



RENAULT
Passion for life

Nye Renault KADJAR





A scenic mountain landscape. In the foreground, a lush green valley slopes down from the left. A dense forest of evergreen trees covers a ridge in the middle ground. In the background, a large, rugged mountain with steep slopes and some snow patches rises against a hazy sky. The text "Den fødte utforskeren" is overlaid in the center.

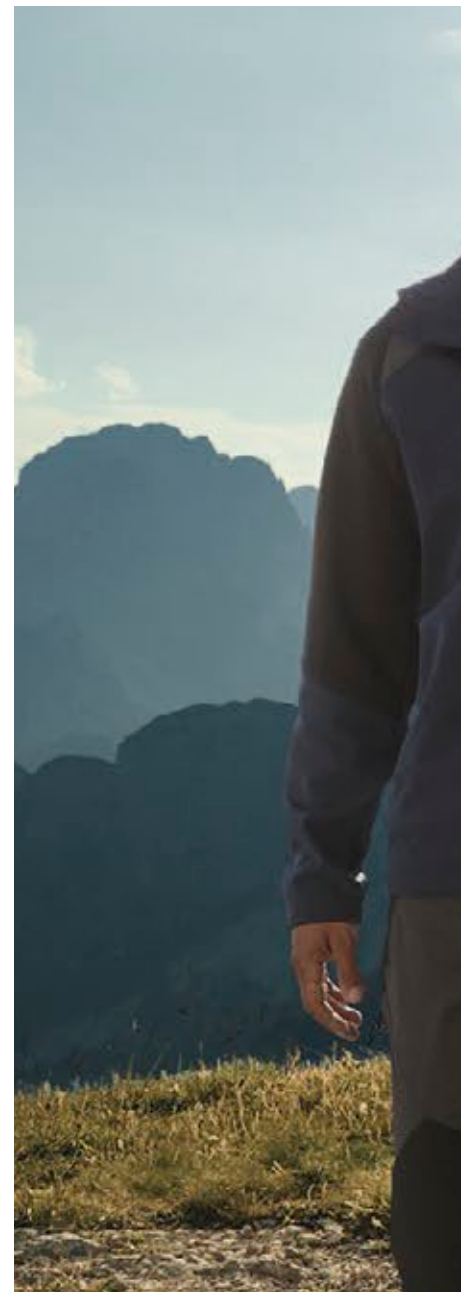
Den fødte utforskeren



Avbildet felg er ekstrautstyr/tilbehør.

Atletisk og tøff

Renault KADJAR er en vaskeekte SUV som lever opp til sitt kraftfulle ytre og eventyrlystne image. Den tøffe grillen med kromdetaljer er omkranset av LED-lykter som gir den et bestemt og selv-sikkert uttrykk. Med 19" aluminiumsfelger og beskyttelsesplater foran og bak ligger alt til rette for å gi seg ut på nye spennende veier. På taket forener haifinneantennen gode aerodynamiske egenskaper med designmessig særpreg.









Komfortsonen

Interiøret er på alle måter komfortabelt. En moderne innredning med perfekt ergonomi, ny setedesign og detaljer i krom gjør kjøringen til en utelukkende lystbetont opplevelse. Fra SUV-ens komfortable førerplass er du klar til å takle selv de vanskeligste kjøreforhold. Dashbordet har fått ny design, og midtkonsollen er utstyrt med en skjerm med bakgrunnsbelysning og mange nye detaljer som gir nye perspektiver og full oversikt.



A close-up, over-the-shoulder shot of a man driving a car. He has dark hair and a beard, and is wearing a grey cable-knit sweater. His hands are on the steering wheel, and he is wearing a brown leather watch on his left wrist. The car's interior, including the dashboard and steering wheel, is visible. The background outside the car is heavily blurred, suggesting high speed. The text "Den perfekte turkameraten" is overlaid in the bottom left corner.

Den perfekte turkameraten







Alltid klar for nye oppdagelser

Den nye Renault KADJAR tar seg fram med største selvfølge i selv det vanskeligste terrenget. Som den eventyreren den er, tilpasser den seg til forholdene og lar deg for eksempel veksle mellom to- og firehjulsdrift* ved hjelp av et praktisk dreiehjul med tre stillinger: 2WD, Lock og Auto. Den høye bakkeklaringen og de forkrommede sidelistene og beskyttelsesplatene foran og bak gjør det mulig å takle vanskelige strekninger som om det skulle vært en alminnelig landevei. Adrenalinkicket får du på kjøpet.

