



**A: ਨਿਗਰਾਨੀ**

ਮੁਹਾਰਤ	ਸਫਲ ਹੋਣ ਲਈ...
A1 ਸ਼ੇਲਡਰ ਚੈਕ	ਦਸਿਸ, ਸੜਕ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਜਾਂ ਫੁਟਪਾਥ ਤੋਂ ਪਰ੍ਹਾਂ ਹੋਕੇ ਨਕਿਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਖੱਬੇ-ਸੱਜੇ/ਪਿਛਿਓ ਨਜ਼ਰ ਨਾ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਦਾ ਪਤਾ ਲਾਉਣਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ।
A2 ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਵੇਖਣਾ	ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਹਮੇਸ਼ਾ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਵੇਖੋ, ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਉਸ ਸਮੇਂ, ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਅਜਗੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਵਲ ਪਹੁੰਚ ਰਹੇ ਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਜਿਥੇ ਚੌਰਾਹੇ ਅਤੇ ਕਰਾੱਸਵਾੱਕ ਵਰਗੇ ਖ਼ਤਰੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।
A3 ਮਰਿਰ ਚੈਕ	ਲੇਨ ਬਦਲਣ, ਮੁੜਣ ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਇੱਕ ਪਾਸਿਓ ਬਾਹਰ ਨਕਿਲਣ ਜਾਂ ਸੜਕ 'ਤੇ ਆਉਣ ਵੇਲੇ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਸੀਸਿਆਂ (ਮਰਿਰ)ਵੱਚੋਂ ਵੇਖੋ।
A4 360° ਚੈਕ	ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਕੋਈ ਅੜਕਾ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਗੱਡੀ ਪਿਛਿਓ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਉਸਦੇ ਚੌਰਾਂ ਪਾਸੇ (360 ਡਿਗਰੀ) ਵੇਖੋ।
A5 ਸਫਰ ਦੀ ਦਸਿਸ	ਜਸਿ ਦਸਿਸ ਵਲ ਤੁਸੀਂ ਸਫਰ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਜਾਂ ਜਸਿ ਪਾਸੇ ਵਲ ਤੁਸੀਂ ਜਾਓਗੇ, ਆਪਣੀਆਂ ਨਜ਼ਰਾਂ ਉਧਰ ਹੀ ਰੱਖੋ।
A6 ਗੱਡੀ ਬੈਕ ਕਰਨੀ	ਗੱਡੀ ਪਿਛਿਓ ਕਰਨ ਵੇਲੇ, ਉਸ ਦਸਿਸ ਵਲ ਵੇਖਦਿਆਂ ਹੋਇਆਂ, ਲੋੜ ਪੈਣ 'ਤੇ ਕਦੀ-ਕਦੀ ਅਗਾਂਹ ਵਲ ਵੇਖੋ।
A7 ਖ਼ਤਰੇ ਦਾ ਅਹਸਿਸ	ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਆਪਣੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਅਜਗੀ ਚੀਜ਼ ਦਾ ਪਤਾ ਲਾਓ, ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਹੋਰਨਾਂ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਖ਼ਤਰਾ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।
A8 ਹੋਰ	ਇਹ ਨਿਗਰਾਨੀ ਸਬੰਧੀ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਗ਼ਲਤੀਆਂ ਲਈ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਉਪਰ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ।

