



Innspill til nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2022-2025

Pensjonistforbundet og SAKO (LO-Stats Pensjonistutvalg, Telepensjonistenes Forbund, Fagforbundets sentrale pensjonistutvalg, Postens Pensjonistforbund, Politiets Pensjonistforbund, Jernbanepensjonistenes Forbund og Statens Vegvesens Pensjonistforbund) viser til brev med invitasjon til å delta med innspill til tiltak i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2022-2025, og leverer med dette våre innspill til planen.

Statens vegvesen har spesifikt bedt organisasjonene om å komme med forslag til tiltak der vi selv er ansvarlig aktør for gjennomføring av disse. Vi ser frem til å delta i arbeidet både med plan og gjennomføring, og det er svært verdifullt for vår organisasjon å kunne bidra i arbeidet som skal forebygges og forhindre dødsfall blant trafikanter. Under følger en oppstilling av forslag til tiltak.

- **Pensjonistforbundet vil arbeide med trafikksikkerhet blant eldre fotgjengere**

I tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021 har vegvesenet sammen med Pensjonistforbundet etablert samarbeid om kurs for eldre fotgjengere. Dette arbeidet ønsker vi å videreføre og styrke, en styrking blir nødvendig blant annet som følge av pandemisituasjonen i 2020-2021 hvor all aktivitet har bremsset eller stoppet helt opp. Eldre, som den største risikogruppen har i stor grad vært isolert i pandemitiden, og det er grunn til å anta at mange har behov for en oppfrisking av egne kunnskaper som trafikanter.

I den nåværende tiltaksplanen vil Pensjonistforbundet stå for rekruttering av kursholdere, mens statens vegvesen har utviklet kursmaterieell og vil stå for kursing av de som skal holde kurs. Pensjonistforbundet vil i tiltaksperioden 2022-2025 oppfordre alle våre fylkes- og lokalforeninger til å rekruttere kursholdere og gjennomføre kurs, og det vil særlig være viktig med lokal kunnskap da den lokale trafikksituasjonen er et viktig element i kursarbeidet.



Gjennom pandemiåret har vi lært at også mange og etter hvert flere eldre behersker bruk av digitale medier, og vi mener det vil være hensiktsmessig at en del av kursmateriellet kan omarbeides til en nettbasert form, enten det er i form av webinarer, eller filmer som kan deles i nyhetsbrev, sosiale medier etc. Dette er tiltak vi mener kan nå langt utover fysiske kurs, hvor innholdet i kursene kun når frem til de som deltar. Vi ser god effekt og ofte svært høye 'seertall' på videovisninger delt på nett, i tillegg vil muligheten for gjenbruk av kurs eller videoer være til fordel både digitalt, men også til bruk under fysiske møter.

- **Pensjonistforbundet vil arbeide med å styrke trafikkkompetansen blant eldre bilførere**

Pensjonistforbundet ønsker å videreføre arbeidet med rekruttering av deltakere til 65+-kursene for bilførere hvor vi har vært samarbeidspartner med statens vegvesen i en årrekke. Vi mener at disse kursene er essensielle for en trygg trafikk, og at alle som har et førerkort uavhengig av alder kunne trenge oppfriskning av kjøre- og trafikkunnskaper. Dette vil bli desto viktigere med bortfall av krav til helseattest. Kursene må være kostnadsfrie for å sikre høy deltakelse. Det er også vesentlig at kursene inneholder kunnskap om ny teknologi i biler (førerstøttesystemer etc).

Pensjonistforbundet vil i dette arbeidet være aktiv når det gjelder rekruttering og bruke våre eksisterende kanaler på nett og i våre mange fylkes- og lokalforeninger til å spre informasjon om kurs og mulighet til å gjennomføre og avholde lokale kurs.

- **Pensjonistforbundet vil øke organisasjonens informasjonsarbeid rundt trafikksikkerhet**

Som nevnt innledningsvis er Pensjonistforbundet opptatt av Eldres trafikksikkerhet, og organisasjonen er aktiv formidlingsspredder av kunnskap som gjelder alle former for trygghetstiltak. Dette vil vi fortsette med, men i den kommende perioden vil vi ha et mer strategisk og helhetlig fokus på trafikksikkerhet, blant annet gjennom nettartikler på egne nettsider og i sosiale medier, og vi ser også for oss at vi kan ha med oss ulike trafikksikkerhetstiltak som tematikk i vår podkastserie Plusspodden.

Gjennom fireårsperioden som tiltaksplanen skal gjelde for, vil vi blant annet belyse tematikk som nye førerstøttesystemer, bruk av refleks, nye og oppdaterte trafikkregler for bilister og syklistere, eldre fotgjengere og sikkerhet, sikkerhet på el-sykel, og vi ønsker også å kunne samarbeide med statens vegvesen om enkelte saker.

Pensjonistforbundet er særlig opptatt av tilgjengelighetsspørsmål i trafikken, og ønsker å synliggjøre hvordan det arbeides med å tilrettelegge for et aldersvennlig samfunn – også når det gjelder infrastruktur som veier, gangveier, fortauskanten, islagte fortau, hvileplasser på gåturen og mange andre tilstøtende problemstillinger.



Bladet Pensjonisten er et godt lest medlemsblad som når ut til våre om lag 250 000 medlemmer, og nå er det også tilgjengelig for løssalg i kiosk og butikk. Pensjonisten vil i den nåværende perioden, så vel som i den kommende tiltaksperioden ta for seg en rekke tema som angår eldres trafikksikkerhet, for eksempel gjennom artikler om refleksbruk, synlighet, bruk av speil på sykkel etc. Vi har en åpen redaksjon som gjerne samarbeider om innhold som direkte vil bidra til å øke kunnskapen om trafikksikkerhet blant eldre.

- **Pensjonistforbundet vil bidra til arbeidet med å øke refleksbruken blant eldre**

I oktober måned og utover høsten i samtlige år i den kommende tiltaksplanen vil Pensjonistforbundet ha økt fokus på synlighet i trafikkbildet og bruk av refleks i mørketiden. Vi vil løfte problematikken i sosiale medier og minne om betydningen av refleksbruk i samtlige av våre tilgjengelige informasjonskanaler. Vi vil også oppfordre våre mange lokalforeninger til å dele ut reflekser i lokallagene våre og ved medlemsaktiviteter (når dette gjenåpner).

- **Pensjonistforbundet vil øke trafikksikkerheten blant eldre på el-sykkel og sykkel**

Pensjonistforbundet oppfordrer alle eldre til å delta aktivt i samfunnet, og ikke minst fysisk. Vi mener at sykler og el-sykler kan være til stor nytte og glede for mange eldre, og vi håper at flere benytter sykkel som sitt primærtransportmiddel i nærmiljøet i tiden som kommer. I forbindelse med tiltaksplanarbeidet til Statens vegvesen ønsker Pensjonistforbundet å se på mulighetene for å gjennomføre trafikksikkerhetskurs på sykkel og el-sykkel for eldre i samarbeid med f. eks Syklistenes Landsforbund.

Vennligst bemerk at det siste punktet er på vurderingsstadiet. En avklaring vil foreligge innen oktober.

Vennlig hilsen
For Pensjonistforbundet

Harald Olimb Norman
Generalsekretær

Margrethe Gaassand
Rådgiver bolig og tilgjengelighet