



HONGQI
since 1958





IMPONERENDE YTELSER OG
UTSØKT KOMFORT

OPPTIL 465 KM
WLTP*

FIREHJULS-
TREKK

INNTIL
551 HK

6/7
SETER

* Gjelder utstyrsnivå Premium og Exclusive. Forbruk vil være avhengig av temperatur, topografi, utkjørt lengde, kjørestil og bruk av varmeapparat/klimaanlegg.

**ELEKTRISK.
STOR.
IMPONERENDE.
HONGQI E-HS9.**

HONGQI E-HS9 har imponerende ytelser og meget komfortable kjøreegenskaper, og et unikt og visjonært formspråk som gir bilen et kraftfullt og majestetisk uttrykk.

En rekke moderne og innovative førerstøtte- og sikkerhets-systemer sørger for en trygg og komfortabel reise for både sjåfør og passasjerer.

Med en ekstra romslig og støysvak kupé, et interiør av utsøkt kvalitet og firehjulstrekk er det bare å glede seg til neste tur på første klasse, uansett hvor ferden går.

Komfort på første klasse

Bilens lengde og akselavstand åpner for klasseledende plass mellom seteradene, og en svært romslig og komfortabel kupé med mange oppbevaringsmuligheter. Seks eller syv seter er standard og kommer uten tillegg i prisen.

Designdetaljer som valnøttdekor kombinert med eksklusiv skinnkvalitet skaper en harmonisk opplevelse i kupéen. Seter med mulighet for massasje og ventilasjon, og inntil 16 innstillingsmuligheter gjør at kjøreturen blir ekstra komfortabel.

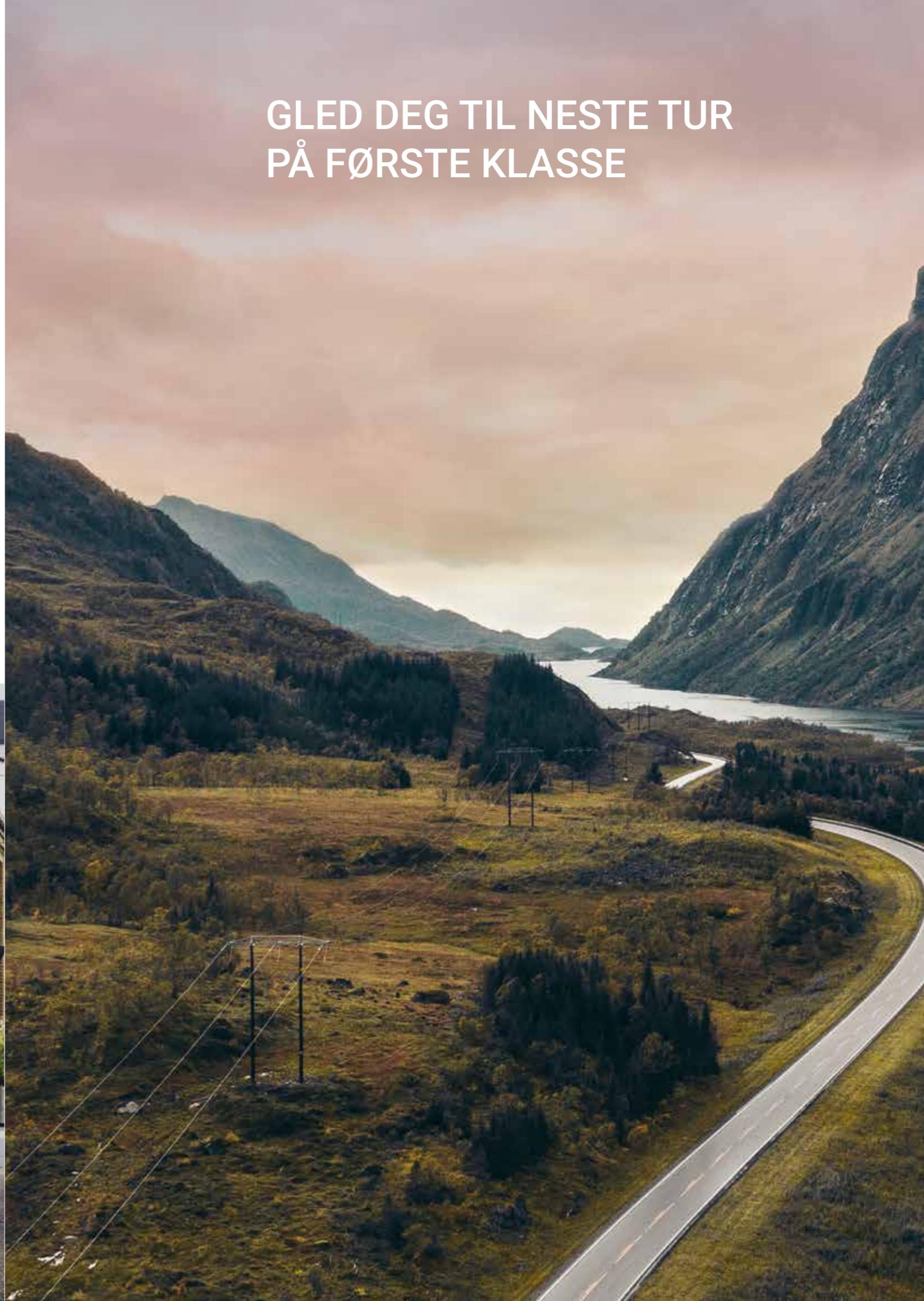
Panoramasoltaket kan åpnes for å nyte vær og vind, og gir både ekstra lys i kupéen og bedre utsikt for passasjerene. Store sideruter i mørkt glass beskytter mot innsyn og sterkt sollys. Dører med «soft close» lukkingssystem er både behagelig og sikkert.

