



RENAULT
PRO+

Renault MASTER











Profesjonell ytelse

Renault Master legger lista høyt. Med sin ytelse, effektivitet og sikkerhet er den meget hyggelig å kjøre. Motorene og de mange smarte løsningene vil lette arbeidet i hverdagen. Det allsidige utvalget gir deg utrolig mye å velge mellom. Grillen er bred, tøff og solid, og vitner om hva fremtiden har å by på.



Et godt sted å arbeide

Optimal sikt, svært god betjeningsergonomi, justerbar kjøreposisjon, en rekke oppbevaringsmuligheter lett tilgjengelig – dette førerhuset signaliserer profesjonalitet tvers igjennom. Det er romslig, lyst og komfortabelt. Her er det godt å være. Ikke minst bidrar klimaanlegget og lydisoleringen til optimale forhold slik at kjøreturene blir avslappende og behagelige. Når bilen står stille, forvandler den seg til et kontor: Et vendbart bord kan brukes til å plassere en datamaskin eller dokumenter. Et skrivebord kan brukes til å fylle ut følgesedler. Og du har alltid arbeidsverktøyene dine lett tilgjengelig, takket være de mange oppbevaringsmulighetene i kupeen.





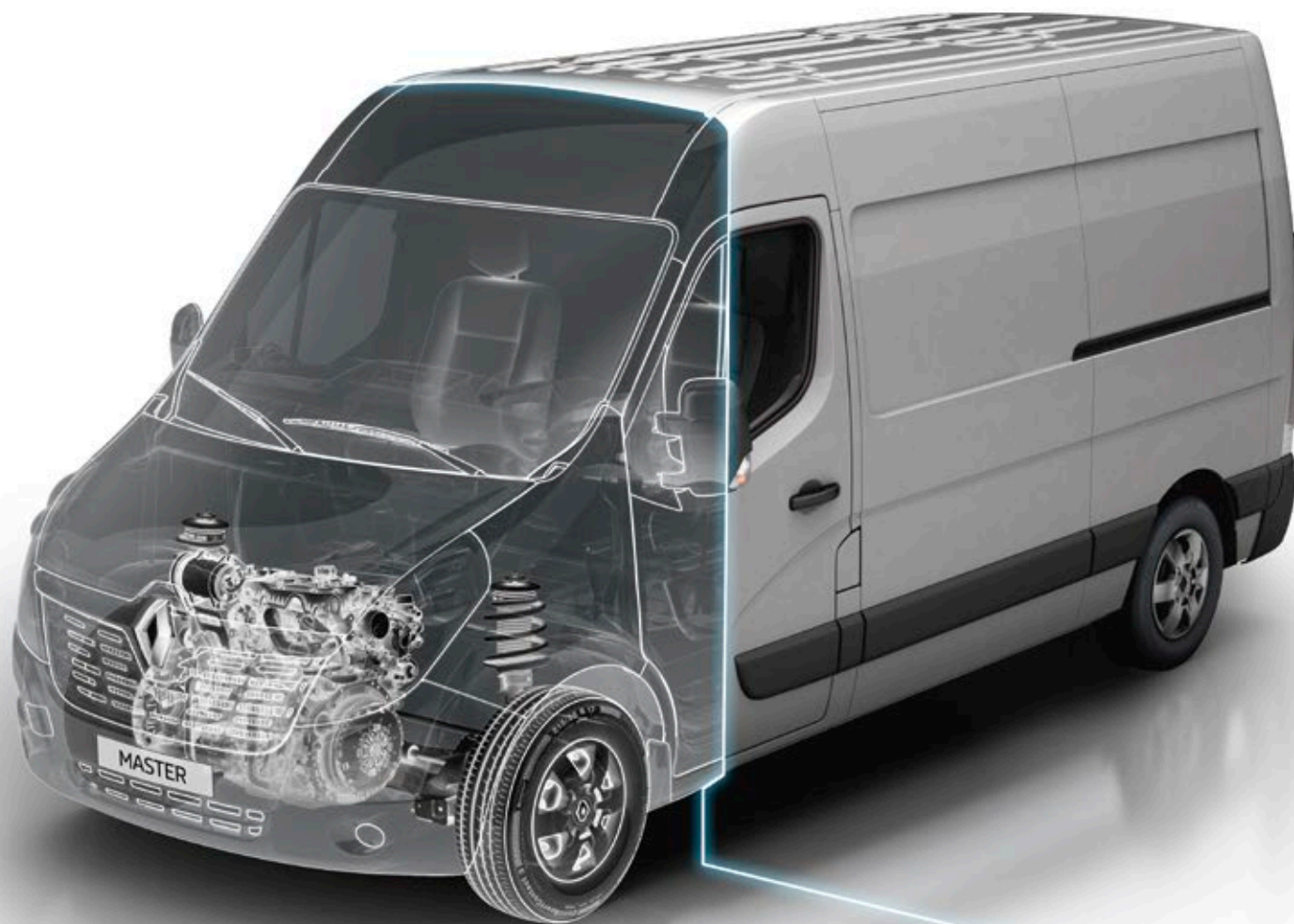
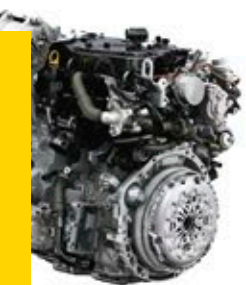
Praktisk og allsidig



