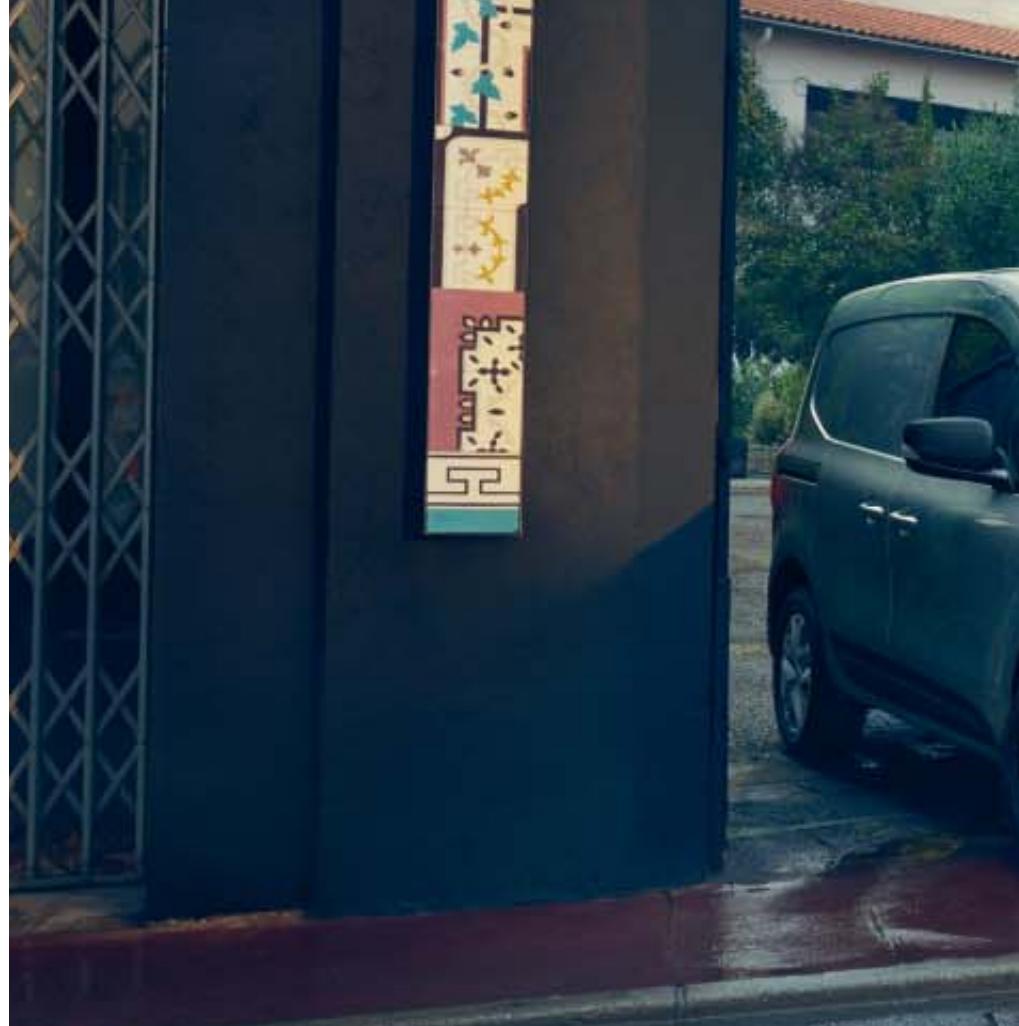


NYE  
**RENAULT  
KANGOO VAREBIL**



# **høydepunkter**



**stor  
sideåpning  
på 1,45 m**

**inntil 3,9 m<sup>3</sup>  
lastevolum**



**easy inside  
rack\***

**Inntil 285 km  
rekkevidde  
i elektrisk  
versjon**

**17 avanserte  
førerassistent-  
systemer**

**12 mulige  
versjoner**



\* Ekstrautstyr (Ikke til Open Sesame)





## Open sesame® by Renault

Det kan noen ganger være utfordrende å få tilgang til lasten når bilen er parkert. Med Open sesame® by Renault får du en sideåpning på 1,45 m uten b-stolpe, med svingbar skillevegg, nedfellbart sete og førdører som kan åpnes opptil 90°. Derved kan du laste og losse store gjenstander, selv om du har begrenset tilgang til bakdørene.



