

RENAULT CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID



høydepunkter



**en sportslig
SUV**



**hybrid
drivlinje**

**tilkoblede
tjenester**

**inntil 15
førerassistent-
systemer**



atletiske linjer

Med avrundede sidepartier, en kraftig skulderlinje, beskyttelsesplater foran og bak, takbøyer, en bred grill, markant støtfanger og kromdekor fremstår Captur som en ekte SUV. Nå har den blitt enda mer elegant med blant annet C-formet LED-lyssignatur både foran og bak. Den sportslige fronten fremheves av et aerodynamisk, motorsportinspirert «aero blade», modellspesifikke emblemer og eksklusive 18-tommers Le Castellet R.S. Line-lettmotallfelger. Det gir Captur R.S. Line en svært atletisk silhuett.





1. R.S. Line-setetrekk med røde sømmer
2. 10.2" digitalt, egendefinerbart instrumentpanel med sportslig preg
3. 9.3" skjerm multimediasjerm, ratt med R.S.-design



helt nytt interiør

Captur R.S. Line har en 9,3-tommers multimedieberøringsskjerm som vender mot førerplassen, et 10,2-tommers digitalt, egendefinerbart instrumentpanel og en «svevende» konsoll med e-shifter. Multi-Sense-teknologien gjør det mulig å tilpasse kjøreopplevelsen med tre kjøremoduser og åtte innstillinger for ambiencebelysning. Også når det gjelder design, skiller R.S. Line-versjonen seg ut, med aluminiumspedaler, sort taktrekk, R.S. Line-setetrekk og -ratt med dekorative røde stikninger, og dekor i karbonfinish. Takluken (ekstrautstyr) slipper masse lys inn i kupeen.





1. 9.3" berøringsskjerm, Pure-modus for helelektrisk drift
2. ladingen kan styres fra My Renault-appen



plug-in hybrid

Med Captur ladbar hybrid kan du kjøre elektrisk hele uken hvis du lader bilen daglig, og bruke hybridmodusen til lengre turer i helgene. Du får full fleksibilitet uten kompromisser. Lading i en vanlig stikkontakt eller offentlig ladestasjon gir rekkevidde på inntil 49 km i elbilmodus, noe som holder til det meste av hverdagskjøring. Du kan når som helst bytte til helelektrisk drift* i hastigheter opptil 135 km/t ved å aktivere Pure-modus. Batteriet kan lades helt opp igjen på bare tre timer. Du kan dessuten fjernstyre batteriladingen med My Renault-appen på smarttelefonen.

*Ved lave temperaturer vil bensinmotoren starte når det kreves for å opprettholde kupetemperaturen.





1

1. grensesnitt med flere skjermbilder: navigering, førerassistentsystemer, værmelding
2. justering av brukerpreferanser i My Sense-modus
3. 10.2" digitalt instrumentpanel og 7" eller 9,3" berøringsskjerm med skjermbilder for navigering, radio og telefon



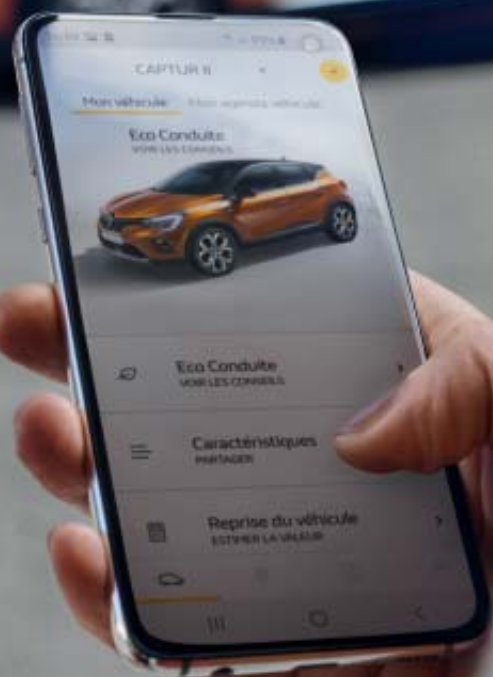
2

intuitiv betjening



3

I bilens midtkonsoll finner du en 9,3-tommers vertikal HD-berøringsskjerm. Skjermen gir tilgang til nettbasert navigering. Herfra styrer du også alle Capturs funksjoner som førerassistentsystemer og Multi-Sense-teknologi. Kombinert med det digitale 10,2-tommers instrumentpanelet, som kan tilpasses med blant annet visning av veiforklaringer, utgjør det en av de største visningsflatene i denne bilklassen.