«Wide view»*-speil for blindsonen er svært nyttig i byen og i veikryss. Det er plassert i solskjermen på passasjersiden og gjør det mulig å forutse farer. Instrument-panelet er romslig, hyggelig, komfortabelt – kupeen i Master signaliserer profesjonalitet tvers igjennom. Optimal sikt, god betjeningsergonomi, justerbart sete og ratt for tilpassing av kjøreposisjonen. Forbedret klimaanlegg og lydanlegg gjør kjøreturene avslappende og behagelige. Ryggesensorer* og ryggekamera* gjør manøvreringen enklere. Navigasjonssystemet fra TomTom® hjelper deg enkelt frem dit du skal, slik at du ikke mister verdifull tid på veien.

* Standardutstyr.





Twin Turbo, dobbel effektivitet

Renault Master takler utfordringen med å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippet og samtidig bedre ytelsen. Takket være twin turbo-teknologien kan motorene Energy dCi 145, 165 og 170 tilby mer kraft og et lavere forbruk.



TRE MOTORER Å VELGE MELLOM

Renault Master kan tilby et stort motorutvalg tilpasset den enkeltes behov.

Tre ENERGY dCi-motorer, 145, 165 og 170. dCi 165 tilbys kun til bakhjuldrevne biler. Twin Turbo-teknologien gir høyere dreiemoment ved lave turtall og mer kraft samt et lavere drivstofforbruk, fra 0,68 l/mil.*

ENERGY-motorene er utstyrt med den beste teknologien, med Stop & Start og ESM (Energy Smart Management/gjenvinning av bremseenergi).

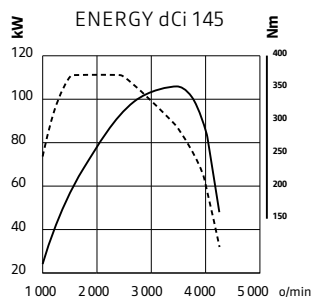
Fordelene med Twin Turbo

Med Twin Turbo-teknologien får man en dieselmotor som gir høyt dreiemoment ved lave turtall, stor kraft og kjøre glede.

Den har to seriemonterte turboladere:

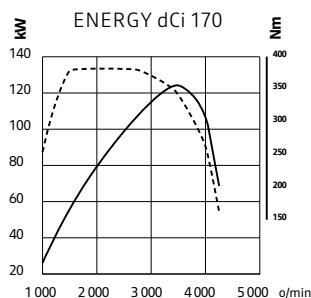
- Den første turboen med svært lav motstand gir høyt dreiemoment ved lave turtall og høy reaksjonsevne ved oppstart og fartsøkning.
- Den andre turboen tar over ved høyere turtall. Den gjør det mulig å hente høy kraft uten rykking og få jevn og konstant akselerasjon.