1



2



3

1. easy inside rack\*
2. oppbevaringshylle på 21,8 l i taket
3. oppbevaringshylle på 1,5 l med USB-port
4. inntil 3,9 m<sup>3</sup> lastevolum og en lastelengde på inntil 3 m

## gode oppbevaring-sløsninger

Nye Renault Kangoo varebil har mange praktiske oppbevaringsløsninger. I varerommet kan du ha easy inside rack\* oppunder taket som gjør det lett å transportere lange gjenstander samtidig som du kan holde gulvet fritt. Med en lastekapasitet på 3,3 m<sup>3</sup> med fast skillevegg og 3,9 m<sup>3</sup> med svingbar skillevegg samt flere smarte løsninger, er det enkelt å oppbevare varer og utstyr.

\* uttrekkbart innvendig stativ leveres som ekstrautstyr. (ikke til Opsen Sesame)





1. digitalt bakspeil - rear view assist\* og trådløs speiling av smarttelefon
2. easy link-multimediesystem med 8-tommers skjerm
3. induksjonslader

## praktisk teknologi

Med den 8-tommers easy link-multimedieskjermen får du nettbasert navigasjon med automatisk kartoppdatering, trafikkinformasjon og informasjon om drivstoffpriser. Nye Renault Kangoo varebil kan fås med trådløs lader, og ved hjelp av trådløs speiling kan du lese meldinger og ringe mens du lader smarttelefonen. Varebilen kan utstyres med førerassistentsystemet digitalt bakspeil - rear view assist, et heldigitalt innvendig speil, slik at du alltid kan se hva som skjer bak bilen.





1. planlegg lading og varm opp kupeen med My Renault-appen

## nye Kangoo E-Tech – helelektrisk varebil uten kompromisser

Den helelektriske versjonen Kangoo E-Tech har alle de samme nyvinningsene og fordelene som versjonen med forbrenningsmotor – Open Sesame®-sideåpning fra Renault, modulbasert interiør, innebygd navigasjonssystem og mulighet for tre seter foran med mobilt kontor. Du kan varme opp kupeen på forhånd eller starte klimaanlegget med en programmert temperatur via easy link, eller fjernstyre det med **My Renault\***-appen mens du lader bilen.

\* avhengig av versjon.





1. ladeluke
2. instrumentpanel med egendefinerbar digital 10-tommers skjerm

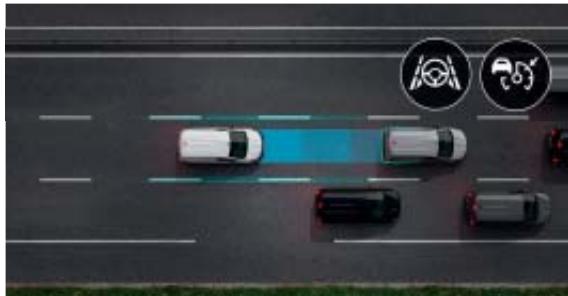


## inntil 285 km rekkevidde

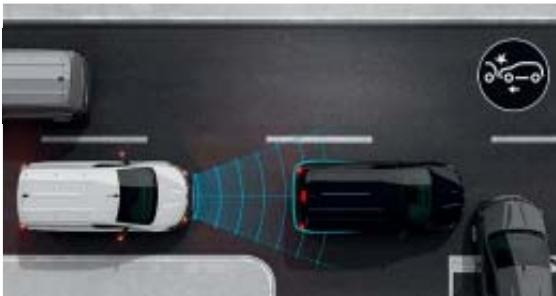
Nye helelektriske Renault Kangoo E-Tech varebil har opp til 285 km rekkevidde. Tre moduser for regenerativ bremsing sørger for gjenvinning av bremseenergi når du reduserer farten eller bremser. Det gjør det mulig å øke rekkevidden mens du kjører. Du kan enkelt lade bilen med 11 kW-laderen. For raskere lading kan du bruke 22 kW 80 DC-versjonen\*, som gir en rekkevidde på 170 km på 30 minutter.



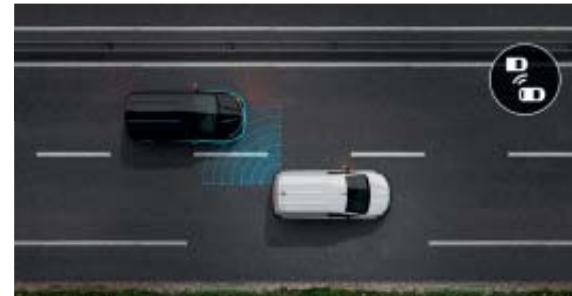
\* med optimal 80 kW lading.