1. My Renault-appen med ruteplanlegging og veivisning til fots fram til nøyaktig gateadresse
2. induksjonslader til smarttelefon (ekstrautstyr)
3. speiling av smarttelefon med Android Auto™ og Apple CarPlay™



2

hold forbindelsen

Det nye Easy Link-multimediesystemet er svært enkelt i bruk, men tilkoblingsmulighetene er desto mer avanserte. Berøringsskjermen på 9,3 tommer er kompatibel med Android Auto™ og Apple CarPlay™, slik at du kan betjene mobiltelefonen fra bilens skjerm. Vi har gitt My Renault-appen en overhaling, og den gir nå enda bedre muligheter for samhandling med bilen og tilgang til flere praktiske tjenester: forenklet ruteplanlegging som sender bestemmelsesstedet til bilen, veivisning til fots fra den parkerte bilen til gateadressen, bilens parkeringsposisjon, planlegging av service og bestilling av time hos din foretrukne forhandler.

Android Auto™ er et varemerke for Google Inc.
Apple CarPlay™ er et varemerke for Apple Inc.



3



1. bagasjerom på inntil 379 liter
2. inntil 1118 liter bagasjeplass med baksetet nedfelt
3. baksetet kan justeres 16 cm i lengderetningen



optimal fleksibilitet

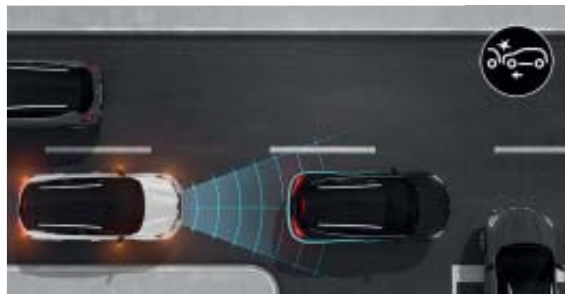
Kupeen er utformet og utstyrt for å gi maksimal komfort. Det smarte baksetet kan justeres 16 cm fram eller tilbake. Skal du ha med deg noe langt eller stort? Legger du ned baksetet, får du bagasjeplass på inntil 1118 liter.





adaptiv cruise control

Adaptiv cruise control hjelper deg å holde trygg avstand til kjøretøyet foran. Systemet bremses hvis avstanden blir for liten, og akselererer igjen når det er klart.



aktiv nødbremseassistent med registrering av kjøretøy

Dette systemet registrerer kjøretøyer foran, eller som kommer fra siden, og kan stanse bilen dersom det skulle oppstå en farlig situasjon. Bykjøring har blitt tryggere enn noensinne, både i dagslys og i mørke.



aktiv nødbremseassistent med registrering av fotgjengere og syklist

Dersom dette systemet registrerer fotgjengere og syklist som kommer forfra eller fra siden, kan det stanse bilen hvis det skulle oppstå en farlig situasjon. Bykjøring har blitt tryggere enn noensinne, både i dagslys og i mørke.



parkeringsensorer foran og bak

Du blir varslet med et lydssignal når du nærmer deg en hindring. Det blir dermed mye lettere å parkere og manøvrere på liten plass. De fire sensorene foran og bak på bilen reduserer risikoen for å komme borti hindringer.



motorvei- og køassistanse (Highway And Traffic Jam Companion)

Bilen tilpasser seg automatisk trafikkforholdene. Denne førerassistenten regulerer hastigheten og holder trygg avstand til kjøretøyet foran samtidig som den holder bilen midt i kjørefeltet. Fungerer i hastigheter fra 0 til 170 km/t. Ved saktegående trafikk stopper og starter bilen automatisk, en funksjon som fjerner mye av stresset fra køkjøring.



automatisk nær-/fjernlys

Funksjonen styres via et kamera øverst i frontruten. Kameraet analyserer lysforholdene, både lys fra omgivelsene og fra medtrafikanter.



blindsonevarsling

Blindsonevarsleren gir økt trygghet og sikkerhet på veien gjennom å varsle deg med lyssignaler når et kjøretøy befinner seg i en av blindsonene dine. Funksjonen er aktiv i hastigheter fra 15 km/t.



