

Tekniske data

	ENERGY TCe 90	ENERGY TCe 120 EDC
Drivstoff	Bensin	Bensin
Miljøklasse	EURO 6b	EURO 6b
Motortype	Turbo/flerpunkts sekvensiell innsprøyting	Turbo/direkte innsprøyting/common rail
Slagvolum (cm ³)	898	1 197
Antall sylindere/ventiler	3/12	4/16
Maks. effekt kW CEE (avrundet DIN hk)	66 (90)	85
Maks. turtall (o/min)	5 000	4 900
Maks. dreiemoment (Nm CEE)	140	205
Turtall ved maks. dreiemoment (o/min)	2 250	2 000
Partikkelfilter	-	-
Stop & Start og gjenvinning av bremseenergi	Ja	Ja
GIRKASSE		
Type	5-trinns manuell	6-trinns automatisk (EDC)
STYRING		
Servostyring	Elektrisk variabel servostyring (standardutstyr)	
Svingdiameter mellom fortau (m)	10,42 omdreininger	
Antall rattomdreininger (fra midtstilling)	1,3	
AKSLER		
Foran	MacPherson med rektangulær nedre bærearml og krengningsstabilisator	
Bak	Fleksibel datategnet aksel og spiralfjærer	
Diam. stabilisatorstag foran/bak (mm) med/uten ESP (mm)	22,3	
HJUL OG DEKK		
Referansedekk	16": 205/60R16-LRR; 17": 205/55R17-LRR	
YTELSE		
Aerodynamikk (gjennomsnittlig SCx-verdi)	0,79	0,79
Topp hastighet (km/t)	171	192
0–100 km/t (s)	13,05	10,60
400 m fra stillestående (s)	18,79	17,40
1 000 m fra stillestående (s)	34,40	31,80
FORBRUK OG UTSLIPP		
(IHT. SISTE UTGAVE AV RÅSDIREKTIV 80-1268-EF)*		
CO ₂ (g/km)	113	125
Bykjøring (l/mil)	0,60	0,70
Landeveiskjøring (l/mil)	0,45	0,47
Blandet kjøring (l/mil)	0,51	0,55
DRIVSTOFFKAPASITET		
Drivstofftank (l)	45	45
VEKT (KG)		
Egenvekt	1 173	1 202
Maks. tillatt totalvekt	1 671	1 744
Maks. tillatt vogntogvekt	2 571	2 644
Maksimal nyttelast	498	542
Maks. vekt, tilhenger med brems (begrenset av tillatt vogntogvekt)	1 200	1 200
Maks. vekt, tilhenger uten brems	620	635

* Drivstofforbruket og CO₂-utslippet er godkjent i henhold til en forskriftsmessig standardmetode. Metoden er identisk for alle bilprodusenter og gjør det dermed mulig å sammenligne biler fra forskjellige produsenter. Forbruket under reelle kjøreforhold avhenger av forholdene bilen brukes under, utstyret og førerens kjørestil. Hvis du vil redusere drivstofforbruket, anbefaler vi å se rådene på www.renault.no