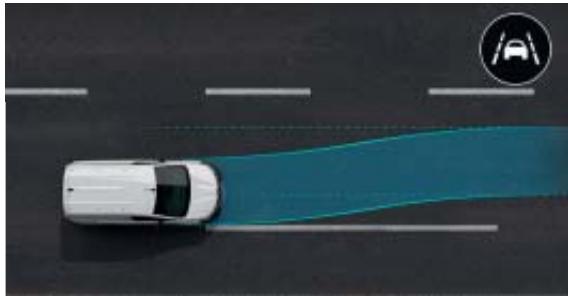
**motorvei- og køkjøringsassistent.** Systemet tilpasser kjøringen etter trafikken rundt når du kjører i mellom 0 og 170 km/t. Det regulerer hastigheten, opprettholder sikker avstand til kjøretøyet foran og hjelper deg å holde bilen i kjørefeltet. Ved køkjøring stopper og starter bilen automatisk.



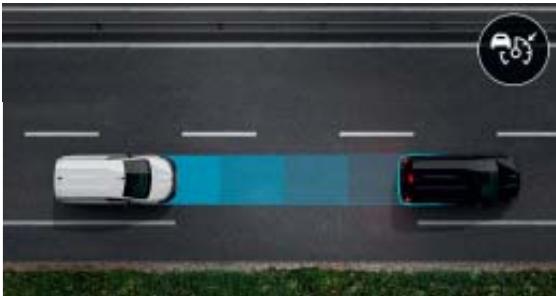
**aktivt nødbremssystem med registrering av kjøretøy.** Systemet registrerer kjøretøy på siden og foran, og stopper bilen om det oppstår en farlig situasjon. Dette er spesielt praktisk ved bykjøring.



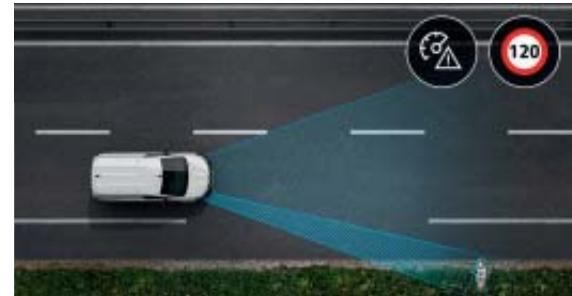
**blindsonewarsel.** Kjører du i over 15 km/t, bruker systemet varsellys til å varsle deg om kjøretøy i blindsonen.



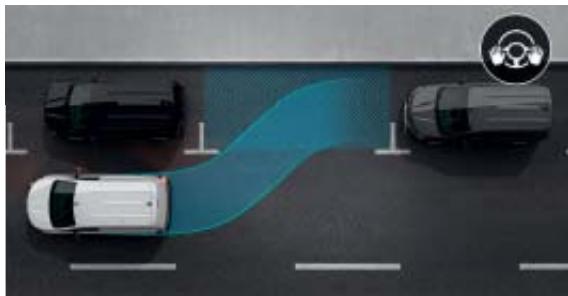
**filholderassistent.** Når du kjører i mellom 70 og 160 km/t, korrigerer systemet styringen slik at bilen holder seg i riktig kjørefelt hvis du krysser en stripe uten å sette på blinklyset.



**adaptiv cruise control.** Dette systemet hjelper deg å holde trygg avstand til kjøretøyet foran ved å aktivere bremsene når avstanden er for kort, og gasspedalen når veien er fri igjen.



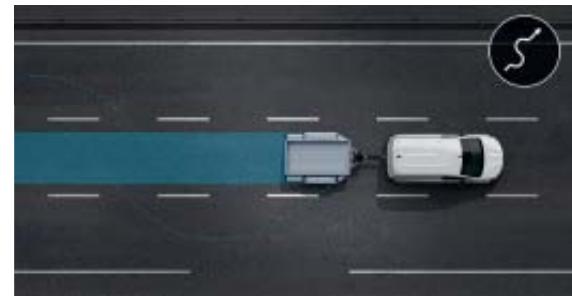
**trafikkskiltgjenkjenning og fartsvarsler.** Systemet registrerer fartsgrensen ved hjelp av et kamera øverst på frontruten. Det informerer deg om fartsgrensen og varsler deg hvis du overskridrer den.



**parkeringsassistentsystemer.** Parkeringssensorene foran, bak og på siden varsler deg om hindringer i nærheten med lydsignaler og visuelle meldinger. Med håndfri parkering trenger du bare å styre farten, så tar systemet seg av manøvreringen.