360° kamera

Fire kameraer som til sammen viser hele området rundt bilen, gjør det enklere å manøvrere bilen på plass.



cruise control med hastighetsbegrenser

Styr hastigheten med knappene på rattet og angi ønsket makshastighet, slik at du unngår å bryte fartsgrensene.

førerassistentsystemer

Renault Captur kan - avhengig av utstyrsnivå - utstyres med inntil 15 avanserte førerassistentsystemer som sørger for svært god sikkerhet ute på veien.



avstandsvarsling

En radar foran på bilen beregner passende sikkerhetsavstand til kjøretøyet foran. Ved fare for kollisjon blir du varslet med et lydsignal og et symbol på instrumentpanelet.



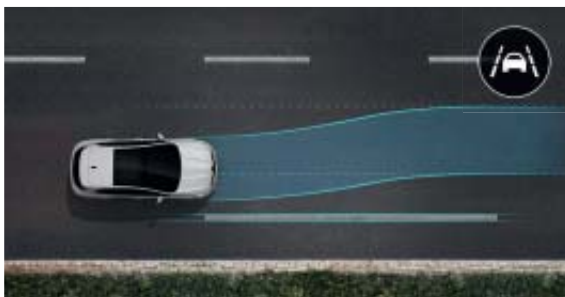
"handsfree" parkeringsassistent

Dette systemet gjør parkeringen til en lek. Bilen finner selv en parkeringsplass og styrer bilen på plass. Du kontrollerer bare gass og brems.



filskiftevarsler

Systemet bruker et kamera bak speilet i frontruten og varsler deg dersom bilen utilsiktet krysser en heltrukken eller stiple linje.



aktiv filholderassistent

Systemet er aktivt i hastigheter fra 70 til 160 km/t og korrigerer kursen og styrer bilen tilbake inn i kjørefeltet hvis du krysser en heltrukken eller stiple linje uten å bruke blinklys.



varsling for kryssende trafikk ved rygging

Funksjonen gjør det lettere å rygge ut fra parkeringsplasser. Bilens radarsensorer varsler deg om eventuelle kjøretøy du ikke har sett.



trafikkskiltgjenkjenning

Et kamera registrerer fartsgrenseskiltene, og gjeldende fartsgrense vises på instrumentpanelet.





farger



Hvit "Nacre"⁽¹⁾ / Hvit "Nacre" m/sort tak



Blå "Iron"⁽¹⁾ / Blå "Iron" m/ sort tak



Rød "Flamme"⁽¹⁾ / Rød "Flamme" m/sort tak



Blå "Marine Fumé"⁽²⁾ / Blå "Marine Fumé" m/sort tak



Grå "Highland"⁽¹⁾ / Grå "Highland" m/sort tak



Grå "Cassiopée"⁽¹⁾ / Grå "Cassiopée" m/ sort tak



Sort "Étoilé"⁽¹⁾



Orange "Atacama"⁽¹⁾ / Orange "Atacama" m/sort tak

(1) metallic lakk
(2) standard lakk
Fargene på bildene kan avvike fra virkeligheten.



seter



Intens-setetrekk i tekstil og imitert skinn



R.S. Line-setetrekk i tekstil og imitert skinn

felger



18" Pasadena, diamantslipt aluminiumsfelg



18" R.S. Line aluminiumsfelg

førermiljø



Intens

Bildet viser interiør med «Architecte» signaturpakke og 9,3" multimedieskjerm (ekstraustyr)

standardutstyr, bl.a

sikkerhet

- kollisjonsputer foran og på sidene
- Renault automatisk nødsamtale: automatisk oppringning ved ulykke, eller manuelt via SOS-knapp
- aktiv filholderassistent (Line Keeping Assist)
- ABS bremses, elektronisk antiskrenssystem (ESP)
- trafikkskiltgjenkjenning
- isofix-fester på ytre sitteplasser bak og i passasjerse foran

kjøring

- parkeringssensorer foran og bak
- bakkestartassistent
- automatisk tenning av frontlys (lyssensor)
- automatisk aktivering av nær/fjernlys
- automatisk aktivering av vindusvisker (regnsensor)
- C-shape LED Pure Vision hovedlykter

