



HYPERMOTARD

Libretto di uso e manutenzione

ITALIANO

HYPERMOTARD
950

Caro Ducatista

ti ringraziamo per averci dato fiducia nell'acquisto della tua nuova Hypermotard 950.

Ti raccomandiamo di **leggere attentamente il tuo manuale d'uso e manutenzione**, in modo da familiarizzare rapidamente con la tua Ducati e **sfruttare tutte le sue caratteristiche**; all'interno del manuale ti forniamo molti consigli e informazioni utili sulla tua **sicurezza**, su come prenderti **cura** della tua moto e su come mantenere alto il valore del tuo veicolo attraverso una **corretta manutenzione** presso i Service specializzati.

Puoi trovare questo manuale d'uso **anche in formato digitale sempre aggiornato nell'area apposita del sito Ducati e all'interno della App MyDucati** consultabile sia da PC che da telefono.



In questo modo potrai avere sempre a disposizione **la versione più aggiornata del manuale** stesso e troverai anche le **informazioni e domande frequenti** relative alla tua moto e al mondo Ducati.

È possibile segnalare suggerimenti di miglioramento in merito al contenuto di questo Manuale uso e manutenzione al seguente indirizzo: OwnerManual@ducati.com

Questo libretto deve essere considerato parte integrante della motocicletta e deve rimanere con essa per tutta la vita. In caso di passaggio di proprietà deve essere consegnato al nuovo acquirente. Gli standard di qualità e la sicurezza delle motociclette Ducati sono tenute in costante aggiornamento con conseguente sviluppo di nuove soluzioni di design, equipaggiamenti ed accessori, quindi, sebbene il libretto includa informazioni aggiornate al momento di andare in stampa, Ducati Motor Holding S.p.A. si riserva il diritto di apportare modifiche in qualunque momento senza darne notizia e senza incorrere in obbligazioni. Per questo motivo potrebbe verificarsi il fatto che, confrontando alcune illustrazioni con il tuo attuale motociclo, potresti notare differenze. Riproduzioni o divulgazioni anche parziali degli argomenti trattati nella presente pubblicazione, sono assolutamente vietate. Ogni diritto è riservato alla Ducati Motor Holding S.p.A., alla quale si dovrà richiedere autorizzazione (scritta) specificandone la motivazione. Per riparazioni o semplici consigli, rivolgiti ai nostri centri di assistenza autorizzata.

Per ulteriori informazioni contattaci alla seguente mail:

contact_us@ducati.com

I nostri Advisor sono a tua disposizione per suggerimenti e consigli utili.



Importante

Per ulteriori informazioni ti invitiamo a contattare il Supporto Ducati cliccando su "Contattaci" nella sezione Servizi e Manutenzione del sito www.ducati.com.

I nostri Advisor sono a tua disposizione per suggerimenti e consigli utili.

Buon divertimento!

Assistenza Stradale



ACI Global Servizi

Importante

L'assistenza Stradale «ACI Global Servizi» è in vigore solo nei seguenti paesi:

Danimarca, Belgio, Francia, Lussemburgo, Svizzera, Irlanda, Regno Unito, Italia, Norvegia, Olanda, Spagna, Austria, Germania, Svezia, Portogallo, Canarie, Cipro, Croazia, Repubblica Ceca, Estonia, Lettonia, Lituania, Finlandia, Grecia, Ungheria, Malta, Polonia, Serbia e Montenegro, Slovacchia, Slovenia, Turchia, Ucraina.

Il Programma Ducati Card Assistance, realizzato in collaborazione con Ducati e ACI Global Servizi, offre assistenza in caso di guasto e/o incidente al Cliente Ducati. Il servizio è attivo 24 ore su 24, 365 giorni all'anno, per 24 mesi (in caso di garanzia estesa varranno le condizioni relative all'estensione stessa)

dalla data di consegna della moto o per il periodo di copertura dell'estensione di garanzia Ever Red.

I servizi di assistenza stradale sono:

- Soccorso stradale e traino
- Trasporto passeggeri a seguito di soccorso stradale
- Rientro dei passeggeri o proseguimento del viaggio
- Recupero del motoveicolo riparato
- Rimpatrio del motoveicolo dall'estero
- Ricerca ed invio pezzi di ricambio all'estero
- Spese di albergo
- Recupero del motoveicolo fuori sede stradale in caso di incidente
- Anticipo cauzione penale all'estero

e possono essere richiesti nei seguenti paesi:

Andorra, Austria, Belgio, Bulgaria, Croazia, Cipro, Rep. Ceca, Estonia, Finlandia, Francia (Corsica inclusa, strade aperte al traffico ordinario) Fyrom (the former Yugoslav Republic of Macedonia), Germania, Gibilterra, Grecia, Ungheria, Irlanda, Islanda, Italia (incluso San Marino e Vaticano), Lettonia, Lituania, Lussemburgo, Malta, Montenegro, Paesi Bassi, Norvegia, Polonia,

Portogallo, Principato di Monaco, Romania, Serbia, Slovacchia, Slovenia, Spagna, Svezia, Svizzera, Turchia, Ucraina, Regno Unito.



Importante

Tutte le informazioni sono dettagliate e a vostra disposizione sul sito Ducati del rispettivo paese.

Numeri telefonici delle Centrali Operative

I numeri da contattare per richiedere i servizi sopra elencati sono:

Andorra	+34-91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Austria	0800-22 03 50	+43-1-25 119 19398
Belgio	0800-14 134	+32-2-233 22 90
Bulgaria	(02)-986 73 52	+359-2-986 73 52
Cipro	22 31 31 31	+357-22-31 31 31
Croazia	0800-79 87	+385-1-464 01 41
Danimarca	80 20 22 07	+45-80 20 22 07
Estonia	(0)-69 79 199	+372-69 79 199

Finlandia	(09)-77 47 64 00	+358-9-7747640 0
Francia (+Corsica)	0800-23 65 10	+33-4-72 17 12 83
FYROM	(02)-3181 192	+389-2-3181 192
Germania	0800-27 22 774	+49-89-76 76 40 90
Gibilterra	91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Grecia	(210)-9462 058	+30-210-9462 058
Irlanda	1800-304 500	+353-1-617 95 61
Islanda	5 112 112	+354-5 112 112
Italia	800.744.444	+39 02 66.16.56.10
Lettonia	67 56 65 86	+371-67 56 65 86
Lituania	(85)-210 44 25	+370-5-210 44 25
Lussemburgo	25 36 36 301	+352-25 36 36 301
Malta	21 24 69 68	+356-21 24 69 68
Monaco	+33-4-72 17 12 83	+33-4-72 17 12 83

Montenegro	0800-81 986	+382-20-234 038
Norvegia	800-30 466	+47-800-30 466
Olanda	0800-099 11 20	+31-70-314 51 12
Polonia	061 83 19 885	+48 61 83 19 885
Portogallo	800-20 66 68	+351-21-942 91 05
Regno Unito	00800-33 22 88 77	00800-33 22 88 77
Repubblica Ceca	261 10 43 48	+420-2-61 10 43 48
Romania	021-317 46 90	+40-21-317 46 90
Serbia	(011)-240 43 51	+381-11-240 43 51
Slovacchia	(02)-492 05 963	+421-2-49 20 59 63
Slovenia	(01)-530 53 10	+386-1-530 53 10
Spagna	900-101 576	+34-91-594 93 40
Svezia	020-88 87 77	+46-771-88 87 77 (+46 8 5179 2873

Svizzera (+Liechtenstein)	0800-55 01 41	+41 58 827 60 86
Turchia	(216) 560 07 50	+90 216 560 07 50
Ucraina	044-494 29 52	+380-44-494 29 52
Ungheria	(06-1)-345 17 47	+36-1-345 17 47

Sommario

Informazioni sulla garanzia	11	Utilizzo consentito.....	42
Condizioni generali di garanzia.....	11	Obblighi del conducente	42
 		Formazione del conducente	43
Infotainment	16	Abbigliamento	44
Infotainment (se presente).....	16	"Best Practices" per la sicurezza	45
Associazione e gestione dispositivi		Rifornimento di carburante	47
Bluetooth (se presente).....	17	Guida a pieno carico	49
Telefono (se presente).....	26	Informazioni sul carico trasportabile	49
Musica (se presente).....	34	Prodotti pericolosi - avvertenze.....	49
 		Numero identificazione veicolo	52
Informazioni generali.....	41	Numero identificazione motore.....	53
Acronimi e abbreviazioni usati		 	
all'interno del libretto.....	41	Elementi e dispositivi principali....	54
Simboli di avvertimento utilizzati nel		Posizione sul motociclo	54
libretto.....	41	Tappo serbatoio carburante	55
		Serratura sella	56
		Mantenimento della carica della batteria...	59
		Cavalletto laterale	61
		Regolazione forcella anteriore	62
		Regolazione ammortizzatore posteriore.....	64
		Comandi per la guida	66
		Posizione dei comandi per la guida del	
		motociclo.....	66

Commutatori	67	Accessori in dotazione	104
Controllo luci	69	Cruscotto (Dashboard).....	107
Chiavi	76	Cruscotto	107
Interruttore d'accensione e bloccasterzo	78	Spie.....	108
Sblocco veicolo tramite PIN CODE.....	79	Elementi schermate principali	112
Leva comando frizione.....	81	Riding Mode	115
Manopola girevole comando acceleratore..	82	Indicazione giri motore.....	120
Leva comando freno anteriore.....	83	Menù funzioni	121
Pedale comando freno posteriore	84	Manopole riscaldate (HEATING GRIPS)	
Pedale comando cambio	85	- accessorio	126
Registrazione posizione pedale		Menù di settaggio (SETTING MENU).....	128
comando cambio e freno posteriore	86	Menù di settaggio - stile di guida	
Norme d'uso	87	(Riding Mode).....	131
Precauzioni per il primo periodo d'uso		Menù di settaggio - stile di guida -	
del motociclo	87	impostazione motore (Engine).....	134
Controlli prima dell'avviamento	90	Menù di settaggio - stile di guida -	
Dispositivo ABS	92	impostazione DTC (DTC)	136
Accensione/spengimento del motore	93	Menù di settaggio - stile di guida -	
Avviamento e marcia del motociclo	96	impostazione ABS (ABS).....	144
Frenata	97	Menù di settaggio - stile di guida -	
Sistema ABS	97	impostazione DWC (DWC).....	153
Arresto del motociclo.....	99	Menù di settaggio - stile di guida -	
Parcheggio	100	impostazione DQS - accessorio (DQS).....	161
Rifornimento carburante	101		

Menù di settaggio - stile di guida - ripristino valori (Default).....	164	Menù di settaggio - informazioni (Info).....	211
Menù di settaggio - stile di guida - ripristino valori per tutti gli stili di guida (All Default).....	165	Tempo sul giro (Lap)	213
Menù di settaggio - pin code attivazione (Pin Code).....	166	Visualizzazione avvertenze	215
Menù di settaggio - pin code modifica (Pin Code).....	171	Visualizzazione errori	219
Menù di settaggio - tempo sul giro (Lap) ..	177	Operazioni d'uso e	
Menù di settaggio - regolazione retroilluminazione (Backlight).....	183	Manutenzione principali	221
Menù di settaggio - impostazione data e orologio (Date and Clock).....	185	Controllo ed eventuale rabbocco livello liquido di raffreddamento.....	221
Menù di settaggio - impostazione unità di misura (Units).....	191	Controllo livello liquido frizione e freni	222
Menù di settaggio - informazione del service (Service)	197	Verifica usura pastiglie freno.....	224
Menù di settaggio - calibratura pneumatico e rapporto di trasmissione (Tire Calibration)	201	Carica della batteria	225
Menù di settaggio - impostazione modalità luce DRL - accessorio (DRL)	207	Controllo tensione catena trasmissione ...	228
Menù di settaggio - impostazione modalità indicatori di direzione (Turn indicators)	209	Lubrificazione della catena trasmissione..	230
		Sostituzione lampade luci proiettore anteriore.....	235
		Sostituzione lampade indicatori di direzione.....	238
		Luce targa	240
		Orientamento del proiettore.....	241
		Regolazione specchietti retrovisori.....	243
		Pneumatici Tubeless	244
		Controllo livello olio motore.....	246
		Pulizia generale.....	248
		Lunga inattività	249

Avvertenze importanti.....	250	Ruote	267
Trasporto veicolo	252	Pneumatici	267
Piano di manutenzione programmata.....	253	Sospensioni.....	268
Piano di manutenzione programmata: operazioni da effettuare da parte del concessionario.....	253	Impianto di scarico	268
Piano di manutenzione programmata: operazioni da effettuare da parte del Cliente.....	258	Colori disponibili	268
Caratteristiche tecniche.....	259	Impianto elettrico.....	270
Pesi	259	Open source software	274
Ingombri.....	260	Informazioni sul software open source	274
Rifornimenti	261	Dichiarazioni di conformità.....	275
Motore.....	263	Dichiarazioni di conformità.....	275
Distribuzione	264		
Prestazioni	265		
Candele d'accensione.....	265		
Alimentazione	265		
Freni	265		
Trasmissione.....	266		
Telaio.....	267		

Informazioni sulla garanzia

Condizioni generali di garanzia

1. Contenuto della garanzia convenzionale

1.1. Ducati Motor Holding S.p.A. - Società a Socio Unico - Società del Gruppo Audi, con sede in via Cavaliere Ducati n. 3, 40132, Bologna, Italia (di seguito "Ducati"), garantisce in tutti i Paesi del mondo in cui è presente con la sua rete di assistenza ufficiale (elenco reperibile sul sito www.ducati.com), i propri motocicli nuovi, prodotti per la circolazione stradale, per un periodo di ventiquattro (24) mesi senza limiti di chilometraggio, dalla data di consegna del motociclo al primo proprietario, da difetti di fabbricazione accertati e riconosciuti da Ducati.

1.2. In tali casi il Cliente ha diritto alla riparazione o alla sostituzione gratuita dei particolari difettosi.

1.3. I particolari difettosi sostituiti in garanzia diventano di proprietà di Ducati.

1.4. I particolari nuovi sostituiti in garanzia o riparati sono coperti da garanzia per il restante periodo di garanzia del motociclo.

1.5. Inoltre, nei Paesi indicati nel "Libretto Uso e Manutenzione", Ducati mette gratuitamente a disposizione del Cliente, attraverso apposita polizza assicurativa, gli ulteriori servizi di assistenza stradale e di assistenza sanitaria secondo le specifiche condizioni e modalità ivi riportate.

1.6. Le presenti condizioni generali di garanzia (di seguito "Condizioni di Garanzia") lasciano impregiudicati i diritti inderogabili riconosciuti alla persona fisica definita quale "consumatore" dalla sua normativa nazionale. In particolare, nei Paesi appartenenti all'Unione Europea, restano salve le disposizioni nazionali di recepimento e attuazione della direttiva 99/44/CE (in Italia, il D.Lgs.6 settembre 2005, n. 206 - Codice del Consumo). Laddove una qualunque clausola delle presenti Condizioni di Garanzia dovesse risultare in contrasto con una norma inderogabile del paese di residenza o domicilio del "consumatore", tale clausola dovrà intendersi come non apposta.

2. Esclusioni

2.1. La presente garanzia offerta da Ducati non è applicabile:

- a) al Motoveicolo che non abbia rispettato integralmente il piano di manutenzione programmata previsto dal Libretto di uso e manutenzione;
- b) al Motoveicolo con manutenzioni o riparazioni non correttamente eseguite presso soggetti diversi dalle Concessionarie e/o Officine Autorizzate Ducati;
- c) ai guasti dovuti a lacune nella cura del Motoveicolo;
- d) ai guasti riguardanti i componenti soggetti ad usura o deperimento a seguito del normale funzionamento del Motoveicolo (quali ad esempio: i pneumatici, i filtri, le lampadine, la trasmissione secondaria, le cinghie, i comandi flessibili, le candele, le componenti di attrito quali frizione e dischi e pastiglie freno, etc.);
- e) ai difetti estetici alle superfici verniciate o cromate, quali ad esempio ossidazioni del Motoveicolo e/o componenti del medesimo, scoloriture naturali, etc.;
- f) ai guasti che coinvolgono la batteria del Motoveicolo se non adeguatamente mantenuta con manteneriore di carica Ducati;
- g) qualora il Motoveicolo sia utilizzato in competizioni sportive di qualsiasi tipo o per danni scaturenti dall'uso improprio del Motoveicolo, in pista o su strada;
- h) al Motoveicolo a cui sono state apportate delle modifiche non approvate dal costruttore, o che sia stato in qualunque modo manomesso e/ o elaborato al fine di alterarne le prestazioni, o che abbia subito manomissioni all'odometro;
- i) al Motoveicolo utilizzato in servizi commerciali o di noleggio o comunque utilizzato per uso professionale;
- j) al Motoveicolo che monti ricambi o accessori non originali Ducati o non autorizzati da Ducati;
- k) all'utilizzo di lubrificanti con specifiche non conformi alle prescrizioni di Ducati per il Motoveicolo in oggetto;
- l) alla mancata ottemperanza alle prescrizioni per l'uso del Motoveicolo e delle sue dotazioni secondo quanto indicato nel Libretto di Uso e Manutenzione;

- m) alle modifiche al Motoveicolo effettuate dal Cliente e/o da terzi senza l'approvazione esplicita di Ducati;
- n) alla mancata adesione del Cliente ai programmi di richiamo e/o aggiornamento eventualmente stabiliti da Ducati sul Motoveicolo.

3. Oneri del Cliente

3.1. Al fine di mantenere valida la presente garanzia, il Cliente ha l'onere di:

- a) comunicare eventuali difetti del motociclo ad una delle Concessionarie e/o Officine Autorizzate Ducati (elenco reperibile sul sito www.ducati.com) entro due (2) mesi dal momento in cui detti difetti sono scoperti dal Cliente.
- b) conservare adeguata documentazione di ogni intervento di manutenzione e/o riparazione eseguito sul veicolo (ricevute fiscali/fatture recanti il dettaglio degli interventi eseguiti e dei pezzi utilizzati). È possibile consultare la storia della manutenzione ordinaria del proprio motociclo sul sito www.ducati.com nella sezione MyDucati o sull'app MyDucati.

3.2. In caso di trasferimento della proprietà del motociclo, al fine del mantenimento della presente garanzia, il nuovo proprietario è tenuto a comunicare prontamente a Ducati l'avvenuto cambiamento della proprietà del motociclo, comunicandolo sul sito www.ducati.com nella sezione MyDucati oppure presso la rete di Concessionarie e/o Officine Autorizzate Ducati.

3.3. In caso di mancato rispetto di quanto previsto nei precedenti paragrafi 3.1. e 3.2 la presente garanzia offerta da Ducati cesserà i suoi effetti ed il Cliente decadrà dal diritto alle relative prestazioni.

4. Limitazioni di responsabilità

4.1. Salvo quanto previsto dalla normativa inderogabile nazionale applicabile al "consumatore" e le relative disposizioni sulla responsabilità del produttore, Ducati non sarà responsabile in caso di danni a cose e/o persone comunque causati dal motociclo o durante l'uso dello stesso.

4.2. Eventuali difettosità o ritardi nelle riparazioni o sostituzioni relative al motociclo causate dai Concessionari e/o Officine Autorizzate Ducati non danno diritto ad alcun risarcimento nei confronti del Cliente da parte di Ducati, né ad alcuna proroga della garanzia di cui alle presenti Condizioni di Garanzia,

senza pregiudizio per diritti ed azioni del Cliente rispetto al Concessionario e/o all'Officina Autorizzata eventualmente negligente/inadempiente.