**stabiliseringssystem.** I hastigheter over 70 km/t hjelper systemet deg å holde stø kurs ved sterkt sidevind eller hvis du blir forbikjørt.



**tilhengerstabilisering.** Assistensten hjelper deg å holde stø kurs når du kjører med tilhenger. Den reduserer slingrebevegelser på tilhengeren uten å redusere hastigheten og forbedrer veigrepet ved sterkt sidevind eller vanskelige veiforhold.

# 17 avanserte førerassistentsystemer

Nye Renault Kangoo varebil har 17 avanserte og innovative førerassistentsystemer som sørger for en tryggere kjøreopplevelse.



**rear view assist/ digitalt bakspeil.** I stedet for å bruke det innvendige speilet (som er fjernet i varebiler uten bakrute), kan du i den nye Renault Kangoo varebil se bilder fra kameraet på en 5-tommers digital skjerm. Kameraet filmer på mellomlang og lang avstand. Det gjør det enklere å kjøre en varebil uten vinduer bak. (Digitalt bakspeil, ekstra monitor og kamera bak. OBS! Ikke ryggekamera).



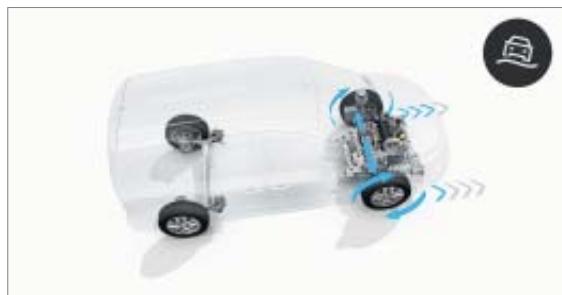
**ryggekamera.** Kameraet fanger opp det som skjer bak bilen og viser det på easy link-skjermen eller det innvendige speilet når du setter bilen i revers. Det gjør det enklere og sikrere å rygge.



**bakkestartassistent.** Kombinert med ESP opprettholder bakkestartassistenten bremsetrykket automatisk i to sekunder. Det gir deg tid til å løfte foten fra bremsepedalen og trå inn gasspedalen. Systemet aktiveres når helningen overstiger 3 %.



**Blindspespeil i solskjerm på passasjersiden** Speilet er plassert i solskjermen på passasjersiden og gir bedre sikt, spesielt ved blindsoner i Y-kryss.



**extended grip.** Med utvidet veigrep kommer du frem på alle typer underlag (søle, løv, ulendte veier osv.). Dette systemet gir bedre veigrep i hastigheter opp til 50 km/t.



**låsesoner.** Du kan låse eller låse opp enten bare fordørene eller bare dørene til varerommet.





# farger



hvittv (QNG)



urban grå (KPW)



sort (GNE)



highland grå (KQA)



cassiopée grå (KNG)



carmine rød (NPF)



iron blue (RQH)\*

\* leveres på et senere tidspunkt  
bildene kan avvike fra den faktiske fargen.

# interiør



START - her vist med radio med DAB+ (AUX / USB / Bluetooth)



ADVANCE - her vist med Easy Link 8" display

## felger



15" stålfelger med mini hjulkapsler



16" flexhjul "LIMAN"<sup>(i)</sup>

## setetrekk



svarte Inti setetrekk (START)



Kylia setetrekk i stoff (ADVANCE)

# tilbehør

1. **Beskyttelsesplater i tre.** Gulvet, hjulbuene og sidepanelene i varerommet beskyttes av treplater.