- Renault MULTI-SENSE: Tilpasning av kjøremoduser og lys- og lydmiljøet i kupeen
- Eco mode
- cruise control og hastighetsbegrenser
- oppvarmede utvendige speil, elektrisk justerbare

komfort

- Renault nøkkeltast med hands-free låsing og opplåsing
- automatisk klimaanlegg
- høydejusterbart fører- og passasjerse
- one-touch elektriske vindusheiser
- ratt justerbart i høyde- og lengderetningen
- LED-belysning i kupéen

Renault connect, multimedia

- easy link med 7" skjerm: multimediasystem med navigasjon, kompatibelt med Android Auto™ og Apple CarPlay™, Bluetooth®, AUX og USB innganger

eksteriørdesign

- takrails
- 18" aluminiumsfelger "PASADENA"
- grå detaljer nederst på støtfangerne foran og bak

interiørdesign

- oppvarmet multifunksjonsratt i imitert skinn
- setetrekk tekstil med detaljer i imitert skinn
- myke felter i dørsider foran



R.S. Line

standardutstyr, bl.a.

sikkerhet

- kollisjonsputer foran og på sidene
- Renault automatisk nødsamtale: automatisk oppringning ved ulykke, eller manuelt via SOS. knapp
- aktiv filholderassistent (Line Keeping Assist)
- ABS bremses, elektronisk antiskrenssystem (ESP)
- trafikkskiltgjenkjenning
- isofix-fester på ytre sitteplasser bak og i passasjerse foran

kjøring

- parkeringssensorer foran og bak
- ryggekamera
- bakkestartassistent
- automatisk tenning av frontlys (lyssensor)
- automatisk aktivering av nær/fjernlys
- automatisk aktivering av vindusvisker (regnsensor)
- C-shape LED Pure Vision hovedlykter

- Renault MULTI-SENSE: Tilpasning av kjøremodus og lys- og lydmiljøet i kupeen
- Eco mode
- cruise control og hastighetsbegrenser
- oppvarmede utvendige speil, elektrisk justerbare

komfort

- Renault nøkkelkort med hands-free låsing og opplåsing
- automatisk klimaanlegg
- høydejusterbart fører- og passasjerse
- one-touch elektriske vindusheiser
- ratt justerbart i høyde- og lengderetningen
- LED-belysning i kupéen
- Renault connect, multimedia
- easy link med 9,3" skjerm: multimediasystem med navigasjon, kompatibelt med Android Auto™ og Apple CarPlay™, Bluetooth®, AUX og USB innganger

eksteriørdesign

- takrails
- 18" aluminiumsfelger "R.S. LINE"
- R.S. LINE utvendig design med bl.a eget design på støtfangere og grill, kromsignatur på framskjerm og R.S. LINE emblem på bakluke

interiørdesign

- oppvarmet multifunksjonsratt i imitert skinn
- R.S. Line setetrekk i tekstil og imitert skinn
- ratt i R.S. LINE design

