

Boletín # 1.

Alianza Logística Regional

Resultados y estrategias

La ALR es un espacio de consulta y concertación que articula la participación de actores de diversos sectores; está pensado para mejorar la competitividad logística en la región, tomando como base la logística integral y las tecnologías 4.0.

OBJETIVOS DE LA ALR

Impulsar el desempeño logístico en la región, implementando y fomentando estándares especializados en procesos asociados al transporte de carga y mercancía.

Incidir en Políticas Públicas sobre logística y transporte, generando lineamientos técnicos para optimizar la planeación estratégica en el territorio y la armonización de las regulaciones vigentes.

Generar conocimiento e información sectorial sobre logística y transporte, para visibilizar el monitoreo del desempeño y la toma de decisiones sobre logística y competitividad en la región.



RADAR DE EFICIENCIA Y COMPETITIVIDAD LOGÍSTICA I TRIMESTRE DE 2022

Comparativa de resultados obtenidos en el trimestre I de 2022 con respecto al mismo trimestre durante el año 2021.

1. Viajes y Toneladas Movilizadas:

De Bogotá hacia el resto del país

Viajes promedio: De **70.204** a **72.827**
Toneladas promedio: De **500.457** a **522.084**
Promedio toneladas / viaje: De **7,13** a **7,17**

Periodo enero - abril de 2021 y enero - abril de 2022

Del resto del país hacia Bogotá

Viajes promedio: De **80.926** a **87.882**
Toneladas promedio: De **919.756** a **974.555**
Promedio toneladas / viaje: De **11,37** a **11,09**

Periodo enero - abril de 2021 y enero - abril de 2022

De Cundinamarca hacia el resto del país

Viajes promedio: De **119.964** a **133.735**
Toneladas promedio: De **1.450.791** a **1.597.106**
Promedio toneladas / viaje: De **12,09** a **11,94**

Periodo enero - abril de 2021 y enero - abril de 2022

Del resto del país hacia Cundinamarca

Viajes promedio: De **85.081** a **94.038**
Toneladas promedio: De **1.188.318** a **1.329.056**
Promedio toneladas / viaje: De **13,97** a **14,13**

Periodo enero - abril de 2021 y enero - abril de 2022
Fuente: Registro Nacional de Despacho de Carga - RNDP.

2. Estado de la malla vial:

En Bogotá:

Km de vía en buen estado: Cayó **3,1%** ↓
Km de vía en estado regular: Aumentó **4,4%** ↑
Km de vía en mal estado: Aumentó **0,1%** ↑

Periodo 2021 y 2022. Fuente: IDU.

En Cundinamarca:

Km de vía en excelente estado: Aumentó **12%** ↑
Km de vía en buen estado: Aumentó **16%** ↑
Km de vía en estado regular: Cayó **26%** ↓

Periodo 2021 y 2022. Fuente: IDU.

3. Precios de los combustibles:

En Bogotá:

El precio de gasolina corriente: Aumentó **7%** ↑
El precio de ACPM: Aumentó **7%** ↑
El precio de Extra: Aumentó **34%** ↑

En Cundinamarca:

El precio de gasolina corriente: Aumentó **8%** ↑
El precio de ACPM: Aumentó **7%** ↑
El precio de Extra: Aumentó **35%** ↑

Periodo enero - mayo de 2021 y enero - mayo de 2022.
Fuente: Ministerio de Minas y Energía.

4. Víctimas:

En el primer trimestre del 2022, aumentó el número de víctimas en accidentes de tránsito en las vías de Bogotá y en las de Cundinamarca.

En Bogotá:

De **1.029** en 2021 a **1.120** en el 2022

En Cundinamarca:

De **495** en 2021 a **562** en el 2022

Periodo I Trimestre de 2021 y I Trimestre de 2022.
Fuente: Agencia Nacional de Seguridad Vial.

5. Colisiones de transporte de carga:

En el 2021 el número total de colisiones de carga aumentó tanto en Bogotá como en Cundinamarca, desde el 2020.