**B: ਥਾਂ ਦਾ ਵਕਫ਼ਾ**

ਮੁਹਾਰਤ	ਸਫਲ ਹੋਣ ਲਈ...
B1 ਲੇਨ ਦੀ ਸਥਿਤੀ	ਦੁਕਵੀਂ, ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਲੇਨ ਵਾਲੀ ਸਥਿਤੀ ਚੁਣੋ, ਜਿੱਥੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਜ਼ਰ ਆਏ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਥਾਂ ਦੇ ਵਕਫ਼ੇ ਵੀ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ।
B2 ਦੂਰੀ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ	ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਅੱਗੇ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਵਿਚਕਾਰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪਿੱਛੇ ਚੱਲਣ ਦੀ ਦੂਰੀ ਬਣਾਈ ਰੱਖੋ।
B3 ਗੱਡੀ ਦੇ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ/ਦੂਰ ਰੁਕਣਾ	ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਰੁਕੀ ਹੋਈ ਕਿਸੇ ਵੀ ਗੱਡੀ ਵਿਚਕਾਰ ਦੁਕਵੀਂ ਦੂਰੀ ਛੱਡੋ।
B4 ਵਕਫ਼ਾ	ਟੈਫ਼ਿਕ ਵਿੱਚ ਦੁਕਵੀਂ ਥਾਂ ਚੁਣੋ, ਜਿਸ ਕਰਕੇ ਸੜਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਹੋਰਨਾਂ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਰਫ਼ਤਾਰ ਘੱਟ/ਵੱਧ ਕਰਨ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਕਰਕੇ ਕੋਈ ਦਿੱਕਣ ਨਾ ਹੋਵੇ, ਟੈਫ਼ਿਕ ਜਾਣ ਦੀ ਮੰਜੂਰੀ ਮਿਲਣ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਹੋਣ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਥਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕੱਢੋ।
B5 x-ਵਾੱਕ ਨੂੰ ਰੋਕਣਾ	ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਰਾਹ ਵਿੱਚ ਅੜਿੱਕਾ ਪਾਉਣ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਕ੍ਰਾੱਸਵਾੱਕ ਤੋਂ ਪਿੱਛੇ ਰੁਕੋ।
B6 ਮੁੜਣ ਦੀ ਸਥਿਤੀ	ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਮੁੜਣ ਦੌਰਾਨ ਅਤੇ ਦੁਕਵੀਂ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਅੰਤ ਤੱਕ ਦੁਕਵੀਂ ਲੇਨ ਸਥਿਤੀ ਬਣਾਈ ਰੱਖੋ।
B7 ਲੋਕਾਂ ਨਾਲ ਭਰੇ ਹੋਏ x-ਵਾੱਕ	ਲੋਕਾਂ ਨਾਲ ਭਰੇ ਹੋਏ ਕ੍ਰਾੱਸਵਾੱਕ ਨੇੜੇ ਪਹੁੰਚਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਗੱਡੀ ਰੋਕੋ।
B8 ਮੈਨਿਊਵਰ ਥਾਂ	ਲੇਨ ਬਦਲਣ, ਮੁੜਣ, ਰੁਕਣ ਜਾਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਵੇਲੇ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਹੋਰਨਾਂ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਥਾਂ 'ਤੇ ਹੈ। ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਥਾਂ 'ਤੇ ਮੈਨਿਊਵਰ ਪੂਰਾ ਕਰੋ।
B9 ਹੋਰ	ਇਹ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਥਾਂ ਦੇ ਵਕਫ਼ਿਆਂ ਲਈ ਹੈ, ਜੋ ਇਸ ਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਉਪਰ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ।
B10 ਰੁਕਣ ਦੀ ਸਥਿਤੀ	ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਰੁਕਣ ਦੀ ਥਾਂ ਤੋਂ ਦੁਕਵੀਂ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਹੀ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਹੋਰ ਵੇਰਵੇ ਲਈ ਡ੍ਰਾਈਵ ਸਮਾਰਟ ਲਈ ਸਿਖੋ, ਗਾਈਡ ਵਿੱਚ "ਚੌਰਾਹਿਆਂ 'ਤੇ ਰੁਕਣਾ" ਵੇਖੋ।
B11 ਸੜਕ ਦੀ ਸਥਿਤੀ— ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਾਲੀ ਥਾਂ	ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵੇਲੇ, ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਅਜਿਹੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਖੜ੍ਹੀ ਕਰਨਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਉਹ ਨਜ਼ਰ ਆ ਰਹੀ ਹੈ, ਸੰਕੇਤਾਂ/ਪੇਸਟ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਚਿਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਹੋਰਨਾਂ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਥਾਂ ਛੱਡੋ।
B12 3-ਪੁਆਇੰਟ ਟਰਨ/ U-ਟਰਨ (MC)	ਤੁਹਾਨੂੰ 3-ਪੁਆਇੰਟ ਟਰਨ (ਮੈਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਲਈ U-ਟਰਨ) ਅਸਰਦਾਰ ਢੰਗ ਨਾਲ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਹੀ ਪੂਰਾ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਡ੍ਰਾਈਵ ਸਮਾਰਟ ਲਈ ਸਿਖੋ ਜਾਂ ਰਾਈਡ ਸਮਾਰਟ ਲਈ ਸਿਖੋ, ਗਾਈਡ ਵੇਖੋ।
B13 ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਿਚਲੇ ਵਕਫ਼ੇ	ਪਾਰਕਿੰਗ ਕਰਨ ਵੇਲੇ, ਹੋਰਨਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਅਤੇ ਵਸਤਾਂ ਲਈ ਦੁਕਵੀਂ ਥਾਂ ਛੱਡੋ, ਫੁਟਪਾਥ ਦੇ ਨੇੜੇ ਖੜ੍ਹੀ ਕਰੋ, ਫੁਟਪਾਥ ਦੇ ਸੰਕੇਤ ਨਾ ਢਕੋ ਅਤੇ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਨੇਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ।
B14 ਰੇਲਰੋਡ ਕ੍ਰਾੱਸਿੰਗ (ਮੈਟਰਸਾਈਕਲ)	ਆਪਣੇ ਟਾਇਰਾਂ ਨੂੰ ਪਟਰੀਆਂ ਵਿੱਚ ਫਸਣ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਲਈ ਟ੍ਰੇਨ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕੋਣ ਤੋਂ ਪਾਰ ਕਰੋ।

