



## Høringsuttalelse om forslag om nye regler for små elektriske kjøretøy

Pensjonistforbundet og SAKO (LO-Stats Pensjonistutvalg, Telepensjonistenes Forbund, Fagforbundets sentrale pensjonistutvalg, Postens Pensjonistforbund, Politiets Pensjonistforbund, Jernbanepensjonistenes Forbund og Statens Vegvesens Pensjonistforbund) viser til høringsbrev om forslag om nye regler for små elektriske kjøretøy datert 09.02.2022 og leverer med dette våre innspill til høringen.

Pensjonistforbundet imøteser forslag om nye regler og mener at det er et sterkt behov for at ferdsel på små elektriske kjøretøy reguleres omgående. Etter fjorårets høringsrunde som medførte svært få tiltak, er vi nå glade for at Statens Vegvesen har tatt inn flere av innspillene om trafiksikkerhet til den nye høringsrunden. Temaene som ønskes løftet i høringen er alle vesentlige for å skape trygghet i trafikken og sikre god ferdsel blant fotgjengere og andre trafikanter, og vi mener det er viktig at god regulering kommer på plass omgående for å sikre deltakelse i samfunnet.

Vi gir vår fulle tilslutning til de tiltak som er besluttet innført; promillegrense, hjelpåbud for barn og omklassifisering fra sykkel til motorvogn er alle tiltak som utvilsomt vil bidra til økt trafiksikkerhet og bedre samferdsel mellom trafikanter.

Pensjonistforbundet er positiv til former for mobilitet som bidrar til å redusere klimautslipp og å forbedre luftkvalitet og nærmiljø. For å få til dette, kreves god regulering som fører til godt samspill mellom ulike trafikantgrupper. Vi mener at det bør iverksettes en rekke tiltak som er vi vil komme nærmere inn på under. Oppsummert mener Pensjonistforbundet at følgende er nødvendig:

- Forbud for små elektriske motorvogner på fortau
- Nedre aldersgrense på 16 år
- Sanksjonering ved brudd på den alminnelige promillegrensen
- Gjøre bilansvarsloven gjeldende, og kreve forsikringsplikt.
- God skiltbruk og informasjon
- Hjelpåbud for alle

### Forbud mot bruk på fortau

I den forrige høringsrunden viet Pensjonistforbundet stor plass til det som omhandler forbud mot å kjøre på fortau med el-sparkesykler og andre små elektriske kjøretøy. Eldre og andre



gående opplevde tidlig at de nye kjøretøyene ble et hinder for trygg ferdsel på fortau, og mange har vegret seg for å ta i bruk uteområder i frykt for å bli utsatt for ulykker og andre risikofylte situasjoner på fortau og i krysningsfelt. Pensjonistforbundet er bekymret for at det å tillate bruk av elsparkesykler på fortau fører til senket samfunnsdeltakelse, og vår vurdering er at dette i realiteten er strukturell diskriminering av eldre og funksjonshemmede.

Pensjonistforbundet mener at et forbud mot kjøring på fortau er eneste løsning dersom en skal fortsette å tillate bruk av små elektriske kjøretøy. Vi støtter fullt ut et forbud, og mener at sikkerhet blant gående skal være høyeste prioritering i trafikkbildet. Eldre gående er en særskilt utsatt gruppe når det gjelder trafikkulykker og er mer utsatt for både dødsfall og alvorlige skader enn andre gående, samtidig har eldre oftest også færre muligheter til å komme seg rundt enn mange andre. Fortauene må reguleres på en slik måte at det ikke oppstår konflikter mellom trafikanter, og forbudet blir et viktig tiltak på vei mot god trafikksikkerhet for gående.

### Aldersgrenser

Statens Vegvesen ber om innspill til innføring eller endring av aldersgrense for små elektriske kjøretøy som følge av et forbud mot kjøring på fortau. Pensjonistforbundet ser det som nødvendig å innføre 16-års aldersgrense for disse kjøretøyene, både av hensyn til brukerens egen sikkerhet og kontroll over kjøretøyet, og for å redusere risiko for skade på andre. Når det rapporteres om at barn fra 12 årsalderen og oppover har god, men også varierende trafikkforståelse, forteller dette oss at det ikke er en god ide å la barn bruke slike kjøretøy på fortau, og Pensjonistforbundet advarer på det sterkeste om å gjøre unntak fra et forbud for barn under 16 år.

Vi vil også påpeke at trafikkforståelse alene ikke er tilstrekkelig for å håndtere et kjøretøy i områder med andre trafikanter. De rapportene som det vises til gjelder også barn på sykkel, og her mener vi at det må skilles mellom en sykkel og et motorisert kjøretøy, da disse har totalt ulike premisser for fremdrift, stopp og ikke minst balanse- og tyngdepunkt. De nye kjøretøyene krever andre fysiske forutsetninger, og selv om kjøretøyene kommer i ulike størrelser, så er det ikke gitt at enhver 12-åring har den fysiske kapasiteten som kreves for å håndtere et motorisert kjøretøy i stor fart. Pensjonistforbundet støtter ikke et mulig alternativ hvor barn under 16 år kan kjøre på fortau.