Intuitiv veksling mellom to- og firehjulsdrift
Drei på hjulet for å tilpasse framdriften etter kjøreforholdene. Velg mellom følgende:

- **2WD:** Forhjulsdrift
- **Lock:** Permanent firehjulsdrift
- **Auto:** Automatisk veksling mellom to- og firehjulsdrift avhengig av kjøreforholdene

* Kun på diesel dCi 150.



4x4





Tilpasningsdyktig

Også innvendig i den nye Renault KADJAR kan du nyte opplevelsen av å være i åpent terreng: Fell ned baksetet og seteryggen på passasjer-setet med et par håndgrep, så har du i tillegg all den bagasjeplassen du kan ønske deg. Lasting og lossing gjøres enklest når bagasjeromsgulvet står i den høyeste stillingen. Her er det god plass til både sykler, ryggsekker og annet turutstyr og -oppakning. Passasjerene kan glede seg over ekstra store koppholdere foran og behagelige luftdyser og USB-porter i baksetet, noe som gjør bilturen ekstra behagelig. Førersetet er selvsagt oppvarmet og har regulerbar lårstøtte*. Det gir deg optimale forutsetninger for å takle krevende kjøreforhold og tøft terreng. Utfordringer er vel og bra, men utstyret må tross alt være i orden!



* Regulerbar lårstøtte kun BOSE Edition.



Verden i din hule hånd

Integrert i den nye midtkonsollen er en ergonomisk riktig og intuitiv berøringsskjerm på 7". Dette er brukergrensesnittet til multimediesystemet R-LINK 2.

Det nettbaserte R-LINK 2-systemet gir tilgang til et bredt spekter av tjenester, som TomTom Traffic* med oppdatert trafikkinformasjon i sanntid. Med Android Auto™** eller Apple CarPlay™*** har du i tillegg enkel tilgang til de av smarttelefonappene dine som er forenlige med bilkjøring, direkte fra R-LINK 2-skjermen. R-LINK 2 gjør tilværelsen i Renault Kadjar ekstra behagelig med en sømløs, brukervennlig og skreddersydd multimediaopplevelse.

* Avhengig av land og i en begrenset periode.

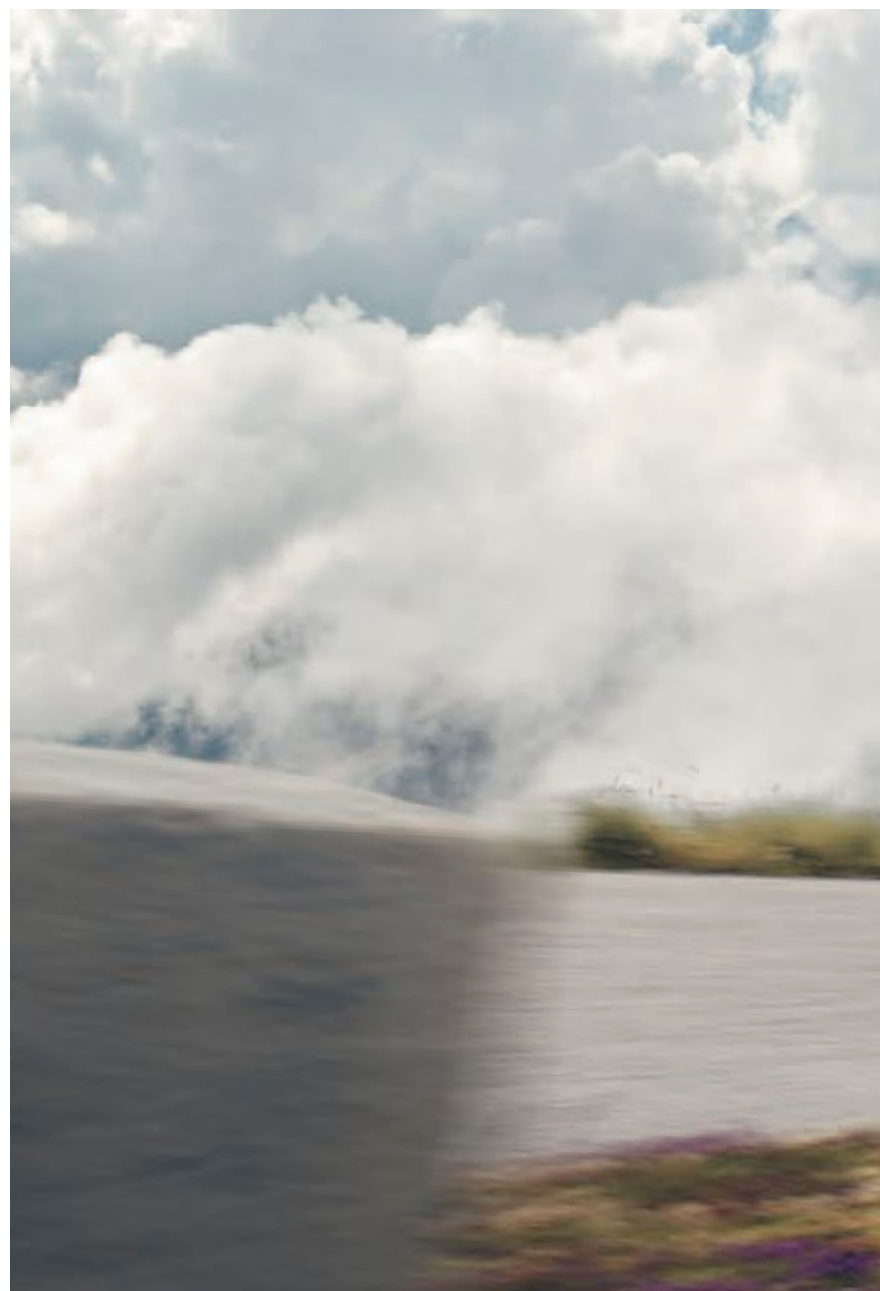
** Android Auto™ er et varemerke for Google Inc.

