



يمكنك مسح رمز الاستجابة السريعة حتى تجد هذه الصفحة مترجمة إلى 5 لغات

A: ملاحظة

المهارة

A1 فحص الطريق بأخذ نظرة من فوق الكنف

A2 المسح الدائم

A3 التحقق من المرايا

A4 التحقق من الطريق بزوايا 360°

A5 اتجاه سير المركبة

A6 الرجوع للخلف

A7 تصور المخاطر

A8 أخرى

B: هامش المسافة الآمنة

المهارة

B1 موضع المركبة في المسار

B2 مسافة التباعد الأمامية

B3 توقف قريب جدًا/بعيد جدًا

B4 الفجوة

B5 إعاقة عبور المشاة

B6 موضع الدوران

B7 ممر المشاة المشغول

B8 المناورات الموقف

B9 أخرى

B10 موضع التوقف

B11 موضع الطريق — مواقف السيارات

B12 تغيير الاتجاه في 3 نقاط

B13 هوامش وقوف السيارات

B14 موقع عبور السكك الحديدية (الدراجة النارية)

C: السرعة

المهارة

C1 السرعة

C2 التوقف غير الكامل

C3 الإشارة الصفراء

C4 زيادة سرعة المركبة تدريجيًا/التباطؤ

C5 تغيير السرعات

C6 التدرج للخلف

C7 أخرى

C8 تغطية الفرامل بالقدم

C9 الفرملة اليدوية

D: التوجيه

المهارة

D1 التوجيه العام

D2 أخرى

D3 عجلة القيادة

D4 نقل الأوزان

E: التواصل

المهارة

E1 استخدم إشارة الدوران

E2 التوقيت

E3 إغاء

E4 أخرى

أسباب الفشل

المهارات

عمل خطير (عمل خطير)

المخالفات (V)

أخرى

لتكون ناجحًا ...

اختر سرعة متسقة وضمن حدود السرعة ومناسبة للظروف.

يجب إيقاف المركبة تمامًا عند الحاجة (عند الإشارة الحمراء، وعند الخروج من مواقف المركبات).

عندما تتحول الإشارة إلى اللون الأصفر، يجب عليك التوقف قبل دخول التقاطع ما لم يكن بإمكانك التوقف بأمان في الوقت المحدد.

يجب عليك التسارع والتباطؤ بسلاسة، دون التوقف أو التباطؤ بدون سبب.

يجب اختيار السرعة الأكثر كفاءة وتغيير السرعات بأمان وبسلاسة. لا تغير اتجاه السرعة (مثل الانتقال من السير للأمام إلى الرجوع للخلف) أثناء الحركة، ولا تتحول بالمركبة بالوضعية المحاذية أو بالضغط على القابض (في السيارات ذات الناقل اليدوي).

يجب استخدام الفرامل والتحكم في السرعة الصحيحة من أجل منع التدرج الخلفي على المنحدرات.

عندما ترى خطرًا محتملًا، ارفع قدمك عن دواسة الوقود وقم بتغطية دواسة الفرامل بقدمك استعدادًا للتوقف. أيضًا يجب الاستمرار في الضغط على دواسة الفرامل عند التوقف.

عندما ترى خطرًا محتملًا، ارفع قدمك عن دواسة الوقود وقم بتغطية دواسة الفرامل بقدمك استعدادًا للتوقف. أيضًا يجب الاستمرار في الضغط على دواسة الفرامل عند التوقف.

يجب تفعيل الفرامل اليدوية بالكامل عند الوقوف وتحريرها بالكامل قبل الانطلاق.

لتكون ناجحًا ...

احفظ التحكم في عجلة القيادة. ارجع إلى «التوجيه» في دليل تعلم القيادة الذكي. تجنب توجيه السيارة أو العجلات بزوايا إلى اليسار عند انتظار الدوران لليسار.

وهذا لأي أخطاء أخرى في عملية التوجيه غير المذكورة في هذا القسم.

قم بدوران العجلات الأمامية لمركبتك في الاتجاه المناسب عندما تكون متوقفة على ريو. لا تبدأ في الدوران بيد واحدة على الجزء الداخلي من عجلة القيادة.

عند الحركة، يجب الحفاظ على الأقدام على مساند القدمين والحفاظ على وضع ركوب صحيح في (الدراجة النارية).

لتكون ناجحًا ...

لإعلام الناس أنك تخطط للدوران أو تغيير المسارات أو الانطلاق في الطريق أو الوقوف بجانب الطريق.

قم بالإشارة قبل الإجراء المقصود بوقت طويل لتوفير الكثير من التحذير، ولكن ليس بوقت بعيد جدًا حتى لا تتسبب في إرباك مستخدمي الطريق الآخرين.

قم بإلغاء إشاراتك بعد الانتهاء من المناورة.

هذا لأي أخطاء تواصل أخرى غير مدرجة في هذا القسم.

عدم القدرة على استيفاء المعايير الدنيا لمهارات القيادة المدرجة في كل من الكفاءات الأساسية: المراقبة وهامش المساحة الآمنة والسرعة والتوجيه والتواصل.

اتخاذ السائق لتصرف أو عدم اتخاذ تصرف مما قد يؤدي إلى صادم أو فقدان السيطرة على المركبة. يجب على سائق ممتحن أو أي مركبة أخرى اتخاذ تصرفات لمنع الاصطدام.

عندما يتجاوز السلوك الملاحظ النطاق المنصوص عليه في المعايير المعمول بها ويكون عادة مخالفة يُعاقب عليه، على سبيل المثال، عدم التوقف عند الضوء الأحمر.

عدم القدرة على تشغيل المركبة بمجرد بدء الاختبار. عدم الرغبة أو عدم القدرة على أداء المناورة. الاصطدام بأشياء، والقيادة فوق الحواجز/الارصفة.