Et dobbelt lag akustisk glass isolerer lydoverføring i og utenfor bilen, og gir et støysvakt, stille og behagelig miljø inne i bilen slik at den gode samtalen kan fortsette uavbrutt.

REISEN BLIR MÅLET



**GLED DEG TIL NESTE TUR
PÅ FØRSTE KLASSE**



KRAFTIGE YTELSER. FIREHJULSTREKK.

Alle utstyrsnivåer leveres med firehjulsdriftsystem. Opp til syv ulike programmer for varierende kjøreforhold og underlag, inkludert et eget konfigurerbart program, sørger for god fremkommelighet også på krevende norske veier.

For- og bakakslingene er utstyrt med hver sin kraftige elektriske motor med samlet opp til 670 Nm dreiemoment og 0-100 tar bare 4,9 sekunder i bilens sterkeste utgave. Effekten er opp til 405 kW, tilsvarende 551 hestekrefter, og top hastigheten er begrenset til 200 km/t.

Rekkevidde og batteri

Et stort batteri med opp til 99 kWh (ca. 90 kWh netto) kapasitet gir opp til 465 kilometer elektrisk rekkevidde (WLTP) for utstyrsnivåene Premium og Exclusive. Forbruk vil være avhengig av temperatur, topografi, utkjørt lengde, kjørestil og bruk av varmeapparat/klimaanlegg. Batteriet kan hurtiglades på vanlige hurtigladestasjoner med CCS2 ladekabel.



Designperle

Med et enestående eksteriørdesign fremstår HONGQI E-HS9 som både kraftfull og eksklusiv.

Det elegante designet inkluderer skjulte dørhåndtak og låsesystemer som kan styres fra både fjernkontroll og mobilapplikasjon. Fargevalg inkluderer mulighet for et tofarget karosseri med fargekombinasjoner som utfyller hverandre.

Innovativ teknologi

Fra en app på mobiltelefonen kan du blant annet styre dør-låser, kupevarme, bilgjenfinning og ladekontroll. I tillegg kan du styre vinduer, soltak og avlese dekktrykk. I appen har du også tilgang på navigasjon, og telefonnummer til veiassistanse om du mot formodning skulle ha behov for det.

Det eksklusive skjermsystemet «Zhilian» har opp til tre store integrerte panoramaskjermer foran med omfattende kontroll-, informasjons- og underholdningssystem, samt navigasjon og multimedia.

Systeminnstillingene som klimakontroll og seteinnstillinger, massasje og ventilasjon er tilgjengelig via en egen skjerm i midtkonsollen. Bilen har også en rekke innovative og brukervennlige funksjoner som blant annet automatisert parkeringssystem.



Høy sikkerhet som standard

Inntil 24 sensorer og avanserte sikkerhets- og førerstøttesystemer overvåker hindringer, fotgjengere og fare for kollisjoner fra alle vinkler, og bidrar til en trygg og bekymringsløs kjøretur.

- Kollisjonsvarsling (FCW)
- Blindsonevarsling (BSD)
- Kryssende trafikk bakvarsling (RCRW)
- Aktiv brems/aktiv sikkerhetssystem (AEB)
- Bakkedistigningskontroll (HDC)
- Bremseassistent (HBA)
- Elektronisk parkeringbrems (EPB)
- Anti-rollover system (ROM)
- 360 graders kamera
- Automatisk parkering
- Super Adaptive Cruise Control (SACC)

På utstyrsnivå Premium og Exclusive overvåker intelligente Matrix LED-lys møtende trafikk og gir svært god sikt, uten å blende medtrafikanter.