4.3. La presente garanzia, alle condizioni qui precisate, costituisce l'unica garanzia convenzionale offerta da Ducati.

4.4. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi modello dei propri motocicli, senza l'obbligo di effettuare tali modifiche sui motocicli già venduti.

4.5. Le presenti Condizioni di Garanzia si estendono anche ai successivi proprietari del motociclo Ducati, purché sia rispettato quanto previsto al precedente art. 3.

4.6. Salvo che per il "consumatore" o nel caso sia disposto diversamente da una disposizione inderogabile vigente nel paese del Cliente, per le eventuali controversie relative alle presenti Condizioni di Garanzia sarà esclusivamente competente il Foro di Bologna, Italia.

4.7. Le presenti Condizioni di Garanzia sono regolate dalla legge italiana.

5. Garanzia aggiuntiva e estensioni di garanzia

5.1 Eventuali garanzie aggiuntive potranno essere fornite o acquistate in base al prodotto ed al paese (es 4|Ever Multistrada, Factory Ever Red e Ever Red). Per questo dettaglio si rimanda al Contratto di Garanzia consegnato dal proprio Concessionario in fase di consegna moto nuova al primo proprietario o sul sito www.ducati.com nella sezione MyDucati o sull'app MyDucati.

6. Piano di manutenzione programmata e operazioni di pre-consegna

6.1. Le operazioni di pre-consegna vengono svolte dal venditore.

6.2. Ducati ha definito il piano di manutenzione programmata pubblicato sul "Libretto di Uso e Manutenzione" al fine di mantenere il massimo livello possibile di efficienza, prestazioni e sicurezza dei propri motocicli.

6.3. L'esatta esecuzione dei tagliandi, nei termini di seguito indicati, è condizione necessaria per assicurare il mantenimento del veicolo in corretto stato d'uso e l'operatività della presente garanzia. Devono essere eseguiti i seguenti tagliandi obbligatori a pagamento:

- primo tagliando: entro sei (6) mesi dalla consegna del motociclo al Cliente o entro i primi 1.000 chilometri / 600 miglia di percorrenza;
- secondo tagliando e successivi: al raggiungimento della scadenza chilometrica prevista dal piano di manutenzione e comunque entro dodici (12) mesi dal precedente tagliando. Tutti i costi relativi ai tagliandi (manodopera e materiali), compresi quelli del primo tagliando dei 1.000 chilometri / 600 miglia di percorrenza, sono a carico del Cliente.

6.4. Ogni operazione di manutenzione sul motociclo deve essere eseguita in conformità alle raccomandazioni e alle procedure di Ducati, senza limitazioni, ivi incluse quelle riportate nel "Libretto di Uso e Manutenzione", Ogni difetto/danno al veicolo causato da impropria o insufficiente manutenzione precluderà l'applicabilità della garanzia.

6.5. Per certificare il regolare svolgimento delle operazioni previste per ogni tagliando, oltre all'attestazione dell'esecuzione dei tagliandi mediante appositi timbri e/o annotazioni e/o registrazione digitale da parte del Concessionario e/ o Officina Autorizzata Ducati all'interno del Service Booklet e/o nell'area dedicata di ducati.com, è

necessario conservare le ricevute fiscali/fatture relative ai tagliandi effettuati recanti il dettaglio delle operazioni eseguite; tale documentazione potrà essere verificata dal Servizio Assistenza Tecnica di Ducati ai fini dell'erogazione delle prestazioni di cui alle presenti Condizioni di Garanzia. 6.6 La manutenzione ordinaria sarà registrata digitalmente dal Concessionario Ducati e disponibile nell'app MyDucati o sul sito ducati.com.

Infotainment

Infotainment (se presente)

Se la centralina Bluetooth è installata, viene attivato il sistema infotainment.

Il sistema infotainment permette di collegare tramite Bluetooth dispositivi come smartphone, interfono casco pilota, interfono casco passeggero e navigatore satellitare, consentendo di gestire le chiamate telefoniche in entrata e in uscita e di riprodurre i brani musicali presenti sullo smartphone.

- Per l'associazione e la gestione dei dispositivi Bluetooth vedere pag. 17.
- Per la gestione delle chiamate telefoniche vedere pag. 26.
- Per la gestione del riproduttore musicale vedere pag. 34.



Note

Scaricando sul proprio smartphone l'applicazione Ducati Link App, disponibile per iOS e Android, è inoltre possibile attivare diversi servizi come: registrazione itinerari, salvataggio dati moto, consultazione dati manutenzione moto, impostazione parametri moto e molto altro.



Associazione e gestione dispositivi Bluetooth (se presente)

Questa funzione è disponibile solo se è installata la centralina Bluetooth e consente di gestire i dispositivi associati: visualizzazione, aggiunta di nuovi dispositivi ed eliminazione dei dispositivi già associati.

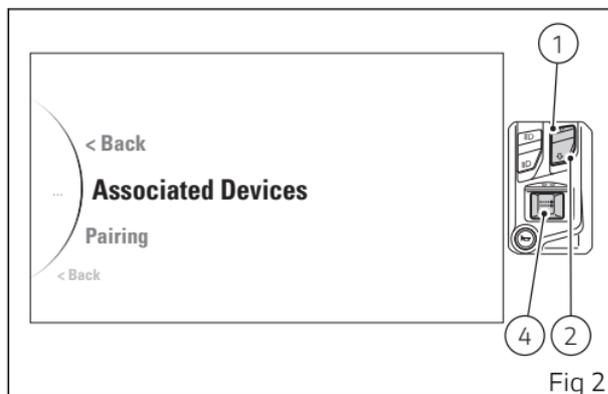
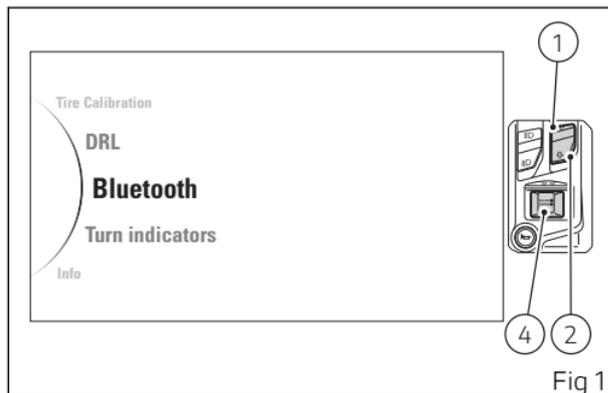
Entrare nel menù di settaggio (SETTING MENU). Selezionare l'indicazione "Bluetooth", premendo il pulsante (1) o il pulsante (2). Una volta visualizzata la funzione, premere il pulsante (4).

All'ingresso di questa funzione, il cruscotto visualizza le seguenti indicazioni:

- < Back
- Associated Devices
- Pairing
- < Back

Con i pulsanti (1) e (2) selezionare la funzione desiderata:

Selezionando l'indicazione "Associated Devices" e premendo il pulsante (4), si visualizza l'elenco dei dispositivi Bluetooth associati come descritto al paragrafo "Visualizzazione dispositivi associati ed eliminazione".



Selezionando l'indicazione "Pairing" e premendo il pulsante (4), si effettua l'associazione di nuovi dispositivi come descritto al paragrafo "Associazione nuovo dispositivo (Pairing)".

Per uscire dal menù selezionare l'indicazione "< Back" e premere il pulsante (4).

Associazione nuovo dispositivo (Pairing)

Questa funzione permette di associare un nuovo dispositivo Bluetooth.

Il cruscotto gestisce 4 tipologie di dispositivi Bluetooth e un massimo di 5 dispositivi associati e/o collegati: 2 smartphone, 1 auricolare pilota, 1 auricolare passeggero, 1 navigatore. Nel caso si voglia associare un nuovo dispositivo smartphone, auricolare o navigatore, è necessario procedere prima con la rimozione di uno dei corrispettivi dispositivi già associati (vedi paragrafo "Visualizzazione dispositivi associati ed eliminazione").

Note

Prima di procedere con l'associazione di un nuovo dispositivo, assicurarsi che tale dispositivo abbia il Bluetooth attivo e che sia individuabile dagli altri dispositivi Bluetooth. Fare sempre riferimento a quanto riportato nelle istruzioni del dispositivo.

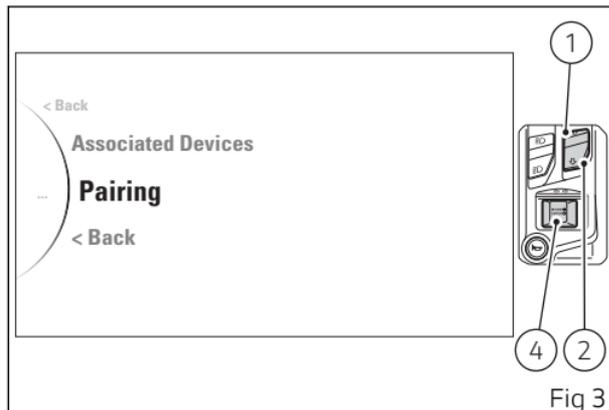


Fig 3

Note

Durante la procedura di accoppiamento è possibile che sia richiesta una conferma direttamente sul dispositivo (es. smartphone). Fare riferimento a quanto riportato sul dispositivo stesso.

Per associare un nuovo dispositivo Bluetooth occorre entrare nel menù di settaggio (SETTING MENU). Selezionare l'indicazione "Bluetooth", premendo il pulsante (1) o il pulsante (2). Una volta visualizzata la funzione, premere il pulsante (4).

Selezionare quindi l'indicazione "Pairing" e premere il pulsante (4).

All'ingresso di questa funzione (A), il cruscotto visualizza i tipi di dispositivi associabili:

- < Back
-  Smartphone
-  Rider
-  Passenger
-  Navi
- < Back

Con i pulsanti (1) e (2) selezionare il tipo di dispositivo per il quale far partire la procedura di ricerca e premere il pulsante (4).

Il cruscotto inizia quindi a cercare i dispositivi visibili tramite Bluetooth, mostrando a sinistra della schermata il tipo di dispositivo che si sta cercando, al centro l'elenco dei dispositivi individuati e a sinistra la scritta "Wait.." che rimane visibile fino al completamento della ricerca.

Al termine della ricerca, vengono visualizzati in elenco tutti i dispositivi trovati che possono essere associati (B). L'elenco può avere un massimo di 20 dispositivi.

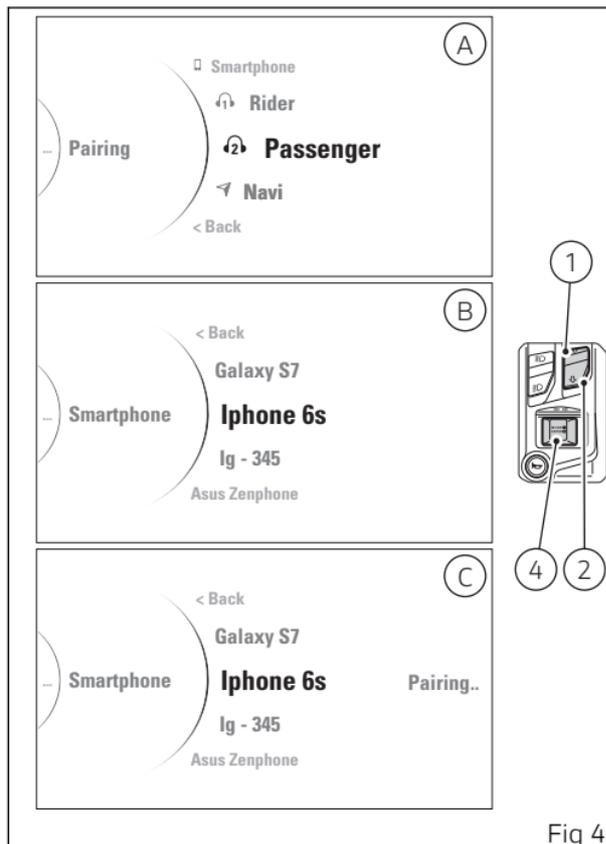


Fig 4

Con i pulsanti (1) e (2) selezionare il dispositivo desiderato e premere il pulsante (4) per far partire la procedura di associazione.

Sul display viene quindi visualizzata a destra la scritta "Pairing.." (C).

Terminata l'operazione di associazione, il dispositivo viene inserito nella lista dei dispositivi associati (A, Fig 5) ed il cruscotto torna a visualizzare la schermata precedente (A, Fig 4).

Se il Pairing non dovesse andare a buon fine, compare la scritta "Pairing Error".

Nel caso in cui si intenda connettere un navigatore Bluetooth, la procedura di connessione dovrà essere conclusa sul navigatore stesso, andando a selezionare la connessione con la centralina Bluetooth della moto. Se l'utente non completa l'associazione lato Navigatore entro 90 secondi, non sarà possibile concludere la procedura di associazione.

Visualizzazione dispositivi associati ed eliminazione (Associated Devices)

Questa funzione permette di visualizzare ed eliminare i dispositivi Bluetooth già associati. Possono essere associati al massimo 2 smartphone, 1 auricolare pilota, 1 auricolare passeggero, 1 navigatore.

Per ogni dispositivo viene indicata a lato la relativa icona che ne indica la tipologia ed è possibile procedere con l'eliminazione del dispositivo.

Entrare nel menù di settaggio (SETTING MENU). Selezionare l'indicazione "Bluetooth", premendo il pulsante (1) o il pulsante (2). Una volta visualizzata la funzione, premere il pulsante (4). Selezionare quindi l'indicazione "Associated Devices" e premere il pulsante (4).

Se non sono presenti dispositivi associati, il cruscotto visualizza l'indicazione "No Device" (B).

I dispositivi associati possono essere al massimo 5: Premendo il pulsante (1) o il pulsante (2) è possibile scorrere l'elenco e selezionare i dispositivi associati.

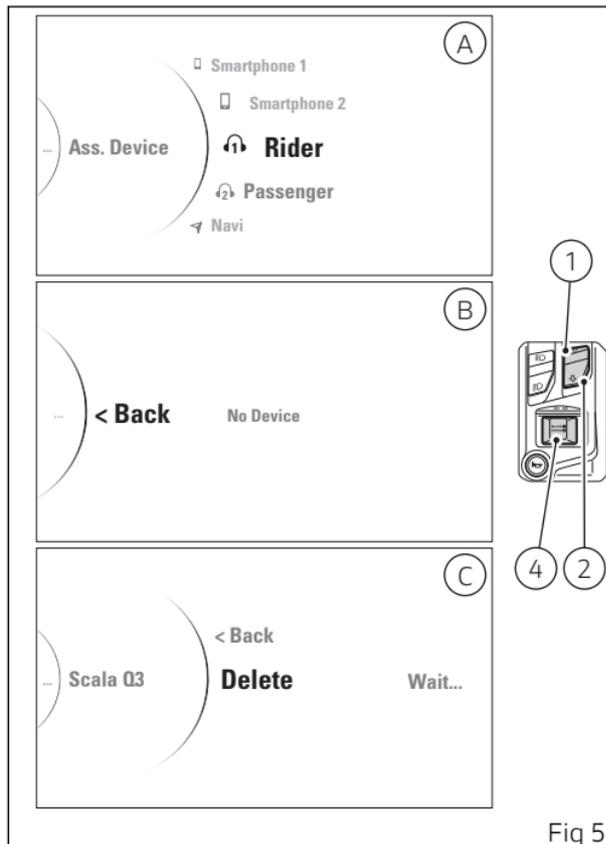


Fig 5

Premendo il pulsante (4) dopo aver selezionato dell'elenco il dispositivo che si vuole eliminare, si procede con l'eliminazione.

Il cruscotto visualizza quindi a sinistra il nome del dispositivo selezionato e al centro l'indicazione "< Back" e la scritta "Delete" (C).

Premendo il pulsante (4) con la scritta "Delete" selezionata, si effettua la cancellazione: sulla destra della schermata viene visualizzata la scritta "Wait.." per qualche secondo, successivamente il cruscotto torna a visualizzare l'elenco aggiornato dei dispositivi associati (A).

Per non effettuare la cancellazione, selezionare l'indicazione "< Back" e premere il pulsante (4).

Attenzione

I costruttori di dispositivi Smartphone e Auricolari Bluetooth potrebbero apportare modifiche ai protocolli standard durante il ciclo di vita dei dispositivi (Smartphone e Auricolari).



Attenzione

Ducati non ha controllo su tali modifiche e questo potrebbe influire sulle varie funzionalità dei dispositivi Smartphone e Auricolari Bluetooth (condivisione Musica, riproduzione multimediale, etc) e su alcuni tipi di Smartphone (a seconda dei profili Bluetooth supportati). Pertanto, Ducati non garantisce la riproduzione multimediale per:

- 1) tutta la gamma di auricolari e Smartphone presenti sul mercato;
- 2) Smartphone che non supportino i profili Bluetooth richiesti.

Verificare che il proprio Smartphone supporti i seguenti profili:

- Profilo MAP: per la corretta visualizzazione delle notifiche degli SMS e degli MMS;
- Profilo PBAP: per la corretta visualizzazione dei dati contenuti nella rubrica dello Smartphone.

Icone dispositivi Bluetooth associati

Se la centralina Bluetooth è installata, sul cruscotto viene visualizzato il simbolo Bluetooth . Una volta effettuata l'associazione, i dispositivi Bluetooth vengono così visualizzati:

- 1) Smartphone connesso;
- 2) Auricolare pilota connesso;
- 3) Auricolare passeggero connesso;
- 4) Auricolare pilota connesso e auricolare passeggero associato;
- 5) Auricolare passeggero connesso e auricolare pilota associato;
- 6) Auricolare pilota e passeggero connessi;
- 7) Navigatore connesso.

Le icone vengono visualizzate in nero nella modalità "day" o in bianco nella modalità "night" quando il relativo dispositivo è collegato tramite Bluetooth, mentre vengono visualizzate in grigio se il relativo dispositivo è stato associato, ma non collegato. Per cambiare la modalità "day" o "night" del display, fare riferimento al capitolo "Menù di settaggio - regolazione retroilluminazione (Backlight)" (pag. 183).

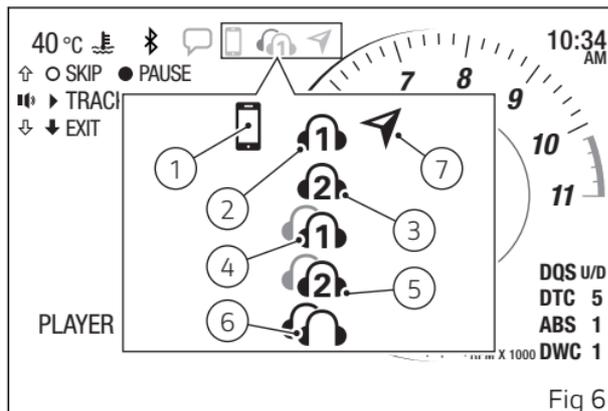


Fig 6

Se uno smartphone viene collegato al cruscotto, il sistema consente di gestire il riproduttore musicale, l'elenco delle ultime chiamate e di ricevere o effettuare chiamate telefoniche. Fare riferimento ai capitoli "Telefono" (pag. 26) e "Musica" (pag. 34).