*** Apple CarPlay™ er et varemerke for Apple Inc.



Store opplevelser

Verden ligger for dine føtter! Den nye TCe 160 GPF med turbo er en følsom bensinmotor som gir frisk akselerasjon uansett turtall. Motoren på 160 hestekrefter kommer med en 7-trinns automatgirkasse med dobbeltclutch. Versjonen med 140 hestekrefter, TCe 140 GPF, fås også med manuell 6-trinns girkasse eller 7-trinns automatgirkasse med dobbeltclutch, og gir en svært behagelig kjøreopplevelse og garantert stor kjøreglede. Den sikrer deg fullt utbytte av Renault KADJAR samtidig som drivstofforbruket holdes på et moderat nivå.









Carlab

Farger KADJAR i all sin fargeprakt

Utstyrsversjoner Interiør

Seter og felger En gjennomført stil

Standard- og ekstrautstyr Fullstendig liste

Tekniske data Motorytelse

Dimensjoner Volum og målskisser

Tilbehør Utstyret som slår an tonen

CARLAB Farger

Blå Iron (M)



Grønn Ural (M)



Rød Flamme (M)



Blå Cosmos (M)



S = standardlakk. M = metallic-lakk. Bildene kan avvike noe fra virkeligheten.

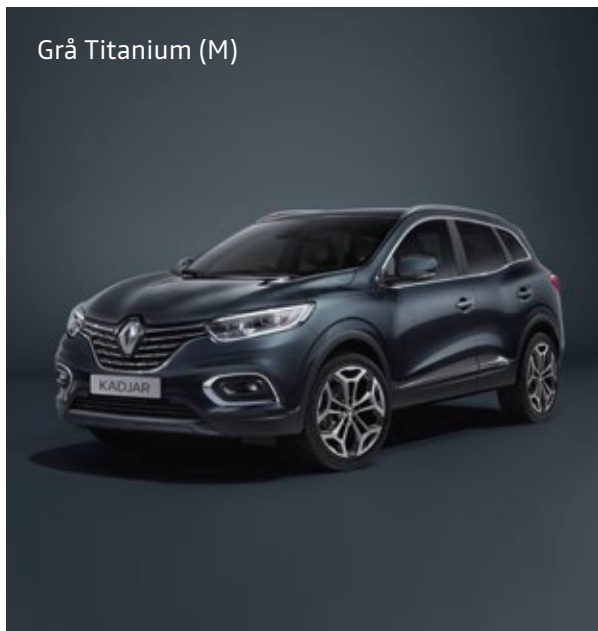
Hvit Nacré (M)