Tilhengervekt og takstativ

Det er mulighet for avtagbart hengerfeste med maksimal tilhengervekt på opp til 1.500 kilo, og takstativ med 75 kilo last.

Rustbeskyttelse

Alle hoveddelene til understellet er laget i aluminium, som ikke ruster. HONGQI E-HS9 vil i tillegg bli understellsbehandlet ved ankomst til Norge, og er dermed godt forberedt for norske vinterveier.

EKSTERIØR STILFULLE FARGER

Arctic Black



Glacier White



Glacier White - Arctic Black Roof



Mountain Grey



Mountain Grey - Arctic Black Roof



Mountain Grey - Glacier White (tofarget spesialbestilling)



Bagasjerom

Konfigurering	6-seter	7-seter
Alle seter oppe	580x1050x720	580x1050x720
Bakerste seterad slått ned (2. seterad helt frem)	1410x1050x800	1410x1050x800
Bakerste seterad slått ned (2. seterad helt bak)	1240x1050x800	1240x1050x800
Midtre og bakre seterad slått ned	-	2160x1050x800

Målene er circa mål i millimeter og oppgitt i lengde x bredde x høyde.

Dimensjoner

Mål	6-seter	7-seter
Høyde	1713 mm	1731 mm
Bredde med speil inne	2010 mm	2010 mm
Bredde med speil ute	2195 mm	2195 mm
Lengde	5209 mm	5209 mm

Bakkeklaring circa 20 cm. Kan justeres for topputgaven Exclusive.

**INTERIØR
EKSKLUSIVT DESIGN**

6-seter black



Farger og materiale kvalitet kan avvike fra standard i Norge.



**INTERIØR
UTSØKT KOMFORT**

7-seter grey/white

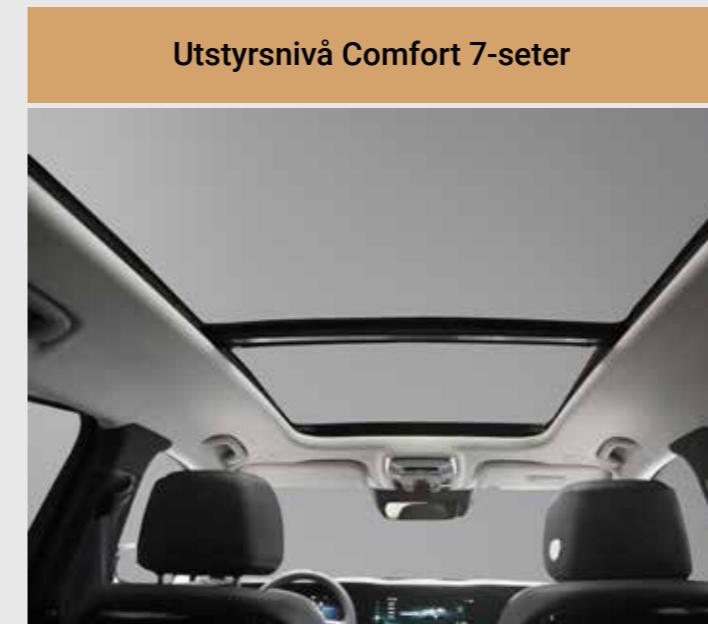


Farger og materialkvalitet kan avvike fra standard i Norge.

INTERIØR STILFULLE DETALJER



Utstyrsnivå Comfort 7-seter



Utstyrsnivå Exclusive 6-seter



Designdetaljer andre seterad



Intelligent sensorstyrt ratt



Utstyrsnivå Exclusive 6-seter



Andre seterad utstyrsnivå Comfort 7-seter



HONGQI E-HS9

DRØMMER BLIR TIL VIRKELIGHET



DETTE BØR DU VITE OM ELBIL

Teknologien i drivsystemet på en elbil er annerledes enn på en fossildrevet bil. Elbilen har ofte det siste innenfor teknologiske løsninger og muligheter. Det er viktig å sette seg godt inn i elbilens egenskaper og virkemåte i tillegg til alle forhold knyttet til lading.

REKKEVIDDE

Mange faktorer innvirker på rekkevidden og påvirker denne i større grad enn hva som er tilfellet for en fossildrevet bil. Det er viktig å være klar over at den normerte rekkevidden (WLTP) kun gjelder under spesifikke forhold, gjenskapt i laboratorie-testen ved europeisk typegodkjenning.