Takket være dette systemet fungerer motoren alltid med optimal ytelse, noe som gir umiddelbare positive konsekvenser for drivstofforbruk, CO₂-utslipp og effektivitet.



ENERGY dCi 145-dieselmotor

Effekt: 145 Hk (107 kW)
ved 3500 o/min
Dreiemoment: 360 Nm ved 1500 o/min
Drivstofforbruk*: 0,68-0,74 l/mil
CO₂-utslipp*: 183-186 g/km



ENERGY dCi 170-dieselmotor

Effekt: 170 (125 kW)
ved 3500 o/min
Dreiemoment: 380 Nm ved 1500 o/min
Drivstofforbruk*: 0,75-0,77 l/mil
CO₂-utslipp*: 189-194 g/km

--- Dreiemoment (Nm)
— Effekt (kW)

Illustrasjon: ENERGY dCi 165.

* På en L2H2-varebilmodell med ENERGY dCi145 og 170. Forbruk og utslipp er godkjent i henhold til gjeldende bestemmelser.

Bedre sikkerhet

Det er viktig å være helt trygg på jobb. Det har Renault Master forstått: Førerassistentsystemene er svært gode. ESP-systemet er særlig effektivt, takket være Extended Grip, som gir bilen optimal trekkraft, bakkestartassistanse og tilhengerstabilisering.



Beskyttelse for alle i bilen

Renault Master er utstyrt med kollisjonspute for føreren og kollisjonspute for passasjer. Trepunktsbeltene med beltekraftbegrenser kan reguleres i høyden for individuelt tilpasset sikkerhet.



Forebygging av skader på mennesker og materiell

Ryggekamera med ryggesensorer oppdager eventuelle hindringer ved manøvrering og varsler deg med en serie lydsignaler som går raskere og raskere. Dette er standardutstyr i Renault Master.



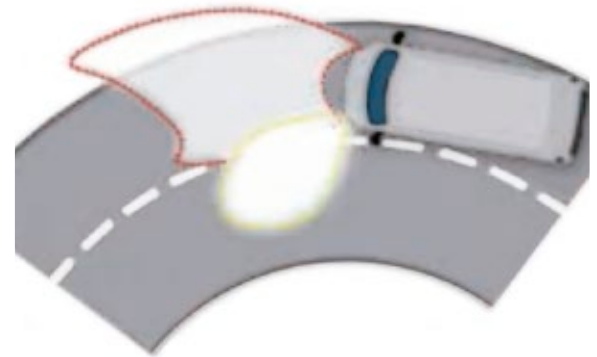
Elektronisk stabilitetskontroll (ESP)

ESP-systemet for elektronisk stabilitetskontroll har uvurderlige funksjoner for daglig bruk: Extended Grip* gir bedre gripeevne på myke overflater som sand, leire eller snø. Tilhengerstabilisering oppdager svingninger i tilhengeren og korrigerer dem.



Bakkestartassistanse

Bakkestartassistanse, en del av ESP-systemet, gjør bakkestart og manøvrering enklere, særlig med en fullastet bil.



Faste svinglys

Faste svinglys gir et større opplyst synsfelt når du svinger.

* For enda bedre trekkraft fås differensialsperr som ekstrautstyr til modellen med bakhjulsdrift.



Carlab

Farger Tilgjengelige lakkfarger for Master-modellene

Tekniske data Motorer og dimensjoner

Utstysversjoner Tilbehør

Standard- og ekstraustyr Komplette liste



Hvit (QNG)



Blå Saviem (OV 423)



Blå Myosotis (OV 489)



Blå Volga (OV RNQ)



Orange (OV 031)



Rød Magma (OV 719)



Sitrongul Citron (OV 396)



Blågrå Gris (TE J47) (M)



Grå Stjerne (TE KNH) (M)



Sort Nacré (NV 676) (M)

OV: Solid lakk

TE: Metalliclakk

Bildene er kun ment som illustrasjoner og kan avvike noe fra virkeligheten.