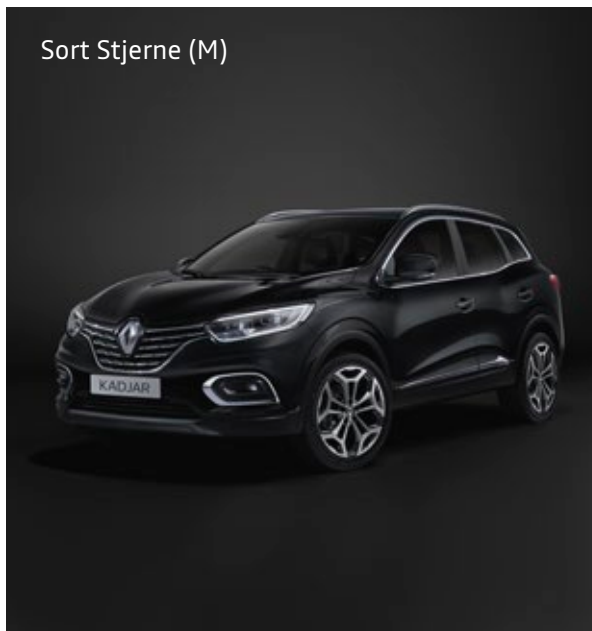
Grå Highland (M)



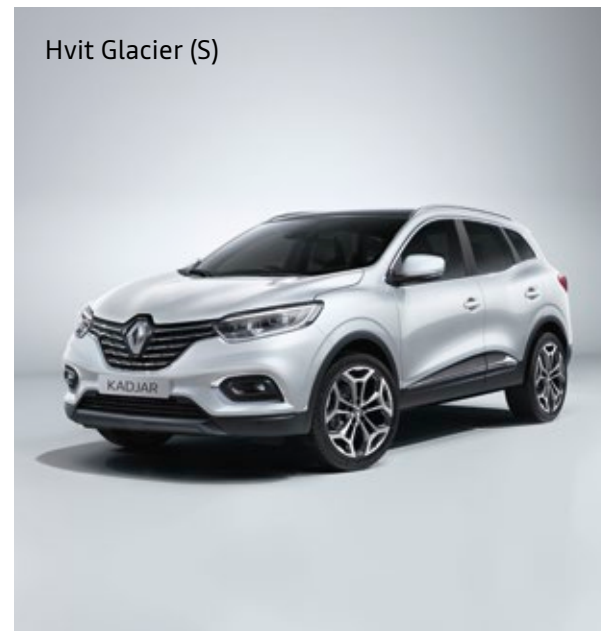
Grå Titanium (M)



Sort Stjerne (M)



Hvit Glacier (S)





ZEN

Sikkerhet og førerassistansesystemer

- ABS-bremser med elektronisk bremsekraftfordeling (EBD) og panikkbremsassistanse
- Elektronisk stabilitetsprogram ESP® med antispinnfunksjon ASR
- Aktivt nødbremsesystem (AEBS)
- Trafikkskiltgjenkjenning
- Kollisjonsputer fører og passasjer foran (kan kobles fra på passasjersiden)
- Sidekollisjonsputer foran
- Kollisjongardiner i taklinjen, foran og bak
- ISOFIX-fester på de ytre sitteplassene bak
- Varsellampe for sikkerhetsbelte
- Dekktrykksensorer

Kjøring

- Parkeringssensorer foran og bak
- Bakkestartassistent
- Elektrisk innfellbare og oppvarmede sidespeil
- Girskiftindikator

- Cruise control + hastighetsbegrenser
- Dekkreparasjonssett

Komfort

- Automatisk 2-sone klimaanlegg
- Nøkkeltast med handsfree-funksjon
- Ratt i imitert skinn
- Høydejusterbart fører sete med justerbar korsryggstøtte
- Elektriske vinduer foran og bak – «One touch» på førersiden
- Leselamper foran og bak
- Setevarme foran

Interiør

- 12-volts uttak foran og på midtkonsollen bak
- Stoff setetrekk
- Delt nedfellbar bakseterygg
- Oppbevaringslommer i ryggen på forsetene
- Modulært bagasjeromsgulv – plant gulv eller økt volum

Design

- 17" aluminiumsfelger
- Høyde- og lengderegulerbart ratt
- Tonede sideruter bak + bakrute

Multimedia

- R-LINK 2 multimediasystem: 7" berøringsskjerm, navigasjon, DAB+ radio, Bluetooth, USB-in, AUX-in, rattbetjening, Android Auto™* og Apple CarPlay™***

Lys, sikt

- Tåkelys/statisk kurvelys
- Regn-og lyssensor
- Halogen hovedlys, LED kjørellys
- Automatisk nær-/fjernlys