**C: ਰਫ਼ਤਾਰ**

ਮੁਹਾਰਤ	ਸਫਲ ਹੋਣ ਲਈ...
C1 ਰਫ਼ਤਾਰ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣਾ	ਅਜਿਹੀ ਅਨੁਕੂਲ ਰਫ਼ਤਾਰ ਚੁਣੋ, ਜੋ ਰਫ਼ਤਾਰ ਸੀਮਾ ਅਤੇ ਹਾਲਾਤ ਅਨੁਸਾਰ ਦੁਕਵੀਂ ਹੋਵੇ।
C2 ਰੇਲਿੰਗ ਸਟਾੱਪ	ਲੋੜ ਪੈਣ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੋਕ ਦਿਓ (ਸਟਾੱਪ ਦੇ ਸੰਕੇਤਾਂ, ਲਾਲ ਬੱਤੀਆਂ 'ਤੇ ਅਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਿੱਚੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਦਿਆਂ)।
C3 ਪੀਲੀ ਲਾਈਟ	ਲਾਈਟ ਪੀਲੀ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚੌਰਾਹੇ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਗੱਡੀ ਜ਼ਰੂਰ ਰੋਕਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ, ਜਦ ਤੱਕ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸਮੇਂ-ਸਿਰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਨਾ ਰੋਕ ਸਕੋ।
C4 ਰਫ਼ਤਾਰ ਵਧਾਉਣੀ / ਘਟਾਉਣੀ	ਤੁਹਾਨੂੰ ਗ਼ੈਰਜ਼ਰੂਰੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਰੁਕੇ ਜਾਂ ਰਫ਼ਤਾਰ ਮੰਠੀ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ, ਬਹੁਤ ਹੀ ਅਰਾਮ ਨਾਲ ਰਫ਼ਤਾਰ ਜ਼ਰੂਰ ਵਧਾਉਣੀ/ਘਟਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
C5 ਸਿਫ਼ਟਿੰਗ	ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਭ ਤੋਂ ਕਾਰਗਰ ਗਿਅਰ ਜ਼ਰੂਰ ਚੁਣਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਗਿਅਰਾਂ ਵਿਚਕਾਰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਹੀ ਅਰਾਮ ਨਾਲ ਬਦਲਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਗੱਡੀ ਚੱਲਦਿਆਂ ਹੋਇਆਂ ਕੋਈ ਹੋਰ ਗਿਅਰ ਨਾ ਲਾਓ (ਜਿਵੇਂ ਅਗਲੇ ਗਿਅਰ ਤੋਂ ਪਿੱਛਲਾ) ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਨਿਊਟ੍ਰਲ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਕਲੱਚ ਵਿੱਚ ਨਾ ਪਾਓ (ਮੈਨੁਅਲ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ)।
C6 ਰੇਲਿੰਗ ਬੈਕ	ਪਹਾੜੀ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਪਿਛਿਓ ਵਲ ਜਾਣ ਤੋਂ ਰੋਕਣ 'ਤੇ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਢੁਕਵੀਂ ਬ੍ਰੇਕ ਅਤੇ ਗਿਅਰ ਦੀ ਹੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
C7 ਹੋਰ	ਇਹ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਰਫ਼ਤਾਰ 'ਤੇ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਦੀਆਂ ਗ਼ਲਤੀਆਂ ਲਈ ਹੈ, ਜੋ ਇਸ ਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਉਪਰ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ।
C8 ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਲਾਉਣੀਆਂ	ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੋਈ ਖ਼ਤਰਾ ਨਜ਼ਰ ਆਏ, ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਰੋਕਣ ਵਾਸਤੇ ਐਕਸੀਲੇਟਰ ਤੋਂ ਆਪਣਾ ਪੈਰ ਹਟਾਕੇ ਬ੍ਰੇਕ ਲਾਉਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋ ਜਾਓ।
C9 ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ	ਪਾਰਕਿੰਗ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲਾਓ ਅਤੇ ਚੱਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਸ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਛੱਡੋ।