MOTOR

	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165	ENERGY dCi 170	ENERGY dCi 170
Twin Turbo	Ja	Ja	Ja	Ja
Girkasse	Manuell	Manuell	Manuell	Quickshift
Drivstoff	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Miljønivå	Euro 6/Euro VI	Euro VI	Euro 6	Euro 6
Slagvolum (cm³)	2 298	2 298	2 298	2 298
Antall sylindere/ventiler	4/16	4/16	4/16	4/16
Maks. effekt kW CEE (avrundet DIN hk)	107 (145)	120 (165)	125 (170)	125 (170)
Maks. dreiemoment (Nm CEE)	360	380	380	380
Forhjulsdriфт (FWD)/bakhjulsdriфт (RWD)	FWD	RWD	FWD	FWD
Partikkelfilter	•	•	•	•
Stop & Start og gjenvinning av bremseenergi	Ja	Ja	Ja	-
Drivstofftankens kapasitet (i liter)	80/(105*)	80/(105*)	80/(105*)	80/(105*)

FORBRUK OG UTSLIPP

Forhjulsdriфт				
Forbruk (Blandet kjøring, l/100 km)	7,0 - 7,2	-	7,3 - 7,5	7,3 - 7,5
CO ₂ -utslipp (g/km)	183 - 186	-	189 - 194	189 - 193
Bakhjulsdriфт				
Forbruk (Blandet kjøring, l/100 km)	-	8,2	-	-
CO ₂ -utslipp (g/km)	-	212	-	-

KAROSSEITYPER

Lukket varebil: L2H2	•	-	-	•
Lukket varebil: L3H2	•	-	•	•
Lukket varebil: L3H3	-	-	•	•
Lukket varebil: L3H2 RWD	-	•	-	-
Lukket varebil: L3H3 RWD	-	•	-	-
Lukket varebil: L4H2 RWD	-	•	-	-
Lukket varebil: L4H3 RWD	-	•	-	-
Chassis: L2	-	-	•	-
Chassis: L3	-	-	•	•
Chassis: L2 DC	-	-	•	-
Chassis: L3 DC	-	-	•	-
Lavgulv: L2H1	-	-	•	•

Tilbehør

Hjulkapsler og felger



Mini-hjulkapsler
(std RWD).

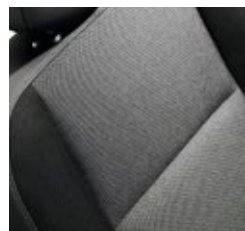


Heldekkende hjulkapsler
(std FWD).



16" aluminiumsfelger.

Setetrekk



Kaleido tekstil i mørk
karbon.

* Ekstra utstyr.

Lukket transport

Varebil med forhjulsdrift

Siden du har mange ulike behov, kan interiøret i Renault Master tilpasses i det uendelige.



Vekt og last varebil (kg)