standard- og ekstrautstyr

	Intens	R.S. Line
Sikkerhet		
Aktiv nødbremseassistent med fotgjenger- og syklistvarsling (AEBS City + Inter Urban + Pedestrian)	-	▪
ABS-bremser med panikkbremsassistent (BAS) og elektronisk antiskrenssystem (ESP)	▪	▪
Skiltgjenkjenning	▪	▪
Filskiftevarsler (Lane Departure Warning) og Aktiv filholderassistent (Line Keeping Assist)	▪	▪
LED bremselys	▪	▪
Renault automatisk nødsamtale: automatisk oppringing ved ulykke, eller manuelt via SOS-knapp	▪	▪
ISOFIX-fester på yttersete sitteplasser bak og i passasjersele foran	▪	▪
Kollisjonsputer foran, på sidene foran, og kollisjonsgardiner på sidene foran/bak	▪	▪
Utkoblingsbar kollisjonspute foran på passasjerplass	▪	▪
Påminnelse for sikkerhetsbelter	▪	▪
Blindsonevarsling	o	o
Varsling for kryssende trafikk ved rygging (Rear Cross Traffic Alert) ⁽¹⁾	-	o
Dekkrepasjonssett (istedet for reservehjul)	▪	▪
Kjøring		
Cruise control og hastighetsbegrenser	▪	▪
Elektrisk parkeringsbrems, med Auto-Hold-funksjon	▪	▪
Elektrisk justerbare, oppvarmede sidespeil	▪	▪
Instrumenter på konfigurerbar 10" førerinformasjonsskjerm	▪	▪
Pure Vision LED hovedlykter	▪	▪
Renault MULTI-SENSE: Tilpasning av kjøremoduser og lys- og lydmiljøet i kupeen	▪	▪
Automatisk tenning av hovedlys (lyssensor)	▪	▪
Parkeringssensorer foran og bak	▪	▪
Ryggekamera	▪	▪
360° parkeringskamera	o	o
Handsfree parkeringsassistent	-	o
Adaptativ cruise control	-	o
Motorvei- og køassistanse	-	o
Automatisk nedblendbart innvendig speil	-	-
Automatisk nedblendbart innvendig speil, rammeløst	-	▪
Automatisk aktivering av nær- og fjernlys	▪	▪
Avstandsvarsling - informasjon på instrumentpanelet	-	▪
Komfort		
Automatisk klimaanlegg	▪	▪
Baksete justerbart i lengderetningen, med nedfellbar bakseterygg (1/3 + 2/3)	▪	▪
Høydejusterbart fører sete, oppvarmede for seter	▪	▪
Høydejusterbart passasjer sete foran	▪	▪
Ratt justerbart i høyde og lengde	▪	▪
Oppvarmet multifunksjonsratt i imitert skinn	▪	▪
Elektriske vindusheiser foran og bak, med «one-touch» funksjon	▪	▪
LED-belysning i kupeen	▪	▪
Oppbevaringsrom i midtkonsoll	▪	▪
Renault nøkkelkort med handsfree låsing/opplåsing	▪	▪
Regnsensor	▪	▪

	Intens	R.S. Line
Renault Connect - Multimedia		
7" EASY LINK multimediesystem med navigasjon, 10,2" konfigurerbart førerdisplay, DAB+ radio, og speiling av smarttelefon (kompatibelt med Android Auto™ og Apple CarPlay™), Bluetooth®, USB og AUX-inngang.	■	-
9,3" EASY LINK multimediesystem med navigasjon, 10,2" konfigurerbart førerdisplay, DAB+ radio, og speiling av smarttelefon (kompatibelt med Android Auto™ og Apple CarPlay™), Bluetooth®, USB og AUX-inngang.	o	■
Eksteriør		
Takrails	■	■
Åpningsbart soltak i glass (kan ikke kombineres med takrails)	-	o
Grå detaljer nederst på støtfangerne foran og bak	■	■
«Haifinne» antenne	o	■
Baklys med C-formet lyssignatur og 3D-effekt	■	■
Mørktonet bakrute og sideruter bak	■	■
18" aluminiumsfelger «PASADENA»	■	-
18" aluminiumsfelger «R.S. LINE»	-	■
Interiør		
RS Line interiør: dashbord i «karbon-look», horisontal rød linje på lufterventilene på dashbordet, dørpaneler foran og bak med myke innsatser i sort «karbon-look», pedaler i aluminium, sikkerhetsbelter med røde detaljer, kromdekor på rattet, RS logomærker, Renault Sport dørterskellist i aluminium.	-	■
Setetrekk tekstil med detaljer i imitert skinn	■	-
R.S. Line setetrekk i tekstil med detaljer i imitert skinn	-	■
Setetrekk tekstil med orange detaljer (del av Orange Saffron signaturpakke)	o	-
Pakker		
Driver Assist-pakke: Adaptive Cruise Control, blindsonervarsling og motorvei- og køassistanse (Highway And Traffic Jam Companion)	-	o
Parkeringspakke 360°: 360° parkeringskamera + handsfree parkeringsassistent	-	o
Sikkerhetspakke ⁽¹⁾ : Blindsonervarsling + varsling for kryssende trafikk ved rygging (Rear Cross Traffic Alert)	-	o
Orange «Saffron» signaturpakke: Orange detaljer på dashbord og dørsider + seter i tekstil med orange detaljer	o	-
Lys grå «Architecte» signaturpakke: Lys grå detaljer på dashbord og dørsider	o	-