**2. Takstativ i aluminium.** Du kan trygt og enkelt transportere utstyr på opptil 100 kg på biltaket.



2

**3. Tilhengerfeste med svanehals.** Tilhengerfestet er enkelt å sette på.

**4. Gummimatter.** De vanntette gummimattene beskytter gulvet i kupeen og er enkle å rengjøre.

**5. Skvettlapper foran og bak.** Skvettlappene beskytter nedre del av karosseriet mot vann, søle og grus.



3



4



5

# motorer

	Blue dCi 95	Blue dCi 95 EDC
<b>Motorer</b>		
Volum (cm <sup>3</sup> ) / antall cylindere / ventiler	1,333 / 4/16	
Maksimal effekt kW (hk) ved o/min	70 (95)	70 (95)
Normal/eco mode	ved 3,750	ved 3,750
Max dreiemoment Nm ved o/min	260 ved 1,750	260 ved 1,750
Innspøyningssystem	common rail	
Drivstoff - tankvolum (l)	Diesel - 54	
AdBlue® tankvolum (l)	18.6	18.6
Utslippsstandard	Euro 6D-Full	
Girkasse / Antall gir	6-gir manuell	7-gir automat
Stop & Start	som standard	
Serviceintervall	inntil 30,000 km/2 år	
<b>Ytelse</b>		
Toppfart (km/t)	164	164
0 - 100 km/t (s)	13.6	13.8
<b>Forbruk og CO<sub>2</sub>-utslipp</b>		
Homologeringsprotokoll	WLTP	
Forbruk blandet kjøring (l/mil) <sup>(1)</sup> fra,	5.2/5.4	tbc
CO <sub>2</sub> emissions (g/km) (min/max)	137/141	tbc
<b>Styring</b>		
Svingradius mellom fortauskanter / veger (m)	11.31/11.75	
<b>Bremser</b>		
Låsningsfrie bremser (ABS) med Emergency Brake Assist (EBA) og Electronic Stability Control (ESC)	som standard	
Foran: diameter x tykkelse / med elektrisk parkeringsbrems (mm)	ventilerte skiver - D280 x 24/D296 x 26	
Bak: diameter x tykkelse / med elektrisk parkeringsbrems (mm)	9" trommel / ventilerte skiver - D292 x 16	
<b>Dekk</b>		
Dekkdimensjoner	195/65R15 205/60R16	
<b>Vekt<sup>(2)</sup></b>		
Maks nyttelast <sup>(2)</sup>	inntil 470kg	
Maks tilhengervekt med brems / uten brems	1500 kg/inntil 750 kg	

(1) Drivstoffforbruk og CO<sub>2</sub>-utslipp er sertifisert etter en standard, regulert metode. Den er identisk for alle produsenter og muliggjør sammenligning av ulike biler.

(2) Nyttelast avhenger av valgt versjon/variant og ekstrautstyr. Oppgitt nyttelast i tillegg til fører (75kg).

# E-Tech Electric

## **Motorer**

Maksimal effekt kW (hk) normal / eco mode	90 (120) / 45 (60)
Maks dreiemoment Nm ved omdreininger	245 Nm
Girkasse	girkasse med ettrinns reduksjonsgir
Energijennvinning	3 nivåer av regenerering
Serviceintervall	inntil 40,000 km / 2 år

## **Batteri**

Batteri type	Lithium-Ion med kjølesystem
Tilgjengelig kapasitet (kWh)	44
WLTP rekkevidde (km) <sup>(1)</sup>	inntil 285 km
Lader	AC 22 kW + DC 80 kW

## **Ytelse**

Maksimal hastighet (km/t)	135
0 - 100 km/t (s)	12
Homologeringsprotokoll	WLTP

## **Styring**

Svingradius mellom fortauskanter / vegg (m)	11.31/11.75
---	-------------

## **Bremser**

Låsningsfrie bremser (ABS) med Emergency Brake Assist (EBA) og Electronic Stability Control (ESC)	som standard
Foran: diameter x tykkelse / med elektrisk parkeringsbrems (mm)	ventilerte skiver: D280 x 24 / D296 x 26
Bak: diameter x tykkelse / med elektrisk parkeringsbrems (mm)	ventilerte skiver: D274 x 11 / D292 x 16

## **Dekk**

Dekkdimensjoner	195/65R15 205/60R16
-----------------	------------------------

## **Vekt**

Maks nyttelast <sup>(2)</sup> (kg)	inntil 450 kg
Maks hengervekt med / uten brems (kg) <sup>(2)</sup>	1500 kg / inntil 750 kg

(1) WLTP-godkjent rekkevidde, blandet kjøring, norsk standardutstyrsnivå. Hjuldimensjon og ekstrautstyr kan påvirke typegodkjent rekkevidde. Forhold som bl.a kjørestil, kjøreforhold, hastighet, antall passasjerer, last, utendørstemperatur, bruk av aircondition/varmeapparat, topografi, bilens stand, dekk etc. vil påvirke den faktisk oppnådde rekkevidden. (2) Nyttelast avhenger av valgt versjon/variant og ekstrautstyr. Oppgitt nyttelast i tillegg til fører (75kg).

# smart elbilteknologi

Elvarebilen Renault Kangoo E-Tech er inspirert av nyvinninger innen forskning og utvikling og byr på optimal ytelse og effektivitet. Det nye 45 kWh lithiumionbatteriet og elektromotoren på 90 kW gir en rekkevidde på opptil 285 km.