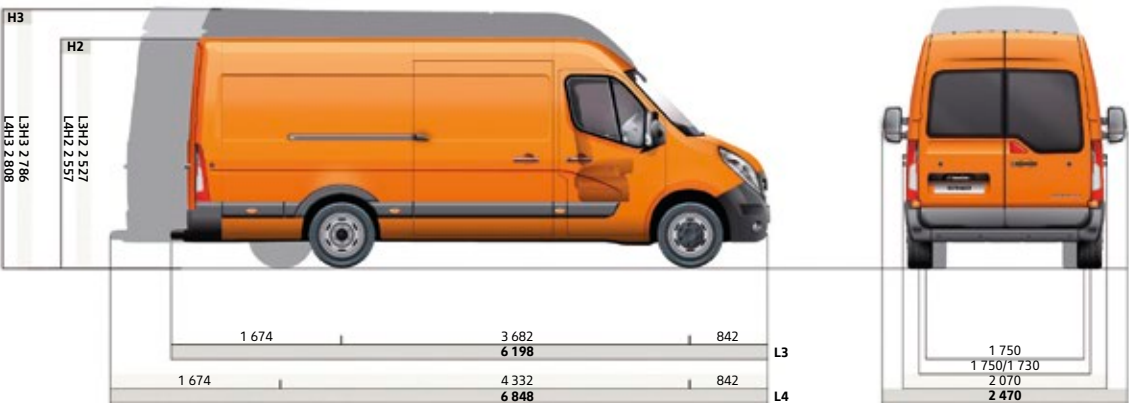
	Laste- volum i m³		Tillat totalvekt 3,5t
L2H2	10,8	Egenvekt u/ fører*	1 980
		Maks. nyttelast*	1 520
		Maks. belastning på foraksel	1 850
L2H2		Maks. belastning på bakaksel	2 100
		Maks. trekklast (brems/uten brems)	2 500/750
		Svingradius mellom fortauskanter	13,6 m
		Svingradius mellom vegger	14,1 m
L3H2	13,0	Egenvekt u/ fører*	2 024
L3H3	14,8	Maks. nyttelast*	1 476
		Egenvekt u/ fører*	2 064
L3H2/ L3H3		Maks. nyttelast*	1 436
		Maks. belastning på foraksel	1 850
		Maks. belastning på bakaksel	2 100
		Maks. trekklast (brems/uten brems)	2 500/750
		Svingradius mellom fortauskanter	15,7 m
		Svingradius mellom vegger	162 m

Dimensjoner interiør (mm)

	L2H2	L3H2	L3H3
Lasterom i m³			
Lastelengde	3 083	3 733	
Lastelengde ved 1,1 m	3 030	3 680	
Lastebredde	1 765		
Bredde mellom hjulhusene	1 380		
Lastehøyde	1894	1894	2144
Skyvedør(er) på siden(e)			
Bredde på skyvedør(er) på siden(e)	1 270		
Høyde på skyvedør(er) på siden(e)	1 780		
Bakdør			
Bredde (169 mm fra gulv)	1 580		
Høyde (åpning)	1 820		
Lasteterskel	Min. 545/ maks. 562	Min. 543/ maks. 557	Min. 542/ maks. 555
Min. bakkekling	174	172	169

* Avhengig av utstyrsnivå. Utstyr som er standard på det norske markedet kan redusere nyttelasten med ca. 200-300 kg avhengig av modell.

Varebil med bakhjulsdrift



Vekt og last varebil (kg)

	L3H2	L3H3	L4H2	L4H3
Lastevolum i m ³	12,4	14,2	14,9	17
Egenvekt u/fører*	2 281		2 323	2 354
Maks. nyttelast*	1 219		1 177	1 146
Maks. belastning på foraksel	1 850			
Maks. belastning på bakaksel	2 300			
Maks. hengervekt (brems/uten brems)	2 500/750			
Svingradius mellom fortauskanter	13,6 - 15,7 m			
Svingradius mellom vegger	14,1 - 16,2 m			

Dimensjoner interiør (mm)

	L3H2	L3H3	L4H2	L4H3
Lasterom				
Lastelengde	3 733		4 383	
Lastelengde ved 1,1 m	3 680		4 330	
Lastebredde	1 765			
Bredde mellom hjulhusene	1 380			
Lastehøyde	1798	2048	1 798	2 048
Skyvedør(er) på siden(e)				
Bredde på skyvedør(er) på siden(e)	1 270			
Høyde på skyvedør(er) på siden(e)	1 684			
Bakdør				
Bredde (169 mm fra gulv)	1 580			
Høyde (åpning)	1 724			
Lasteterskel (min./maks.)	674/696	672/694	682/704	680/702
Min. bakkeklaring	197		167	