**D: ਸਟੀਅਰਿੰਗ**

ਮੁਹਾਰਤ	ਸਫਲ ਹੋਣ ਲਈ...
D1 ਆਮ ਸਟੀਅਰਿੰਗ	ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ ਦਾ ਕੰਟਰੋਲ ਬਣਾਈ ਰੱਖੋ। ਡ੍ਰਾਈਵ ਸਮਾਰਟ ਲਈ ਸਿਖੋ, ਗਾਈਡ ਵਿੱਚ "ਸਟੀਅਰਿੰਗ" ਵੇਖੋ। ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਣ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰਦਿਆਂ ਕਾਰ ਜਾਂ ਪਹੀਏ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਨਾ ਮੋੜੋ।
D2 ਹੋਰ	ਇਹ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਦੀਆਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਗ਼ਲਤੀਆਂ ਲਈ ਹੈ, ਜੋ ਇਸ ਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਉਪਰ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ।
D3 ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ ਦੀ ਸਥਿਤੀ	ਪਹਾੜੀ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਖੜ੍ਹੀ ਕਰਨ ਵੇਲੇ, ਗੱਡੀ ਦੇ ਅਗਲੇ ਪਹੀਏ ਦੁਕਵੀਂ ਪਾਸੇ ਵਲ ਮੋੜੋ। ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ ਨੂੰ ਇੱਕ ਹੱਥ ਨਾਲ ਅੰਦਰ ਵਲ ਮੋੜਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ।
D4 ਭਾਰ ਸਾਵਾਂ ਕਰਨਾ (ਮੈਟਰਸਾਈਕਲ)	ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵੇਲੇ ਆਪਣੇ ਪੈਰ ਫੁਟ ਪੈਗ 'ਤੇ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਬਹਿਣ ਦੀ ਦੁਕਵੀਂ ਸਥਿਤੀ ਬਣਾਈ ਰੱਖੋ।