Telefono (se presente)

la funzione "LAST CALLS" visualizza l'elenco delle ultime chiamate perse, effettuate oppure ricevute ed è presente all'interno del menù funzioni (vedi pag. 121) solo se è installata la centralina Bluetooth ed è stato collegato uno smartphone.

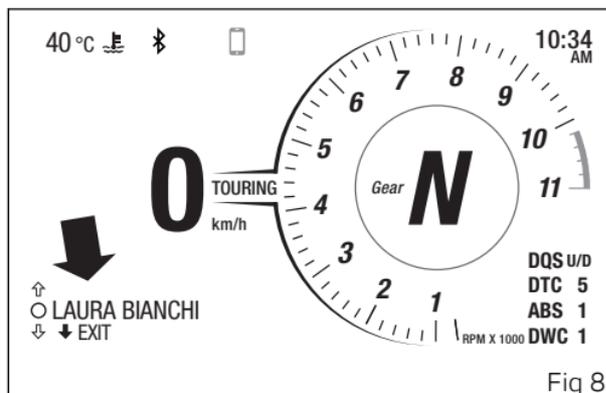
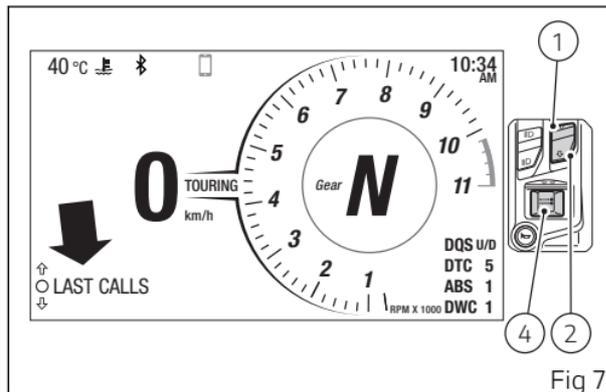
Per la procedura d'accoppiamento Bluetooth, fare riferimento al capitolo "Associazione e gestione dispositivi Bluetooth" (pag. 17).

Dal menù funzioni (vedi pag. 121) tramite i pulsanti (1) e (2) selezionare la voce "LAST CALLS" e premere il pulsante (4).

All'ingresso di questa funzione sul display viene visualizzata per qualche secondo la scritta "WAIT..", successivamente viene visualizzato il nome o il numero dell'ultima chiamata (Fig 8).

Il cruscotto riceve l'informazione dell'elenco delle chiamate direttamente dallo smartphone attualmente collegato tramite Bluetooth. Vengono elencate solo le ultime 7 chiamate effettuate, ricevute o perse.

Tramite il pulsante (1) ed il pulsante (2) è possibile scorrere le chiamate in elenco (Fig 8). Per effettuare



la chiamata al numero/nome selezionato dall'elenco,
premere il pulsante (4).

Se l'elenco delle chiamate è vuoto, sul display compare la scritta "EMPTY". In questo caso è possibile solamente uscire dalla funzione.

Per uscire dalla funzione e tornare alla visualizzazione precedente, premere il pulsante (2) per 2 secondi.

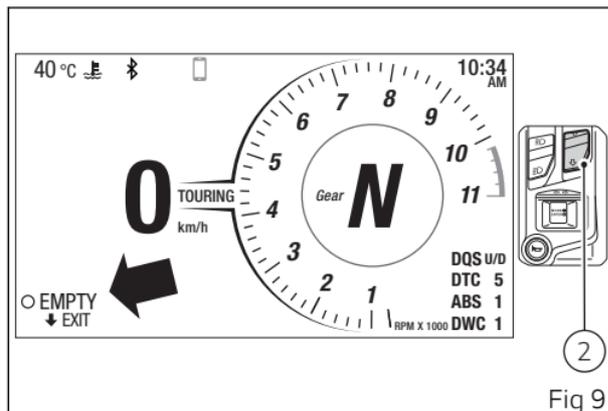


Fig 9

Chiamata in entrata

Quando si riceve una chiamata mentre lo smartphone è collegato tramite Bluetooth al cruscotto, sul display compare:

- la scritta "ACCEPT" in corrispondenza della freccia  (A)
- il nome/numero del chiamante (B)
- la scritta "DECLINE" in corrispondenza della freccia  (C)

Durante la ricezione di una chiamata, tramite i pulsanti (1) e (2) è possibile rispondere o rifiutare la chiamata. Nello specifico:

- per rispondere alla chiamata premere il pulsante (1)
- per rifiutare la chiamata premere il pulsante (2)

Note

Durante una chiamata in entrata il pulsante (1) ed il pulsante (2) non svolgono la funzione "normale" di navigazione delle funzioni, ma vengono gestiti per rispondere o rifiutare la chiamata in entrata.

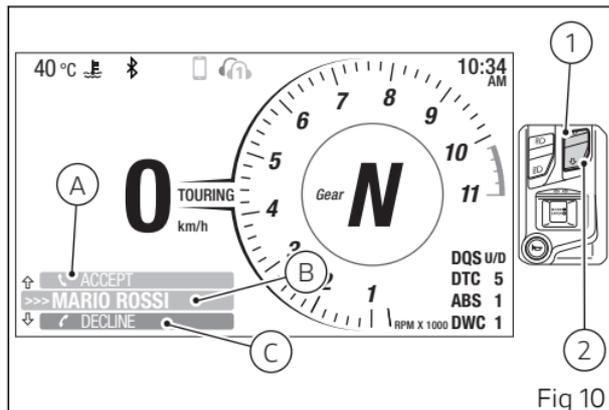


Fig 10

Chiamata in corso

Rispondendo ad una chiamata il cruscotto visualizza (Fig 11):

- l'indicazione "ACTIVE" (A)
- il nome/numero del chiamante preceduto dal simbolo ">>>" (B)
- la scritta "END CALL" in corrispondenza della freccia ↴ (C)

Per terminare la chiamata occorre premere il pulsante (2).

Effettuando una chiamata (per esempio tramite la funzione LAST CALLS o la funzione RECALL) il cruscotto visualizza (Fig 12):

- l'indicazione "ACTIVE" (A)
- il nome/numero del chiamante preceduto dal simbolo "<<<" (B)
- la scritta "END CALL" in corrispondenza della freccia ↴ (C)

Per terminare la chiamata occorre premere il pulsante (2).

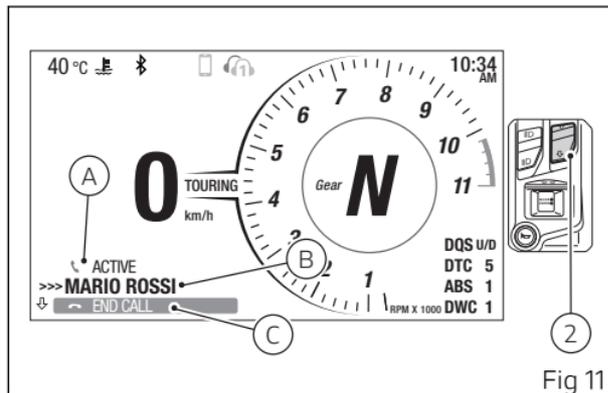


Fig 11

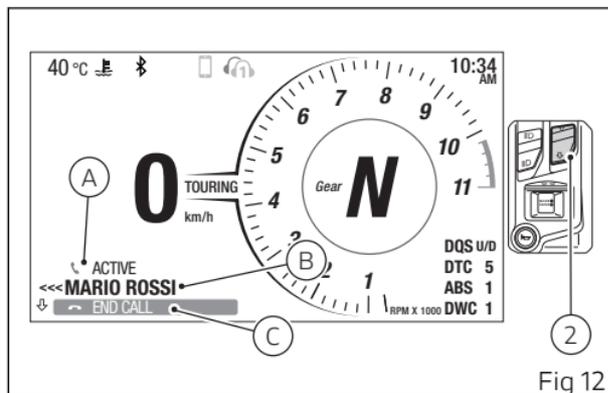


Fig 12

Note

Se oltre allo smartphone viene connesso anche il casco interfono pilota, la conversazione telefonica viene riprodotta direttamente tramite gli auricolari ed il microfono del casco.

Richiama ultimo numero (RECALL)

Quando una telefonata viene terminata, persa o rifiutata, il cruscotto attiva per 5 secondi la funzione RECALL che consente di richiamare l'ultimo numero.

Il display visualizza:

- la scritta "RECALL" (A) " in corrispondenza della freccia 
- il nome/numero del chiamante preceduto dal simbolo "<<<" se si tratta di una chiamata effettuata, o preceduto dal simbolo ">>>" se si tratta di una chiamata ricevuta (B)

Premendo il pulsante (1) si avvia la chiamata verso il nome/numero visualizzato.

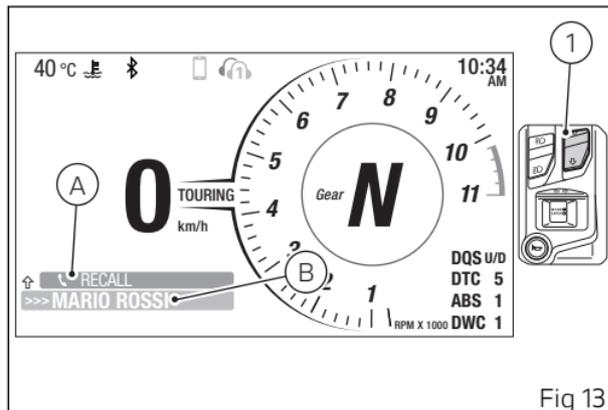


Fig 13

Chiamata persa

Il cruscotto avvisa in caso di chiamata persa attivando il simbolo (A) per 60 secondi, di cui i primi 3 secondi visualizzato in maniera lampeggiante.

Note

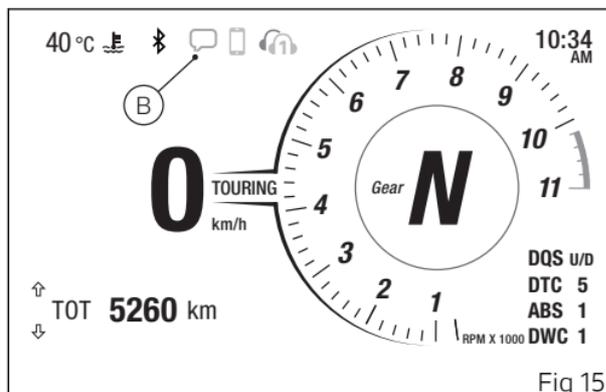
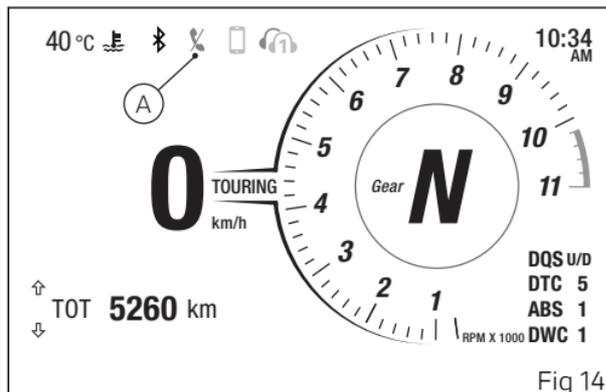
Il numero di chiamate perse non viene visualizzato.

Messaggio ricevuto

Il cruscotto avvisa in caso di messaggio ricevuto attivando il simbolo (B) per 60 secondi, di cui i primi 3 secondi visualizzato in maniera lampeggiante.

Note

Il numero di messaggi o email perse non viene visualizzato.



Musica (se presente)

La funzione "PLAYER" permette l'attivazione, la disattivazione e la gestione del riproduttore musicale ed è presente all'interno del menù funzioni (vedi pag. 121) solo se è installata la centralina Bluetooth ed è stato collegato uno smartphone. Per la procedura d'accoppiamento Bluetooth, fare riferimento al capitolo "Associazione e gestione dispositivi Bluetooth" (pag. 17).

Dal menù funzioni (vedi pag. 121) tramite i pulsanti (1) e (2) selezionare la voce "PLAYER" e premere il pulsante (4). La voce "PLAYER" viene indicata con il suo stato attuale "OFF" oppure "ON".

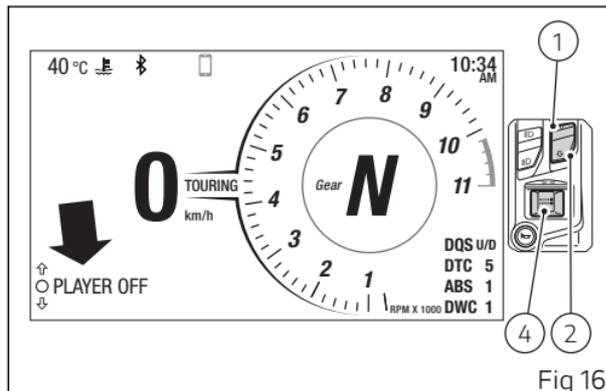


Fig 16

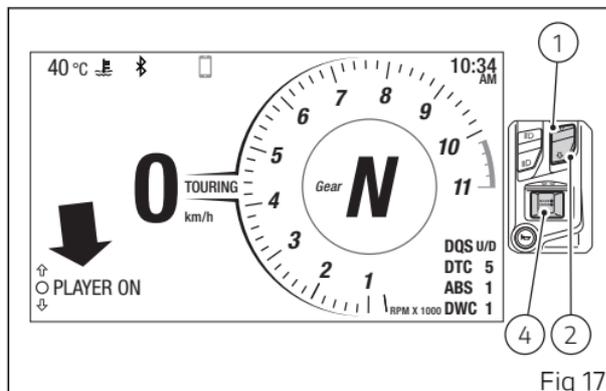
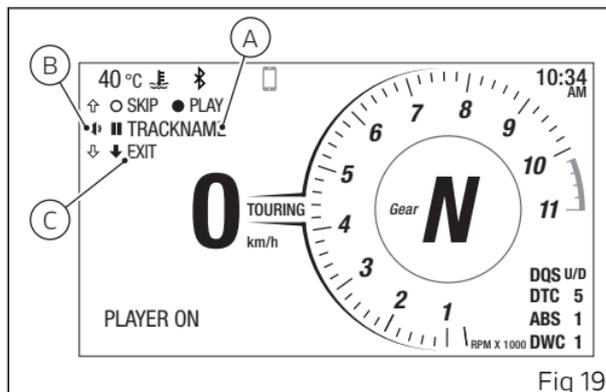
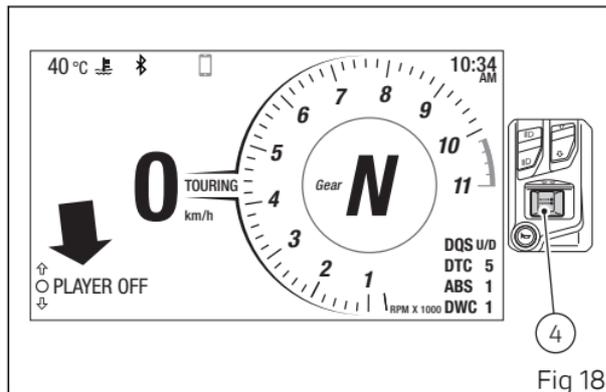


Fig 17

Attivazione controllo del riproduttore musicale (da OFF a ON)

Se il controllo del riproduttore musicale è impostato su "OFF", premendo il pulsante (4) lo si attiva. Con il controllo del riproduttore musicale attivo, il display visualizza il titolo del brano attualmente in riproduzione sullo smartphone collegato (A), assieme ai controlli disponibili (B) e l'indicazione "EXIT" preceduta dalla freccia nera rivolta verso il basso (C).

Il nome del brano viene visualizzato per intero una singola volta, scorrendo i caratteri da destra verso sinistra, successivamente vengono visualizzati solo i primi caratteri. Se il titolo del brano non è disponibile, viene visualizzata la scritta "NOT AVAILABLE".



Controlli del riproduttore musicale

Quando il controllo è attivo, il pulsante (1), il pulsante (2) ed il pulsante (4) vengo utilizzati dal cruscotto esclusivamente per i controlli del riproduttore musicale. Nello specifico:

- Play / Pausa, pressione di 2 secondi del pulsante (4).
- Passaggio al brano successivo "SKIP", breve pressione del pulsante (4).
- Aumentare il volume "+", breve pressione del pulsante (1). Durante la pressione del pulsante il simbolo "+" scompare ad indicarne l'avvenuta pressione.
- Diminuire il volume "-", breve pressione del pulsante (2). Durante la pressione del pulsante il simbolo "-" scompare ad indicarne l'avvenuta pressione.
- Uscita dal controllo del riproduttore musicale "EXIT", pressione di 2 secondi del pulsante (2).

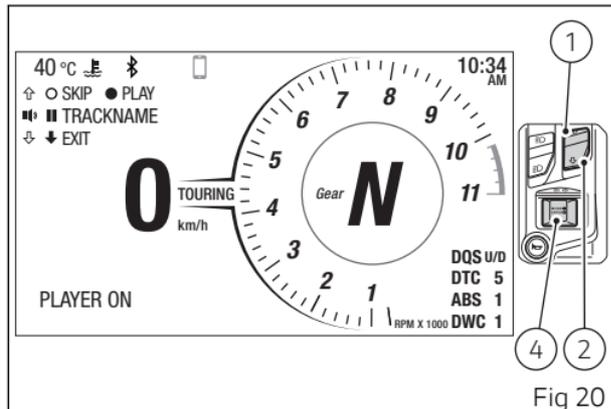
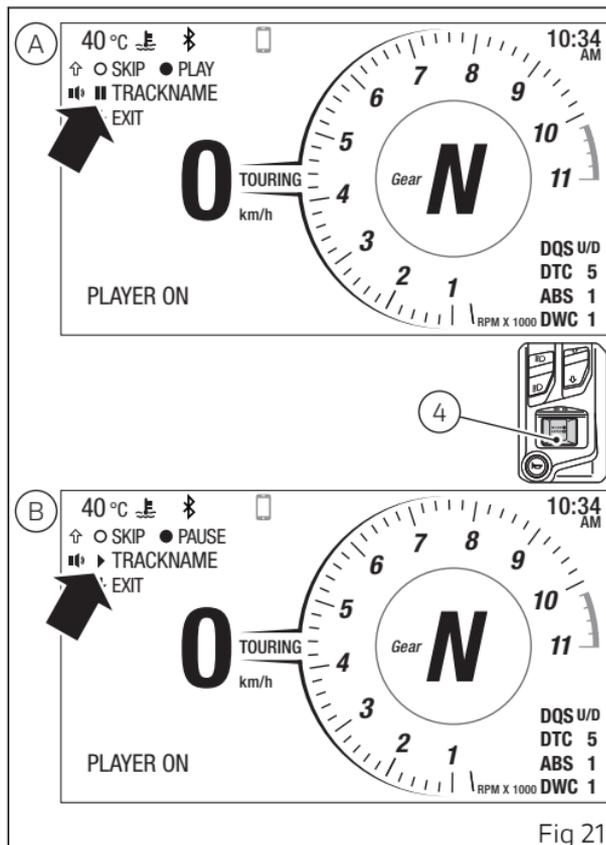


Fig 20

Play / Pausa

Quando il brano è in pausa (A), il display visualizza a sinistra del brano il simbolo " || " e sopra il cerchio nero " ● " seguito dall'indicazione "PLAY", ad indicare che la pressione di 2 secondi del pulsante (4) consente l'avvio della riproduzione.