■ : standard o: ekstrautstyr -: ikke tilgjengelig

(1) kan ikke kombineres med Driver Assist-pakke

motor

E-Tech plug-in hybrid		
Drivstoff	Blyfri bensin + elektrisk	
Max ytelse kW (hk)	117 (160) kombinert bensin+el	
Max dreiemoment (Nm) ved turtall (o/min)	144 ved 3.200 + 205 (elmotorer)	
Girkasse	Automatisk multi-mode «dog-clutch» girkasse	
Drivlinje type	Plug-in hybrid	
	bensin	elektrisk
Slagvolum (cm³)	1.598	-
Antall sylindere/ventiler	4/16	-
Eco-teknologier	Start & Stop med energigjenvinning ved bremsing og retardasjon	
Hjul		
Dekkdimensjoner	215/60 R17 96H – 215/55 R18 95H	
Batterier		
Type	-	lithium-ion
Spenning (V)	-	400
Kapasitet (kWh)	-	9,8
Ladetider (0-100 %):		
2.3 kW stikkontakt	-	ca. 4t 30min ved 20º
3.7 kW Wallbox	-	ca 3t ved 20º
Ytelser		
Toppfart (km/t)	173	
0 - 100 km/t (s)	10,1	
1.000 m fra stillestående (s)	31,6	
Akselerasjon 80 km/t til 120 km/t (s)	6,9	
Elektrisk rekkevidde, blandet kjøring (km) iht WLTP	inntil 49	
Elektrisk rekkevidde, bykjøring (km) iht WLTP	inntil 62	
Sertifiseringsprotokoll	WLTP ⁽¹⁾	
Utslippstandard	Euro 6	
WLTP forbruk og utslipp ⁽²⁾		
CO ₂ -utslipp blandet kjøring (g/km), fra	30 ⁽³⁾	-
Drivstofforbruk blandet kjøring (l/mil), fra	0,13 ⁽³⁾	-
Volum og vekt		
Bensintank (l)	39	
Egenvenkt inkl. fører, fra (kg)	1.616	
Max tillatt totalvekt (MPLW) (kg)	2.057	
Max tillatt vogntogvekt (GTW) (kg)	2.807	
Max. tilhengervekt (m/brems) (kg)	750	

(1) WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedures): denne nye testprotokollen gir resultater som er mye mer representative for faktisk bruk, sammenlignet med NEDC-protokollen.
(2) Drivstofforbruk og CO₂-utslipp er sertifisert etter en standard, regulert metode. Den er identisk for alle produsenter og muliggjør sammenligning av ulike biler.
(3) Faktisk drivstofforbruk avhenger blant annet av bruksmønster, utstyr, brukerens kjørestil, vektbelastning, topografi, temperatur og lading av batteri. Oppgitt forbruk er iht WLTP testsyklus for plug-in hybrider.



tilbehør

1. **Velkomstlys under bilen.** Lyser opp bilen på en dårlig opplyst parkeringsplass. Når du nærmer deg din Captur eller trykker på fjernkontrollen, slår velkomstlyset seg på.



