

دي دي في مصر: 5 سنوات من الأثر الأثر الاجتماعي والاقتصادي لشركة دي دي في مصر

نبذة عن دي دي في مصر

تُعد دي دي منصة عالمية متخصصة في تكنولوجيا التنقل، تربط بين الركاب والسائقين من خلال خدمات التوصيل حسب الطلب عبر تطبيق إلكتروني، ومنذ دخولها السوق المصري في عام 2021، توسعت شركة دي دي لتشمل 10 مدن، وتقدم أربع خدمات متكاملة تلبي احتياجات متنوعة للتنقل. **المدن:** القاهرة، الإسكندرية، دمياط، طنطا، المنصورة، مرسى مطروح، الغردقة، الإسماعيلية، السويس، بورسعيد



DiDi Comfort
(تجربة نقل متميزة)



DiDi Tayan
(التوصيل بالدراجات النارية)



DiDi Wasalny
(المشاوير اليومية)



DiDi Flex
(اختر الأجرة والسائق)

الأثر الاقتصادي



0.112%

نسبة المساهمة في الناتج المحلي الإجمالي



19.45 مليار جنيه مصري

حجم المساهمة في الناتج المحلي الإجمالي لمصر لعام 2025



13.08 مليار جنيه مصري

مساهمة المنصة في دعم النشاط الاقتصادي من خلال الانفاق الاستهلاكي للسائقين



0.233%

نسبة المساهمة في الناتج المحلي الإجمالي للقاهرة الكبرى

1.21 جنيه مصري

من النشاط الاقتصادي الإضافي مقابل كل جنيه مصري يكسبه السائق





التأثير على السائقين

~200,000

متوسط عدد السائقين النشطين على المنصة



75%

من سائقي الدراجات النارية تتراوح أعمارهم بين 18 و35 عام



68%

نسبة السائقين الذين زاد استخدامهم للخدمات المالية الرقمية



45%

من سائقي السيارات تتراوح أعمارهم بين 18 و35 عام



83%

نسبة دخل السائقين الذي يتم إنفاقه على احتياجات الأسرة أو المدخرات أو التعليم



63%

من السائقين حاصلون على مؤهل جامعي أو أعلى



14%

من السائقين طلاب ويحققون دخلًا إلى جانب دراستهم

28%

من السائقين انتقلوا مباشرة من القطاع غير الرسمي إلى العمل مع دي دي



التأثير على الركاب



28.6 ساعة

الوقت الذي يوفره الركاب سنوياً



84%

من الركاب يرون أن دي دي توفر وقتهم في الرحلات اليومية



62%

من إجمالي المنفعة التي يحققها الركاب تأتي من توفير الوقت



1,282 جنيه مصري

منفعة اقتصادية مقدّرة لكل راكب سنوياً



71%

من الركاب يرون أن دي دي أكثر أماناً مقارنةً بالبدائل المتاحة



61%

من مستخدمي الدراجات النارية يرون أن دي دي أوفر من البدائل المتاحة



76%

من الركاب لا يمتلكون مركبة خاصة ويعتمدون على دي دي في تنقلاتهم



68%

من الركاب يشعرون بأعلى مستوى من الأمان في أوقات مختلفة من اليوم



يتسارع التحول نحو استخدام الخدمات الرقمية بصورة أكبر بين الركاب الذين يستخدمون البطاقات بالفعل؛ حيث أفاد 65% من الركاب الذين يسدون قيمة رحلاتهم باستخدام البطاقات بزيادة استخدامهم للخدمات المالية الرقمية، بما يساهم في دعم انتقال مصر نحو منظومة تنقل أكثر اعتماداً على المدفوعات غير النقدية والطول الرقمية.

التنقل الحضري والتوصيل



27%

من رحلات الدراجات النارية في الإسكندرية تبدأ أو تنتهي بالقرب من محطات النقل العام



16%

من رحلات دي دي في القاهرة والإسكندرية تصل إلى المناطق منخفضة الدخل والأقل حصولاً على الخدمات



81%

من الركاب يعتمدون على دي دي في تنقلاتهم خلال ساعات المساء أو الليل



18%

من رحلات الدراجات النارية في القاهرة تبدأ أو تنتهي بالقرب من محطات أو نقاط النقل العام

تتكامل خدمات دي دي مع شبكات النقل العام، حيث تربط الركاب بمحطات النقل، وتوسع نطاق خيارات التوصيل إلى مناطق ومجتمعات تتجاوز حدود التغطية الفعلية لشبكات النقل العام ذات المسارات الثابتة. كما تساهم المنصة في تلبية احتياجات التنقل اليومية ودعم حركة الركاب على مدار أيام الأسبوع.

مؤشرات إضافية

دخل السائقين ومرونة العمل

تساعد دي دي السائقين على تحقيق الدخل من خلال نمطين رئيسيين، فبعض السائقين تمثل دي دي بالنسبة لهم مصدرًا رئيسيًا للدخل، بينما يستخدمها آخرون كمصدر دخل إضافي مرن إلى جانب مصادر أخرى للدخل، وفي الحالتين، تعد مرونة العمل هي الميزة الأهم التي تجذب السائقين.



45%

من سائقي الدراجات النارية يعتمدون على دي دي كمصدر رئيسي للدخل



50%

من سائقي السيارات يعتمدون على دي دي كمصدر رئيسي للدخل



87%

من السائقين يتمتعون بحرية اختيار أوقات عملهم



64%

من السائقين يرون أن مرونة ساعات العمل هي السبب الأول للانضمام إلى دي دي، قبل الدخل



65%

من السائقين يرون أن العمل عبر دي دي يوفر توازنًا جيدًا أو جيدًا جدًا بين العمل والحياة الشخصية



85%

من السائقين يستخدمون دي دي لمدة 12 ساعة أو أقل أسبوعيًا



63%

من السائقين أكدوا على زيادة دخلهم بعد الانضمام إلى العمل مع دي دي

يمثل التوازن بين العمل والحياة الشخصية العامل الأكثر ارتباطًا بمستوى رضا السائقين عن العمل عبر المنصة، متفوقًا في تأثيره على كل من الدخل والخبرة، ويؤكد ذلك أن المرونة ليست مجرد ميزة إضافية، بل تمثل عنصرًا أساسيًا في تجربة السائقين مع دي دي.

× -
= +

المنهجية

يلخص هذا الإنفو جرافيك أبرز نتائج تقرير الأثر الاجتماعي والاقتصادي لشركة دي دي في مصر لعام 2026، والذي يجمع بين بيانات الحسابات القومية، والبيانات التشغيلية على مستوى الرحلات، ونتائج استطلاعات الرأي التي تم إجراؤها للسائقين والركاب في عام 2026 والتي شملت 900 سائق و300 راكب من مستخدمي دي دي.

المصدر: تقرير الأثر الاجتماعي والاقتصادي لشركة دي دي في مصر، 2026. تعكس الأرقام نشاط 2025 ونتائج استطلاعات الرأي لعام 2026 ما لم يذكر خلاف ذلك.



لزيارة موقعنا:

أعد هذا التقرير من قبل شركة N Gage Consulting
بناءً على طلب شركة DiDi Global Procurement Management HK Limited (DiDi). سبتمبر 2026