

Instandhaltungsprogramm

TESTASTRETTA DVT
MULTISTRADA MULTISTRADA IPEG

Modell: Aktueller Kilometerstand:						
Kennzeichen: Zulassungsdatum:						
Name des Kunden: Heutiges Datum:						
Treatiges Battain.						
Checkliste - Eingriffe des Instandhaltungsprogramms für Motorräder mit Motor Testastretta DVT	1	15	30	45	60	Zeit (Monate)
☐ Fehlerauslesung mit DDS 2.0 und Kontrolle bezüglich Aktualisierungen der Software-Versionen der Steuergeräte	•	•	•	•	•	12
☐ Überprüfung auf eventuell verfügbare technische Aktualisierungen und Rückrufkampagnen			•	•	•	12
☐ Austausch des Motoröls inkl. Filter	•	•	•	•	•	12
Reinigung des Motorölansaugfilters	•					
☐ Kontrolle und/oder Einstellung des Ventilspiels			→		→	
☐ Austausch der Zahnriemen			→		→ c	60
☐ Austausch der Zündkerzen			→		→	
Reinigung der Verschlüsse mit Metallsieb in den Zylinderköpfen					•	
Reinigung der Verschlüsse mit Metallsieb in den Zylinderköpfen (nur Version Enduro)			•		•	
☐ Reinigung des Luftfilters		•		•		12
☐ Austausch des Luftfilters			≁		←	
☐ Kontrolle des Brems- und Kupplungsflüssigkeitsstands		•	•	•	•	12
Wechsel der Brems- und Kupplungsflüssigkeit						24
☐ Kontrolle des Bremsbeläge- und Bremsscheibenverschleißes. Ggf. austauschen			•	•	•	12
Anzugskontrolle der Schrauben der vorderen und hinteren Bremssättel und Schrauben der vorderen Bremsscheiben		٠	•	•	•	12
☐ Kontrolle des Anzugsmoments der Schrauben der hinteren Bremsscheibe und des Impulsrings (falls erforderlich, mit Ausbau der hinteren Radachse, ausgenommen Version Enduro und Multistrada 1260)		•	•	•	•	
Anzugskontrolle an Vorder- und Hinterradmuttern			•	•	•	12
Anzugskontrolle der Befestigungsschrauben von Rahmen-Motor, Rahmen-Heckrahmen am Spielaufheber und der Befestigungsschrauben des hinteren Federbeins		•	•	•	•	
☐ Kontrolle der Radnabenlager		_	←		←	
☐ Kontrolle und Schmierung der Hinterradachse			→		→	
☐ Kontrolle der Ruckdämpfer am Kettenblatt			←		←	
Anzugskontrolle an Mutter des Kettenblatts und des Ritzels des Sekundärantriebs	•	•	•	•	•	12
☐ Verschleißkontrolle des Sekundärantriebs (Kette, Ritzel und Kettenblatt) und der Kettengleitschienen	•	•	•	•	•	12
☐ Kontrolle der Spannung und Schmierung der Sekundärantriebskette Kontrolle der Kettenverlängerung des Sekundärantriebs. Erfasster Wert:(mm)	•	•	•	•	•	12
☐ Kontrolle der Lenkkopflager			←		←	
☐ Kontrolle der Drahtspeichenfelgen in Übereinstimmung mit dem Werkstatthandbuch (sofern verbaut)	•	•	•	•	•	
☐ Wechsel des Vorderradgabelöls				•		
☐ Sichtkontrolle an Dichtelementen von Vorderradgabel und am hinteren Federbein	•	•	•	•	•	12
 ☐ Kontrolle der Bewegungsfreiheit und der Anzugmomente des Seitenständers und mittleren Ständers (falls installiert) ☐ Sichtkontrolle an den Brems- und Kupplungsleitungen (wo vorgesehen), den ersichtlichen Kraftstoffleitungen und den 	•	•	•	•	•	12
entsprechenden Anschlüssen	•	•	•	•	•	12
☐ Kontrolle eventueller Reibungspunkte, von Spielgrößen und Bewegungsfreiheit sowie der Anordnung der Bowdenzüge und freiliegenden Kabel	•	•	•	•	•	12
Schmierung der Hebel am Lenker und der Pedalsteuerungen		•	•	•	•	12
□ Wechsel der Kühlflüssigkeit.				•		48
Sichtkontrolle des Kühlflüssigkeitsstands und der Abdichtung des Systems	•	•	•	•	•	12
☐ Kontrolle des Reifendrucks und -verschleißes	•	•	•	•	•	12
Kontrolle der Batterieladung	•	•	•	•	•	12
☐ Funktionskontrolle an den elektrischen Sicherheitsvorrichtungen (Seitenständersensor, vorderer und hinterer Bremslichtschalter, Motorstoppschalter, Gang-/Leerlaufsensor)	·	•	•	•	•	12
Aktivierung der LED-Beleuchtung (sofern vorhanden) über das DDS 2.0		•	•	•	•	12
☐ Kontrolle der Beleuchtungsvorrichtungen, Blinker, Hupe und Steuerungen	•	•	•	•	٠	12
Nullsetzung der Serviceanzeige mit DDS 2.0		•	•	•	•	12
 Endkontrolle und Straßentest mit Kontrolle der korrekten Funktion der Sicherheitsvorrichtungen (z. B. ABS , DTC und VHC, wenn vorhanden), Cruise-Control, der Elektrolüfterräder und der Standgasdrehzahl 	•	•	•	٠	٠	12
☐ Soft-Reinigung des Fahrzeugs	•	•	•	•	•	12
☐ Eintrag der Inspektion in den Bordunterlagen (Kundendienstheft)	•	•	•	•	•	12

Die während des Instandhaltungsprogramms erfolgten Eingriffe ankreuzen. Bei einem Off-Road-Einsatz müssen die Inspektionen den vorgegebenen Fälligkeiten gegenüber in kürzeren Zeitabständen erfolgen.

Danke! Ihr Ducati-Techniker:

Ausg.04/19