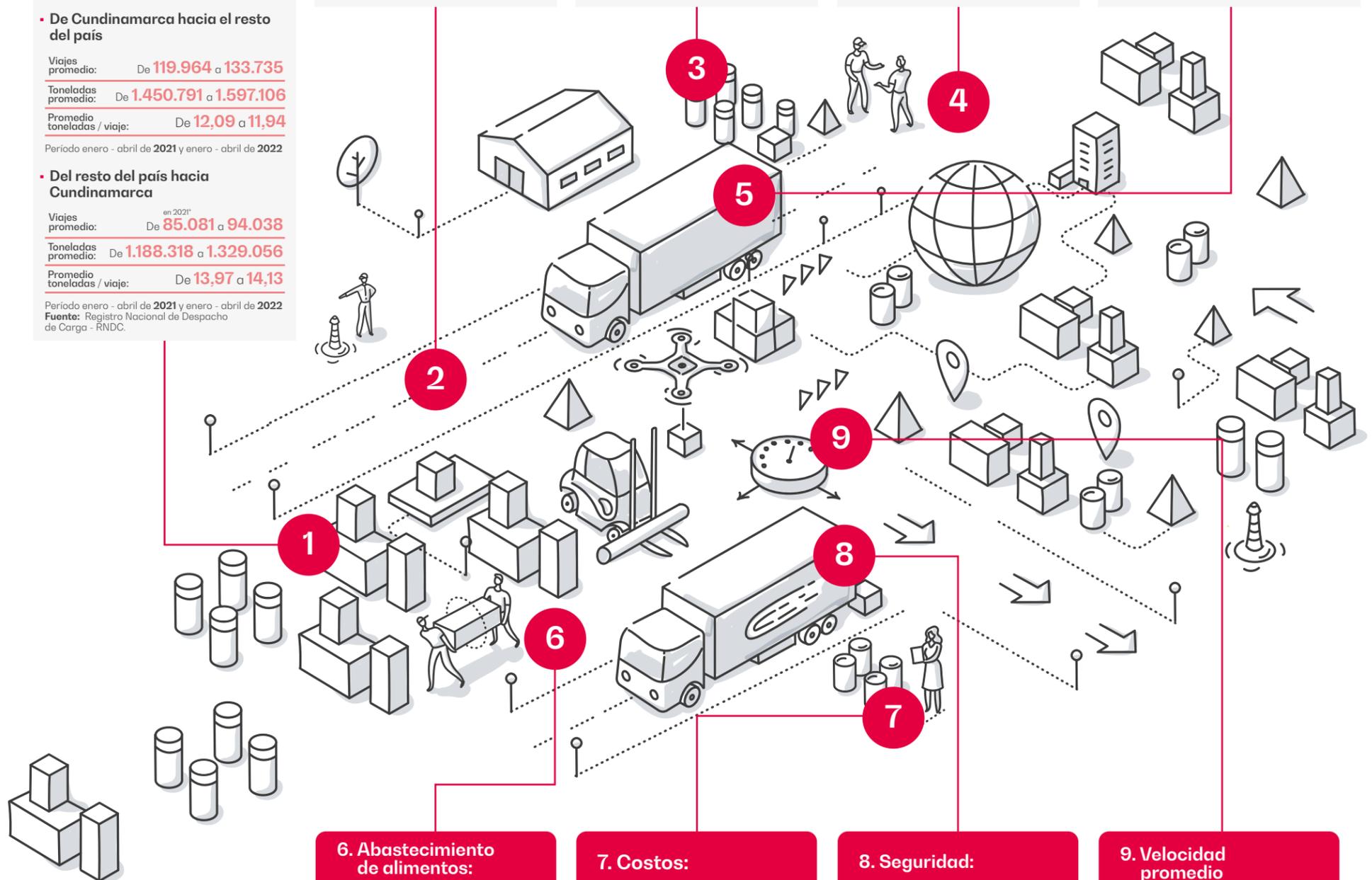
En Bogotá:

De **3.413** a **4.877**

En Cundinamarca:

De **1.440** a **1.998**

Periodo 2020 y 2021.
Fuente: Agencia Nacional de Seguridad Vial.



6. Abastecimiento de alimentos:

En Bogotá:

De **185.948** toneladas promedio en el 2021 a **192.355** toneladas promedio en el 2022.

Periodo enero - febrero de 2021 y enero - febrero de 2022. Fuente: SDDE.

De **109.712** cabezas de ganado promedio movilizado en el 2021 a **105.984** en el 2022.

Periodo enero - febrero de 2021 y enero - febrero de 2022. Fuente: DANE.

7. Costos:

En Bogotá:

La variación del Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera (ICTC) llegó a **3,78%**, mientras que en el mismo periodo marzo del año 2021 había sido **2,61%**.

La variación anual (marzo 2022/marzo 2021) fue **7,80%**.

Periodo I Trimestre de 2021 y I Trimestre de 2022. Fuente: DANE.

8. Seguridad:

En Colombia

En el primer trimestre del 2022 aumentó el número de **vehículos incinerados en el país**. Pasó de **20** en el I trimestre de 2021 a **32** para el mismo periodo de 2022.

Periodo I Trimestre de 2021 y I Trimestre de 2022. Fuente: Colfecar.

9. Velocidad promedio

La velocidad promedio en Bogotá incrementó en el periodo **enero - abril de 2022**.

En Bogotá:

Pasó de **16,6** Km/h en 2021 a **25,0** km/h en 2022.

En Cundinamarca:

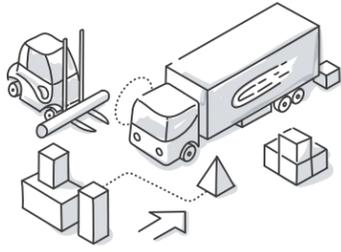
Pasó de **27,6** Km/h en 2021 a **38,9** km/h en 2022.