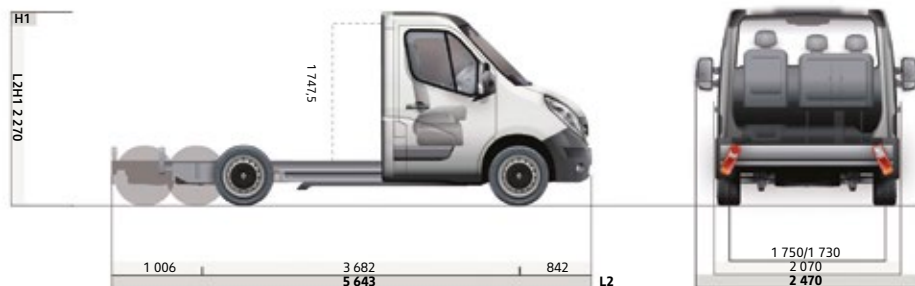
* Avhengig av utstyrsnivå. Utstyr som er standard på det norske markedet kan redusere nyttelasten med ca. 200-300 kg avhengig av modell.

Åpen transport

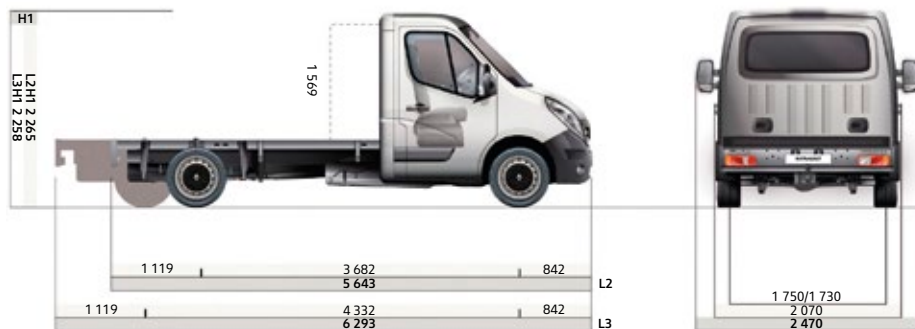
Chassis – forhjulsdrift

En bil som er utformet slik at du kan gjøre de tilpasningene du selv ønsker. Dermed får du akkurat den bilen du trenger for ditt bruk.

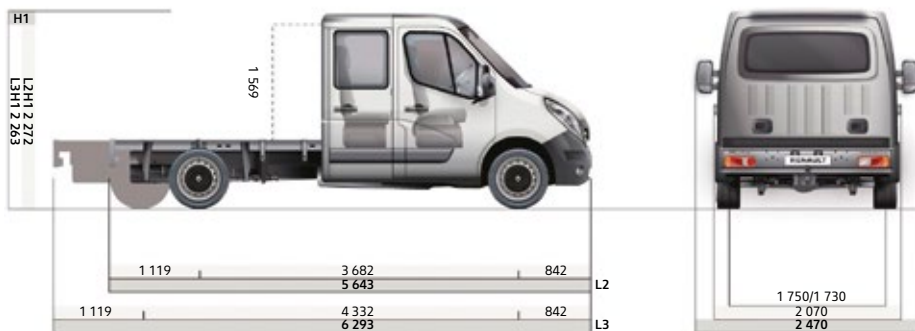
Lavgulv



Chassis med enkeltkabin



Chassis med dobbeltkabin



Vekt og last varebil enkeltkabin (kg)

	L2H1 lavgulv	L2H1 chassis	L3H1 chassis
Tillatt totalvekt	3,5 t		
Egenvekt u/fører*	1 631	1 718	1 744
Maks. nyttelast*	1 869	1 782	1 756
Maks. belastning på foraksel	1 850		
Maks. belastning på bakaksel	2 100		
Maks. hengervekt (brems/uten brems)	2 500/750		
Svingradius mellom fortauskanter	13,6	13,6	15,7 m
Svingradius mellom vegger	14,1	14,1	16,2 m

Dimensjoner enkeltkabin (mm)

	L2H1 lavgulv	L2H1 chassis	L3H1 chassis
Maks. lengde	5 751	5 924	7 298
Påbyggglengde (min/maks)	3 091/3 313	3 184/3 466	3 834/4 840
Innlastningshøyde (min/maks)	581/585	735/740	736/741
Full bredde med sidespeil lang arm	2 654		
Påbyggbredde (min/maks)	2 170/2 350		
Minste bakkekklaring	166		

