



Manutenzione Programmata

| | | |
|-------------------|--------------------------|------------------|
| Nome Cliente: | Modello: | Numero di targa: |
| Numero di telaio: | Data immatricolazione: | Percorrenza: |
| Data attuale: | Numero Ordine di Lavoro: | Tipo Tagliando: |

Check List interventi di Manutenzione Programmata famiglia Multistrada

Spuntare le caselle in corrispondenza degli interventi effettuati

| Eseguito | Sostituito | | Service Temporale* 📅 | | | |
|--------------------------|--------------------------|---|-------------------------------|---|------------------------------|----|
| | | | Service Chilometrico DESMO* 🔧 | | Service Chilometrico OIL* 🛢️ | |
| | | | Service Chilometrico 1000* | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Lettura memoria guasti con DDS 2.0 e verifica aggiornamenti tecnici e campagne di richiamo su DCS | • | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sostituzione olio motore con filtro | • | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllo e pulizia filtro aria | | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sostituzione filtro aria | | | • | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Pulizia tappi con filtri a rete metallica sulle teste (solo Multistrada 1200 DVT e Multistrada 1260 DVT) | ogni 60.000km/36.000mi | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Pulizia tappi con filtri a rete metallica sulle teste (solo Multistrada 1200 DVT Enduro e Multistrada 1260 DVT Enduro) | | | • | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sostituzione cinghie di distribuzione | | | • | 60 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllo e/o registrazione gioco valvole (solo Multistrada 1100) | | • | • | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllo e/o registrazione gioco valvole | | | • | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sostituzione candele | | | • | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sostituzione liquido di raffreddamento (dove presente) | | | • | 48 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sostituzione olio forcella anteriore | ** | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllo visivo elementi di tenuta forcella anteriore ed ammortizzatore posteriore | • | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllo livello olio freni e frizione (dove presente) | • | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sostituzione olio freni e frizione (dove presente) | | | | 24 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllo usura pastiglie e dischi freno anteriori e posteriori | | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllo serraggio viti pinze freno anteriore e posteriore e viti dischi freno anteriore | | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllo serraggio viti disco freno posteriore (con smontaggio perno ruota posteriore in caso di presenza viti di fissaggio disco freno con presa di chiave esagonale) | | | • | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllo serraggio dadi ruota anteriore e posteriore e dado corona | | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllo serraggio fissaggi telaio a motore, forcellone ed ammortizzatore posteriore | | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllo cuscinetti mozzi ruote | | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllo parastrappi su corona e lubrificazione perno ruota posteriore | | | • | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllo usura catena, corona e pignone e controllo tensione, lubrificazione ed allungamento catena di trasmissione secondaria. Valore allungamento rilevato: _____ (mm) NOTA: Si consiglia la sostituzione del kit catena di trasmissione secondaria non oltre i 20.000km/12.000mi. | • | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllo gioco cuscinetti cannotto di sterzo | | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllo ruote a raggi in conformità al manuale di officina (dove presenti) | • | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllo libertà di movimento e serraggi cavalletto laterale | • | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllare che tutte le cuffie ed i tubi flessibili a vista (es. tubi carburante, freno e frizione, impianto di raffreddamento, spurgo, drenaggio, etc.) non presentino incrinature, siano a tenuta ed alloggiati correttamente | • | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllo corsa a vuoto leva freno posteriore e lubrificazione leve al manubrio e comandi al pedale | • | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllo pressione ed usura pneumatici | • | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllo funzionamento dispositivi elettrici di sicurezza (sensore cavalletto laterale e frizione, interruttore freno anteriore e posteriore, interruttore spegnimento motore, sensore marcia/folle) | • | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllo funzionamento dispositivi di illuminazione, indicatori di direzione, avvisatore acustico e comandi | • | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Collaudo finale e prova su strada con controllo del corretto funzionamento dei dispositivi di sicurezza (es. ABS e DTC), degli elettroventilatori e del regime di minino | • | • | • | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Controllo visivo livello liquido di raffreddamento e tenuta del circuito (dove presente) | • | • | • | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Pulizia soft del veicolo | • | • | • | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Registrazione del tagliando con spegnimento della spia Service sul cruscotto con DDS 2.0 e compilazione dell'effettuazione del tagliando nella documentazione di bordo (Libretto di Servizio) | • | • | • | 12 |

* Il Service Chilometrico 1000 va effettuato dopo i primi 1.000 km/600 mi.

Il Service Chilometrico OIL 🛢️ va effettuato ogni 12.000 km/7.500 mi per le versioni modello Multistrada 1100/Multistrada 1200 Model Year 2010-2014 ed ogni 15.000 km/9.000 mi per le versioni modello Multistrada 950/Multistrada 1200 DVT /Multistrada 1260 DVT.

Il Service Chilometrico DESMO 🔧 va effettuato ogni 24.000 km/15.000 mi per le versioni modello Multistrada 1100/Multistrada 1200 Model Year 2010-2014 ed ogni 30.000 km/18.000 mi per le versioni modello Multistrada 950/Multistrada 1200 DVT /Multistrada 1260 DVT.

Il service Temporale 📅 va effettuato ogni 12 mesi.

** Ogni 36.000 km/22.500 mi per le versioni modello Multistrada 1100/Multistrada 1200 Model Year 2010-2014 ed ogni 45.000 km/27.000 mi per le versioni modello Multistrada 950/Multistrada 1200 DVT/Multistrada 1260 DVT.

NOTA: Per i modelli Multistrada 1100 e Multistrada 1200 Model Year 2010-2014, in caso di Service Chilometrico DESMO 🔧, è necessario effettuare anche il Service Chilometrico OIL 🛢️.