Ekstraustyr

- Takrails
- Easy Break-funksjon + oppvarmet frontrute
- Nødreservehjul



BOSE® Edition (ZEN+)

Kjøring

- Ryggekamera (i tillegg til parkeringssensorer foran og bak)

Komfort

- Ratt i skinn
- Seter foran med justerbar lårstøtte
- Høydejusterbart og fellbart passasjersele
- Easy Break-funksjon: Enkel nedfelling av bakseteryggen fra bagasjerommet
- Midtarmlele bak med koppholdere

Interiør

- Setetrekk i mix tekstil / imitert skinn
- Belyst sminkespeil på fører og passasjersiden

Design

- Takrails
- 19" aluminiumsfelger

Multimedia

- BOSE® sound system

Lys, sikt

- Full LED Pure Vision® hovedlys og kurvelys

Ekstraustyr

- **Pack Techno Premium:** Parkeringsassistent (Easy Park Assist), sidesensorer, blindsonervarsling
- Skinnseter*** og el. justering av førersele
- Panoramaglasstak
- Nødreservehjul

* Android Auto™ er et varemerke for Google Inc.

** Apple CarPlay™ er et varemerke for Apple Inc.

*** Kuskinn. Setene er heltrukket i skinn på fremre del av seteputene, seteryggen, hodestøttene og sidestøttene. Øvrige flater i imitert skinn.

CARLAB Seter



Seter i sort tekstil (Zen).



Bose®-seter i sort tekstil/imitert skinn.



Seter i mørkt skinn.
(Ekstrautstyr Bose Edition.)



19" Yohan (tilbehør).



19" Egeus
med diamantfinish (BOSE Edition).



17" Aquila (Zen).

	ZEN	BOSE
SIKKERHET OG FØRERASSISTANSESYSTEMER		
SIKKERHET		
ABS med nødbremsassistent	•	•
Adaptive frontkollisjonsputer foran (kan kobles fra på passasjersiden)	•	•
Bekken-/brystkollisjonsputer på begge sider foran	•	•
Hodekollisjonsputer foran og bak	•	•
Fartsgrensevarsler	•	•
3-punktsbelte i midten bak	•	•
Sentrallås	•	•
Manuell bakdørlås	•	•
Antiskrens (ESP) med ASR	•	•
Blindsonevarsler	-	□
Avansert nødbremsassistent	•	•
Dekkrepasjonsett	•	•
Trafikkskiltgjenkjenning	•	•
Nødreservehjul	□	□
Isofix-system på de ytterste sitteplassene bak	•	•
Dekktrykkkontroll	•	•
Varsellampe for sikkerhetsbelte	•	•
KJØRING		
Bakkestartassistent	•	•
Parkeringsensor bak	•	•
Parkeringsensor foran	•	•
Parkeringsensor på sidene	-	□
Ryggekamera (inkl. parkeringsassistent foran/bak)	-	•
Girskiftindikator	•	•
7" TFT-/fargeskjerm med LED-belysning for temperatur- og drivstoffmåling	•	•
Eco-modusprogram	•	•
Tåkelys	•	-
LED-tåkelys	-	•
Cruise control + hastighetsbegrenser	•	•
DESIGN		
UTVENDIG DESIGN		
Haiantenne	•	•
Langsgående takbøyler i krom	□	•
Kromlister rundt sideruter	•	•
Krominnlegg i sidelistene	-	•
Kromdetaljer i grillen	-	•
17" Aquila aluminiumsfelger	•	-
19" Egeus aluminiumsfelger	-	•
Metalliclakk	□	□
Metallic spesiallakk	□	□
Dørhåndtak i samme farge som karosseriet	•	•
Full-LED Pure Vision-frontlykter	-	•
Beskyttelsesplater i fargen grå Adamantium foran og bak	-	•
Beskyttelsesplater i sort sprøytetøpt plast foran og bak	•	-
Sotede sideruter og bakrute	-	•
INNVENDIG DESIGN		
Skinnpakke* (skinnseter + elektrisk regulerbare forseter)	-	□
Girspakkule i skinn*	•	•
Seter i mørkegrå tekstil	•	-
Bose®-seter i sort imitert skinn og tekstil	-	•
Ratt i imitert skinn med regulerbar høyde og dybde	•	-
Ratt i nappaskinn* med regulerbar høyde og dybde	-	•