## programmerbar temperatur

Temperaturen kan fjernstyrtes fra **My Renault-appen**, slik at du kan forvarme kupeen om vinteren eller slå på klimaanlegget om sommeren. Og hvis bilen lades samtidig, bruker du ikke strøm fra batteriet til dette.

## regenerativ bremsing

Energien som produseres når du senker farten eller bremser, brukes til å lade batteriet i elvarebilen Renault Kangoo E-Tech.

## eco-modus

Ved bykjøring optimaliserer eco-modus batterikapasiteten og tilpasser ytelsen for jevnere kjøring. Det gir bedre energigjenvinning og maksimal rekkevidde.

# lading

Et bredt spekter av skreddersydde ladeløsninger er tilgjengelig for lading hjemme, på jobb, å reise eller andre steder.

Renault Kangoo E-Tech 100 % electric leveres med Type 2-ladekabel kabel for bruk i hjemmelader eller på offentlig ladestasjon. med **My Renault-appen** kan du sjekke batterikapasiteten fra din smarttelefon.

## lading hjemme, på jobb eller andre steder

Renault Kangoo E-Tech 100% Electric enkelt fra en hjemmelader.  
Med **My Renault-appen** kontrollerer du rekkevidden når som helst ved å aktivere lading eller programmere tidsstyr lading.<sup>(1)</sup>

