

EUROPEISK DEKKMERKING



MODELL										
	Størrelse	Merkenavn	Dekktype identifikator	Dekk klasse	Drivstoff forbruk klasse	Våt grep klasse	Rullende støynivå	Snø grep	Is grep	Eprel lenke
HONGQI E-HS9	265/45R21 108W	MICHELIN	PILOT SPORT 4 SUV FRV	Sommerdekk	 A	 B	72 DB (B)	Nei	Nei	https://eprel.ec.europa.eu/qr/462034
	255/50R20 109T	CONTINENTAL PIGGFRI	CONTINENTAL VC7	Vinterdekk	 C	 D	72 DB (B)	Ja	Ja	https://eprel.ec.europa.eu/qr/479283
	255/50R20 109R	NOKIAN PIGGFRI	NOKIAN HKPL R3 SUV	Vinterdekk	 B	 E	73 DB (B)	Ja	Ja	https://eprel.ec.europa.eu/qr/510580
	275/40R21 107T	CONTINENTAL PIGGFRI	CONTINENTAL VC7	Vinterdekk	 C	 D	73 DB (B)	Ja	Ja	https://eprel.ec.europa.eu/qr/479325
	265/45R21 108T	NOKIAN PIGGFRI	NOKIAN HKPL R3 SUV	Vinterdekk	 B	 E	73 DB (B)	Ja	Ja	https://eprel.ec.europa.eu/qr/510588

Informasjon om energimerking av dekk

Dekkens energimerking gir en tydelig klassifisering av dekkens ytelse når det kommer til rullemotstand, bremsing på våte overflater og ekstern støy. Merkingen gir kunden god informasjon for valg av dekk. Samtidig får merkingen produsentene til å innovere for å få dekkene til å vises i toppklassene ved å være mer drivstoffeffektive, tryggere og mer stillegående.

- Energieffektivitetsklassen varierer fra A (mest effektiv) til G (minst effektiv). Et A klassifisert dekk har mindre rullemotstand og krever derfor mindre energi for å bevege kjøretøyet. Dette betyr lavere energikostnader (fossilt brensel eller elektrisitet).
- Våtgrepklassen varierer også fra A (kortere bremselengde på våt asfalt) til G (lengst).
- Den eksterne støyklassen varierer fra A (mindre støy utenfor kjøretøyet) til B (mer støy, med støynivåer i C-klassen ikke tillatt lenger). Denne støyen er forskjellig fra "hulromsstøyen", som er støyen som overføres fra felgene til det indre av bilen.
- Dekk som er egnet for tøffe snøforhold har symbolet "3 topper og snø" eller "alpint" som også vises på sideveggen til slike dekk. Nordiske vinterdekk for bruk på isete underlag vil ha et symbol som representerer en istapp.*

Standardiserte tester brukes til å vurdere ytelsen til dekk i alle de 5 parameterne som er angitt på etiketten. QR-koden, lest med en smarttelefon eller annen egnet leser, er ment å gi tilleggsinformasjon fra EU-kommisjonens database.

Faktisk drivstoffbesparelse og trafikkssikkerhet avhenger sterkt av atferden til sjåførene, og særlig av følgende:

- Miljøkjøring kan redusere drivstofforbruket betydelig
- Dekktrykket må kontrolleres regelmessig for å optimalisere drivstoffeffektivitet og vått grep
- Stoppestrekninger må alltid respekteres

For mer informasjon, besøk [nettstedet til EU](#) som er dedikert til dekkreguleringen.

* Isgrepsdekk er spesielt designet for veiunderlag som er dekket av is og kompakt snø, og skal kun brukes under svært tøffe klimaforhold (f.eks. kalde temperaturer). Bruk av isgrepsdekk i mindre tøffe klimaforhold (f.eks. våte forhold eller varmere temperaturer) kan føre til suboptimal ytelse, spesielt for vått grep, håndtering og slitasje.

HONGQI E-HS9

255

CONTINENTAL VC7

NOKIAN HKPL R3 SUV

HONGQI E-HS9

265

MICHELIN PILOT SPORT 4 SUV FRV

NOKIAN HKPL R3 SUV

HONGQI E-HS9

275

CONTINENTAL VC7



Merk: Denne oversikten er kun ment som informasjon. Dekk og modell kan variere fra produksjonsparti. For mer informasjon besøk EU sin nettside om [energimerking av dekk](#).

