

Rodadas 2024

La Fundación Movilidad Activa, como operador del Programa Pedaleando por Cundinamarca de la Cámara de Comercio Bogotá, ha cumplido los objetivos propuestos en las 5 versiones que se llevaron a cabo, de los cuales se presentan los resultados ejecutivos en el presente informe.

Para llevar a cabo las distintas ediciones del Programa Pedaleando por Cundinamarca en diferentes municipios del departamento, se han implementado actividades de gestión y coordinación integral, asegurando que cada evento sea exitoso. En cada una de las ediciones, se ha desplegado todo el apoyo logístico necesario, lo que ha generado un impacto positivo en la reactivación económica local y ha impulsado el turismo en las áreas de influencia.

Entre las acciones clave, se ha contratado el apoyo de motociclistas locales para acompañar a los ciclistas, brindar información sobre cualquier eventualidad durante el recorrido y ofrecer soluciones logísticas inmediatas, como el transporte ágil de equipo y personal, incluyendo videógrafo, mecánico y fotógrafo. Además, cada recorrido ha contado con una ambulancia medicalizada, que ha actuado con rapidez en caso de accidentes, junto con el acompañamiento de un vehículo de bomberos, un carro escoba y un carro taller, garantizando la seguridad y el éxito de la actividad.

Todo el equipo y los implementos necesarios han sido transportados por el personal logístico, y durante los eventos, la comunicación constante entre los miembros del equipo ha permitido una reacción inmediata ante cualquier situación, optimizando el desarrollo de las actividades.

Se ha trabajado también con restaurantes locales para proveer servicios de alimentación a los ciclistas, lo que ha contribuido no solo al bienestar de quienes participan, sino también al apoyo de la economía local. Al finalizar cada recorrido, se han instalado zonas de alimentación, donde se han distribuido refrigerios, y el evento ha sido acompañado por música en vivo y dinámicas que han involucrado a la comunidad.

Gracias a estos esfuerzos, cada edición del programa ha sido ampliamente visible y participativa, consolidando una relación cercana entre organizadores, participantes y la población local, y promoviendo el deporte y el turismo en la región.

Cifras relevantes

- Total personas participantes

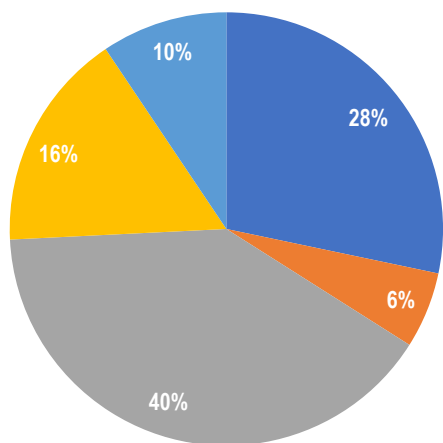
De acuerdo con lo anterior, a continuación, se presentan las cifras más relevantes de las primeras 5 ediciones, una vez cumplida la ejecución del 50 % del contrato.

Las diferentes ediciones de Pedaleando por Cundinamarca han contado con una gran acogida respecto a la cantidad de participantes que se han inscrito en cada una de las ediciones. Como se puede ver en la gráfica nro. 1, la primera edición en el municipio de Ubaté tuvo en total 501 inscritos, lo que corresponde al 10 % del total de inscritos durante las cinco ediciones realizadas. En términos de la participación porcentual, es importante resaltar la cantidad de inscritos a la edición nro. 4 en el municipio de la Calera con 2143 inscritos, correspondiente al 40 % del total, seguido del municipio de Chía con 1507 inscritos y una representación del 28 % del total, seguido de Sibaté, edición que contó con 872 personas inscritas y un 16 % del total.