Quando il brano è in riproduzione (B), il display visualizza a sinistra del brano il simbolo " ▶ " e sopra il cerchio nero " ● " seguito dall'indicazione "PAUSE", ad indicare che la pressione di 2 secondi del pulsante (4) consente la messa in pausa del brano.



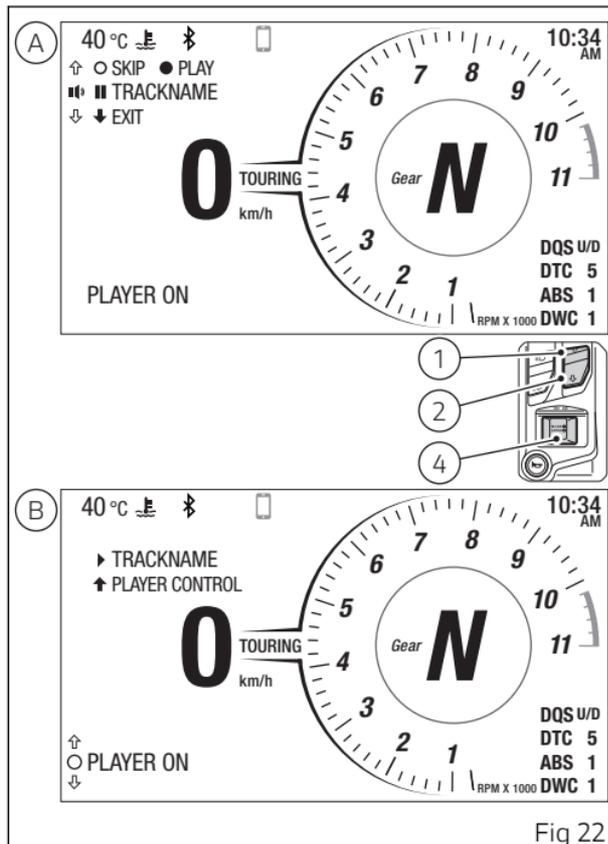
Uscita dal controllo del riproduttore musicale attivo (ON):

Per uscire dal controllo del riproduttore musicale (A), pur mantenendolo attivo ad esempio col brano in esecuzione, premere il pulsante (2) per 2 secondi.

Successivamente il pulsante (1), il pulsante (2) ed il pulsante (4) tornano alle loro funzioni "normali" di gestione/controllo del cruscotto e non più del riproduttore musicale.

Con il player attivo, pur cambiando funzione (ad esempio TRIP 1), il titolo del brano in ascolto rimane presente sul display.

La funzione "Gestione del riproduttore musicale (PLAYER)" una volta attivata compare all'interno del menù indicata con "PLAYER ON" e sotto il titolo del brano in ascolto viene visualizzata la freccia nera rivolta verso l'alto, seguita dall'indicazione "PLAYER CONTROL" (B).



Ripresa del controllo del riproduttore musicale (ON):

Se il riproduttore musicale in precedenza era stato attivato e si è usciti dal controllo per passare ad altre funzioni, per riattivare i controlli del riproduttore musicale occorre visualizzare nel menù la funzione "Gestione del riproduttore musicale (PLAYER)" (A) e premere per 2 secondi il pulsante (1).

Si riaccende quindi al controllo del riproduttore musicale ed il pulsante (1), il pulsante (2) ed il pulsante (4) tornano ad essere utilizzati dal cruscotto esclusivamente per i controlli del riproduttore musicale (B).

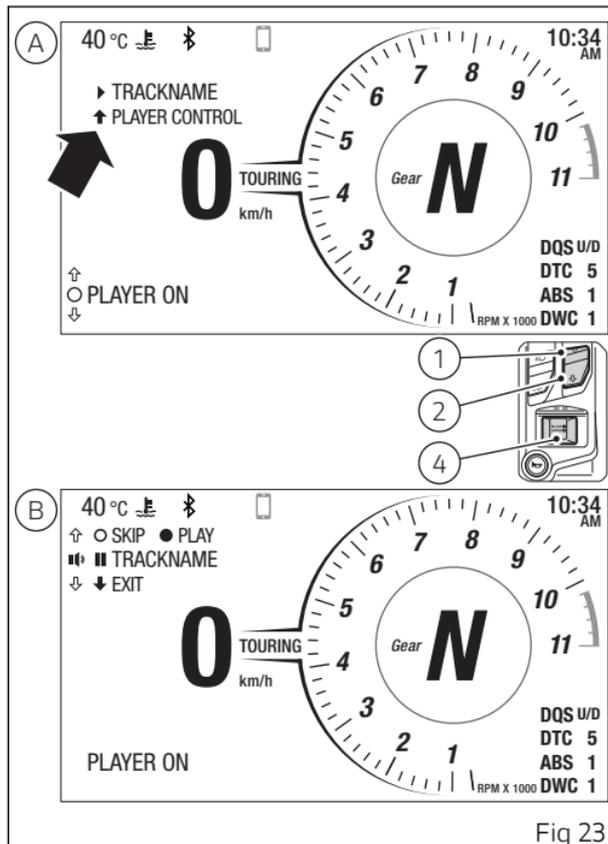


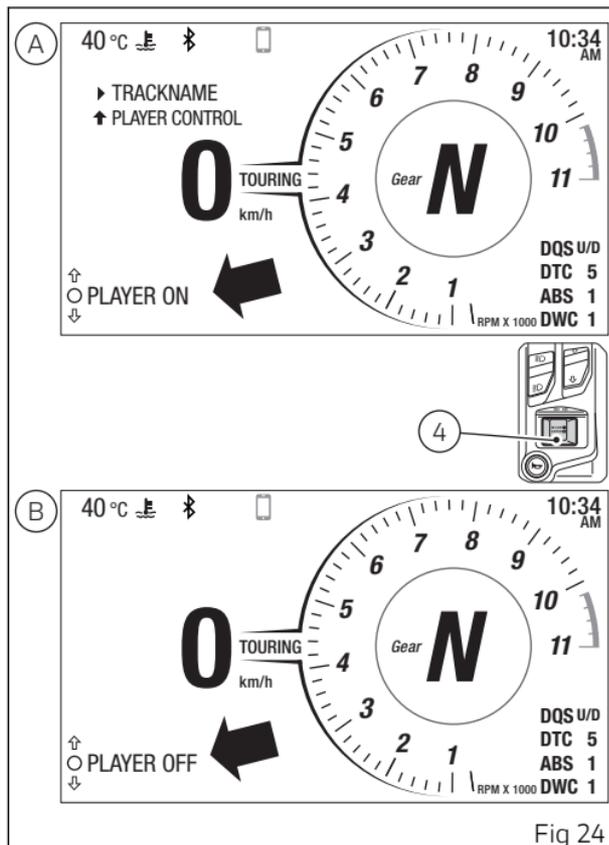
Fig 23

Disattivazione controllo del riproduttore musicale (da ON a OFF):

Per impostare il controllo del riproduttore musicale su "OFF" interrompendo anche l'eventuale riproduzione del brano in corso, selezionare la funzione PLAYER dal menù.

La funzione sarà indicata con la scritta "ON" (A), a questo punto premere il pulsante (4).

Il controllo del riproduttore musicale viene quindi impostato su "OFF" (B).



Informazioni generali

Acronimi e abbreviazioni usati all'interno del libretto

ABS	Antilock Braking System
BBS	Black Box System
CAN	Controller Area Network
EBC	DUCATI rear tyre Anti-locking System by ETV
DDA	DUCATI Data Acquisition
DQS	DUCATI Quick Shift
DRL	Daytime Running Lamp
DSB	Dashboard
DTC	DUCATI Traction Control
DWC	DUCATI Wheelie Control
ECU	Engine Control Unit
GPS	Global Positioning System

Simboli di avvertimento utilizzati nel libretto

Circa i potenziali pericoli che potrebbero colpire te od altri sono state utilizzate diverse forme di informazione tra le quali:

- Etichette di sicurezza sulla motocicletta;
- Messaggi di sicurezza preceduti da un simbolo di avviso e da uno dei due termini ATTENZIONE o IMPORTANTE.



Attenzione

La non osservanza delle istruzioni riportate può creare una situazione di pericolo e causare gravi lesioni personali al conducente o ad altre persone e anche la morte.



Importante

Esiste la possibilità di arrecare danno al motociclo e/o ai suoi componenti.



Note

Ulteriori notizie inerenti l'operazione in corso.

Tutte le indicazioni relative a DESTRA o SINISTRA si riferiscono al senso di marcia del motociclo.

Utilizzo consentito

Attenzione

Questo motociclo è progettato per un utilizzo stradale, può essere utilizzato occasionalmente su sentieri sterrati. L'uso in condizioni per le quali non è stato progettato (ad es. utilizzo off road intenso) può portare alla perdita di controllo del veicolo, aumentando il rischio di incidente.

Attenzione

Questa motocicletta non deve essere utilizzata per trainare un rimorchio od aggiungere un sidecar, perchè ciò può causare perdita di controllo e conseguente incidente.

Questa motocicletta trasporta il conducente e può trasportare un passeggero.

Attenzione

Il peso complessivo del motociclo in ordine di marcia con conducente, passeggero, bagaglio e accessori addizionali non deve superare i 375 kg/ 826.73 lb

Importante

L'utilizzo della motocicletta in condizioni di impiego estreme, ad esempio strade molto umide e fangose o ambienti polverosi e secchi, può comportare un'usura superiore alla media per componenti quali il sistema di trasmissione, freni o il filtro dell'aria. Se il filtro dell'aria è sporco, il motore si può danneggiare. Pertanto, il tagliando o la sostituzione delle parti più soggette ad usura potrebbero rendersi necessari prima del raggiungimento dell'intervallo prescritto nel piano di manutenzione programmata.

Obblighi del conducente

Tutti i conducenti devono essere in possesso della patente di guida.

Attenzione

Guidare senza patente è illegale ed è perseguito dalla legge. Controllare di avere sempre con se il documento quando ci si accinge ad utilizzare la motocicletta. Non consentire l'utilizzo a piloti inesperti o sprovvisti di regolare patente di guida.

Non mettersi alla guida sotto l'influenza di alcool e/ o droghe.



Attenzione

Guidare sotto l'influenza di alcool e/o droga è illegale ed è perseguito dalla legge.

Evitare di assumere farmaci prima di mettersi alla guida senza essersi informati dal proprio medico curante circa l'effetto collaterale.



Attenzione

Alcuni farmaci possono indurre sonnolenza od altri effetti che riducono i riflessi e la capacità del guidatore di controllare la motocicletta con il rischio di provocare un incidente.

Alcuni Stati richiedono una copertura assicurativa obbligatoria.



Attenzione

Verificare le leggi del proprio Stato. Stipulare una polizza di assicurazione e mantenere con cura il documento assieme agli altri documenti della motocicletta.

A tutela della sicurezza del conducente, e/o eventuale passeggero, alcuni stati hanno reso obbligatorio per legge l'utilizzo di un casco omologato.



Attenzione

Verificare le leggi del proprio Stato, la guida senza casco può essere punita con sanzioni.



Attenzione

Il fatto di non indossare il casco, in caso di incidente, aumenta la possibilità di lesioni fisiche gravi, perfino la morte.



Attenzione

Verificare che il casco sia conforme alle specifiche di sicurezza, consenta alta visibilità, sia di taglia giusta per la propria testa, riporti l'etichetta di certificazione specifica del Tuo Stato. Le leggi che regolano la circolazione stradale variano da Stato a Stato. Verificare quali sono le leggi vigenti nel proprio stato prima di guidare la motocicletta ed attenersi sempre al loro rispetto.

Formazione del conducente

Molti incidenti sono spesso dovuti all'inesperienza nella guida del motociclo. Guida, manovre, frenate devono essere effettuate in modo differenti dagli altri veicoli.



Attenzione

Impreparazione del conducente od uso improprio del mezzo possono causare perdita di controllo, morte o danni seri.

Abbigliamento

L'abbigliamento nell'utilizzo della motocicletta riveste un ruolo importantissimo sotto il profilo della sicurezza, la motocicletta non dà la possibilità di proteggere la persona dagli impatti al pari di un'automobile.

L'abbigliamento adeguato consiste in: casco, protezione per gli occhi, guanti, stivali, paraschiena, giacca a maniche lunghe e pantaloni lunghi.

- Il casco deve avere requisiti elencati in "Obblighi del conducente", se il modello del casco non prevede la visiera, utilizzare occhiali adeguati;
- I guanti devono essere certificati, a 5 dita di pelle od in materiale resistente all'abrasione, dotati di protezioni paranocche e rinforzi sulle dita;
- Gli stivali o scarpe da guida devono avere soles antisdrucciolo e protezione delle caviglie;
- Il paraschiena deve essere certificato e dimensionato rispetto alla costituzione fisica del

conducente, secondo le specifiche del costruttore;

- Giacca e pantaloni, od anche la tuta protettiva, devono essere certificati, in pelle o materiale resistente all'abrasione e di colore con inserti che siano altamente visibili. Selezionare prodotti con protezioni certificate.



Importante

In ogni caso evitare l'utilizzo di abiti o accessori svolazzanti che possono impigliarsi negli organi della moto.



Importante

Per la sicurezza questo tipo di abbigliamento deve essere utilizzato in estate ed in inverno.



Importante

Per la sicurezza del passeggero fare in modo che utilizzi anche lui un abbigliamento adeguato.

“Best Practices” per la sicurezza

Prima, durante e dopo l'utilizzo non dimenticare mai di seguire alcune semplici operazioni che sono importantissime per la sicurezza delle persone ed il mantenimento della piena efficacia della motocicletta.

Importante

Durante il periodo di rodaggio osservare scrupolosamente le indicazioni contenute al capitolo "Norme d'Uso" di questo libretto.

L'inosservanza di tali norme esime la Ducati Motor Holding S.p.A. da qualsiasi responsabilità per eventuali danni al motore e sulla sua durata.

Attenzione

Non mettersi alla guida se non si è familiarizzato sufficientemente con i comandi che si devono utilizzare durante la guida.

Prima, durante e dopo l'utilizzo non dimenticare mai di seguire alcune semplici operazioni che sono importantissime per la sicurezza delle persone ed il mantenimento della piena efficacia della motocicletta.

Prima di ogni avviamento effettuare i controlli previsti in questo libretto nel capitolo "Controlli prima dell'avviamento".

Attenzione

La mancata esecuzione dei controlli può causare danni al veicolo e procurare lesioni gravi al conducente e/o eventuale passeggero.

Attenzione

Fare in modo che l'accensione del motore avvenga all'aperto od in luogo adeguatamente areato dal momento che non bisogna avviare mai il motore in ambiente chiuso.

I fumi di scarico sono velenosi e possono provocare perdita di conoscenza o addirittura la morte in tempi brevi.

Durante la marcia assumere con il corpo posizioni adeguate e far sì che il passeggero faccia altrettanto.

Importante

Il pilota deve tenere SEMPRE le mani sul manubrio.



Importante

Il pilota ed il passeggero devono appoggiare i piedi sulle pedane ogni volta che il motociclo è in movimento.



Importante

Il passeggero deve tenersi sempre con entrambe le mani nelle apposite maniglie del telaio sotto la sella.



Importante

Fare molta attenzione negli incroci, in corrispondenza delle uscite da aree private o da parcheggi e nelle corsie d'ingresso in autostrada.



Importante

Rendersi ben visibili evitando di viaggiare nelle "aree cieche" dei veicoli che precedono.



Importante

Segnalare SEMPRE e con sufficiente anticipo, utilizzando gli appositi indicatori di direzione, ogni svolta o cambiamento di corsia.



Importante

Parceggiare il motociclo in modo che non possa essere urtato e utilizzando il cavalletto laterale. Non parcheggiare mai su un terreno sconnesso o morbido, in quanto il motociclo potrebbe cadere.



Importante

Controllare periodicamente gli pneumatici per individuare eventuali crepe o tagli, soprattutto nelle pareti laterali, rigonfiamenti o macchie estese ed evidenti che indicano danni interni; sostituirli in caso di danno grave.

Togliere dal battistrada sassolini o altri corpi estranei rimasti incastrati nella scolpitura della gomma.



Attenzione

Il motore, i tubi di scarico e i silenziatori restano caldi a lungo dopo lo spegnimento del motore; prestare molta attenzione a non toccare con nessuna parte del corpo l'impianto di scarico e a non parcheggiare il veicolo in prossimità di materiali infiammabili (compreso legno, foglie ecc.). Non coprire la moto con il telo, a motore e impianto di scarico caldo, per evitare di danneggiarlo.

Rifornimento di carburante

Etichetta carburante

Etichetta identificazione carburante

Effettuare le operazioni di rifornimento in luogo aperto ed a motore spento.

Non fumare e non utilizzare mai fiamme libere durante il rifornimento.

Fare attenzione a non far cadere del carburante sul motore o sul tubo di scarico.

Durante il rifornimento non riempire completamente il serbatoio: il livello del carburante deve rimanere al di sotto del foro d'immissione nel pozzetto del tappo.

Durante il rifornimento evitare il più possibile di inalare vapori di carburante e che questo possa entrare in contatto con gli occhi, la pelle o gli abiti.

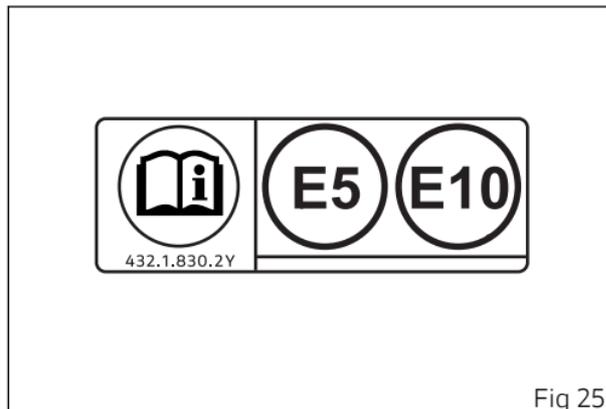


Fig 25



Attenzione

Il veicolo è compatibile solo con carburanti con un contenuto massimo di etanolo del 10% (E10). L'utilizzo di benzine con percentuali di etanolo superiori al 10% è proibito. L'utilizzo di tali carburanti può causare severi danni al motore ed ai componenti della motocicletta. L'uso di benzine con percentuali di etanolo superiori al 10% causa l'annullamento della garanzia.



Attenzione

In caso di malessere causato da inalazione prolungata di vapori di carburante restare all'aria aperta e rivolgersi al medico curante. In caso di contatto con gli occhi sciacquare abbondantemente con acqua, in caso di contatto con la pelle lavarsi immediatamente con acqua e sapone.



Attenzione

Il carburante è altamente infiammabile in caso di sversamento accidentale sugli abiti cambiarli.

Guida a pieno carico

Questo motociclo è stato progettato per percorrere lunghi tratti a pieno carico in assoluta sicurezza. La sistemazione dei pesi sul motociclo è molto importante per mantenere inalterati gli standard di sicurezza ed evitare di trovarsi in difficoltà in caso di manovre repentine o in tratti di strada sconnessa.

Attenzione

La velocità massima consentita con borse laterali e bauletto non deve superare i 180 Km/h (112 mph) e comunque dovrà essere nel rispetto dei limiti di legge.

Attenzione

Non superare il peso complessivo ammesso del motociclo e prestare attenzione alle informazioni sul carico trasportabile di seguito riportate.

Informazioni sul carico trasportabile

Importante

Disporre il bagaglio o gli accessori più pesanti in posizione più bassa possibile e possibilmente al centro del motociclo.