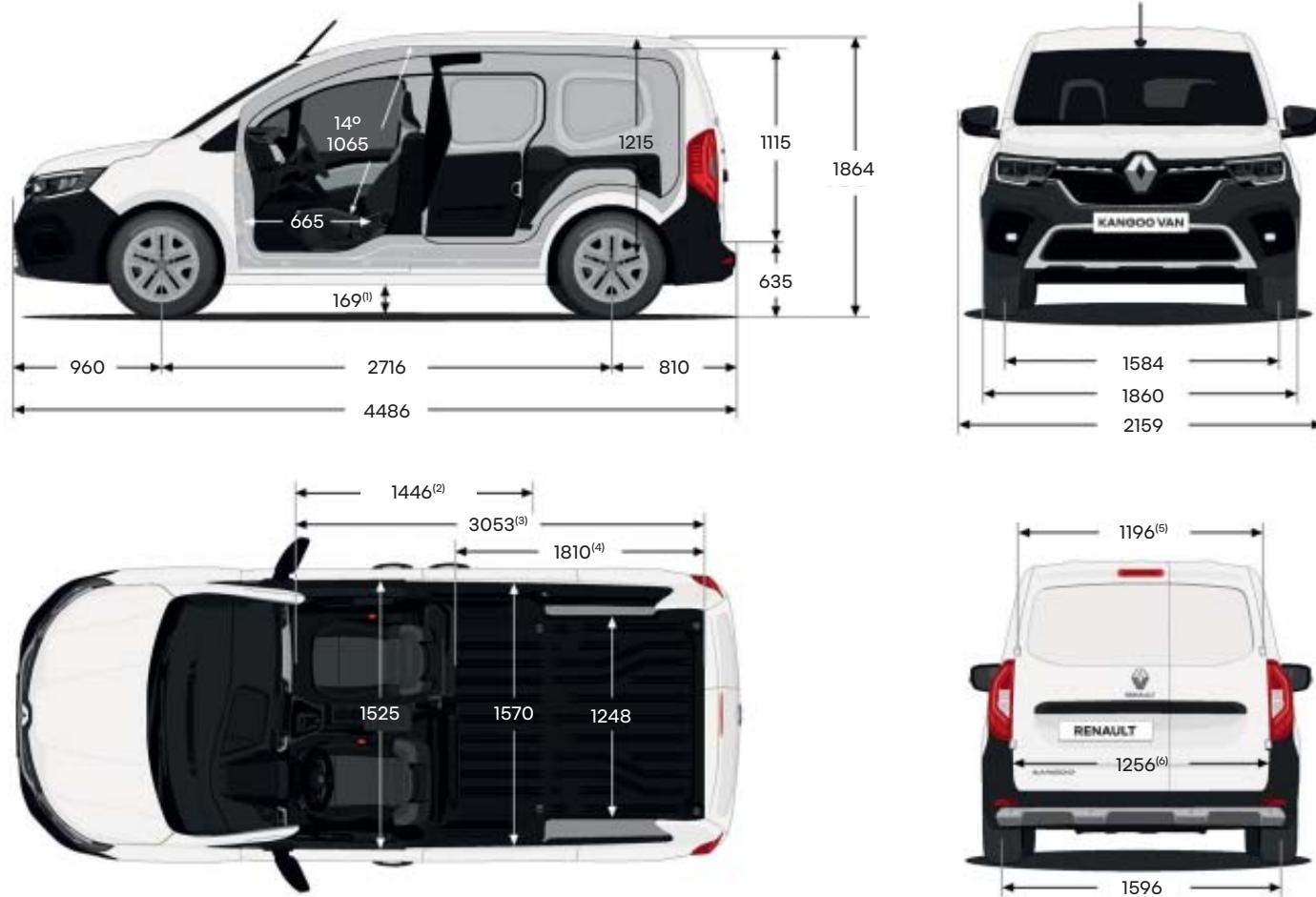
## offentlig lading

Avtale et sted? Med **My Renault-appen** finner du enkelt de nærmeste offentlige ladestasjonene. på lengre turer kan hurtigladning sørge for oop til 170km rekkevidde på 30 minutter

type innstallasjon	effekt, inntil	ladekabel	ladetid, cirka <sup>(2)</sup> 45 kWh batteri			
			inntil 50 km	inntil 170 km	inntil 285 km	
hjemmelader 7,4 kW <sup>(1)</sup>	7,4 kW	type 2-ladekabel		1hr10	3 hrs 35	7 hrs
hjemmelader 3,6 kW <sup>(1)</sup>	3,6 kW	type 2-ladekabel		3 hrs 50	11 hrs 35	22 hrs 30
offentlig hurtigladestasjon	80 kW	kabel montert på ladestasjonen		6 min	30 min	1 hr 25
offentlig hurtigladestasjon	22 kW	type 2-ladekabel		24 min	1hr10	2 hrs 25

(1) Avhenger av versjon. (2) Beregnet ladetid ved utetempratur +20 grader. Kjørelengde iht WLTP testsyklus, blandet kjøring.

# mål og volum



## Varerom

Lastevolum bak skillevegg (dm <sup>3</sup> )	3300
Lastevolum Open Sesame med nedfelt passasjerset (dm <sup>3</sup> )	3900
Høyde på sidehengslede dører (mm)	1893

mål (i mm). (1) bakkeklaring uten last. (2) bredde på sideåpning.

(3) lastelengde med åpen skillevegg og passasjerset nedfelt. (4) lastelengde bak skillevegg.

(5) verdi 700 mm fra terskel. (6) verdi 100 mm fra terskel.