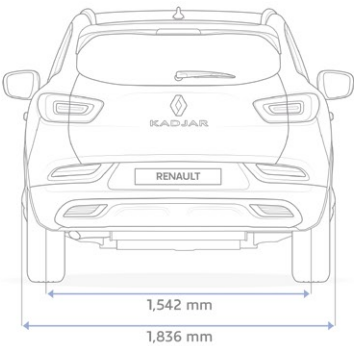
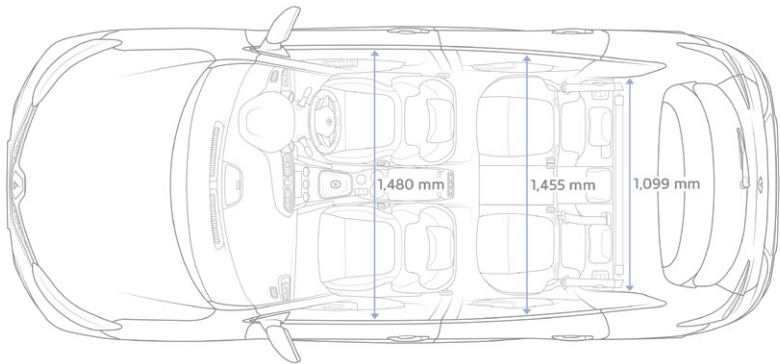
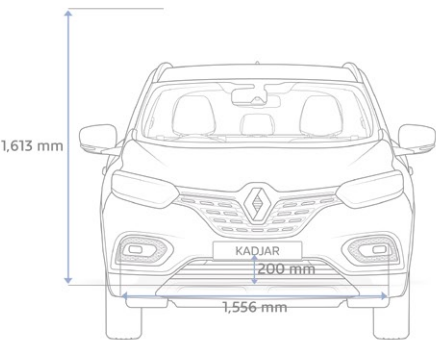
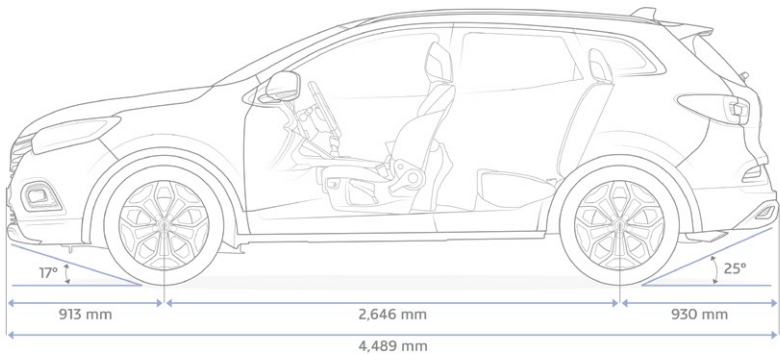
	ZEN	BOSE
KOMFORT OG MULTIMEDIA		
KOMFORT		
Regulerbart midtarmlene foran	•	•
Høyderegulerbare hodestøtter foran	•	•
3 høyderegulerbare hodestøtter bak	•	•
Regn- og lyssensor (automatisk tenning av nærlysene, aktivering og intervallstyring av vindusviskerne)	•	•
Renaults handsfreekort for åpning og start av bilen	•	•
Automatisk klimaanlegg med to temperatursoner	•	•
Klimaanleggdyser i baksetet	-	•
Automatisk aktivering av sentrallåsen når føreren fjerner seg fra bilen	•	•
Elektriske vindusheiser foran og bak	•	•
12-volts uttak foran og i midtkonsollen bak	•	•
Korsryggregulering i førersetet	•	•
Oppvarmede sidespeil med elektrisk regulering	•	•
Sidespeil med automatisk innfellingsfunksjon	•	•
Førersete med regulerbar høyde	•	•
Forseter med regulerbar lårstøtte	-	•
Leselys foran og bak	•	•
Automatisk avblendbart bakspeil	-	•
FLEKSIBILITET		
Delt baksete (1/3–2/3)	•	•
Delt baksete (1/3–2/3) med Easy Break-funksjon	□	•
Bagasjerom med mulighet for rominndeling	□	•
Nedfellbart og høyderegulerbart passasjersete		
MULTIMEDIA		
Bose® Sound System	-	•
R-LINK 2-pakke (multimediesystemet R-LINK 2 + Europa-kart + forberedt for tilkoblede tjenester)	•	•

• = standardutstyr; □ = ekstrautstyr; - = ikke tilgjengelig. * Kuskinn. Setene er heltrukket i skinn på fremre del av seteputene, seteryggen, hodestøttene og sidestøttene. Øvrige flater i imitert skinn. De andre delene av setene er i impregneret tekstil.