Periodo enero - abril de 2021 y enero - abril de 2022.
Fuente: Universidad de la Sabana.

ALR, Alianza Logística Regional: estrategias y avances

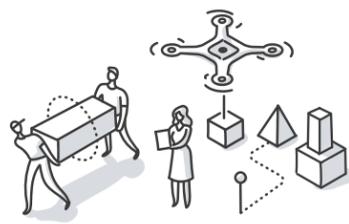
Compartimos algunos de los avances más significativos durante el primer semestre del 2022.

EJES DE LA ESTRATEGIA DE LA ALR



Infraestructura y operaciones:

Optimizar el desempeño logístico de la región desde la promoción de prácticas alternativas que supongan mejoras en procesos de gestión, implementando nuevas tecnologías, infraestructuras especializadas y medios de transporte de carga.



Información y monitoreo:

Generar conocimiento sectorial sobre logística y transporte e informar sobre el monitoreo permanente de la toma de decisiones relativas al desempeño en logística y competitividad en Bogotá y la región.



Políticas públicas:

Desarrollar lineamientos y estándares técnicos para posteriormente implementarlos en políticas públicas que inciden directamente en los procesos de logística de la región.

PRINCIPALES AVANCES PRIMER SEMESTRE

EJECUCIÓN PLAN DE TRABAJO MESAS TÉCNICAS 15 mesas técnicas

Cumplimiento de indicadores:

Infraestructura y operaciones: **50%** | Información y monitoreo: **40%** | Políticas públicas: **34%**

VINCULACIÓN DE NUEVOS ACTORES

31 miembros activos

4 nuevos actores: Asocolflores, Mesa Sectorial de Transporte, Aerocivil y Cámara Colombiana de la Infraestructura.

MESA TÉCNICA INFRAESTRUCTURA Y OPERACIONES:

Avances:

- Recomendaciones a proyectos de Borde Occidental.
- Recomendaciones a proyecto Regiotram: Fase previa inició junio 2020, fase construcción abril 2023, fase de adecuación Patio Taller (ANI) junio 2022 e inicio fase construcción taller Corso octubre 2022.
- Seguimiento proyecto Troncal Calle 13: firma convenio de cofinanciación julio 2022, inicio construcción julio 2023 y terminación estimada de construcción enero 2026.

Lo que viene:

- Formulación de proyecto de levantamiento y caracterización de activos logísticos para la competitividad de Bogotá y Cundinamarca.
- Proyecto de creación de banco de buenas prácticas logísticas.

MESA TÉCNICA INFORMACIÓN Y MONITOREO:

Avances:

- Piloto de la Consulta Regional Logística.
- Foro "Bogotá Cundinamarca: Una región que le apuesta a una mejor Logística para lograr mayor competitividad", en conjunto con Comité de Integración Regional, Departamento Nacional de Planeación y CCB.
- Actualización del Radar de Eficiencia y Competitividad Logística del primer trimestre 2022.

Lo que viene:

- Realización de Consulta Regional Logística.
- Webinar sobre intermodalidad, servicios, oportunidades y perspectivas para la competitividad.

MESA TÉCNICA POLÍTICAS PÚBLICAS:

Avances:

- Seguimiento a los avances en la constitución de la Región Metropolitana Bogotá Cundinamarca.
- Seguimiento a proyecto de armonización de restricciones a la movilidad de carga.

Lo que viene:

- Desarrollo de propuestas para la armonización de restricciones: Cartilla/instructivo con lineamientos y recomendaciones para los entes territoriales (U. de La Sabana); normograma de las restricciones (Asamblea Nacional del Transporte) y campaña de sensibilización.
- Formulación de hechos metropolitanos en el marco de la Ley 2199 de 2022 para el funcionamiento de Bogotá Cundinamarca Región Metropolitana.

MIEMBROS DE LA ALR

Ministerio de Transporte, Departamento Nacional de Planeación, Secretaría de Integración Regional, Gobernación de Cundinamarca, Secretaría Distrital de Desarrollo Económico, Secretaría Distrital de Movilidad, Secretaría Distrital de Ambiente, Agencia Nacional de Infraestructura, Región Administrativa y de Planeación Especial, Invias, Colfecar, Fenalco, ANALDEX, Fedetranscarga, Defencarga, Asamblea Nacional del Transporte, ANDI, SENA, Corporación Universitaria Iberoamericana, Pontificia Universidad Javeriana, Universidad de La Sabana, Corporación Calle 13, Invest in Bogotá, ASECARGA, Mesa Sectorial Logística.

OTRAS ACCIONES A DESTACAR



Análisis de competitividad en corredor logístico Bogotá Buenaventura



Sesiones de análisis del POT



Apoyo Estrategia de cooperación "Tu negocio, un socio de la movilidad"



Participación en visita Latinoamérica Pedalea (LAP) del Banco Mundial