



Manutenzione Programmata

Nome Cliente:	Modello:	Numero di targa:
Numero di telaio:	Data immatricolazione:	Percorrenza:
Data attuale:	Numero Ordine di Lavoro:	Tipo Tagliando:

Check List interventi di Manutenzione Programmata famiglia Multistrada

Spuntare le caselle in corrispondenza degli interventi effettuati

Eseguito	Sostituito		Service Temporale* 📅			
			Service Chilometrico DESMO* 🔧		Service Chilometrico OIL* 🛢️	
			Service Chilometrico 1000*			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lettura memoria guasti con DDS 2.0 e verifica aggiornamenti tecnici e campagne di richiamo su DCS	•	•		12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sostituzione olio motore con filtro	•	•		12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllo e pulizia filtro aria		•		12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sostituzione filtro aria			•	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pulizia tappi con filtri a rete metallica sulle teste (solo Multistrada 1200 DVT e Multistrada 1260 DVT)	ogni 60.000km/36.000mi			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pulizia tappi con filtri a rete metallica sulle teste (solo Multistrada 1200 DVT Enduro e Multistrada 1260 DVT Enduro)			•	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sostituzione cinghie di distribuzione			•	60
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllo e/o registrazione gioco valvole (solo Multistrada 1100)		•	•	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllo e/o registrazione gioco valvole			•	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sostituzione candele			•	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sostituzione liquido di raffreddamento (dove presente)			•	48
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sostituzione olio forcella anteriore	**			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllo visivo elementi di tenuta forcella anteriore ed ammortizzatore posteriore	•	•		12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllo livello olio freni e frizione (dove presente)	•	•		12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sostituzione olio freni e frizione (dove presente)				24
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllo usura pastiglie e dischi freno anteriori e posteriori		•		12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllo serraggio viti pinze freno anteriore e posteriore e viti dischi freno anteriore		•		12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllo serraggio viti disco freno posteriore (con smontaggio perno ruota posteriore in caso di presenza viti di fissaggio disco freno con presa di chiave esagonale)			•	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllo serraggio dadi ruota anteriore e posteriore e dado corona		•		12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllo serraggio fissaggi telaio a motore, forcellone ed ammortizzatore posteriore		•		12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllo cuscinetti mozzi ruote		•		12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllo parastrappi su corona e lubrificazione perno ruota posteriore			•	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllo usura catena, corona e pignone e controllo tensione, lubrificazione ed allungamento catena di trasmissione secondaria. Valore allungamento rilevato: _____ (mm) NOTA: Si consiglia la sostituzione del kit catena di trasmissione secondaria non oltre i 20.000km/12.000mi.	•	•		12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllo gioco cuscinetti canotto di sterzo		•		12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllo ruote a raggi in conformità al manuale di officina (dove presenti)	•	•		12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllo libertà di movimento e serraggi cavalletto laterale	•	•		12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllare che tutte le cuffie ed i tubi flessibili a vista (es. tubi carburante, freno e frizione, impianto di raffreddamento, spurgo, drenaggio, etc.) non presentino incrinature, siano a tenuta ed alloggiati correttamente	•	•		12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllo corsa a vuoto leva freno posteriore e lubrificazione leve al manubrio e comandi al pedale	•	•		12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllo pressione ed usura pneumatici	•	•		12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllo funzionamento dispositivi elettrici di sicurezza (sensore cavalletto laterale e frizione, interruttore freno anteriore e posteriore, interruttore spegnimento motore, sensore marcia/folle)	•	•		12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllo funzionamento dispositivi di illuminazione, indicatori di direzione, avvisatore acustico e comandi	•	•		12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Collaudo finale e prova su strada con controllo del corretto funzionamento dei dispositivi di sicurezza (es. ABS e DTC), degli elettroventilatori e del regime di minino	•	•	•	12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllo visivo livello liquido di raffreddamento e tenuta del circuito (dove presente)	•	•	•	12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pulizia soft del veicolo	•	•	•	12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Registrazione del tagliando con spegnimento della spia Service sul cruscotto con DDS 2.0 e compilazione dell'effettuazione del tagliando nella documentazione di bordo (Libretto di Servizio)	•	•	•	12

* Il Service Chilometrico 1000 va effettuato dopo i primi 1.000 km/600 mi.

Il Service Chilometrico OIL 🛢️ va effettuato ogni 12.000 km/7.500 mi per le versioni modello Multistrada 1100/Multistrada 1200 Model Year 2010-2014 ed ogni 15.000 km/9.000 mi per le versioni modello Multistrada 950/Multistrada 1200 DVT /Multistrada 1260 DVT.

Il Service Chilometrico DESMO 🔧 va effettuato ogni 24.000 km/15.000 mi per le versioni modello Multistrada 1100/Multistrada 1200 Model Year 2010-2014 ed ogni 30.000 km/18.000 mi per le versioni modello Multistrada 950/Multistrada 1200 DVT /Multistrada 1260 DVT.

Il service Temporale 📅 va effettuato ogni 12 mesi.

** Ogni 36.000 km/22.500 mi per le versioni modello Multistrada 1100/Multistrada 1200 Model Year 2010-2014 ed ogni 45.000 km/27.000 mi per le versioni modello Multistrada 950/Multistrada 1200 DVT/Multistrada 1260 DVT.

NOTA: Per i modelli Multistrada 1100 e Multistrada 1200 Model Year 2010-2014, in caso di Service Chilometrico DESMO 🔧, è necessario effettuare anche il Service Chilometrico OIL 🛢️.