MOTOR	TCe 140	TCe 140 EDC	TCe 160 EDC	Blue dCi 150 4WD
Drivstoff	Bensin	Bensin	Bensin	Diesel
Maks. effekt kW CEE (hk) ved turtall (o/min)	103 (140) / 5 000	103 (140) / 5 000	117 (160) / 5 500	110 (149) / 4 000
Maks. dreiemoment (Nm) CEE ved turtall (o/min)	240 / 1 600	240 / 1 600	260 / 1 750	340 / 1 750
Type innsprøytning	Direkte	Direkte	Direkte	Direkte, common rail
Slagvolum (cm³)	1 332	1 332	1 332	1749
Antall sylindere/ventiler			4 / 16	
Miljøstandard			Euro 6	
Partikkelfilter			Ja	
Stop & Start ⁽¹⁾			Ja	
YTELSE				
Topp hastighet (km/t) / 0–100 km/t (s)	203 / 10,4	203 / 9,6	210 / 9,3	Ikke tilgjengelig
400 m/1 000 m fra stillestående (s)	17,3 / 30,9	17,1 / 30,8	16,7 / 29,8	Ikke tilgjengelig
Akselerasjonsevne: 80–120 km/t (s) i 4./5.-gir	8,1 / 10,7	7,6 (i Drive)	6,9 (i Drive)	Ikke tilgjengelig
GIRKASSE				
Type girkasse/antall gir	Manuell / 6	Automat / 7	Automat / 7	Manuell / 6
STYRING				
Styring			Elektrisk servostyring	
Svingdiameter mellom fortau (m)			10,72	
BREMSER				
Foran: Ventilerte skiver, diameter (mm)	296 x 26	296 x 26	296 x 26	296 x 26
Bak: Hele skiver, diameter (mm)	290 x 13	290 x 13	290 x 13	292 x 16
HJUL OG DEKK				
Referansedimensjoner, felger og dekk			215/60 R17 - 225/45 R19 avhengig av utstyrsnivå	
FORBRUK OG UTSLIPP ⁽²⁾				
Sertifiseringsprotokoll			WLTP	
ECO-modus			Ja	
Tankens kapasitet (l)			55	
AdBlue®-tankens kapasitet ⁽³⁾ (l)	-	-	-	14
CO ₂ -utslipp (g/km) (NEDC BT)	134–136	131–135	131–135	Ikke tilgjengelig
Blandet kjøring (l/mil) (NEDC BT)	0,59–0,6	0,55–0,57	0,55–0,57	Ikke tilgjengelig
Bykjøring (l/mil) (NEDC BT)	0,74–0,75	0,66–0,68	0,69–0,68	Ikke tilgjengelig
Landeveiskjøring (l/mil) (NEDC BT)	0,50–0,51	0,49–0,51	0,47–0,51	Ikke tilgjengelig
VEKT OG VOLUM				
Egenvekt (kg) min/maks	1 333 / 1 442	1 362 / 1 471	1 362 / 1 471	1 632 / 1 692
Tillatt totalvekt (kg)	1 889	1 918	1 918	2 139
Maks. tilhengervekt med/uten brems (kg)	1 500 / 700	1 500 / 715	1 500 / 715	1 800 / 750
Tillatt total vogntogvekt (kg)	3 389	3 418	3 418	3 939
Maks. tillatt taklast (kg)			75	

⁽¹⁾ Bilens starter og batteri er tilpasset Stop & Start-systemet. ⁽²⁾ Drivstofforbruk og CO₂-utslipp er godkjent i henhold til forskriftsmessig standardmetode. Denne er identisk for alle bilprodusenter og gjør det dermed mulig å sammenligne biler fra forskjellige produsenter. Oppgitt drivstofforbruk og CO₂-utslipp i denne tabellen er WLTP-godkjente verdier som er tilbakeregnet til NEDC BT-verdier. Utstyrsnivå og ekstrautstyr kan påvirke forbruk og utslipp. ⁽³⁾ Forbruket av drivstoff og AdBlue® ved reelle kjøreforhold avhenger av kjøreforhold, utstyr, kjørestil og oppakning.