**E: ਸੰਕੇਤ (ਸੰਚਾਰ)**

ਮੁਹਾਰਤ	ਸਫਲ ਹੋਣ ਲਈ...
E1 ਸਿਗਨਲ	ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਇਹ ਦੱਸਣ ਲਈ ਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਇਰਾਦਾ ਮੁੜਣ, ਲੇਨ ਬਦਲਣ, ਸੜਕ ਤੋਂ ਉਤਰਣ ਜਾਂ ਸੜਕ 'ਤੇ ਆਉਣ ਦਾ ਹੈ, ਲਈ ਆਪਣੇ ਮੁੜਣ ਵਾਲੇ ਸਿਗਨਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
E2 ਟਾਈਮਿੰਗ	ਦੁਕਵੀਂ ਚਿਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਲਈ ਆਪਣਾ ਇਰਾਦਾ ਦਰਸਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਦੁਕਵਾਂ ਸੰਕੇਤ ਦਿਓ, ਪਰ ਇੰਨੀ ਜਲਦੀ ਵੀ ਨਹੀਂ ਕਿ ਸੜਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਲੋਕ ਭਰਮ ਵਿੱਚ ਪੈ ਜਾਣ।
E3 ਬੰਦ ਕਰਨਾ	ਮੈਨਿਊਵਰ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਆਪਣਾ ਸਿਗਨਲ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿਓ।
E4 ਹੋਰ	ਇਹ ਸੰਚਾਰ ਦੀਆਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਗ਼ਲਤੀਆਂ ਲਈ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਜੋ ਇਸ ਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ।

**ਨਾਕਾਮ ਹੋਣ ਦੇ ਕਾਰਣ**

ਮੁਹਾਰਤਾਂ	ਸਾਰੀਆਂ ਮੁੱਖ ਮੁਹਾਰਤਾਂ ਵਿੱਚ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀਆਂ ਮੁਹਾਰਤਾਂ ਲਈ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਮਿਆਰ ਪੂਰੇ ਕਰਨ ਦੀ ਅਸਮਰੱਥਾ: ਨਿਗਰਾਨੀ, ਥਾਂ ਦਾ ਵਕਫ਼ਾ, ਰਫ਼ਤਾਰ, ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਅਤੇ ਸੰਕੇਤ।
ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਕਾਰਵਾਈ (DA)	ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਜਾਂ ਕਾਰਵਾਈ ਦੀ ਘਾਟ, ਜਿਸਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਗੱਡੀ ਦੀ ਟੱਕਰ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਗੱਡੀ 'ਤੇ ਕੰਟਰੋਲ ਨਹੀਂ ਰਹਿੰਦਾ। ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਦਾ ਐਗਜ਼ਾਮੀਨਰ ਜਾਂ ਦੂਜੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਟੱਕਰ ਹੋਣ ਤੋਂ ਰੋਕਣ ਲਈ ਕਾਰਵਾਈ ਜ਼ਰੂਰ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
ਉਲੰਘਣਾ (V)	ਜਿੱਥੇ ਵੇਖਿਆ ਗਿਆ ਵਿਹਾਰ ਲਾਗੂ ਮਿਆਰ ਦੀ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੈ ਅਤੇ ਅਸਮਰੱਥਾ ਤੌਰ 'ਤੇ ਟਿਕਟ ਲੱਗਣ ਵਾਲਾ ਜੁਰਮ ਹੈ ਜਿਵੇਂ, ਲਾਲ ਬੱਤੀ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਰੁਕਣਾ।
ਹੋਰ	ਟੈਸਟ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਿਆਂ ਸਾਰ ਹੀ ਉਪਕਰਣ ਚਲਾਉਣ ਵਿੱਚ ਅਸਮਰੱਥਾ। ਮੈਨਿਊਵਰ ਵਿੱਚ ਦਿਲਚਸਪੀ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਾਂ ਅਸਮਰੱਥਾ ਹੈ। ਚੀਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਟੱਕਰ ਮਾਰਣੀ ਫੁਟਪਾਥ/ਸਾਈਡ ਵਾੱਕਸ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣੀ।