tilgjengelig**

Renault Media Nav Evolution er en integrert berørings-skjerm som du bruker for å få tilgang til mange praktiske og nyttige funksjoner: navigasjonssystem, trafikkinformasjon via TMC, radio, streaming av musikk og handsfree-telefoni med Bluetooth®. Renault Media Nav Evolution dekker enkelt dine viktigste multimediebehov.

R&Go, en praktisk og smart app for smarttelefonen eller nettbrettet

Renault R&Go er en praktisk og smart app som er designet for å passe perfekt sammen med dine mobile enheter og nettbrett i Renault. Sett din smarttelefon eller nettbrett i holderen og la en verden av muligheter åpne seg. Det er lett å bruke programmet til å få tilgang til de fire ulike områdene: multimedia, telefoni, navigasjon og informasjon om bilen, på en behagelig og intuitiv måte. Lytt til din egen musikk, administrer kontakter, finn den rette veien eller få informasjon om forbruk og bruk Driving Eco2 funksjonene ... alt dette og mye mer kan du gjøre med den nye R&Go appen fra Renault.



Sikker når du jobber

For Renault er sikkerhet viktigst av alt. Bilene våre er utstyrt med den beste teknologien for aktiv og passiv sikkerhet. Nye Trafic har den nye generasjonen ESP og en rekke sikkerhetsutstyr og kjøreassistansesystemer – det gjør at de som er i bilen er beskyttet på en effektiv måte.

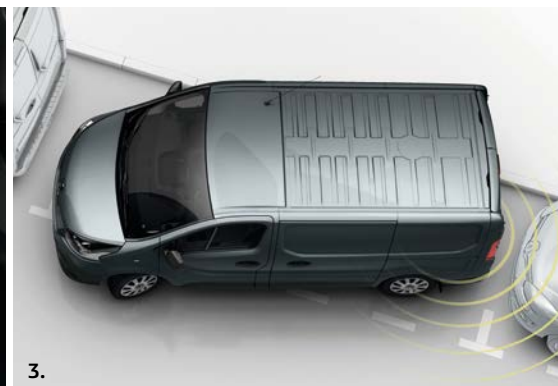


**DECADE OF ACTION FOR
ROAD SAFETY 2011-2020**
SUPPORTED BY RENAULT

Forebygge

For å forutse farlige situasjoner og informere føreren i alle situasjoner

Som sjåfør i nye Trafic kan du nyte godt av optimal sikt og kjørekomfort. **Med Wide View (1)** -speilet, som er integrert i solskjermen, får du bedre sikt til siden, og du kan se $\frac{3}{4}$ av blindsonen. **Cruise control/hastighetsbegrenseren (2)** brukes til å fastsette en hastighet eller en maksimal hastighet. Ønsket hastighet justeres via knapper på rattet. **Ryggesensor (3)** eller **ryggekamera** brukes for trygg manøvrering.



Informere og beskytte

Sikkerhet for alle

Renault fokuserer på mennesket og deltar i en rekke forskjellige initiativer når det gjelder forebygging og informasjon om risiko i trafikken – på skoler, på universiteter, blant barn og ungdom og ved internasjonale institusjoner Renault har også engasjert seg for å bedre effektiviteten til redningstjenestene.

Korrigere

Avansert teknologi som endrer alt

Den nye adaptive ESP (4) har blitt bedre med tre uvurderlige funksjoner. Extended Grip (forbedret trekkraft) gir bedre gripeevne på myke overflater som sand, leire eller snø. **Bakkestartassistanse (5)** holder bremsen automatisk inne i to sekunder slik at føreren får tid til å flytte foten til gasspedalen. **Tilhengerstabilisering** oppdager svingninger og korrigerer dem. ESP sikrer at kjøretøyet er stabilt og registrerer lastenivået for å korrigere på en mest mulig effektiv måte.

Beskytte

Alle som sitter i bilen, men også andre trafikanter på veien

Nye Trafic er utstyrt med den beste teknologien for passiv sikkerhet (6). Forsterket struktur og kollisjonsputer foran, sikkerhetsbelter med aktive beltestrammere og beltekraftbegrensere, kollisjonsputer på siden (gardin og bryst avhengig av versjon).

Renault-sikkerhet uttrykt med tall

- Hos Renault jobber over 600 personer kun med sikkerhet.
- 100 millioner euro investeres hvert år i forskning og utvikling av sikkerhet.
- Vi gjennomfører 400 reelle krasjtester og 4 000 simuleringer i året.

Carlab

FARGER - Lakkfarger tilgjengelig for Trafic-modellene

TEKNISKE DATA - Motorer

UTSTYRSVERSJONER - Velg den stilen som passer deg

DIMENSJONER - Mål og vekt

KONFIGURASJONER - Varerom

STANDARD- OG EKSTRAUTSTYR - Oversikt som gjør det enklere å velge

Farger



Hvit Glacier (369) (M)



Sølvgrå (D69) (M)



Grå Taupe (KPF)



Sort Midnight (D68) (M)



Rød Magma (NNS)



Blå Panorama (J43) (M)



Grønn Bambou (DPA)



Brun (CNH) (M)



Grå Cassiopée (KNG) (M)



Beige Cendré (HNK) (M)

M: Metallic lakk

Tekniske data

MOTORER	dCi 95	Energy dCi 125 Twin Turbo		Energy dCi 145 Twin Turbo			
Sylindervolum (cm³)/Antall sylindre/ventiler	1 598/4/16	1 598/4/16		1 598/4/16			
Maks. effekt kW CEE (hk) ved o/min.	70 (95)/3 500	92 (125)/3 500		107 (145)/3 500			
Maks. dreiemoment ved Nm CEE ved o/min.	260/1 500	320/1 500		340/1 500			
Type innsprøytning	Common rail + turbo			Common rail + Twin Turbo			
Drivstoff og tankvolum (l)	Diesel - 80	Diesel - 80		Diesel - 80			
Miljøstandard/katalysator/partikkelfilter	Euro 6b/•/•	Euro 6b/•/•		Euro 6b/•/•			
6-trinns girkasse	Manuell	Manuell		Manuell			
Stop & Start + Energy Smart Management	•	•		•			
KJØREYTELSE							
Maks. hastighet (km/t)	154	174		181			
O/100 km/t (s)	15,4	11,9		10,9			
DRIVSTOFFORBRUK OG CO ₂ -UTSLIPP	L1H1	L1H1	L2H1	L2H2	L1H1	L2H1	L2H2
Forbruk ved blandet kjøring (l/mil)	0,61	0,59	0,61	0,69	0,61	0,63	0,69
CO ₂ -utslipp (g/km)	160	155	159	178	160	164	178
NOx mg/km	68,7	64,6	64,6	63,1	70,8	70,8	63,1
STYRING							
Svingradius mellom fortauskanter (m)	11,84	11,84	13,17	11,84			13,17
Svingradius mellom vegger (m)	12,40	12,40	13,73	12,40			13,73
BREMSE							
ABS med AFU og EBV/adaptiv ESP med ASR	Standard	Standard		Standard			
Foran: ventilerte skiver – Bak: solide skiver Ø/bredde (mm)	296/28 - 280/12	296/28 - 280/12		296/28 - 280/12			
DEKK							
Størrelse på dekk/felger	Standard 205/65 R16 Tilvalg 215/60 R17	Standard 205/65 R16 Tilvalg 215/60 R17		Standard 215/65R16 Tilvalg 215/60R17			

Utstyrsversjoner

Nordic Edition



Designpakke (ekstrautstyr): Støtfanger foran og bak, sidedørsskiner, sidespeil og felter rundt baklys i samme farge som karosseriet, kromlister samt blanke sorte detaljer i grillen.



Hjulkapsel
16" «Maxi» (standard)



Lettmetallfelg
17" «Cyclade»



Trekk Kario (standard).



Trekk Java.

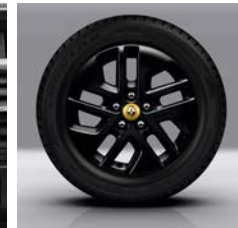
Formula Edition



Designpakke F.E. (standard): Støtfanger foran og bak samt sidedørsskiner og felter rundt baklys i samme farge som karosseriet.



Interiørdetaljer i krom/blank sort (standard) .



17" alufelger i sort (standard).



Dimensjoner

VAREBIL L1H1



VAREBIL L2H1



VAREBIL L2H2



DIMENSJONER (mm)

	L1H1	L2H1	L2H2
Lastevolum (m ³)(VDA)	5,2	6	8,6
Ytre mål			
Total lengde	4 999	5 399	5 399
Total bredde/med sidespeil	1 956/2 283	1 956/2 283	1 956/2 283
Høyde uten last	1 971	1 971	2 465
Akselavstand	3 098	3 498	3 498
Overheng foran	933	933	933
Overheng bak	968	968	968
Lasterom			
Bredde x høyde på luken i skilleveggen	510 x 222	510 x 222	510 x 222
Lastelengde gulv	2 537	2 937	2 937
Lastelengde gulv (inkludert rommet under setebenen)	2 950	3 350	3 350
Lastelengde på gulv (inkludert fotrom)	3 750	4 150	4 150
Lastelengde 400 mm fra gulv	2 537	2 937	2 937
Lastelengde 1 m fra gulv	2 250	2 650	2 650
Maksimal innvendig bredde	1 662	1 662	1 662
Bredde mellom hjulhusene	1 268	1 268	1 268
Lastehøyde	1 387	1 387	1 898

Skyvedør(er) på siden(e)

	L1H1	L2H1	L2H2
Innlastingsbredde skyvedør på siden 600 mm fra gulvet	907	907	907
Innlastingsbredde skyvedør på siden 100 mm fra gulvet	1 030	1 030	1 030
Innlastingshøyde skyvedør på siden	1 284	1 284	1 284

Bakdør

	L1H1	L2H1	L2H2
Innlastingsbredde 70 mm fra gulv	1 391	1 391	1 391
Innlastingshøyde	1 320	1 320	1 820
Lasteterskel	552	552	552
Bakkeklaring	160	160	160

VEKT OG LAST VAREBIL (KG)

	L1H1	L2H1	L2H2
Maks. tillatt totalvekt*	2 800	3 040	3 070
Egenvekt med fører*	1 818	1 835	1 945
Nyttelast inkl. passasjerer*	1 152	1 205	1 125
Maksimal belastning på foraksel	1 585	1 585	1 585
Maksimal belastning på bakaksel	1 650	1 650	1 650**
Maksimal hengervekt (brems/uten brems)	2000/750	2000/750	2 000/750

* Avhengig av motor og utstyr.

** Opp till 1 735 kg mulig som tilvalg på skapbil L2 ved spesialbestilling for ombygging.

Konfigurasjoner

Varerom uten vindu



Lukket varerom



1 skyvedør



Skyvedør begge sider

Varerom med vindu



1 skyvedør



Skyvedør begge sider

Varerom med vindu på siden og bak



1 skyvedør



Skyvedør begge sider

Bakdører



Bakre dører uten vindu, 180/270 grader*



Bakre dører med vindu, 180/270 grader*



Toppengslet bakluke med vindu

* 270 grader åpning kun L2H1.

Standard- og ekstrautstyr

Noe av følgende ekstrautstyr kan ikke kombineres eller er kun tilgjengelig i kombinasjon med annet ekstrautstyr og kan medføre ekstra kostnad. Ta kontakt med din Renault-forhandler for mer informasjon.

UTVENDIG	Nordic Edition	Formula Edition
Grill, støtfanger foran, sidespeilhus og stigtrinn bak i gråsort	•	-
Designpakke: Støtfanger foran og bak, sidedørsskinner, sidespeil og felter rundt baklys i samme farge som karosseriet, kromlister samt blanke sorte detaljer i grillen	▣	-
Designpakke F.E.: Støtfanger foran og bak samt sidedørsskinner, og felter rundt baklys i samme farge som karosseriet	-	•
Metallic lakk/spesiallakk	▣/▣	▣/-
«Maxi» 16" hjulkapsler	•	-
«Cyclades» 17" aluminiumsfelger	▣	-
17" aluminiumsfelger i sort ¹⁾	-	•
SIKKERHET		
ABS med EBV (elektronisk bremsekraftfordeler) og panikkbremseassistent	•	•
Elektronisk stabilitetskontroll (ESP) som tar hensyn til lastetilstanden, kombinert med Extended grip, bakkestartassistent, tilhengerstabilisering (bare med tilhenger), adaptiv lastekontroll	•	•
Elektronisk startsperre	•	•
Adaptiv kollisjonspute på førersiden, hodestøtte og trepunktsbelter (med beltestrammere og beltekraftbegrenser)	•	•
Deaktiverbar kollisjonspute på passasjersiden (for montering av barnesete mot kjøreretningen i henhold til trafikkbestemmelser)	•	•
Sidekollisjonsputer (gardin) begge sider foran + sidekollisjonspute bryst for førerasetet ²⁾	•	•
Dekktrykkontroll	▣	▣
Cruise control/hastighetsbegrenser med betjening på rattet	•	•
Ryggesensor (4 sensorer), kan deaktiveres fra instrumentpanelet	•	•
Ryggekamera ³⁾ med skjerm på innvendig speil (eller på R-Link-skjermen avhengig av utstyr)	▣	•
Oppbevaring for reservehjul med tyverisikring (forutsetter reservehjul)	▣	
Sentrallås med fjernbetjening og automatisk låsing under kjøring	•	•
Sentrallås med tyverisikring	▣	▣
To nøkler med to knapper inkludert fjernbetjening/med mulighet for bare å låse førerdøren	▣	-
To nøkler med tre knapper inkludert fjernbetjening/med mulighet for bare å låse førerdøren	•/▣	-
Ekstra nøkkel	▣	▣
Handsfree nøkkelkort ¹⁾	▣	•
Forberedelse for alarm	▣	▣
SIKT – BELYSNING – KJØRING		
Tåkelykter	•	•
Sidespeil med doble speilglass	•	•
Innvendig «Wide View»-speil (redusering av dødvinke)	•	•
Servostyring, 4-eikers ratt, justerbart i høyde og lengde	•	•
Eco-mode knapp	•	•
Elektronisk fartsskriver	▣	▣
Kjørecomputer: gjennomsnittshastighet, total-/gjennomsnitts-/momentanforbruk, rekkevidde, klokke, kilometerteller/trippteller	•	•
Temperaturmåler for utvendig temperatur	•	•
KOMFORT		
Elektriske vindusheiser foran/pulsstyring på førersiden	•/•	•
Elektrisk betjente sidespeil med oppvarming	•	•
Manuelt klimaanlegg foran, pollenfilter	•	•
Automatisk klimaanlegg foran med tilleggsvarmer	▣	•
Tilleggsvarmer på 5 kW, ikke programmerbar, for raskere oppvarming av kupeen	•	•
Skinnratt ³⁾	▣	•
INSTRUMENTPANEL, SETER OG INNVENDIG PRESENTASJON		
Instrumentpanel i mørk karbon og mellomgrått, girspaken i mørk karbon	•	-