### Regler for sanksjonering ved ruspåvirket kjøring

Pensjonistforbundet gir ubetinget støtte til å omklassifisere små elektriske kjøretøy som motorvogn, særlig fordi den alminnelige promillegrensen på 0,2 gjør seg gjeldende. Vi mener at det er klokt å innføre sanksjoneringsmuligheter så tidlig som mulig ved innføring av nye kjøretøy i markedet for å unngå at det etableres uhensiktsmessige praksiser som skaper fare for liv og helse. Dette må også følges opp med kontroller slik at det på kort sikt kan leses av endringer i skadestatistikken som omfatter kjøring i ruspåvirket tilstand.

**Postadresse:**

Pb. 6714 St. Olavs pl.  
0130 Oslo

**Besøksadresse:**

Torggata 15

pf@pensjonistforbundet.no  
www.pensjonistforbundet.no

Telefon: 22 34 87 70  
Faks: 22 34 87 83

Bankgiro: 9001.05.50202  
Org.nr.: 970 323 910



### Bilansvarsloven

Pensjonistforbundet støtter regulering av lov og forskrift som vil omfatte kjøretøyene av bilansvarsloven. Det er uheldig at folk som har blitt utsatt for ulykker selv står igjen med store utgifter til skadebehandling. Som trafikant, enten gående, syklende eller andre, må en være sikker på at også utgifter til tannbehandling og andre skader vil dekkes dersom en er uheldig nok til å komme til skade.

Pensjonistforbundet støtter løsningsalternativ 3 fremmet av Samferdselsdepartementet, hvor alle små elektriske kjøretøy omfattes av krav til kollektiv dekning under Trafikkforsikringsforeningens ordning, samt krav om individuell forsikringsplikt både for privateide og utleide små elektriske kjøretøy. Også dette punktet mener vi krever en særlig rask innføring, og det bør vurderes i hvilken grad dette kan ha tilbakevirkende kraft for de som allerede har blitt offer for ulykker med stort skadeomfang og økonomiske belastninger som følge av dette.

### Endringer i skiltforskriften

Pensjonistforbundet har tidligere uttrykt våre ønsker om å skape et tryggere trafikkbilde ved å tilgjengeliggjøre god informasjon for de som ferdes i trafikken. Ved innføring av nye regler for små elektriske kjøretøy støtter Pensjonistforbundet endringer i skiltforskriften som tydeliggjør hvilke trafikanter som kan ferdes hvor. Vi mener at hastighet både på gang- og sykkelvei og i gågate allerede gir utfordringer i dag, selv om det er påbudt å senke hastigheten i disse områdene viser dagens bilde at dette ikke er regler som overholdes. Derfor mener vi at små elektriske kjøretøy skal trilles i gågater, og at det må innføres tiltak, f. eks gjennom opplysningskampanjer eller regelmessige kontroller slik at flere velger å følge eksisterende regelverk. Vi mener også at det i gågate bør være opplyst om fartsgrenser på maks 6 km/t med egne skilt, jf. skiltforslag 367 i høringsnotatet.

Pensjonistforbundet gir uforbeholden støtte til bruk av vegoppmerkingssymbol for å bedre parkeringssituasjonen for små elektriske kjøretøy, og vi mener at det foreslåtte vegoppmerkingssymbolet for el-sparkesykler tas inn i skiltforskriften. Vi støtter et forslag til bruk av symbolet som tydeliggjør hvor man kan parkere og ikke. Dersom det er behov for slike områder utenom normalbestemmelsene, ber vi om at hver enkelt kommune selv vurderer hvor slike steder kan benyttes til parkering, og at disse prosessene involverer brukere i beslutningsprosessene, dette gjelder særlig eldre og funksjonshemmede. Dersom parkeringssoner legges på eller nært fortau, gågate eller gang- og sykkelveier, mener vi at det først og fremst skal være god tilmålt plass til fotgjengere og gående, og at det deretter kan vurderes om plassering av parkeringsfelt er hensiktsmessig.

### Hjelmpåbud for alle

Pensjonistforbundet mener at det i altfor liten grad praktiseres god skikk for hjembruk i Norge, og selv om det nå er innført et strengere regelverk for barn på el-sparkesykler, så er dette

**Postadresse:**

Pb. 6714 St. Olavs pl.  
0130 Oslo

**Besøksadresse:**

Torggata 15

pf@pensjonistforbundet.no  
www.pensjonistforbundet.no

Telefon: 22 34 87 70  
Faks: 22 34 87 83

Bankgiro: 9001.05.50202  
Org.nr.: 970 323 910



langt fra tilstrekkelig når vi kjenner til skadestatistikken og når vi samtidig også har kjennskap til at hjelmbruk forebygger hodeskader med 60 prosent.

Vennlig hilsen  
For Pensjonistforbundet

Arne Halaas  
Generalsekretær

Margrethe Gaassand  
Rådgiver bolig og tilgjengelighet