Den reelle rekkevidden varierer imidlertid mye i forhold til dette, avhengig av bl.a.:

- Utetemperatur; beregn vesentlig kortere rekkevidde på kalde vinterdager
- Snøføre, vinterdekk og våt veibane øker rullemotstanden og reduserer rekkevidden
- Kjørestil; høye hastigheter og en «aggressiv» kjørestil øker energiforbruket og reduserer rekkevidden
- Oppstigninger f.eks. til fjells, reduserer rekkevidden merkbart
- Taklast og fullastet bil gir redusert rekkevidde

LADING OG LADEHASTIGHET

Lading og ladehastighet påvirkes av ulike faktorer, blant annet ladestatus på batteriet, temperatur i luften og i batteriet:

- Det tar lenger tid å lade et kaldt batteri enn et oppvarmet
- Ved å forvarme batteriet før lading forbedres ladehastigheten
- Lad derfor gjerne på vei til reisemålet, mens batteriet er varmt
- Hvis mulig, legg inn en ladestasjon som destinasjon i navigasjonssystemet. Da vil mange bilmodeller forvarme batteriet optimalt til du ankommer ladestasjonen

- Det finnes ulike leverandører av ladestasjoner og hurtigladere, og det er viktig at man setter seg inn i hvordan disse brukes. Sørg for å opprette brukerprofiler i forkant.
- Husk elsikkerhet ved hjemmelading!
- Unngå ladekør – lad når du kan, ikke når du må!

I TILLEGG BØR DU OGSÅ KJENNE TIL DETTE

Moderne teknologi kan trenge systemoppgraderinger med noe større hyppighet enn man gjerne er vant til fra tidligere, noe som også har betydning for optimal utnyttelse av bilen.

En elbil har færre komponenter i motor og drivverk og serviceprogrammene er derfor mindre omfattende. Det er likevel svært viktig at bilprodusentens anvisninger for service og serviceintervaller følges.

Bilen er utstyrt med ulike styringssystemer og sensorer; dette er et sikkerhetsaspekt og det er svært viktig at billeier/bruker gjør seg kjent med hvordan dette fungerer i ulike situasjoner.

Mange elbiler er på grunn av bilens konstruksjon relativt tunge. Dette sammen med høyt dreiemoment og kraftig motor, ofte store hjul med lav profil, vil kunne medføre noe mer dekkslitasje enn man er kjent med fra tidligere. Dette har selvsagt også sammenheng med kjørestil og kjøremønster.

Elbiler har såkalt regenerering av elektrisitet, hvor elmotoren(-e) brukes som brems(-er). Dette medfører gjerne at bilens konvensjonelle bremser brukes mindre. En konsekvens av dette vil blant annet over tid kunne være korrosjon på bremseskiver under de spesielle forhold vi har med vintervedlikehold av norske veier. Bevisst bruk av bremsepedalen med jevne mellomrom vil kunne øke levetiden på skiver og klosser.

		Hongqi E-HS9		
		Comfort	Premium	Exclusive
		7-seter	7-seter	6-seter
Lys & synlighet	Høydejusterbare hovedlys	✓	✓	✓
	Full LED-frontlykter	✓	-	-
	Matrix Intelligent LED-lys	-	✓	✓
	DRL (Day time Running Lamp)	✓	-	-
	DRL Pro (Day time Running Lamp)	-	✓	-
	DRL High-Class (Day Running Lamp)	-	-	✓
	Automatiske lys (dag/natt)	✓	✓	✓
	LED-lys i grill	-	✓	✓
	Lys i dørpanel	✓	✓	✓
	Kupelys foran/bak	✓	✓	✓
	Lampe i C-stolpe	-	✓	✓
	Opplyst bagasjerom	✓	✓	✓
A/C/ Klimaanlegg	Klimaanlegg	Auto	Auto	Auto
	Luftkvalitetspakke	✓	✓	✓
	Luftedyse i B-stolpe	✓	✓	✓
	Fire temperatursonekontroller	✓	✓	✓
	Luftdyse i C-stolpe	-	✓	✓
	Luftdyse i midtkonsoll 2.seterad	✓	✓	✓
	Ventilasjon og oppvarming 3.seterad	-	✓	✓
	Temperatursensor intern	✓	✓	✓
	Temperatursensor ekstern	✓	✓	✓
	Luftfuktighetssensor	✓	✓	✓
	Solyssensor	✓	✓	✓

✓ Standard - Ikke tilgjengelig

Med forbehold om endringer og trykkfeil.





HONGQI
— since 1958 —



hongqi.no