Tabla 1

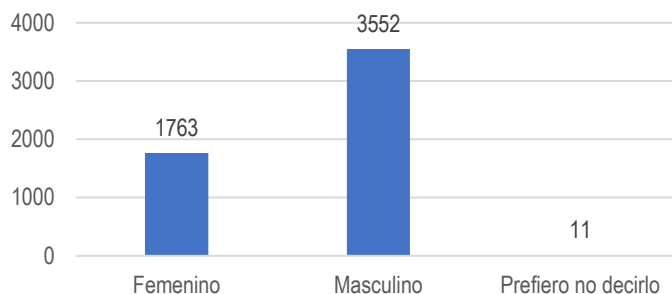
Edición	Municipio	Total Inscritos
1	Ubaté	501
2	Gachetá	303
3	Sibaté	872
4	La Calera	2143
5	Chía	1507
Total		5326

■ CHÍA ■ GACHETÁ ■ LA CALERA ■ SIBATÉ ■ UBATE



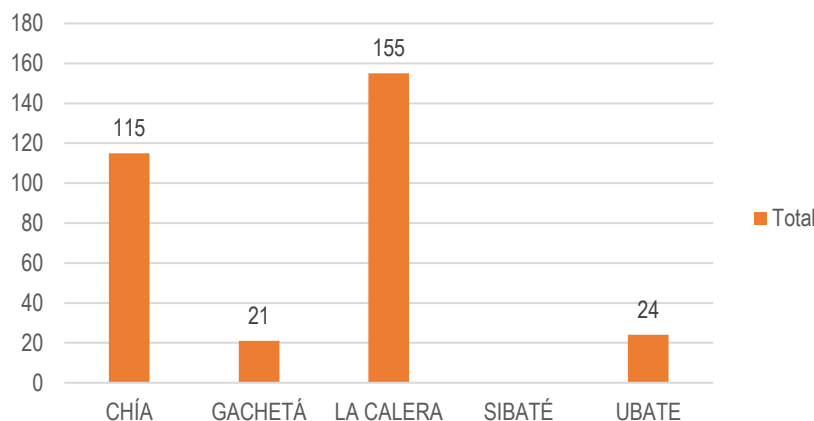
- Género de las personas participantes

Respecto al género especificado en los formularios de inscripción por parte de las personas participantes, se encontró que el 33 % era de género femenino, el 67 % de género masculino y el 0,2 % prefirieron no mencionar su género.



- Total personas empresarias participantes

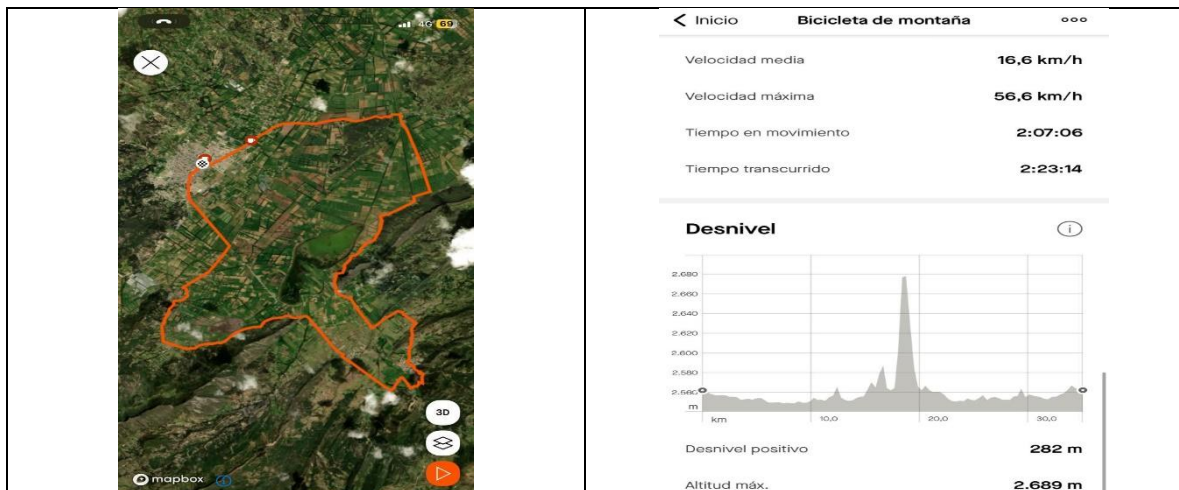
Respecto a la participación de empresarios y empresarias en las diferentes ediciones, se encontró que 315 personas aportaron el NIT de su empresa, estas identificaciones se encuentran en la base de datos consolidada que se entrega a la Cámara de Comercio de Bogotá y a la supervisión del contrato (Anexo 1). En este sentido, de la totalidad de personas que manifestaron ser empresarias, la mayoría fue del municipio de La Calera con 156 empresarios/as, seguido de Chía con 115, Ubaté con 24 y Gachetá con 21.