CARLAB Dimensjoner







1. Ta med deg sykkelen på helgetur eller koble til en tilhenger ved hjelp av et innfellbart tilhengerfeste. Når du ikke har bruk for det, tar det bare et par sekunder å felle det inn, slik at det blir usynlig og ikke skjemma Renault KADJARs stilrene design. (Tilhengerfeste som kan demonteres uten verktøy, og svanehalsfeste er også tilgjengelig.)



2. EasyFlex bagasjeromsmatte er en smart løsning som beskytter bilen mot snø og søle. Matten er fleksibel, sklisikker og vanntett og dekker hele bagasjerommet. For å gjøre det enklere å holde resten av kupeen ren og pen tilbyr vi også et stort utvalg av matter i tekstil og gummi.



3. Du trenger ikke gi avkall på alt som gjør hverdagen behagelig, selv om du skal på tur: Den trådløse induksjonsladeren for smarttelefoner gjør det mulig å holde kontakten med omverdenen uansett hvor lenge bilturen varer.

4. Stigtrinnene er et funksjonelt og stilig tilbehør som gjør det lettere å få tilgang til bilens tak og ekstra last. Stigtrinnene beskytter også karosseriet fra mindre daglige støt. Ikke kompatibelt med skvettlapper.



«Helt fra utviklingsprosessen starter i designstudioet til produktet kommer i salg hos forhandlerne, og selvsagt gjennom hele produksjonsfasen, er kvalitet rettesnoren vår.»

Laurens van den Acker – industridesignansvarlig i Renault-konsernet



Kvalitet du kan se

I tillegg til arbeidet med karosseriet og en lys og åpen design har vi jobbet mye med materialvalg og utførelse for å skape harmoni mellom farger, overflater og teksturer.



Kvalitet du kan lukte

Fordi rattet er svært viktig for kjøreopplevelsen, bruker vi fullnarvet skinn som er underlagt strenge tester, og vi har latt kundene komme med innspill til utførelsen. Resultatet er et ratt som er mykere og mer behagelig å hvile hendene på.



Kvalitet du kan høre

Betjeningsknappene bygger på avansert teknologi, og da vi designet dem, tok vi hensyn til både syn, berøringssans og hørsel. Dermed oppnår man høyere presisjon og en bedre «fingerspissfølelse» med betjeningene.

Laget for å vare

Den nye Kadjar har svært gode og grundig dokumenterte terrengegenskaper. I tillegg til laboratorietestene er bilen underlagt en rekke andre tester:

- Over 150 000 km på bane, til dels under ekstreme forhold som sterk kulde eller varme, høy fuktighet eller steinsprut.
- Over 300 000 km eksternt ved alle slags forhold.
- 40 000 timer med forskjellige tester av den nye TCe 140/160-motoren.







Nye Renault **KADJAR**
Feel comfortable on any adventure

Se mer av Renault
Kadjar på **www.renault.no**

Alt er gjort for at innholdet i denne brosjyren skal være korrekt og oppdatert ved tidspunktet for trykking. Brosjyren er utarbeidet på grunnlag av prøveserier eller prototyper. Som ledd i sin politikk for kontinuerlig forbedring av sine produkter, forbeholder RBI Norge AS (Renault Bil Import) seg til enhver tid retten til å komme med endringer av spesifikasjonene og av de beskrevne og presenterte kjøretøy og tilbehør. Disse endringene meddeles Renault-forhandlerne så raskt som mulig. Alt etter hvilket land de markedsføres i, kan versjonene variere, og det kan forekomme at visse typer utstyr ikke er tilgjengelige (som standardutstyr, ekstrautstyr eller tilbehør). Ta kontakt med din lokale forhandler for de aller nyeste opplysningene. Bilens garanti opphører når den første av de to vilkårene nås, dvs. enten 5 år eller 100 000 km. På grunn av trykktekniske begrensninger kan fargene som er gjengitt i brosjyre avvike fra de virkelige fargene på lakk eller interiør. Alle rettigheter forbeholdt. Hel eller delvis gjengivelse av denne publikasjonen, uansett i hvilken form og med hvilke midler, er forbudt uten skriftlig forhåndssamtykke fra RBI Norge AS.

FOTO: ALLE RETTIGHETER FORBEHOLDT / RENAULT COMMUNICATION, O. BANET, A. BERNIER, J. LUDÉS, X. QUEREL
TRYKKET I EU – 1. UTGAVE, 1. OPPLAG, MAI 2019. RBI Norge AS, Østre Aker Vei 62, 0581 Oslo. Tlf 23 37 61 00.