



Entretien Programmé

| | | |
|-------------------|------------------------------|----------------------------|
| Nom du Client : | Modèle : | Numéro d'immatriculation : |
| Numéro de cadre : | Date d'immatriculation : | Kilométrage : |
| Date actuelle : | Numéro Ordre de Réparation : | Type Révision : |

Liste des contrôles d'Entretien Programmé famille Streetfighter

Cocher les cases au niveau des opérations effectuées

| Effectué | Remplacé | | Service Temporel* 📅 | | | |
|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------------|---|------------------------------|----|
| | | | Service Kilométrique DESMO* 🛠️ | | Service Kilométrique OIL* 🛢️ | |
| | | | Service Kilométrique 1 000* | | | |
| <input type="checkbox"/> | | Lecture de la mémoire pannes avec DDS 2.0 et vérification des mises à jour techniques et campagnes de rappel sur DCS | • | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre | • | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Contrôle et nettoyage du filtre à air | | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Remplacement du filtre à air | | | • | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Remplacement des courroies de distribution (seulement Streetfighter 848 et Streetfighter 1098) | | | • | 60 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Contrôle et/ou réglage du jeu aux soupapes (seulement Streetfighter 1098) | | • | • | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Contrôle et/ou réglage du jeu aux soupapes et remplacement des vis en aluminium du couvercle des soupapes (si prévues) | | | • | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Contrôle des lamelles d'air secondaire (si prévues) | | | • | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Remplacement des bougies | | | • | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Remplacement des bougies (seulement Streetfighter 848 et Streetfighter 1098) | | • | • | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Vidange liquide de refroidissement | | | • | 48 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Vidange de l'huile de fourche avant | | | | 36 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Contrôle visuel des éléments d'étanchéité fourche avant et amortisseur arrière | • | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Contrôle du niveau huile de freins et d'embrayage | • | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Vidange huile de freins et d'embrayage | | | | 24 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Contrôle de l'usure des plaquettes et des disques de frein avant et arrière | | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Contrôle du serrage des vis des étriers du frein avant et arrière et des vis des disques du frein avant | | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Contrôle du serrage des vis disque de frein arrière (avec dépose de l'axe de roue arrière en présence de vis de fixation du disque de frein avec prise de clé à six pans) | | | • | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Contrôle du serrage des écrous de roue avant et arrière écrou couronne | | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Contrôle du serrage des fixations du cadre au moteur, bras oscillant et amortisseur arrière | | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Contrôle du serrage fixation du trépied droit à la rangée arrière (seulement Streetfighter V4) | | | • | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Contrôle des roulements des moyeux de roue | | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Contrôle amortisseurs de couple en caoutchouc sur la couronne et graissage axe de roue arrière | | | • | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Contrôle usure chaîne, patins de chaîne, couronne, et pignon. Contrôle de mise en tension, graissage et allongement de chaîne. Valeur allongement mesurée : _____ (mm) REMARQUE : Il est conseillé de remplacer le kit chaîne de transmission finale avant les 20 000 km/12 000 mi. | • | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Contrôle du jeu des roulements de la colonne de direction | | | • | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Contrôle de la liberté de mouvement et des serrages de la béquille latérale | • | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Vérifier que tous les soufflets et les tuyaux flexibles à vue (par ex. tubulures carburant, durites de frein et d'embrayage, circuit de refroidissement, purge, drainage, etc.) sont exempts de fissures, étanches et correctement placés | • | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Contrôle de la course à vide du levier de frein arrière et graissage des leviers au guidon et commandes à la pédale | • | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Contrôle de la pression et de l'usure des pneus | • | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Contrôle du fonctionnement des dispositifs électriques de sécurité (capteur béquille latérale et embrayage, contacteurs de freins avant et arrière, contacteur d'arrêt moteur, capteur de marche/point mort) | • | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Contrôle fonctionnement des dispositifs d'éclairage, clignotants, avertisseur sonore et commandes | • | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Réglage du câble Bowden d'ouverture vanne à l'échappement avec DDS 2.0 (seulement Streetfighter V4) | • | • | | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Test final et essai sur route, avec contrôle du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité (ex. ABS et DTC), des électroventilateurs et du régime de ralenti | • | • | • | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Contrôle visuel du niveau liquide de refroidissement et de l'étanchéité du circuit | • | • | • | 12 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Nettoyage délicat du véhicule, enregistrement de la révision avec extinction du témoin Service sur le tableau de bord avec DDS 2.0 et remplissage du coupon de révision dans la documentation de bord (Livret de Service) | • | • | • | 12 |

* Le Service Kilométrique 1 000 doit être effectué après les 1 000 premiers km/600 mi.

Le Service Kilométrique OIL 🛢️ doit être effectué tous les 12 000 km/7 500 mi pour les versions modèle Streetfighter 848/Streetfighter 1098/Streetfighter V4.

Le Service Kilométrique DESMO 🛠️ doit être effectué tous les 24 000 km/15 000 mi pour les versions modèle Streetfighter 848/Streetfighter 1098/Streetfighter V4.

Le Service Temporel 📅 doit être effectué tous les 12 mois.

REMARQUE : Pour les modèles Streetfighter 848 et Streetfighter 1098, en cas de Service Kilométrique DESMO 🛠️, il faut également effectuer le Service Kilométrique OIL 🛢️.