Importante

Non fissare elementi voluminosi e pesanti sulla testa di sterzo o sul parafango anteriore in quanto causerebbero una pericolosa instabilità del motociclo.

Importante

Fissare saldamente il bagaglio alle strutture del motociclo; un bagaglio non fissato correttamente può renderlo instabile.

Importante

Non inserire parti da trasportare negli interstizi del telaio in quanto potrebbero interferire con le parti in movimento del motociclo.

Attenzione

Verificare che i pneumatici siano gonfiati alla pressione corretta e che risultino in buone condizioni.

Fare riferimento al capitolo "Pneumatici" in "Caratteristiche tecniche".

Prodotti pericolosi - avvertenze

Olio motore usato



Attenzione

L'olio motore usato, se lasciato ripetutamente a contatto con l'epidermide per lunghi periodi di tempo, può essere all'origine di cancro epiteliale. Se l'olio motore usato viene manipolato quotidianamente, si consiglia di lavare al più presto ed accuratamente le mani con acqua e sapone dopo averlo manipolato. Tenere lontano dalla portata dei bambini.

Polvere dei freni

Non far mai uso di getti di aria compressa, o di spazzole asciutte per pulire il complesso dei freni.

Fluido per freni



Attenzione

Il rovesciamento del fluido sulle parti di plastica, di gomma o verniciate della motocicletta può causare danni alle parti stesse. Prima di procedere alla manutenzione del sistema, appoggiare un panno da officina pulito su queste parti ogni volta che si procede all'esecuzione delle operazioni di servizio. Tenere lontano dalla portata dei bambini.



Attenzione

Il liquido impiegato nell'impianto frenante è corrosivo. Nel caso di un accidentale contatto con gli occhi o la pelle lavare abbondantemente con acqua corrente la parte interessata.

Liquido di raffreddamento

In certe condizioni, il glicole etilenico presente nel liquido di raffreddamento del motore è combustibile e la sua fiamma non è visibile. Se il glicole etilenico si accendesse, la sua fiamma non è visibile ma esso è in grado di procurare serie ustioni.



Attenzione

Evitare di versare liquido di raffreddamento del motore sul sistema di scarico o su parti del motore.

Queste parti potrebbero essere sufficientemente calde da accendere il liquido che quindi brucia senza fiamme visibili. Il liquido di raffreddamento (glicole etilenico) può causare irritazioni della pelle ed è velenoso se inghiottito. Tenere lontano dalla portata dei bambini. Non rimuovere il tappo del radiatore quando il motore è ancora caldo. Il liquido di raffreddamento è sotto pressione e può provocare ustioni.

Tenere le mani e gli abiti lontani dalla ventola di raffreddamento in quanto essa si avvia automaticamente.

Batteria



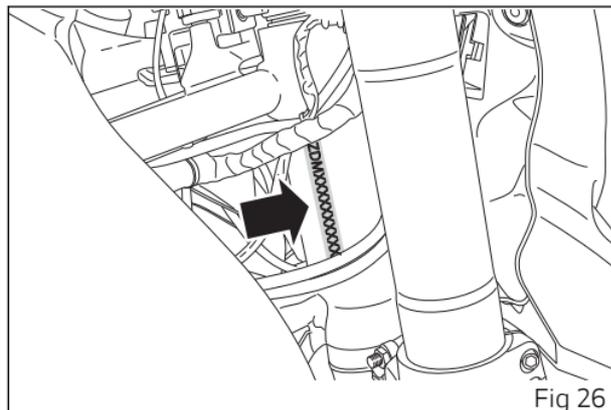
Attenzione

La batteria libera gas esplosivi; tenere lontane scintille, fiamme e sigarette. Verificare che, durante la ricarica della batteria, la ventilazione della zona sia adeguata.

Numero identificazione veicolo

Note

Questi numeri identificano il modello del motociclo e sono indispensabili nelle richieste di parti di ricambio.



Numero identificazione motore

Note

Questi numeri identificano il modello del motociclo e sono indispensabili nelle richieste di parti di ricambio.

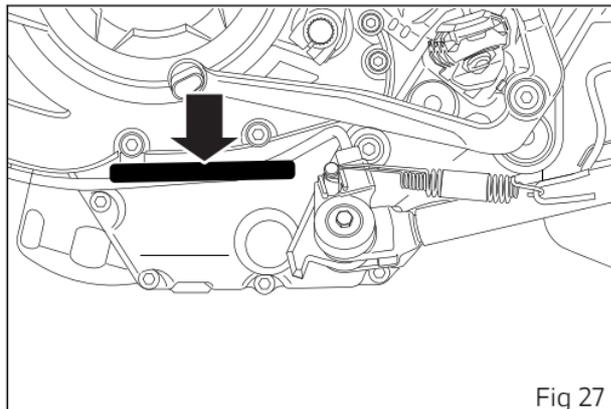


Fig 27

Elementi e dispositivi principali

Posizione sul motociclo

- 1) Tappo serbatoio carburante.
- 2) Serratura sella.
- 3) Cavalletto laterale.
- 4) Specchi retrovisori.
- 5) Dispositivi di registro ammortizzatore posteriore.
- 6) Catalizzatore.
- 7) Silenziatore di scarico.

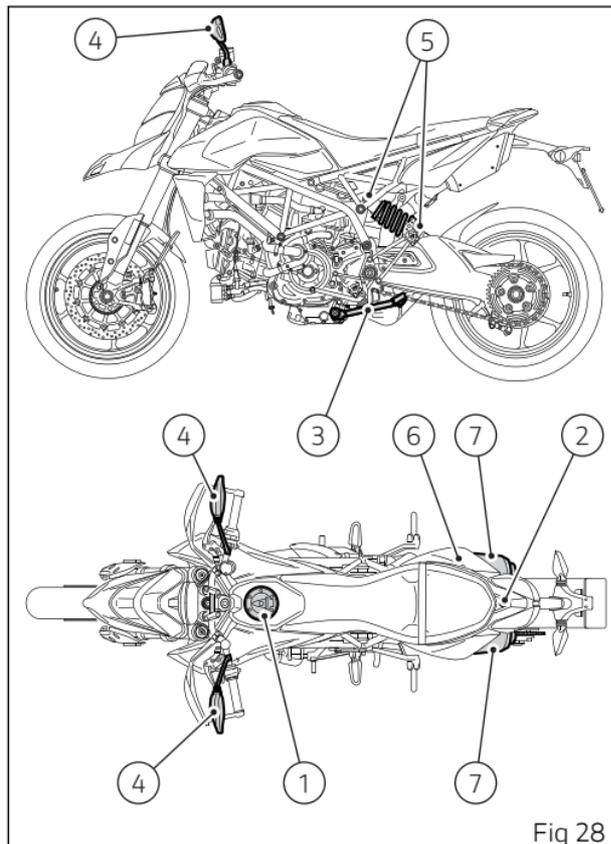


Fig 28

Tappo serbatoio carburante

APERTURA

Sollevare il coperchietto (1) di protezione ed inserire la chiave nella serratura. Ruotare di 1/4 di giro la chiave in senso orario per sbloccare la serratura.

CHIUSURA

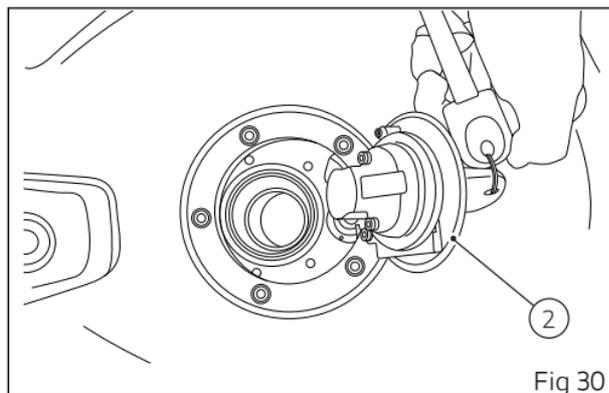
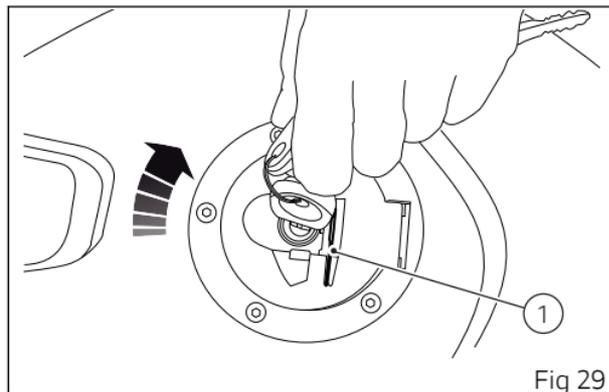
Richiudere il tappo con la chiave inserita e premerlo nella sede. Ruotare la chiave in senso antiorario fino alla posizione originale ed estrarla. Richiudere il coperchietto (1) di protezione serratura.

Note

È possibile chiudere il tappo solo con la chiave inserita.

Attenzione

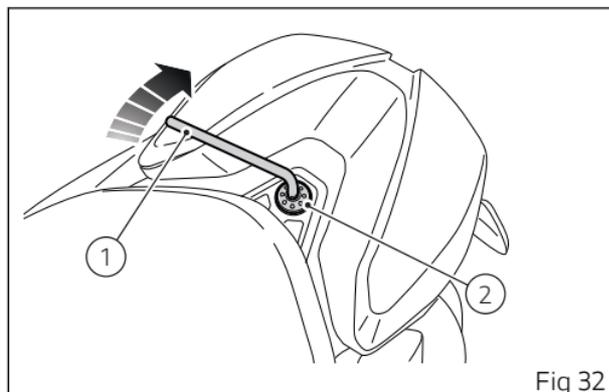
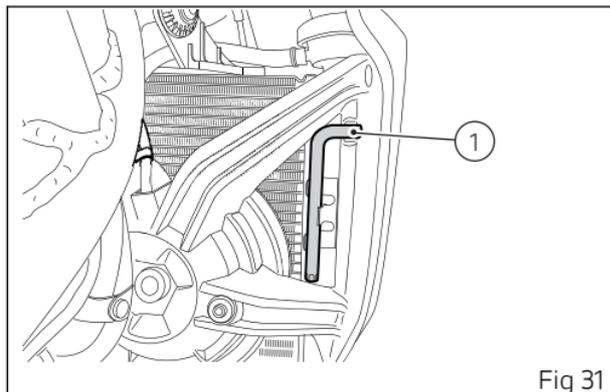
Dopo ogni rifornimento accertarsi sempre che il tappo sia perfettamente posizionato e chiuso.



Serratura sella

Smontaggio

Utilizzando la chiave (1) posizionata sul lato destro del radiatore, svitare la vite (2) di fissaggio sella sul codino.



Rimuovere quindi la sella (3), spostandola posteriormente e verso l'alto, liberando gli ancoraggi (A), (B) e (C) delle relative sedi (D), (E) e (F) sul veicolo.

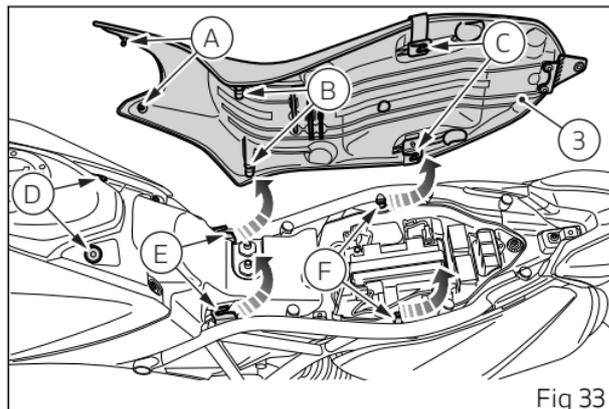
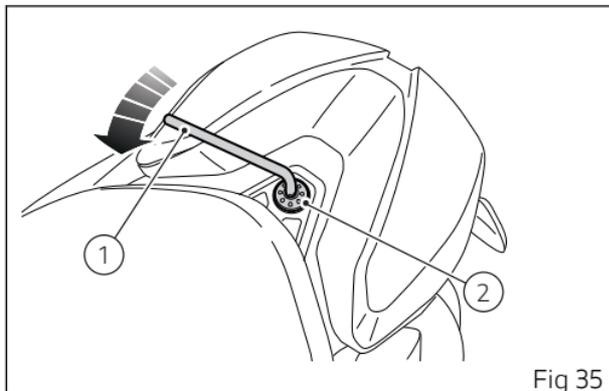
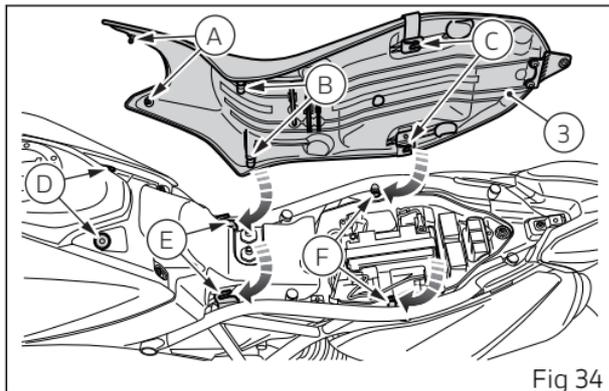


Fig 33

Rimontaggio

Operando in direzione contraria, posizionare la sella (3) sul veicolo, assicurandosi di ancorare gli ancoraggi (B) e (C) nelle relative sedi (E) e (F); premere quindi i perni di riferimento (A) nelle sedi (D).

Serrare la vite (2) con la chiave (1) in dotazione e riporre la chiave nella propria sede, sul lato destro del radiatore.



Mantenimento della carica della batteria

Il vostro motoveicolo è dotato di un connettore (1), posto sotto la sella conducente, al quale è possibile collegare un apposito carica batteria (2) (kit Manutenzione batteria cod. 69928471A (Europa), cod. 69928471AW (Giappone), 69928471AX (Australia), 69928471AY (UK), 69928471AZ (USA), disponibile presso la nostra rete di vendita).

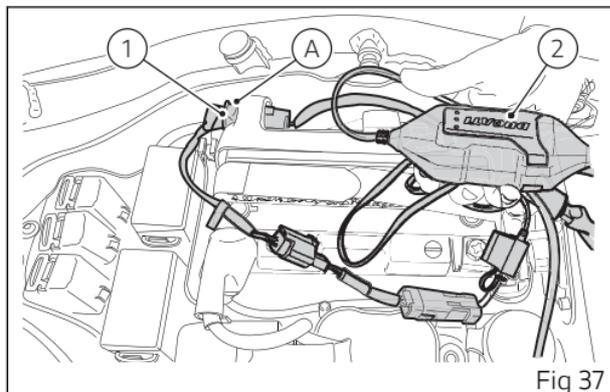
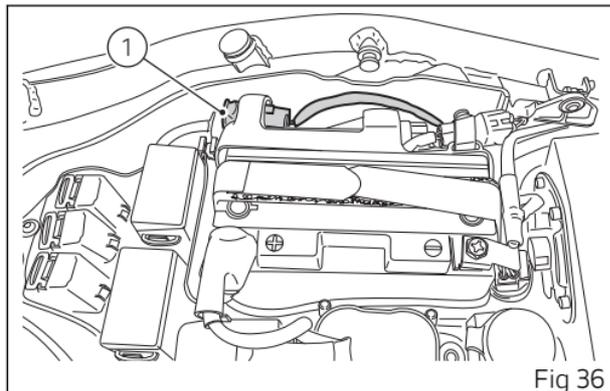
Sfilare il connettore (1) dalla fascetta (A) e collegarlo al carica batteria (2).

Note

L'impianto elettrico del modello è progettato per avere un'assorbimento a quadro spento molto basso. La batteria è comunque soggetta ad un fenomeno di autoscarica che è fisiologico e dipende oltre che dal tempo di "Non Utilizzo", dalle condizioni ambientali.

Importante

Se la tensione della batteria non viene mantenuta ad un valore minimo di carica attraverso un apposito mantentore, si genera un fenomeno di solfatazione che è irreversibile e che provoca il decadimento delle prestazioni della batteria stessa.



Durante i periodi di mancato uso del motociclo (indicativamente superiori a 30 giorni) Le consigliamo quindi di utilizzare il mantenitore di carica Ducati (kit Manutenzione batteria), dotato di elettronica interna per monitorare la tensione e con corrente di ricarica massima 1.5 Ampere/ora. Connettere il mantenitore alla presa diagnosi.



Note

L'utilizzo di mantenitori di carica non approvati da Ducati può causare danni all'impianto elettrico della moto; la garanzia del veicolo non copre la batteria quando questa risulta danneggiata, per i motivi sopra indicati, quindi considerata errata manutenzione.



Attenzione

Non collegare MAI la batteria in parallelo con quella di altri veicoli perché questa azione potrebbe causare un cortocircuito o un surriscaldamento della batteria stessa.

Cavalletto laterale

Importante

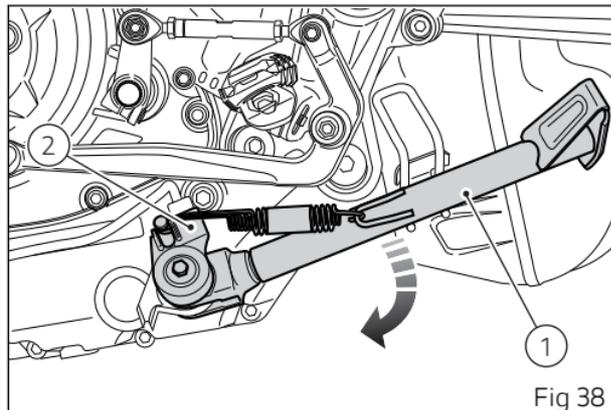
Utilizzare il cavalletto laterale per sostenere il motociclo solo per brevi soste. Prima d'azionare il cavalletto laterale, accertarsi dell'adeguata consistenza e planarità della superficie d'appoggio.

Terreni molli, ghiaia, asfalto ammorbidito dal sole, ecc... possono infatti determinare rovinose cadute del motociclo parcheggiato. In caso di pendenza del suolo, parcheggiare sempre con la ruota posteriore rivolta verso il lato in discesa della pendenza.

Per impiegare il cavalletto laterale, premere con il piede (tenendo il motociclo con entrambe le mani sul manubrio) sulla stampella (1) accompagnandola fino al punto di massima estensione. Inclinare il motociclo fino a portare in appoggio il cavalletto al suolo.

Per riportare il cavalletto a "riposo" (posizione orizzontale), inclinare il motociclo verso destra e contemporaneamente sollevare con il dorso del piede la stampella (1).

Per garantire un funzionamento ottimale dell'articolazione del cavalletto laterale è necessario, dopo aver eliminato ogni traccia di sporco, lubrificare



con grasso SHELL Alvania R3 tutti i punti soggetti ad attrito.

Attenzione

Non restare seduti sul motociclo parcheggiato col cavalletto laterale.

Note

È consigliabile verificare periodicamente il corretto funzionamento del sistema di trattenuta (costituito da due molle a trazione una all'interno dell'altra) e del sensore di sicurezza (2).

Regolazione forcella anteriore

La forcella del motociclo è regolabile nella fase di estensione (ritorno), nella compressione degli steli e nel precarico della molla.