Características de los recorridos

- Edición nro. 1 Ubaté

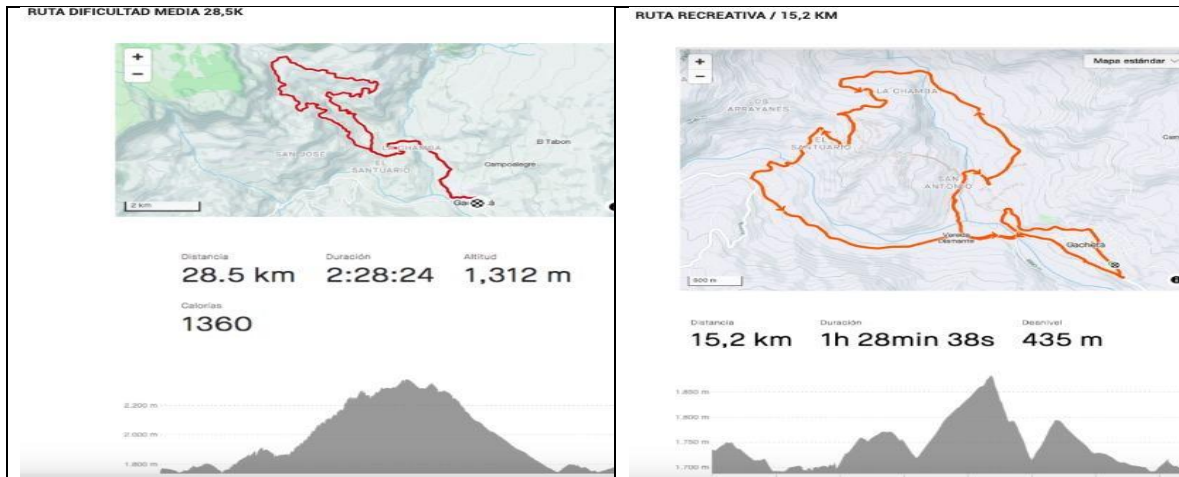
Rodada nocturna MTB / Nivel Medio – Bajo
Sábado 13 de Julio - Parque Principal Ubaté
4:00 p. m. Formalización inscripciones
5:30 p. m. Inicio de ruta
9:00 p. m. Finalización



- Edición nro. 2 Gachetá

Rodada diurna MTB / **2 distancias / 1.^a nivel recreativo & 2.^a nivel medio**
Domingo 18 de Agosto - Parque Principal Gachetá

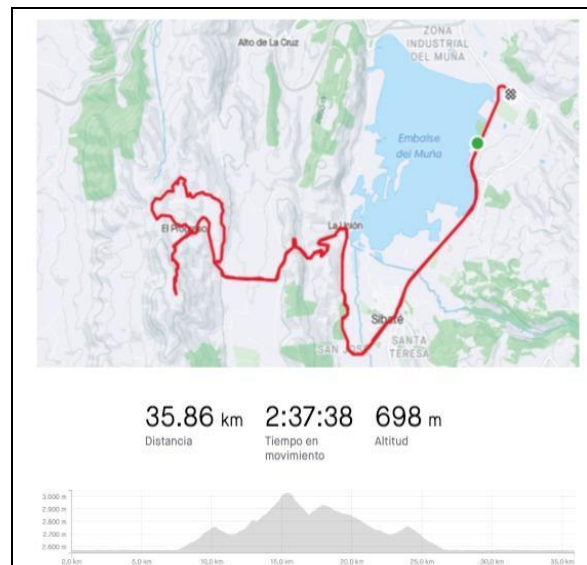
Hora inicio 7:00 a. m.
Entrega kits 7:00 A 9:00 a. m.
Salida recorrido 9:00 a. m.
Regreso 11:30 a. m.
Finalización 1:00 p. m.