Vekt og last varebil dobbeltkabin (kg)

	L2H1	L3H1
Tillatt totalvekt	3,5 t	3,5 t
Egenvekt u/fører*	1 916	1 959
Maks. nyttelast*	1 584	1 541
Maks. belastning på foraksel	1 850	
Maks. belastning på bakaksel	2 100	
Maks. hengervekt (brems/uten brems)	2 500/750	
Svingradius mellom fortauskanter	13,6	15,7 m
Svingradius mellom vegger	14,1	16,2 m

Dimensjoner dobbeltkabin (mm)

	L2H1	L3H1
Maks. lengde	5 724	7 252
Påbyggglengde (min/maks)	2 434/2 516	3 084/4 044
Innlastningshøyde (min/maks)	727/732	731/736
Full bredde med sidespeil	2 654	
Påbyggbredde (min/maks)	2 170/2 350	
Minste bakkekklaring	169	

* OBS! Nyttelast er oppgitt for chassis uten påbygg. Utstyr som er standard på det norske markedet påvirker også nyttelasten.

CARLAB Standard- og ekstrauststyr

	Grand Confort lukket varebil	Grand Confort chassis	Grand Confort lavgulv
UTVENDIG			
Beskyttelseslister på sidene	•	-	-
Beskyttelse av bakdøren	•	-	-
Skvettlapp foran	•	•	•
Skvettlapp bak	•	•	•
Maxi-hjulcapsler (fås bare til modeller med forhjulsdrift)	•	•	•
16" aluminiumsfelger (fås bare til modeller med forhjulsdrift)	□	□	□
Stigtrinn bak	□/•*	□/•*	□/•*
DØRER/VINDUER			
Doble bakdører med vinduer, 180°	□	-	-
Doble bakdører uten vinduer, 270°	•	-	-
Doble bakdører med vinduer, 270°	□	-	-
Skyvedør høyre side uten vindu	•	-	-
Skyvedør venstre side uten vindu	•	-	-
Skyvedør høyre side med vindu	□	-	-
Skyvedør venstre side med vindu	□	-	-
Skyvedør venstre side med vindu som kan åpnes	□	-	-
Bakvegg kabin uten vindu	n/a	-	□
Bakvegg kabin med vindu	n/a	•	□
Bakrute med oppvarming	□	-	-
Elektriske vindusheiser	•	•	•
SKILLEVEGGER			
Hel skillevegg uten vindu	•	-	-
Hel skillevegg med vindu	□	-	-
SIKKERHET			
ABS-bremseassistent	•	•	•
ESP med Adaptiv stabilitetskontroll, Bakkestartassistent, Extended Grip og Tilhengerstabilisering	•	•	•
Filskiftevarsler	□	□	□
Trepunktsbelter med beltestrammer	•	•	•
Frontkollisjonspute på førersiden	•	•	•
Frontkollisjonspute på passasjersiden	•	•	•
Sidekollisjonspute på førersiden	□	□	□
Sidekollisjonsputer begge sider foran (krever enkel passasjerstol og kollisjonspute på passasjersiden)	□	□	□
Fjernstyrt sentrallås - separat opplåsing av varerom	•	•	•
Fjernstyrt sentrallås med handsfree-funksjon	□	□	□
Forberedt for alarm (obligatorisk for montering av alarm som ekstrauststyr)	□	□	□
Reservehjul, montert under bilen	•	•	•
Reparasjonskit for dekk (fås bare til modeller med forhjulsdrift)	□	□	□
SIKT			
Doble optiske frontlykter	•	•	•
Tåkelys	□	□	□
Faste kurvelys	□	□	□
Wide View-speil (speil for blindsonen)	•	•	•
Regn- og lyssensor	□	□	□
Regn- og lyssensor + automatisk nær/fjernlys	□	□	□
KJØRING			
Rattstamme med høyderegulering	•	•	•
Servostyring	•	•	•
Indikator for girskifte	•	•	•
Kjørecomputer	•	•	•