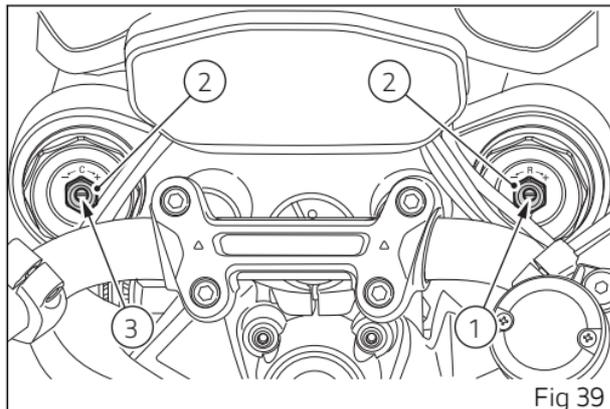
E' possibile regolare il precarico molla su entrambi gli steli mentre la compressione è regolabile sullo stelo sinistro e l'estensione è regolabile sullo stelo destro.

La regolazione avviene per mezzo dei registri esterni a vite:

- 1) per modificare il freno idraulico in estensione;
- 2) per modificare il precarico delle molle interne;
- 3) per modificare il freno idraulico in compressione.

Posizionare il motociclo in modo stabile, sul cavalletto laterale. Ruotare con un apposito cacciavite il registro (1), posto sulla sommità dello stelo forcella destro, per modificare il freno idraulico in estensione. Ruotare con un cacciavite il registro (3) posto sulla sommità dello stelo forcella sinistro, per modificare il freno idraulico in compressione.

Ruotando le viti di regolazione (1) e (3) si avvertono degli scatti, ognuno dei quali corrisponde ad una regolazione dello smorzamento.



Avvitando completamente la vite fino a bloccarla si ottiene la posizione "0", che corrisponde al massimo smorzamento.

A partire da questa posizione, ruotando in senso antiorario, si possono contare i vari scatti che corrisponderanno alle posizioni "1", "2", ecc.

Le regolazioni STANDARD sono le seguenti:

- compressione sullo stelo forcella sinistro: - 2 giri da tutto chiuso (totale 4 giri completi);
- estensione sullo stelo forcella destro: - 2,5 giri da tutto chiuso (totale 4 giri completi);

- precarico molla: + 5 giri da tutto spreparato (ad ogni giro completo in senso orario da riferimento corrisponde 1mm (0.04in) di precarica per un Totale di 10mm (0.4 in)).

Per modificare il precarico della molla interna ad ogni stelo, ruotare il registro (2), con una chiave esagonale di 17 mm (0.67 in), completamente in senso antiorario, per ottenere la posizione da tutto spreparato. Da questa posizione, regolare il precarico ruotando il registro in senso orario. Ogni giro corrisponde a 1 mm (0.04 in) di precarico molla.



Attenzione

Regolare i registri di entrambi gli steli sulle medesime posizioni.

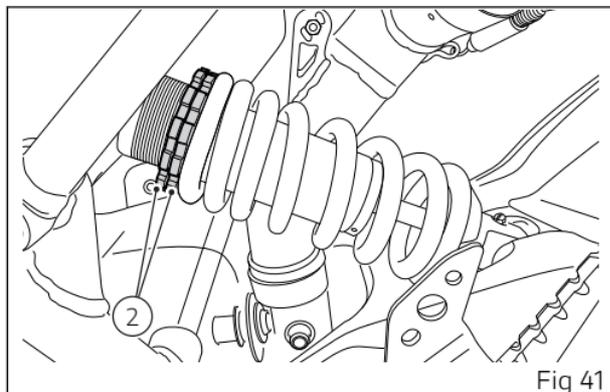
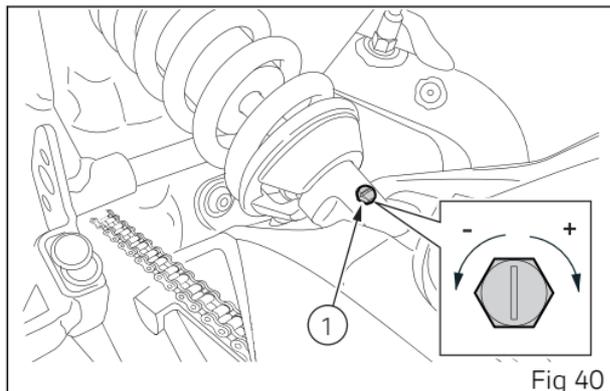
Regolazione ammortizzatore posteriore

L'ammortizzatore posteriore è dotato di comandi per adeguare l'assetto del motociclo alle condizioni di carico. Il registro (1) regola il freno idraulico nella fase di estensione (ritorno).

Ruotando in senso orario il registro (1) si aumenta il freno, viceversa si diminuisce.

Le due ghiera (2), poste nella parte superiore dell'ammortizzatore, registrano il precarico della molla esterna. Per modificare il precarico della molla allentare la ghiera superiore di bloccaggio.

AVVITANDO o SVITANDO la ghiera inferiore si AUMENTA o DIMINUISCE il precarico.



Taratura STANDARD, precarico molla corrispondente alla quota A, dalla posizione di tutto chiuso (senso orario):

- estensione: svitare il registro (1) di 1.5 giri da Max tutto chiuso;
- precarico molla: il precarico massimo consentito è corrispondente alla quota B.

A = 22 ± 2 mm (0.87 ± 0.08 in);

B = 27 mm (1.06 in).

Attenzione

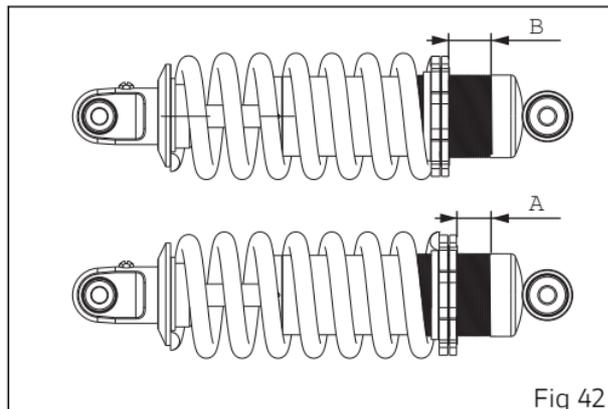
Per non compromettere l'affidabilità del componente, evitare un precarico superiore rispetto a quanto indicato.

Attenzione

Una volta regolato il precarico riserrare la ghiera di bloccaggio contro la ghiera di regolazione.

Attenzione

Per ruotare la ghiera di registro del precarico utilizzare una chiave a settore. Usare particolare cautela per evitare il rischio di ferirsi la mano urtando violentemente altre parti del motociclo in caso il dente della chiave perda improvvisamente la presa sul vano della ghiera durante il movimento.



Attenzione

L'ammortizzatore contiene gas ad alta pressione e potrebbe causare seri danni se smontato da persone inesperte.

Se si intende trasportare passeggero e bagaglio, precaricare al massimo la molla dell'ammortizzatore posteriore per migliorare il comportamento dinamico del motociclo ed evitare possibili interferenze col suolo.

Ciò può richiedere l'adeguamento della regolazione del freno idraulico in estensione.

Comandi per la guida

Posizione dei comandi per la guida del motociclo



Attenzione

Questo capitolo illustra il posizionamento e la funzione dei comandi necessari alla guida del motociclo. Leggere attentamente quanto descritto prima di utilizzare ogni comando.

- 1) Cruscotto.
- 2) Interruttore d'accensione e bloccasterzo a chiave.
- 3) Commutatore sinistro.
- 4) Leva comando frizione.
- 5) Pedale comando freno posteriore.
- 6) Commutatore destro.
- 7) Manopola girevole comando acceleratore.
- 8) Leva comando freno anteriore.
- 9) Pedale comando cambio.

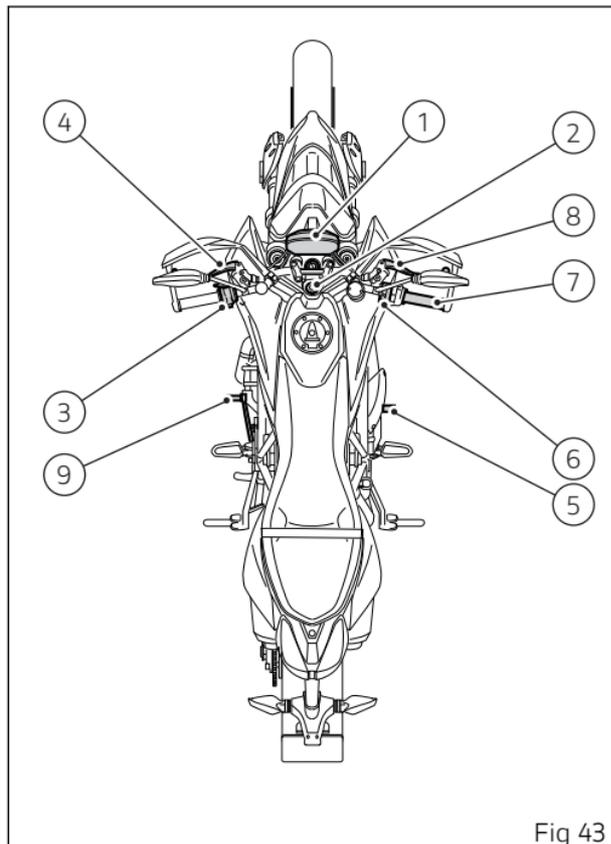


Fig 43

Commutatori

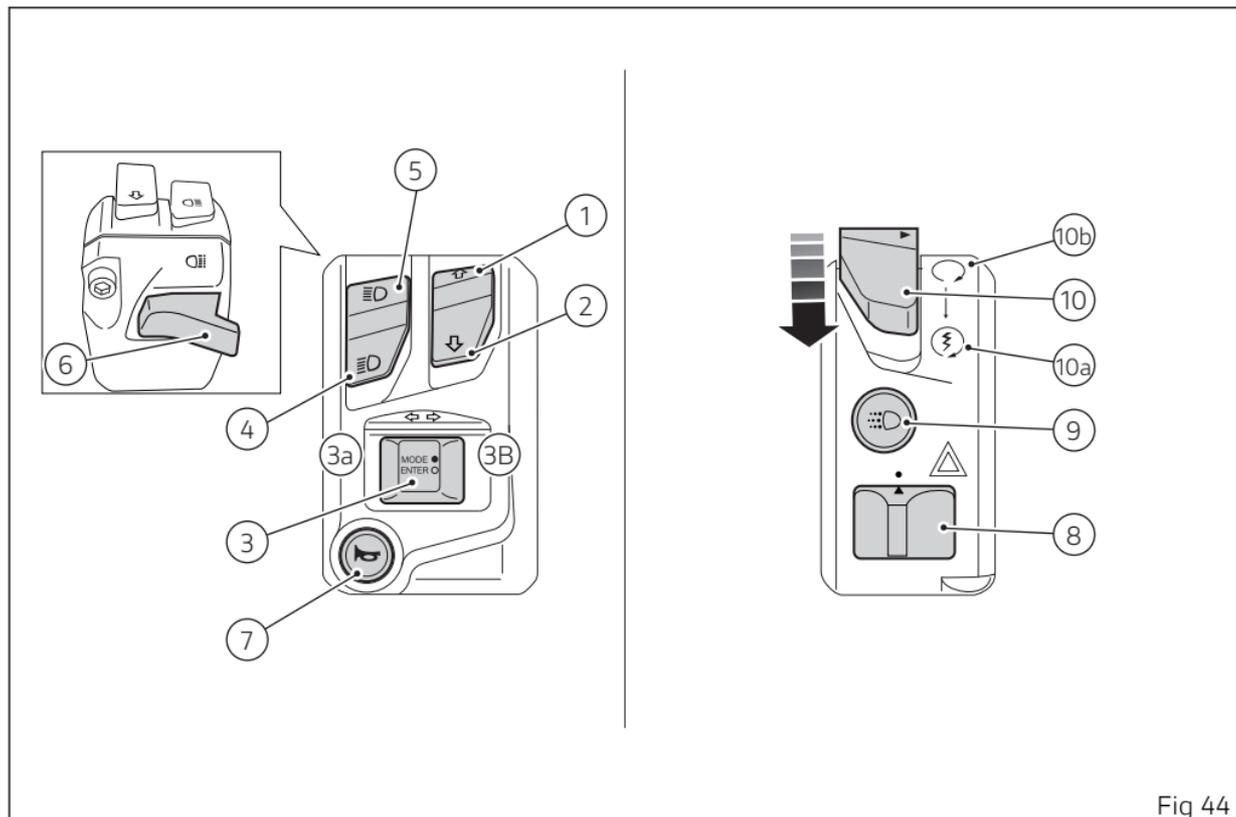


Fig 44

1		Pulsante di comando su.
2		Pulsante di comando giù.
3	<p>MODE ● ENTER ○ </p>	<p>Pulsante di conferma menu ENTER e commutatore indicatori di direzione a tre posizioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● posizione (3a), indicatore di direzione sinistro; ● posizione centrale, OFF; ● posizione (3b), indicatore di direzione destro.
4		Luce anabbagliante.
5		Luce abbagliante.
6		Lampeggio abbagliante.
7		Avvisatore acustico.
8		Lampeggiatori di emergenza (di colore rosso).
9		Luce DRL (se presente).
10		Interruttore a 2 posizioni (di colore rosso).
10a		Avviamento motore, spinto in basso.
10b		Spegnimento motore.

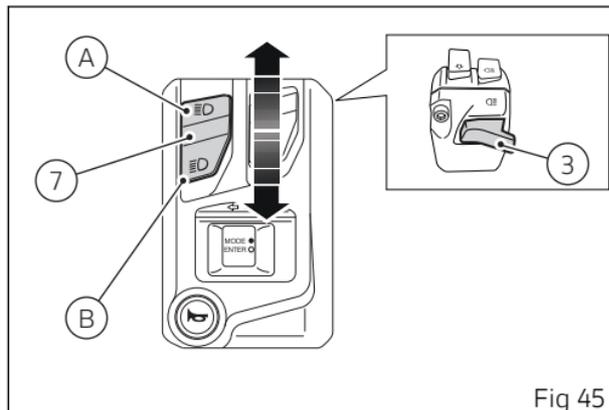
Controllo luci

Luce anabbagliante/abbagliante (versione senza luce DRL)

Al key-on le luci anabbaglianti e abbaglianti rimangono spente (off): vengono accese solo le luci di posizione.

A seguito dell'avviamento del motore la luce anabbagliante viene accesa automaticamente. È possibile commutare da anabbagliante ad abbagliante e viceversa con il pulsante (7) posizioni (B) e (A) o eseguire il flash con il pulsante (3). Se al key-on non viene avviato il motore è possibile comunque attivare le luci anabbaglianti/abbaglianti premendo il pulsante (7) posizioni (B) e (A) o eseguire il flash con il pulsante (3) sul commutatore sinistro. Se entro 60 secondi dall'accensione manuale della luce anabbagliante / abbagliante non viene avviato il motore, le luci vengono nuovamente disattivate (off).

Per preservare la batteria della moto, se durante l'avviamento del motore le eventuali luci abbaglianti, anabbaglianti sono accese, il proiettore viene automaticamente spento e viene riattivato quando il motore è completamente avviato.



Luca anabbagliante/abbagliante (versione con luce DRL)

Al key-on le luci anabbaglianti e abbaglianti rimangono spente (off): vengono accese solo le luci di posizione e la luce DRL.

A seguito dell'avviamento del motore la luce anabbagliante viene accesa automaticamente se ci si trova nella modalità AUTO ed il cruscotto rileva una scarsa condizione di luce (NIGHT): se invece il cruscotto rileva una buona condizione di luce (DAY) la luce DRL rimane accesa e quindi la luce anabbagliante rimane spenta.

Se entro 60 secondi dall'accensione "manuale" della luce anabbagliante / abbagliante non viene avviato il motore, le luci vengono nuovamente disattivate (off).

Se si attiva la luce anabbagliante è possibile accendere anche la luce abbagliante con il pulsante (7, Fig 45) posizione (A) o eseguire il flash con il pulsante (3, Fig 45).

Se al key-on non viene avviato il motore è possibile comunque attivare le luci anabbaglianti/abbaglianti premendo il pulsante (7, Fig 45) posizioni (B) e (A) o eseguire il flash con il pulsante (3, Fig 45) sul commutatore sinistro.

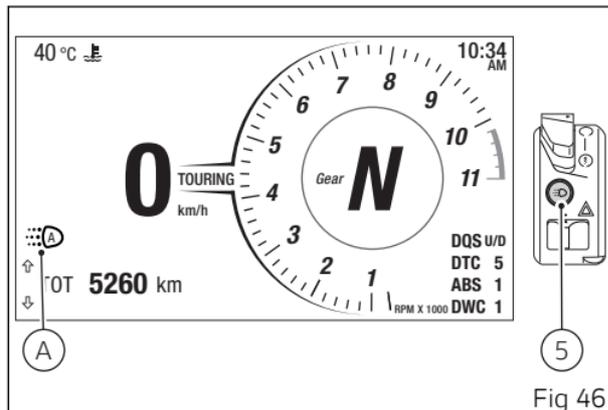
Per preservare la batteria della moto, se durante l'avviamento del motore le eventuali luci abbaglianti, anabbaglianti oppure DRL sono accese (ON), il proiettore viene automaticamente spento e viene riattivato quando il motore è completamente avviato.

Luce DRL (Daytime Running Light) in modalità AUTO – solo per versione con luce DRL

Se tramite menù di settaggio la luce DRL è stata impostata su AUTO, il cruscotto gestisce automaticamente (in base alla luce ambientale rilevata) la luce DRL in rapporto con la luce anabbagliante:

- se il cruscotto rileva una buona condizione di luce (giorno) la luce DRL viene accesa mentre la luce anabbagliante viene spenta;
- se il cruscotto rileva una scarsa condizione di luce (notte) la luce DRL viene spenta, mentre la luce anabbagliante viene accesa.

In questa modalità quindi il cruscotto passa automaticamente dalla luce DRL alla luce anabbagliante, e viceversa, in base alle condizioni di luce esterna rilevata. Quando la luce DRL è accesa ed è impostata in modalità AUTO, sul display viene visualizzata la spia verde (A).



Attenzione

Utilizzare la luce DRL in modalità AUTO (automatica) quando le condizioni di luce sono scarse, soprattutto in presenza di nebbia o nuvolosità, può mettere a rischio la sicurezza: in questo caso, quindi, DUCATI consiglia di attivare manualmente la luce Anabbagliante.

Se la luce DRL è stata impostata tramite menù di settaggio in modalità AUTO, premendo il pulsante (5) viene disattivata e la gestione delle luci diventa "normale". Premendo nuovamente il pulsante (5) la

luce DRL viene riattivata con la strategia di gestione commutata su MANUAL.

In questo caso al successivo Key-Off e Key-On, la luce DRL viene impostata nuovamente nella modalità AUTO.

Luce DRL in modalità MANUAL – solo per versione con luce DRL

Se la luce DRL si trova in questa modalità perché impostata tramite menù di settaggio (pag. 207), all'avviamento del motore la luce DRL non cambia il suo stato.

Per spegnere o accendere la luce DRL è necessario usare il pulsante (5, Fig 46).



Attenzione

Utilizzare la luce DRL in condizione di luce molto scarsa (buio), rischia di compromettere la visibilità di guida e abbagliare chi viaggia nel senso opposto di marcia.



Note

Utilizzare la luce DRL di giorno migliora la visibilità in quanto per chi viaggia nel senso opposto di marcia viene percepita meglio rispetto alla luce Anabbagliante.