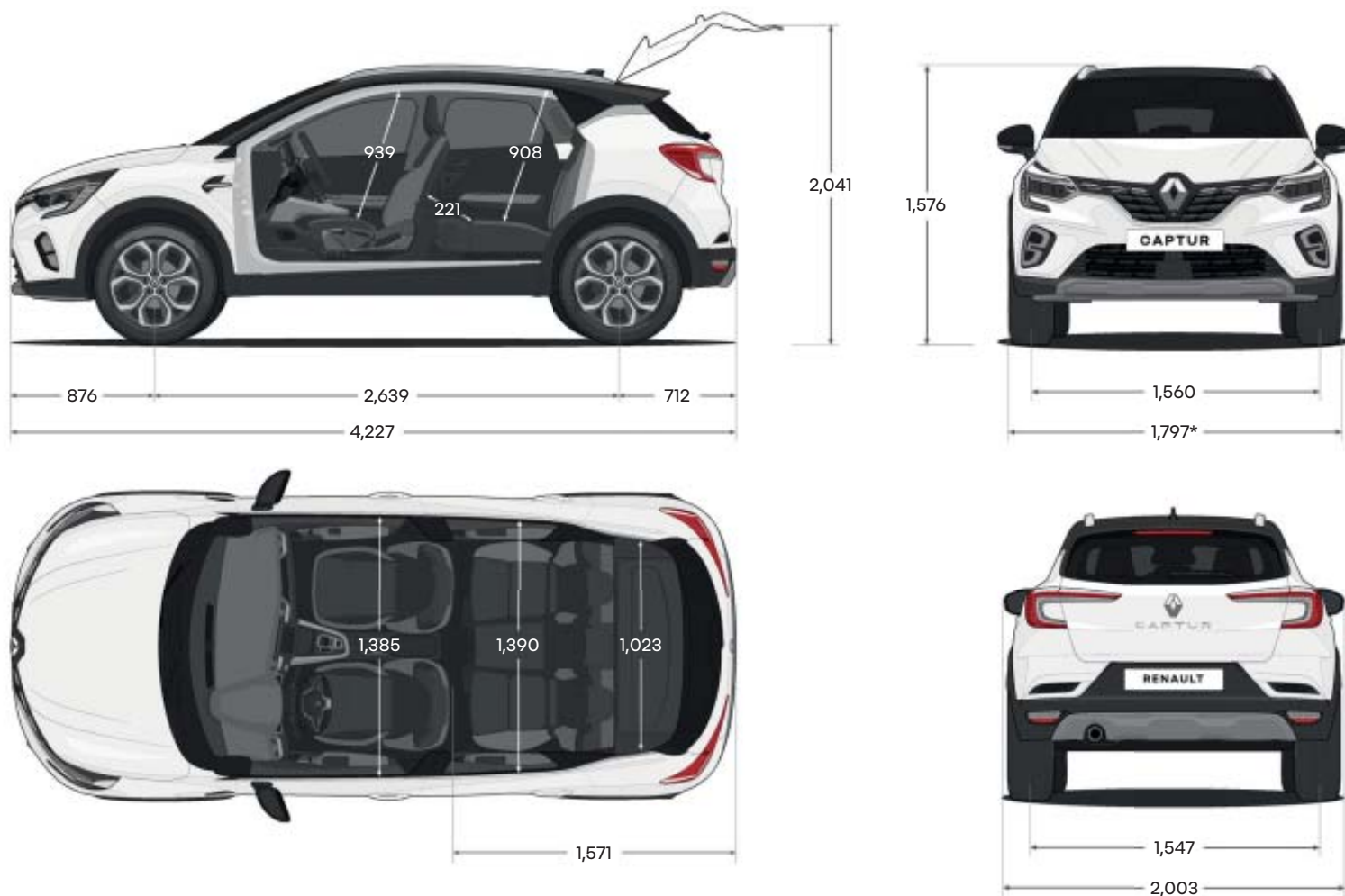
2. Stigtrinnpakke. Stigtrinnene gjør det lettere å komme seg ut og inn av bilen og, ikke minst, å nå opp til takboksen eller annen last på taket. Praktisk tilbehør som også fremhever bilens sportslige stil.

3. Innfellbart tilhengerfeste. Det halvelektriske tilhengerfestet felles ut og inn på noen sekunder ved hjelp av knappen i bagasjerommet. Med denne smarte løsningen beholder Captur de rene linjene sine uten forstyrrende elementer.