- Edición nro. 3 Sibaté

Rodada diurna MTB / 1 **distancia** / Nivel medio
 Domingo 1 de septiembre - **Parque Principal Sibaté**

Hora encuentro 7:00 a. m.
Salida recorrido 8:30 a. m.
Regreso 11:30 a. m.
Finalización 1:00 p. m.



- Edición nro. 4 La Calera

Rodada diurna (Todo tipo de bicis con cambios) / **Ruta exigente nivel medio**

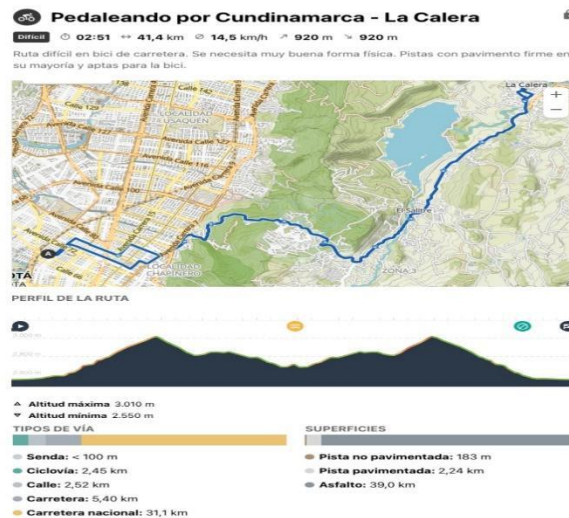
Domingo 22 de septiembre **6:00 a. m.**

Carrera 29 # 68 - 19 (Taller Mechanic Bike) **Barrio 7 de agosto - Bogotá.**

Hora encuentro 6:00 a. m. **Salida recorrido** 7:30 a. m.

Regreso 11:30 a. m.

Finalización 12:00 m.



- Edición nro. 5 Chía

Rodada diurna (Todo tipo de bicis bienvenidas) / **Salida recreativa - Ritmo Ciclovía**

Domingo 29 de septiembre **7:00 a. m.**

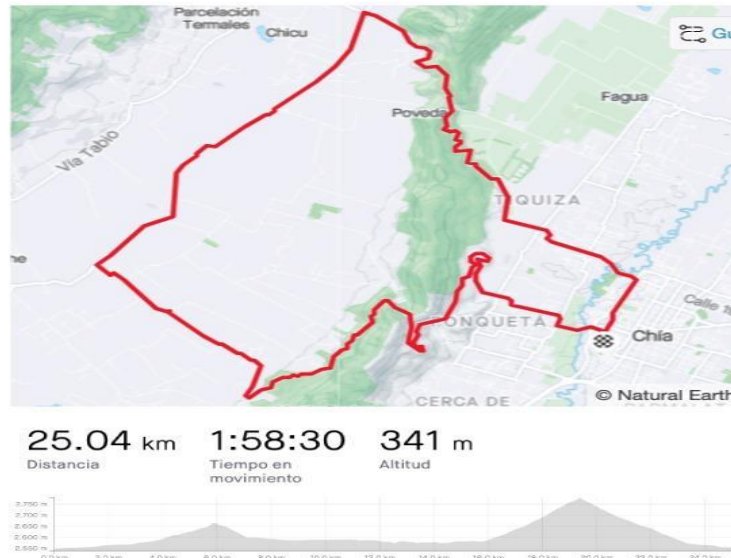
Plazoleta Hoqabiga - Chía

Hora encuentro 7:00 a. m.

Salida recorrido 9:00 a. m.

Regreso 11:30 a. m.

Finalización 12:30 p. m.