Indicatori di direzione

Il cruscotto gestisce le luci di direzione in modalità manuale o in automatico in base a quanto impostato tramite il menù di settaggio - vedi capitolo "Menù di settaggio - impostazione modalità indicatori di direzione (Turn indicators)" a pag. 209.

Disattivazione manuale:

Dopo aver attivato uno dei due indicatori di direzione è possibile disattivarli tramite il pulsante (4).

Disattivazione automatica:

Disattivazione automatica:

Gli indicatori di direzione si spengono automaticamente una volta compiuta la svolta, rilevata in base alla velocità del veicolo, l'angolo di piega ed in generale mediante l'analisi della dinamica del veicolo.

Nel caso in cui, con indicatore di direzione attivo, venga nuovamente azionato il pulsante per l'inserimento dell'indicatore di direzione, le funzioni di disattivazione automatica vengono nuovamente inizializzate.

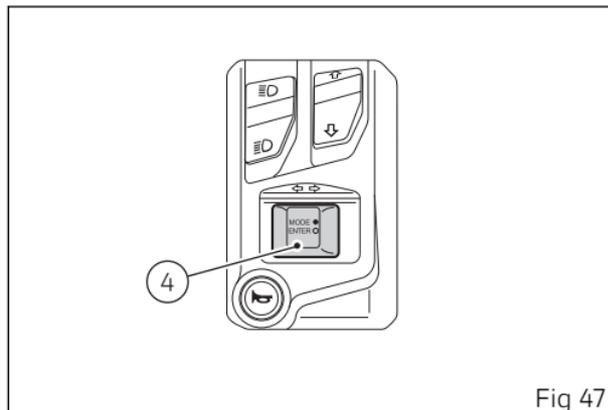


Fig 47



Attenzione

I sistemi di disattivazione automatica sono sistemi di assistenza a disposizione del pilota, ovvero aiutano il pilota a gestire gli indicatori di direzione, affinché il loro utilizzo sia il più agevole e confortevole possibile. Tali sistemi sono stati sviluppati per funzionare nella maggior parte delle manovre di guida, ma ciò non toglie che il pilota sia tenuto comunque a prestare attenzione al funzionamento degli indicatori di direzione (disattivandoli o riattivandoli manualmente se necessario).

Funzione Hazard (4 Freccce)

La funzione Hazard permette di attivare contemporaneamente i quattro indicatori di direzione per segnalare una condizione di emergenza.

Tale funzione viene attivata tramite la pressione del pulsante (6)

Quando la funzione Hazard è attiva, lampeggiano contemporaneamente e in sincrono i quattro indicatori di direzione e le relative spie presenti sul cruscotto (spie 6, "Cruscotto").

Se durante il Key-On la funzione Hazard è stata attivata, al Key-Off continua a funzionare.

Se la funzione è attiva in Key-Off, la disattivazione avviene solamente in maniera automatica dopo 120 minuti.

In Key-Off non è possibile attivare la funzione Hazard.

Note

Se viene eseguito un key-on del veicolo con funzione "Hazard" ancora attiva, la funzione rimane attiva (è ammessa l'interruzione temporanea del comando indicatori durante il check iniziale del cruscotto).

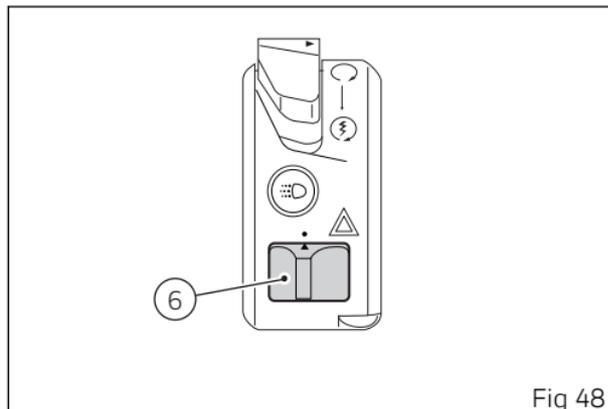


Fig 48



Note

Se in un qualsiasi momento in cui la funzione è attiva si ha un'interruzione improvvisa della batteria, al ripristinarsi della tensione il cruscotto disabilita la funzione.



Note

La funzione "Hazard" ha priorità sul normale funzionamento dei singoli indicatori di direzione, quindi fino a quando è attiva non è possibile attivare singolarmente l'indicatore destro o sinistro.

Chiavi

Con il motociclo vengono consegnate n° 2 chiavi. Esse contengono il "codice del sistema immobilizer". Le chiavi (B), sono quelle di normale uso e servono per:

- l'avviamento;
- aprire il tappo del serbatoio carburante;
- sbloccare la serratura della sella.

Attenzione

Separare le chiavi e utilizzare una sola delle due chiavi per l'uso del motociclo.

Duplicazione delle chiavi

Quando il cliente necessita di chiavi supplementari, deve rivolgersi alla rete assistenziale Ducati e portare con sé tutte le chiavi ancora a sua disposizione.

La rete assistenziale Ducati, effettuerà la memorizzazione di tutte le chiavi nuove e di quelle già in possesso.

La rete assistenziale Ducati, potrà richiedere al cliente di dimostrare di essere il proprietario del motociclo.

I codici delle chiavi non presentate durante la procedura di memorizzazione, vengono cancellati

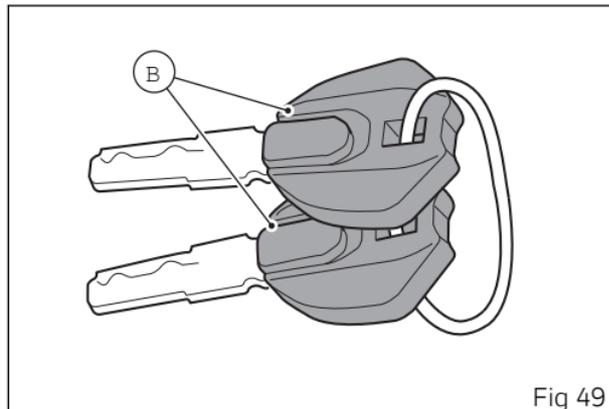


Fig 49

dalla memoria, a garanzia che le chiavi eventualmente smarrite non siano più in grado di avviare il motore.

Note

In caso di cambio di proprietario del motociclo, è indispensabile che il nuovo proprietario entri in possesso di tutte le chiavi.

Sistema immobilizer

Per aumentare la protezione contro il furto, il motociclo è dotato di un sistema elettronico di

blocco del motore (IMMOBILIZER) che si attiva automaticamente ogni volta che si spegne il quadro. Ogni chiave racchiude infatti nell'impugnatura, un dispositivo elettronico che ha la funzione di modulare il segnale emesso all'atto dell'avviamento da una speciale antenna incorporata nel commutatore.

Il segnale modulato costituisce la "parola d'ordine", sempre diversa ad ogni avviamento, con cui la centralina riconosce la chiave e solo a questa condizione, consente l'avviamento del motore.

Interruttore d'accensione e bloccasterzo

È sistemato davanti al serbatoio ed è a quattro posizioni:

- A)  : abilita il funzionamento di luci e motore;
- B)  : disabilita il funzionamento di luci e motore;
- C)  : lo sterzo è bloccato;
- D)  : luce di posizione e bloccasterzo.

Note

Per portare la chiave in queste ultime due posizioni è necessario spingerla e quindi ruotarla. Nelle posizioni (B), (C) e (D) la chiave può essere estratta.

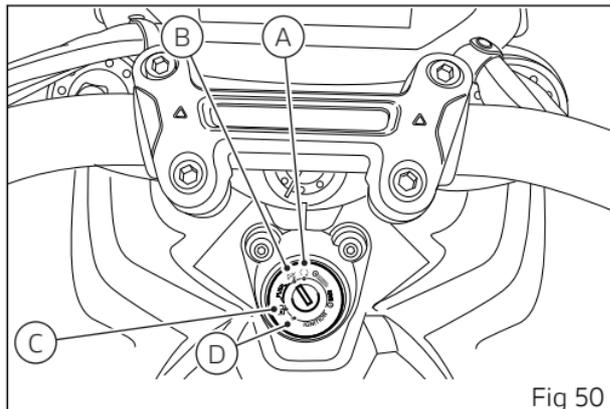


Fig 50

Sblocco veicolo tramite PIN CODE

In caso di malfunzionamento del sistema di riconoscimento chiave o di malfunzionamento della chiave, il cruscotto consente all'utente l'inserimento del proprio codice PIN per lo sblocco momentaneo del veicolo.

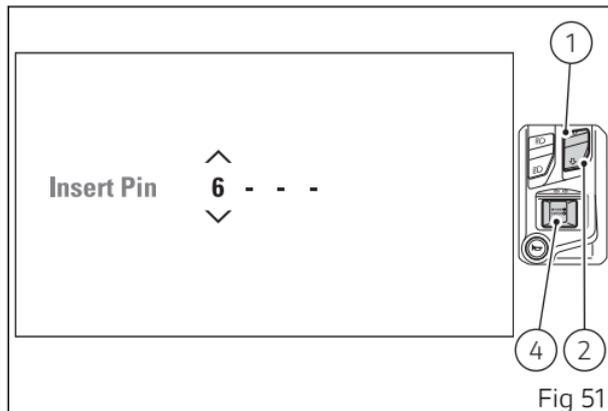
Se la funzione PIN CODE è attiva, il cruscotto visualizza la scritta "Insert Pin" e di fianco gli spazi per inserire le quattro cifre del codice Pin da inserire: "0" e "- - -".

Inserimento codice:

- 1) Ad ogni pressione del pulsante (1) il numero si incrementa di uno (+ 1) fino al valore "9" e poi ricomincia da "0";
- 2) Ad ogni pressione del pulsante (2) il numero si decrementa di uno (- 1) fino al valore "0" e poi ricomincia da "9";
- 3) Premere il pulsante (4) per confermare il numero.

Ripetere le operazioni fino alla conferma di tutte le 4 cifre che compongono il PIN CODE.

Dopo la pressione del pulsante (4) per la conferma del quarto e ultimo numero:



- se si presenta un problema durante la verifica del PIN code il cruscotto visualizza per 2 secondi l'indicazione "ERROR", per poi passare alla schermata standard.
- se il codice PIN non è corretto il cruscotto visualizza per 2 secondi l'indicazione WRONG e successivamente torna a visualizzare la scritta "Insert Pin" e di fianco gli spazi per inserire nuovamente le quattro cifre del codice Pin.
- se il codice PIN è corretto il cruscotto visualizza per 2 secondi l'indicazione CORRECT e poi passa alla "schermata standard".



Importante

Nel caso sia necessario eseguire questa procedura per avviare il veicolo occorre rivolgersi al più presto all'Officina Autorizzata Ducati per risolvere il problema.

Leva comando frizione

Tirando la leva (1) verso la manopola si aziona la frizione.

È sufficiente un minimo sforzo della mano per azionare questo dispositivo in quanto il funzionamento è idraulico.

La leva di comando è dotata di un pomello (2) per la regolazione della distanza della leva dalla manopola sul semimanubrio.

La distanza della leva è regolata da 10 scatti del pomello (2).

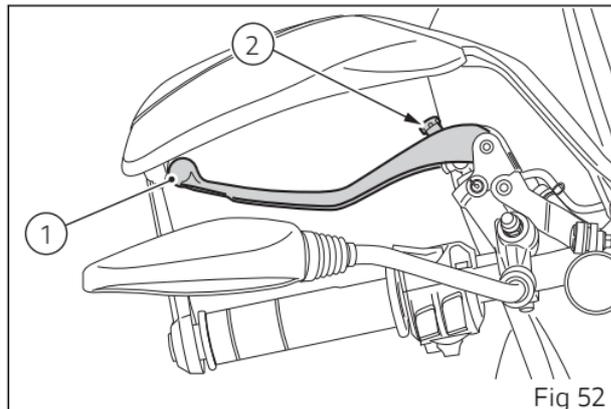
Ruotando in senso orario la leva si allontana dalla manopola. Viceversa, ruotando il pomello in senso antiorario, si avvicina.

Attenzione

Prima di utilizzare questi comandi leggere le istruzioni riportate al paragrafo "Avviamento e marcia del motociclo".

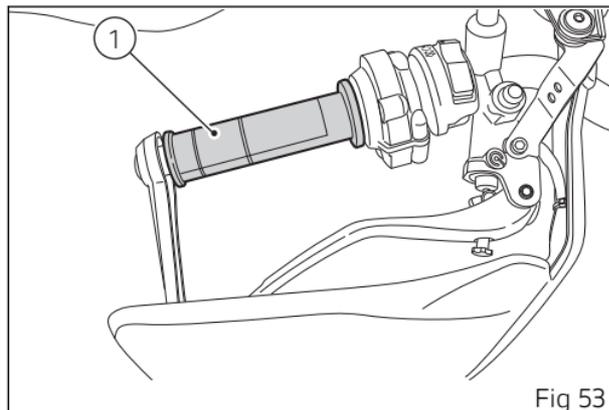
Attenzione

La regolazione della leva freno (frizione) anteriore va effettuata a motociclo fermo.



Manopola girevole comando acceleratore

La manopola girevole (1), sul lato destro del manubrio, comanda l'apertura delle farfalle del corpo farfallato. Quando viene rilasciata, la manopola torna automaticamente alla posizione iniziale di minimo.



Leva comando freno anteriore

Tirando la leva (1) verso la manopola girevole si aziona il freno anteriore. È sufficiente un minimo sforzo della mano per azionare questo dispositivo in quanto il funzionamento è idraulico. La leva di comando è dotata di un pomello (2) per la regolazione della distanza della leva dalla manopola sul manubrio.

La distanza della leva è regolata da 10 scatti del pomello (2).

Ruotando in senso orario la leva si allontana dalla manopola acceleratore.

Viceversa, ruotando il pomello in senso antiorario, si avvicina.

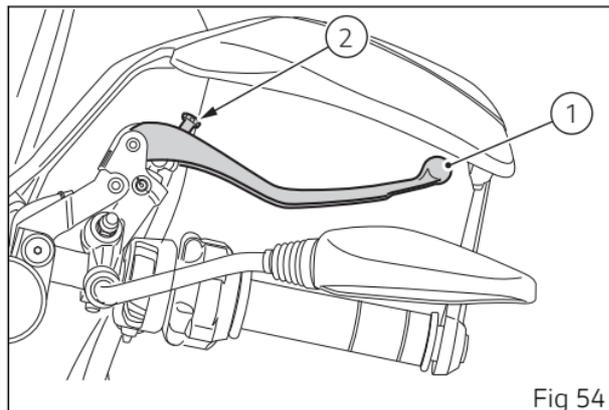


Fig 54

Attenzione

Prima di utilizzare questi comandi leggere le istruzioni riportate "Avviamento e marcia del motociclo".

Attenzione

La regolazione della leva freno anteriore va effettuata a motociclo fermo.

Pedale comando freno posteriore

Per azionare il freno posteriore (1), premere il pedale verso il basso con il piede.

Il sistema di comando è di tipo idraulico.

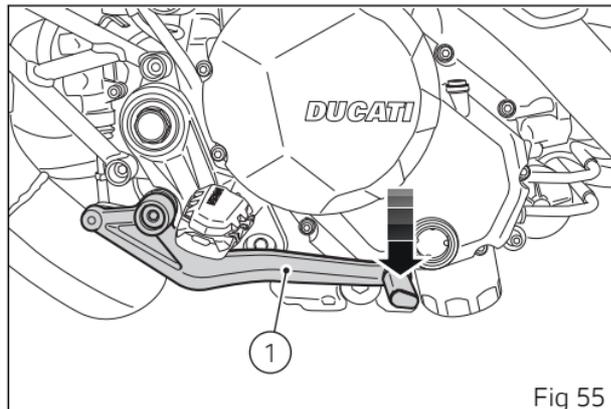


Fig 55

Pedale comando cambio

Il pedale comando cambio ha una posizione di riposo centrale N, con ritorno automatico; questa condizione é segnalata dall'accensione della spia N sul cruscotto.

Il pedale può essere spostato:

- in basso = spingere il pedale verso il basso per innestare la 1ª marcia e per scalare a una marcia inferiore. Con questa manovra la spia N sul cruscotto si spegne;
- in alto = sollevare il pedale per innestare la 2ª marcia e successivamente la 3ª, 4ª, 5ª e 6ª marcia.

Ad ogni spostamento del pedale corrisponde un solo cambio marcia.

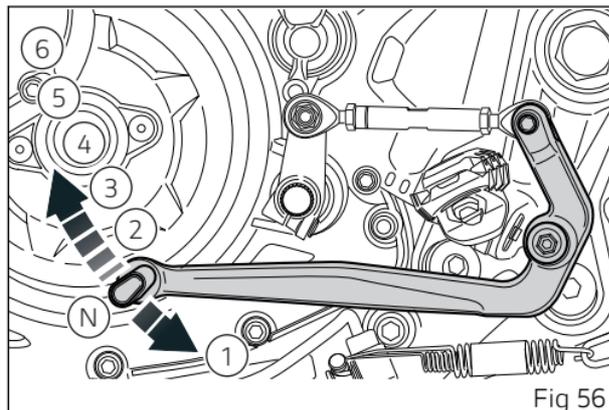
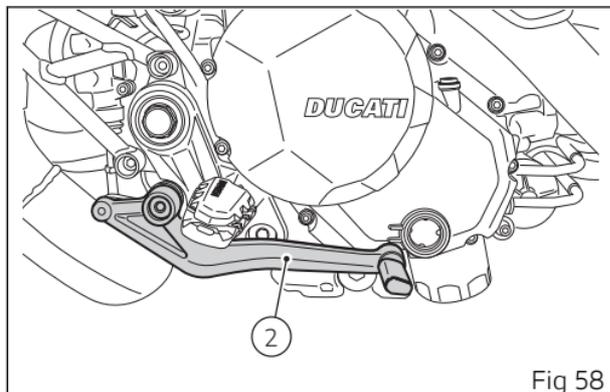
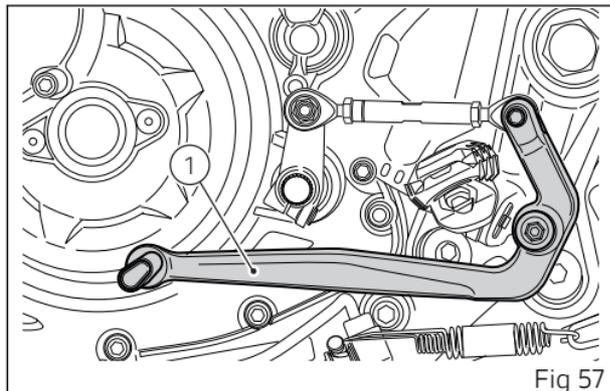


Fig 56

Registrazione posizione pedale comando cambio e freno posteriore

Per assecondare le esigenze di guida di ogni pilota è possibile modificare la posizione del pedale comando cambio (1) e freno posteriore (2) rispetto alla relativa pedana.

Per la registrazione della posizione pedale comando cambio (1) e freno posteriore (2), rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.