4. Beskyttelsespakke for karosseriet. Beskytter effektivt lakken på din Captur mot små riper og bulker eller gjentatt gnissing.



dimensjoner & volum



E-Tech plug-in hybrid

Bagasjeromsvolum (liter VDA):

Bagasjeromsvolum, baksete i bakerste posisjon	265
Bagasjeromsvolum, baksete i fremste posisjon	379
Bagasjeromsvolum, nedfelt bakseterygg	1,118

*med sidespeil innefelt. Dimensjoner i (mm)



den ikoniske Renault 14

**forut for
sin tid**



Renault 14 ble lansert i mai 1976 og plasserte seg mellom Renault 6 og Renault 16 i modellutvalget. Nykommeren tiltrakk seg stor oppmerksomhet fra dag én: Med moderne, avrundede linjer, støtfangere i plast og en viss familielikhhet med den legendariske Renault 5 tok den samtiden med storm. Innvendig kunne den konkurrere med Renault 16 når det gjaldt plass, både i baksetet og i bagasjerommet.

Også detaljene var av topp kvalitet: vindusviskere med to hastigheter, sikkerhetsbelter og oppvarmet bakrute var bare noen av nyskapningene i Renault 14. Blant andre innovative elementer var den brede, avrundede bakparten, profilen med en karosserilinjé som «knakk» ned mot bakskjermene, og fraværet av dreneringslister rundt siderutene. Designen signert Robert Broyer ble hedret med industridesignens Grand Prix i 1976.



Det ikke mange er klar over i dag, er at Renault 14 var en av de første bilene som ble konstruert innenfra og ut - i denne modellen ble nemlig de innvendige målene og utformingen av kupeen og bagasjerommet bestemt før man begynte på den utvendige designen. Dette var også den første franske bilen basert på dataassistert konstruksjon. Dette var på 1970-tallet, og datateknologi var noe helt nytt hos bildesignerne.

Renault 14 ble produsert helt fram til 1983 etter å ha fått en liten ansiktsløftning i 1980. Bilen, som fikk tilnavnet «pæra», ble solgt i nesten en million eksemplarer totalt. I dag ser vi tydelig at Renault 14 var forut for sin tid – designen har holdt seg utrolig godt og er ikke så forskjellig fra dagens biler. En familievennlig bybil med en trygg, smart og romslig utførelse. Likhetsstrekkene med Renault Captur, en bil designet «for alle deler av livet» er med andre ord mange.

- **vinner av industridesignens Grand Prix i 1976**
- **produsert i nesten en million eksemplarer**
- **den første kompaktbilen fra Renault**



konfigurer din Renault Captur på www.renault.no

Vi har gjort alt vi kan for at innholdet i denne brosjyren skal være korrekt og oppdatert ved trykking. Brosjyren er utarbeidet med utgangspunkt i førproduksjonsmodeller eller prototyper. Renault har som målsetting å kontinuerlig forbedre sine produkter, og forbeholder seg derfor retten til når som helst å endre spesifikasjonene, bilene og tilbehøret som er beskrevet og illustrert i denne brosjyren. Renault-forhandlerne vil bli informert om slike endringer så raskt som mulig. Versjonene kan variere fra land til land, og visse typer utstyr (standardutstyr, ekstrautstyr eller tilbehør) kan være utilgjengelig i enkelte land. Kontakt din lokale forhandler hvis du vil vite mer. Av trykktekniske årsaker kan fargene som er vist i denne brosjyren, avvike noe fra de reelle fargene på lakk eller interiør. Med enerett. Enhver form for gjengivelse av hele eller deler av denne brosjyren er forbudt uten skriftlig tillatelse fra Renault.

Publicis – photo credits: S. Staub, BAM, A. Bernier, Y. Brossard, HE & ME, Additive, ©Renault Marketing 3D-Commerce, Pagécran – trykket i Europa – Mars 2022.

Renault s.a.s, forenklet aksjeselskap med en aksjekapital på 533 941 113 euro / 13-15 quai Le Gallo – 92100 Boulogne-Billancourt Cedex – org.nr. (selskapsreg. i Nanterre): B 780 129 987 / tlf.: +33 (0)806 00 20 20.

Renault anbefaler 

   renault.com