	Grand Confort lukket varebil	Grand Confort chassis	Grand Confort lavgulv
Cruise control og hastighetsbegrenser	•	•	•
Ryggesensor	•	•	•
Ryggekamera	•	•	•
80l-tank	•	•	•
105l-tank	□	□	□
Digital fartsskriver	□	□	□
Differensialsperre*	□	-	-
KOMFORT			
Manuelt klimaanlegg	•	•	•
Automatisk klimaanlegg	□	□	□
Takbelysning	•	•	•
LYD/NAVIGASJON			
Renault R-LINK: 7" multimedia berøringsskjerm, DAB+ radio/CD med rattbetjening, TomTom navigasjon, audio streaming og Bluetooth® håndfri telefoni, USB, AUX, tilkobling til Internett	•	•	•
OPPBEVARING			
Hanskerom med kjøling (forutsetter klimaanlegg)	•	•	•
Takhylle	•	•	•
To uttak for 12 volt på instrumentbord	•	•	•
Brett som kan dras ut, på instrumentbordet	□	□	□
Svingbart brett i stolryggen (forutsetter setebenk for passasjerer)	•	•	•
Oppbevaringsrom under setebenk	•	•	•
LASTEROM			
Festeringer i gulv	•	-	-
Gulv med sklisikkert belegg	•	-	-
Kledning i varerom (ikke tak)	•	-	-
Uttak for 12 volt i lasterom	□	-	-
Sidevegger bak uten vinduer	•	-	-
Sidevegger bak med vinduer	□	-	-
SETER			
Førersete med 3-veis regulering	•	•	•
Førersete med regulering for korsrygg	•	•	•
Førersete med armlene	•	•	•
Setebenk for passasjerer med to plasser	•	•	•
Enkel passasjerstol med varme og manuelt justerbar korsryggstøtte	□	□	□
LASTEUTSTYR			
Takstativ i aluminium, uten gangvei	□	-	-
Takstativ i aluminium, med gangvei	□	-	-
Stålstige (ikke tilgjengelig for bakdører som åpnes 270°)	□	-	-
Tverrgående takbøyer (to bøyer). Ikke tilgjengelig til chassis	□	□	□
Tilhengerfeste, 13-pol	•	•	•

• = Standard

□ = Ekstraustyr

- = Ikke tilgjengelig

* Til modeller med bakhjulsdrift

Opplev mer av Renault Master på
www.renault.no



Alt er gjort for at innholdet i denne brosjyren skal være korrekt og oppdatert ved tidspunktet for trykking. Brosjyren er utarbeidet på grunnlag av prøveserier eller prototyper. Som ledd i sin policy for kontinuerlig forbedring av sine produkter, forbeholder RBI Norge AS (Renault Bil Import) seg til enhver tid retten til å komme med endringer av spesifikasjonene og av de beskrevne og presenterte kjøretøy og tilbehør. Disse endringene meddeles Renault-forhandlerne så raskt som mulig. Alt etter hvilket land de markedsføres i, kan versjonene variere, og det kan forekomme at visse typer utstyr ikke er tilgjengelige (som standardutstyr, ekstrautstyr eller tilbehør). Ta kontakt med din lokale forhandler for de aller nyeste opplysningene. Bilens garanti opphører når den første av de to vilkårene nås, dvs. enten 5 år eller 200 000 km. På grunn av trykktekniske begrensninger kan fargene som er gjengitt i brosjyren, avvike fra de virkelige fargene på lakk eller interiør. Alle rettigheter forbeholdt.

Hel eller delvis gjengivelse av denne publikasjonen, uansett i hvilken form og med hvilke midler, er forbudt uten skriftlig forhåndssamtykke fra RBI Norge AS.

FOTO: ALLE RETTIGHETER FORBEHOLDT/RENAULT COMMUNICATION, X. QUEREL – TRYKKET I EU – 1. UTGAVE, 1. OPPLAG, MAI 2019.

RBI Norge AS, Østre Aker Vei 62, 0581 Oslo. Tlf 23 37 61 00