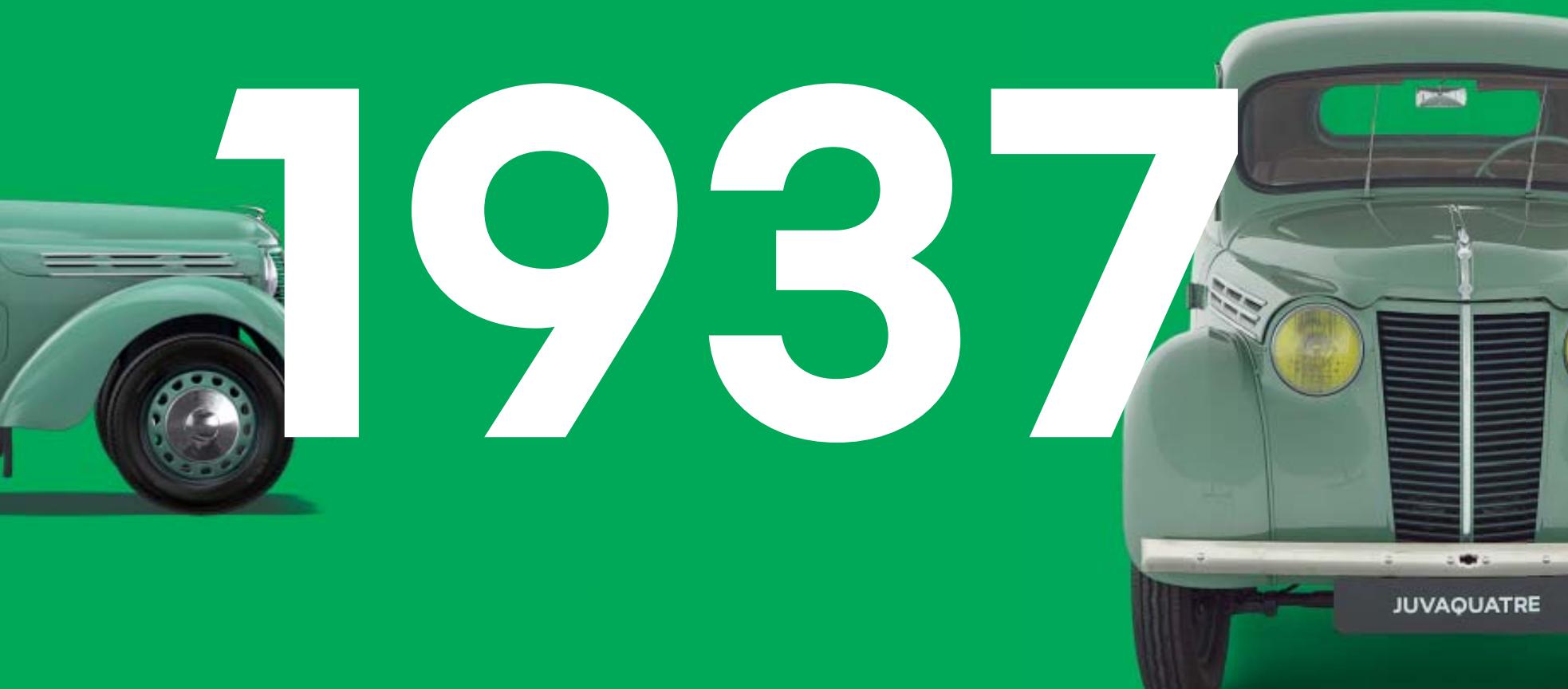


# den ikoniske Juvaquatre



## en flott bil

Juvaquatre var den første bilen fra Renault som hadde et monocoque-karosseri i stål og uavhengige forhjul. Den ble avduket på bilmessen i 1937 og var både stivere, mer komfortabel og mer drivstoffeffektiv enn konkurrentene. Bilen var tilgjengelig i flere versjoner – sedan, coupé og stasjonsvogn – i tillegg til en versjon fra 1948 som var forgjengeren til fremtidens minibusser.

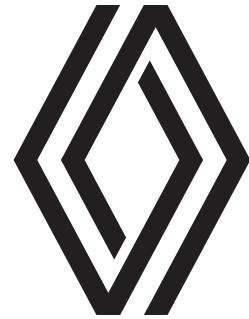


## som satte rekorder

Renault Juvaquatre overrasket på mange måter da bilen satte fartsrekord på autodromen Linas-Montlhéry i mars 1938. På 50 timer dekket den 5380 km – det er en gjennomsnittsfart på 107,82 km/t. Den siste modellen som ble lansert av Louis Renault i 1956, fikk et nytt navn: Renault Dauphinoise, fordi den inneholdt mekanikk fra Renault Dauphine. I 1960 var det slutt for Renault Juvaquatre – da kom Renault 4.

se mer  
på nettmuseet  
**The Originals Renault**





## konfigurer og forhåndsbestill Renault Kangoo varebil på [www.renault.no](http://www.renault.no)

Alt er gjort for at innholdet i denne brosjyren skal være korrekt og oppdatert ved tidspunktet for trykking. Brosjyren er utarbeidet på grunnlag av prøveserier eller prototyper. Som ledd i policyen om kontinuerlig forbedring av produktene, forbeholder RBI Norge AS (Renault Bil Import) seg til enhver tid retten til å komme med endringer av spesifikasjonene og av kjøretøyene og tilbehøret som beskrives og presenteres. Disse endringene meddeles Renault-forhandlerne så raskt som mulig. Alt etter hvilket land de markedsføres i, kan versjonene variere, og det kan forekomme at visse typer utstyr ikke er tilgjengelige (standardutstyr, ekstrautstyr eller tilbehør). Ta kontakt med din lokale forhandler for de aller nyeste opplysningene. Bilens garanti oppholder når den første av de to vilkårene nås, dvs. enten 5 år eller 100 000 km. På grunn av trykktekniske begrensninger kan fargene som er gjengitt i brosjyren, avvike fra de virkelige fargene på lakk eller interiør. Alle rettigheter forbeholdt. Hel eller delvis gjengivelse av denne publikasjonen, uansett i hvilken form og med hvilke midler, er forbudt uten skriftlig forhåndssamtykke fra RBI Norge AS.

Publicis – Foto: Michaël Hanisch, © Renault Marketing 3D-Commerce, Recom, AS.Architecture-Studio, Immeuble Dora Maar - © AS.Architecture-Studio - ADAGP, Paris 2020, Kern + Associés architectes urbanistes – Trykket i EU – Mai 2022.  
RBI Norge AS, Østre Aker Vei 62, 0581 Oslo. Tlf 23 37 61 00