	Nordic Edition	Formula Edition
Instrumentpanel i mørk karbon og mellomgrått med lukket oppbevaringsrom, kromring på instrumentpanelet, lister rundt luftdysene i blank sort, girspaken i krom, kromlister rundt høyttalerne	▣	•
Hanskerom med lys og kjøling (forutsatt klimaanlegg)	•	•
Førersete med forsterket sidestøtte, regulering av høyde, avstand og seteryggvinkel	•	•
Setebenk med to plasser foran, forsterket sidestøtte	•	•
Setebenk «mobilt kontor»: setebenk foran med to plasser og oppbevaringsplass for bærbar PC, arbeidsbord, oppbevaringsrom på 54 l under setet	•	•
Individuelt komfort-passasjersele foran med regulering av høyde, avstand, seteryggvinkel, korsrygg og med armlene	▣	▣
Seter foran med oppvarming (hvis setebenk på passasjersiden: setebenk uten oppvarming)	•	•
Trekk Kario, sort	•	-
Trekk Java, sort	▣	•
LASTEROM		
Forsterkede surrekroker i gulvet, 8 i L1, 10 i L2	•	•
8 ekstra surrekroker i halv høyde og øverst (10 på biler uten sidedør)	•	•
Tregulv i lasterom	•	•
Tregulv i lasterom for hard bruk ¹⁾	▣	▣
Kledning i halv høyde bak	•	•
Innvendig takgrind ⁴⁾	▣	-
SKILLEVEGG, DØRER OG VINDUER		
Lasteluke i skillevegg, forsterket oppbevaringsrom under setebenken og vindu i skilleveggen	•	•
Kleskroker i lasterommet	▣	▣
Skyvedør på høyre side uten vindu/med vindu/vindu som åpnes	▣/•/▣	▣/•/▣
Skyvedør på venstre side uten vindu/med vindu/vindu som åpnes ⁵⁾	▣/▣/▣	▣/▣/▣
Bakdører 180° uten vinduer/med vinduer (med bakrutevisker og bakruteoppvarming)	▣/•	▣/•
Bakdører 270° uten vinduer/med vinduer (kun L2, uten bakrutevisker) ⁶⁾	▣/▣	▣/▣
Toppengslet bakdør med vindu ¹⁾ , bakrutevisker og bakruteoppvarming	• (valgfritt)	-
Blokkeringslås på venstre bakdør	•	•
KOMMUNIKASJON		
Bluetooth®-radio, DAB-radio, USB- og jack-innganger i fronten med betjening fra rattet, ekstern USB og integrert display	•	-
Bluetooth®-radio/CD-spiller, DAB-radio, USB- og jack-innganger i fronten med betjening fra rattet, ekstern USB og integrert display	▣	-
Media Nav: 7" berøringsskjerm, navigasjon, Bluetooth® radio DAB+, USB/AUX innganger, rattbetjening	▣	•
R-Link: 7" multimediaskjerm, radio med betjening fra rattet, TomTom®-navigasjon, audiostreaming, handsfree telefon med Bluetooth®, DAB, USB- og jack-innganger, «3D» sound by Arkamys®	▣	▣
Europakart	▣	▣
Holder for smarttelefon	▣	▣
R&GO-app	7)	-
Holder for nettbrett	▣	▣
ANNET UTSTYR		
Ekstra 12 V-kontakt i lasterommet	▣	•
Kraftuttak på motor	▣	▣
Batterikabler for påbygg (CAN Multiplex)	▣	▣
Adapter kabel	▣	▣
Reservehjul, 16" stålfelger i sort	▣	▣
Reparasjonskit for dekk – i stedet for reservehjul	▣	▣
Tilhengerfeste	•	•

• = Standardutstyr; ▣ = Ekstrautstyr; - = Ikke tilgjengelig

¹⁾ Ikke tilgjengelig på L2H2. ²⁾ Sidekollisjonspute bryst på passasjersiden kun ved valg av enkelt passasjersele. ³⁾ Okseskinn. ⁴⁾ Kun tilgjengelig på L1H1. ⁵⁾ Vindu i dør venstre side krever vindu i dør høyre side. ⁶⁾ Kun tilgjengelig på L2H1.

⁷⁾ Tilgjengelig i Apple App Store (iOS) og Google Play (Android).





Renault TRAFIC

Gir jobben din
ekstra kraft

Opplev mer av Renault Trafic på
www.renault.no



Alt er gjort for at innholdet i denne brosjyren skal være korrekt og oppdatert ved tidspunktet for trykking. Brosjyren er utarbeidet på grunnlag av prøveserier eller prototyper. Som ledd i sin policy for kontinuerlig forbedring av sine produkter, forbeholder RBI Norge AS (Renault Bil Import) seg til enhver tid retten til å komme med endringer av spesifikasjonene og av de beskrevne og presenterte kjøretøy og tilbehør. Disse endringene meddeles Renault-forhandlerne så raskt som mulig. Alt etter hvilket land de markedsføres i, kan versjonene variere, og det kan forekomme at visse typer utstyr ikke er tilgjengelige (som standardutstyr, ekstrautstyr eller tilbehør). Ta kontakt med din lokale forhandler for de aller nyeste opplysningene. Bilens garanti opphører når den første av de to vilkårene nås, dvs. enten 5 år eller 200 000 km. På grunn av trykktekniske begrensninger kan fargene som er gjengitt i brosjyren, avvike fra de virkelige fargene på lakk eller interiør. Alle rettigheter forbeholdt.

Hel eller delvis gjengivelse av denne publikasjonen, uansett i hvilken form og med hvilke midler, er forbudt uten skriftlig forhåndssamtykke fra RBI Norge AS.

FOTO: ALLE RETTIGHETER FORBEHOLDT/RENAULT COMMUNICATION, X. QUEREL – TRYKKET I EU – BX 10 DK 1301 – 1. UTGAVE, 1. OPPLAG, JUNI 2018.
RBI Norge AS, Østre Aker Vei 62, 0581 Oslo. Tlf 23 37 61 00