Principales logros

Logros del Proyecto de Operatividad Logística del Programa Pedaleando por Cundinamarca.

A lo largo de las ediciones del Programa Pedaleando por Cundinamarca, la gestión logística ha sido un factor clave para garantizar el éxito de cada evento. La calidad del equipo logístico, su organización impecable y la experiencia aportada, han brindado una experiencia excepcional tanto para quienes participaron como para los organizadores. A continuación, se destacan los principales logros del proyecto:

1. **Creación de espacios de confianza y comunicación:** la Fundación Movilidad Activa (FMA) ha promovido un ambiente de confianza y comunicación cercana con los y las participantes, facilitando la interacción y aportando a la ejecución del evento. La instalación de una carpa de información abierta ha permitido un contacto directo y sin restricciones con el personal logístico, haciendo que la accesibilidad de quienes participaron sea más efectiva.
2. **Escucha activa y respuesta oportuna:** se mantuvo un acercamiento continuo con cada ciclista, recogiendo sus inquietudes y respondiendo rápidamente a sus necesidades, lo que resultó en un alto nivel de satisfacción y una mejora constante durante el desarrollo del evento.
3. **Equipo logístico altamente capacitado:** el personal de la FMA demostró habilidades esenciales como la capacidad de escucha, resolución rápida de problemas, actitud positiva y liderazgo en la ejecución de sus tareas. Estas

calidades fueron fundamentales para asegurar el éxito en todas las etapas del evento.

4. **Identificación y mitigación de riesgos:** se realizó un análisis exhaustivo de los posibles riesgos asociados con el desplazamiento de trabajadores y participantes, en coordinación con funcionarios de los municipios. Este análisis permitió asignar los recursos económicos y humanos adecuados para garantizar la seguridad ocupacional, verificando que todo el personal estuviera cubierto por las Administradoras de Riesgo Laborales (ARL) y que las empresas prestadoras de servicios de salud estuvieran disponibles en caso de emergencias.
5. **Normas y capacitaciones en seguridad:** se estableció un conjunto de normas, guías, parámetros y procedimientos a seguir durante la ejecución del programa, y se impartieron capacitaciones previas al personal sobre riesgos, peligros y protocolos de actuación ante emergencias, preparándolos para cualquier eventualidad, incluidas situaciones derivadas de sistemas naturales.
6. **Planificación de la ruta y actuación en caso de emergencias:** las rutas han sido cuidadosamente planificadas, utilizando diversos medios de transporte como camionetas, motocicletas y bicicletas para asegurar una rápida respuesta ante cualquier imprevisto. Se identificaron puntos críticos a lo largo del recorrido, donde se reforzó la señalización con el objetivo de prevenir riesgos y mejorar la seguridad.
7. **Verificación de documentos y cumplimiento normativo:** se verificó que todos los vehículos utilizados durante el evento cumplieran con los requisitos normativos, tales como la revisión técnico-mecánica, el seguro obligatorio (SOAT) y la licencia de conducción del operador, además de asegurar que los conductores estuvieran en óptimas condiciones físicas para manejar los medios de transporte asignados.
8. **Uso eficiente de radios de comunicación:** se implementó un sistema de comunicación minuto a minuto mediante radios, permitiendo una coordinación efectiva entre el carro escoba, el carro de mecánica y el grupo de motociclistas que acompañaban la ruta. Esto garantizó que cualquier novedad o incidente fuera comunicado y atendido de manera inmediata.
9. **Inclusión de autoridades locales:** la programación incluyó la participación activa de autoridades municipales y representantes de instituciones clave, lo que generó mayor interés y compromiso de la comunidad local.
10. **Apoyo al comercio local:** la elección estratégica de las zonas para el desarrollo del evento favoreció el consumo en los comercios locales, generando un impacto positivo en la economía de la comunidad y fortaleciendo el vínculo con los negocios cercanos.

Próximas rodadas 2024

Guasca

20 de octubre

Medina

3 de noviembre

Fusagasugá

17 de noviembre

Chocontá*

24 de noviembre

* Por confirmar