Norme d'uso

Precauzioni per il primo periodo d'uso del motociclo

Velocità di rotazione massima

Velocità di rotazione da rispettare nel periodo di rodaggio e nel normale uso:

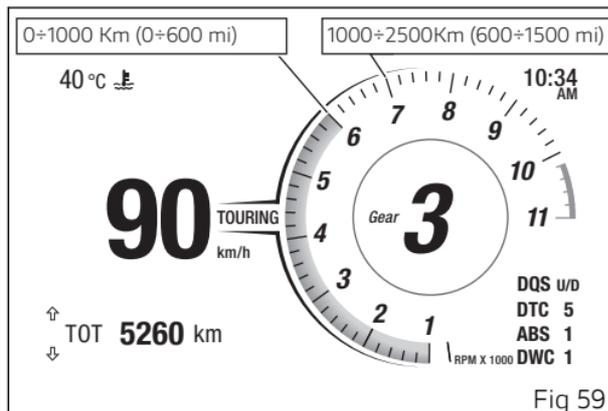
- 1) Fino a 1000 km (600 mi);
- 2) Da 1000 km (600 mi) a 2500 km (1500 mi).

Fino a 1000 Km (600 mi)

Durante i primi 1000 km (600 mi) di marcia fare attenzione al contagiri, non si deve assolutamente superare i: $5.500 \div 6.000 \text{ min}^{-1}$.

Nelle prime ore di marcia del motociclo è consigliabile variare continuamente il carico ed il regime di giri del motore, pur rimanendo sempre entro il limite indicato.

A questo scopo risultano adattissime le strade ricche di curve e magari i tratti di strada collinari, dove il motore, i freni e le sospensioni vengono sottoposti ad un rodaggio efficace.



Per i primi 100 km agire con cautela sui freni evitando brusche e prolungate frenate, questo per consentire un corretto assestamento del materiale d'attrito delle pastiglie sui dischi freno.

Per consentire un adattamento reciproco di tutte le parti meccaniche in movimento ed in particolare per non pregiudicare il duraturo funzionamento degli organi principali del motore, si consiglia di non effettuare accelerazioni troppo brusche e di non tenere a lungo il motore ad un numero di giri elevato, particolarmente in salita.

Si consiglia inoltre di controllare spesso la catena, avendo cura di lubrificarla, se necessario.

Da 1000 km (600 mi) a 2500 km (1500 mi)

Dai 1000 km (600 mi) ai 2500 km (1500 mi) si può pretendere dal motore maggiori prestazioni, ma non si deve mai superare i 7.000 min⁻¹.



Importante

Durante il periodo di rodaggio osservare scrupolosamente il programma di manutenzione ed i tagliandi consigliati nel libretto di garanzia. L'inosservanza di tali norme esime la Ducati Motor Holding S.p.A. da qualsiasi responsabilità per eventuali danni al motore e sulla sua durata.

Attenendosi alle raccomandazioni si favorisce una maggiore durata del motore, riducendo la necessità di revisioni o di messe a punto.

Controlli prima dell'avviamento



Attenzione

La mancata esecuzione delle ispezioni prima della partenza può causare danni al veicolo e procurare lesioni gravi al conducente e al passeggero.

Prima di mettersi in viaggio controllare i seguenti punti:

- **CARBURANTE NEL SERBATOIO**
Controllare il livello del carburante nel serbatoio. Eventualmente fare rifornimento (vedi "Rifornimento carburante").
- **LIVELLO OLIO NEL MOTORE**
Controllare il livello nella coppa attraverso l'oblò d'ispezione. Eventualmente rabboccare (vedi "Controllo livello olio motore").
- **LIQUIDO FRENI E FRIZIONE**
Verificare sui rispettivi serbatoi il livello del liquido (vedi "Controllo livello liquido frizione e freni").
- **LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO**
Controllare il livello del liquido nel serbatoio d'espansione; eventualmente rabboccare (vedi "Controllo ed eventuale rabbocco livello liquido di raffreddamento").
- **CONDIZIONE PNEUMATICI**
Controllare la pressione e lo stato di usura dei pneumatici (vedi "Pneumatici Tubeless").
- **FUNZIONALITÀ DEI COMANDI**
Azionare le leve e i pedali di comando freni, frizione, acceleratore, cambio e controllarne il funzionamento.
- **LUCI E SEGNALAZIONI**
Verificare l'integrità delle lampade d'illuminazione, di segnalazione e il funzionamento del claxon. In caso di lampade bruciate procedere alla sostituzione (vedi "Sostituzione lampade luci proiettore anteriore").
- **SERRAGGI A CHIAVE**
Controllare il bloccaggio del tappo serbatoio (vedi "Tappo serbatoio carburante") e della sella (vedi "Serratura sella").
- **CAVALLETTO**
Verificare la funzionalità e il corretto posizionamento del cavalletto laterale (vedi "Cavalletto laterale").

Spia ABS

Dopo il key-on, la spia ABS rimane accesa.
Quando la velocità del veicolo supera i 5 km/h; la spia si spegne per identificare il corretto funzionamento del sistema ABS.



Attenzione

In caso di anomalie rinunciare alla partenza e rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.

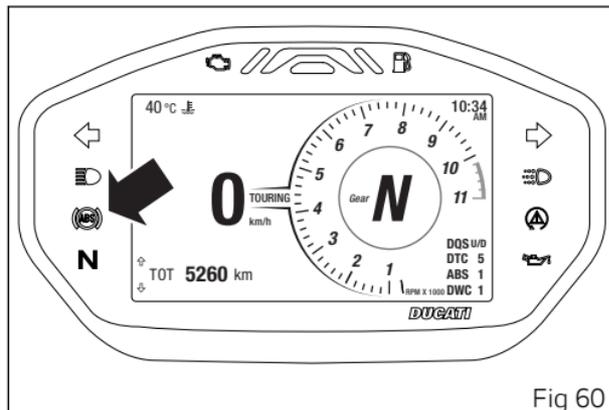


Fig 60

Dispositivo ABS

Verificare la perfetta pulizia delle ruote foniche anteriore (1) e posteriore (2).

Attenzione

L'ostruzione delle finestre di lettura compromette il corretto funzionamento del dispositivo. Se si percorrono terreni molto fangosi è consigliabile disabilitare il dispositivo ABS in quanto si possono verificare malfunzionamenti improvvisi dello stesso.

Attenzione

Un'impennata prolungata può disattivare il sistema ABS.

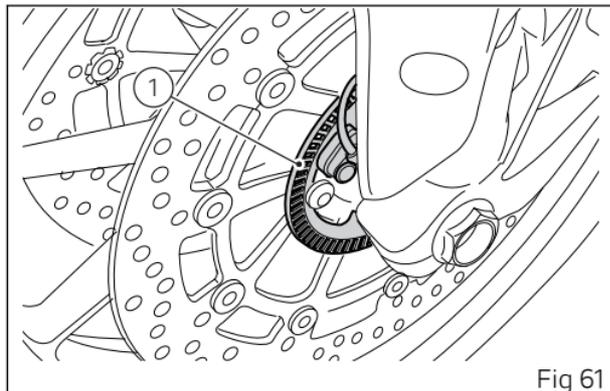


Fig 61

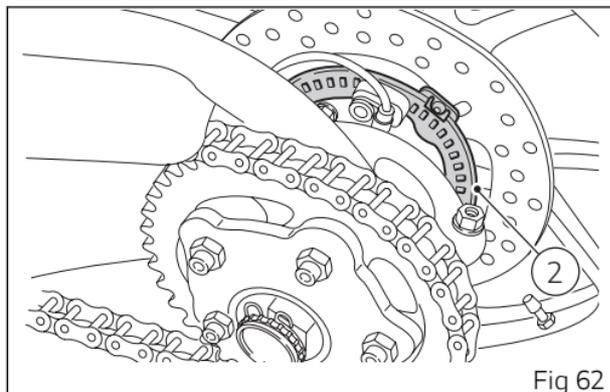


Fig 62

Accensione/spengimento del motore

Attenzione
Prima di avviare il motore imparare a conoscere i comandi che si devono utilizzare durante la guida.

Attenzione
Non avviare mai il motore in un ambiente chiuso. I fumi di scarico sono velenosi e possono provocare perdita di conoscenza o addirittura la morte in tempi brevi.

Spostare l'interruttore d'accensione sulla posizione (1). Verificare che la spia verde N (A) e quella rossa  (B) sul cruscotto risultino accese.

Importante
La spia che indica la pressione dell'olio deve spegnersi alcuni secondi dopo l'avvio del motore.

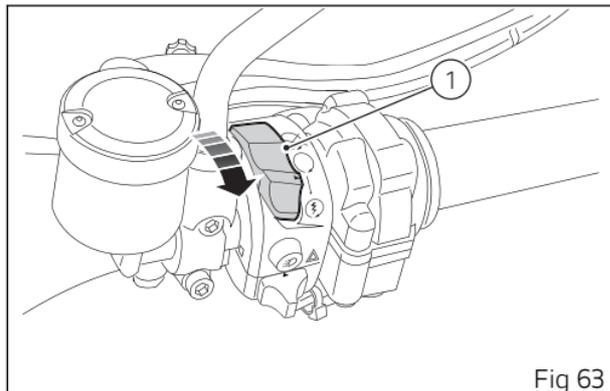


Fig 63

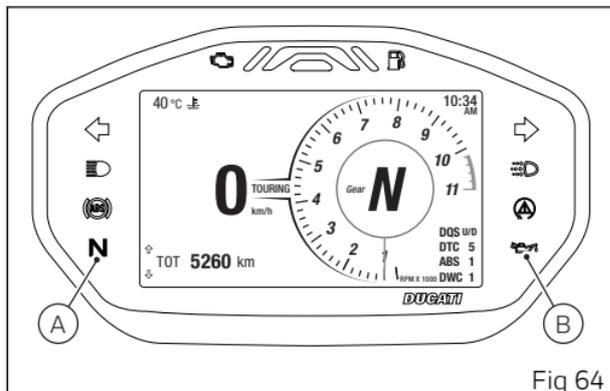


Fig 64



Attenzione

Il cavalletto laterale deve risultare in posizione di riposo (orizzontale), altrimenti il sensore di sicurezza inibisce l'avviamento.



Note

È possibile avviare il motociclo con il cavalletto aperto ed il cambio in posizione di folle, oppure con la marcia del cambio inserita, tenendo tirata la leva della frizione (in questo caso il cavalletto deve essere orizzontale).

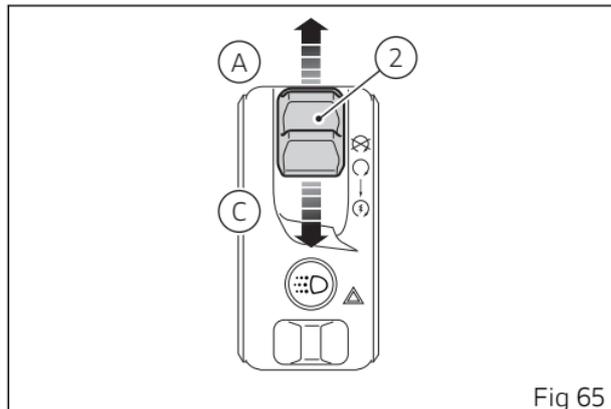
Accertarsi che l'interruttore (2) d'avviamento/arresto emergenza, sia nella posizione (A)  (RUN). Premere l'interruttore (2) verso il basso (B) e rilasciarlo.

Lasciare che il motociclo si avvii spontaneamente, senza azionare il comando dell'acceleratore.



Note

In caso di batteria scarica il sistema inibisce automaticamente il trascinarsi del motorino d'avviamento.



Importante

Non far funzionare il motore ad un elevato numero di giri quando è freddo. Aspettare il riscaldamento dell'olio e la sua circolazione in tutti i punti che necessitano di lubrificazione.



Attenzione

Tenere il motore acceso troppo a lungo con veicolo fermo, può causare danneggiamenti a causa di un surriscaldamento dovuto a un'insufficiente raffreddamento. Non fare girare inutilmente il motore a veicolo fermo. Partire subito dopo l'avviamento.

Avviamento e marcia del motociclo

- 1) Sollevare il cavalletto laterale fino ad accertarne la posizione orizzontale.
- 2) Disinserire la frizione agendo sulla leva comando.
- 3) Con la punta del piede abbassare con decisione la leva selezione marce in modo da innestare la prima marcia.
- 4) Accelerare il motore, agire sulla manopola comando acceleratore, rilasciare contemporaneamente e lentamente la leva della frizione; il veicolo inizierà a spostarsi.
- 5) Rilasciare completamente la leva frizione e accelerare.
- 6) Per passare alla marcia superiore chiudere l'acceleratore per ridurre i giri del motore, disinserire la frizione, sollevare la leva selezione marce e rilasciare la leva comando frizione.

Il passaggio dalle marce superiori a quelle inferiori avviene nel modo seguente: rilasciare l'acceleratore, disinserire la frizione, accelerare un attimo il motore, per permettere la sincronizzazione degli ingranaggi da innestare, scalare quindi la marcia inferiore e rilasciare la frizione.

L'uso dei comandi deve avvenire con intelligenza e tempestività: in salita quando il motociclo accenna a diminuire la velocità passare immediatamente alla marcia inferiore, si evitano così sollecitazioni anormali a tutta la struttura del motociclo e non solo al motore.



Attenzione

Evitare accelerazioni brusche che possono provocare ingolfamenti e strappi agli organi di trasmissione. Evitare di tenere la frizione disinserita durante la marcia, ciò provoca un riscaldamento ed un'usura anormale degli organi d'attrito.



Attenzione

Un'impennata prolungata può disattivare il sistema ABS.

Frenata

Rallentare per tempo, scalare per utilizzare il freno motore e poi frenare agendo su entrambi i freni. Prima che il motociclo si arresti disinserire la frizione per evitare che il motore si spenga improvvisamente.

Sistema ABS

L'uso del freno nelle situazioni particolarmente difficili richiede una notevole sensibilità del guidatore. La frenata è uno dei momenti più difficili e pericolosi nella guida di un veicolo a due ruote: la possibilità di caduta o incidente in questo frangente è infatti statisticamente la più elevata di qualunque altro momento. Quando la ruota anteriore si blocca viene a mancare l'azione stabilizzante dell'attrito, con una conseguente perdita del controllo del veicolo.

Al fine di consentire l'efficacia di tutta la capacità frenante del veicolo nelle situazioni di emergenza e di terreni o condizioni climatiche avversi è stato realizzato il sistema di antibloccaggio delle ruote (ABS).

Si tratta di un dispositivo idraulico-elettronico che provvede a gestire la pressione all'interno del circuito frenante nel momento in cui il sensore

installato sulla ruota avvisa la centralina che la ruota stessa sta per bloccarsi.

Questo momentaneo calo di pressione fa in modo che la ruota continui a girare, mantenendo l'aderenza ideale sul terreno. A questo punto la centralina restituisce la pressione nel circuito riprendendo l'azione frenante e ripete il ciclo fino a quando il problema non sia completamente sparito. L'entrata in funzione del meccanismo in una frenata si percepisce da una lieve resistenza "pulsante" sulla leva e pedale del freno.

I comandi e la gestione degli impianti frenanti anteriore e posteriore avvengono separatamente, azionati cioè dai rispettivi comandi sulla moto. L'ABS non costituisce pertanto un sistema frenante integrale che gestisce simultaneamente il freno anteriore e posteriore.



Attenzione

Con il sistema ABS disattivato il veicolo conserva le caratteristiche dell'impianto frenante standard, quindi l'utilizzo indipendente di uno dei due comandi freno riduce l'efficacia frenante del motociclo. Non azionare bruscamente e con forza eccessiva i comandi dei freni; si può causare il bloccaggio delle ruote con conseguente perdita di controllo del motociclo. In caso di pioggia o quando si viaggia su superfici con poca aderenza l'azione frenante del motociclo é notevolmente ridotta. In queste situazioni azionare i comandi freni con molta dolcezza ed attenzione. Manovre improvvise possono causare la perdita del controllo del motociclo. Quando si affrontano discese lunghe e ripide utilizzare la capacità frenante del motore scalando di marcia, azionare i freni alternativamente e solo per brevi tratti: un utilizzo continuo causa un riscaldamento eccessivo del materiale d'attrito con una drastica riduzione dell'efficacia frenante. I pneumatici gonfiati ad una pressione inferiore a quella prescritta diminuiscono l'efficienza della frenata e compromettono la precisione di guida e la tenuta in curva.

Arresto del motociclo

Ridurre la velocità, scalare di marcia e rilasciare la manopola dell'acceleratore.

Scalare fino ad inserire la prima e successivamente la folle.

Frenare ed arrestare il motociclo.

Spegnere il motore spostando la chiave nella posizione (2).

Importante

Non lasciare la chiave su ON, posizione (1), a motore spento onde evitare danni ai componenti elettrici.

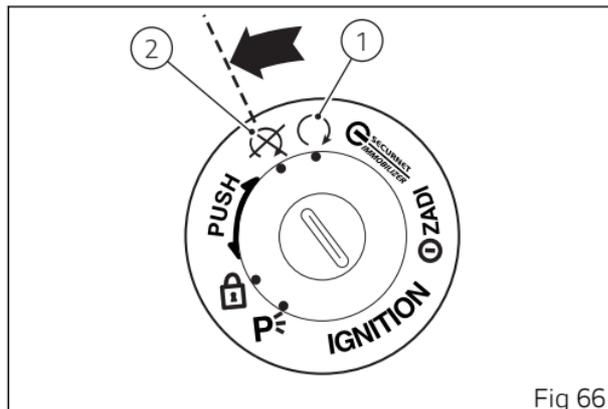


Fig 66

Parcheggio

Parcheggiare il motociclo fermo sul cavalletto laterale. Sterzare completamente a sinistra e portare la chiave nella posizione (3) per prevenire i furti. Se si parcheggia in un garage o in altre strutture, fare attenzione che sia ben ventilato e che il motociclo non risulti vicino a fonti di calore. In caso di necessità si può lasciare accesa la luce di posizione, ruotando la chiave nella posizione (4).

Importante

Non lasciare la chiave nella posizione (4) per tempi lunghi, la batteria si potrebbe scaricare. Non lasciare mai la chiave inserita quando il motociclo è incustodito.

Attenzione

L'impianto di scarico può essere caldo, anche dopo lo spegnimento del motore; prestare molta attenzione a non toccare con nessuna parte del corpo l'impianto di scarico e a non parcheggiare il veicolo in prossimità di materiali infiammabili (compreso legno, foglie, ecc.).

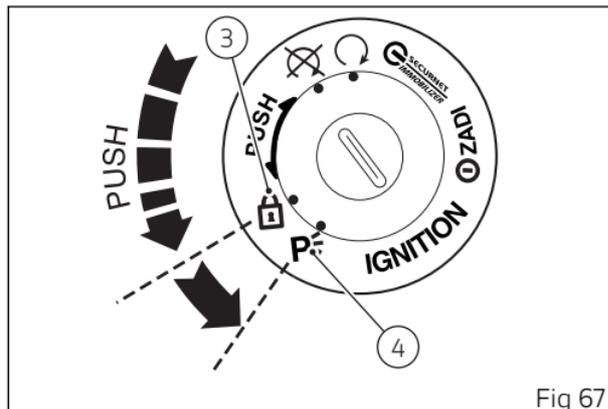


Fig 67

Attenzione

L'utilizzo di lucchetti o blocchi che impediscono l'avanzamento del motociclo (es. bloccadisco, bloccacorona, ecc.) è molto pericoloso e può compromettere il funzionamento del motociclo e la sicurezza di pilota e passeggero.

Rifornimento carburante

Durante il rifornimento non riempire eccessivamente il serbatoio. Il livello del carburante deve rimanere al di sotto del foro d'immissione nel pozzetto del tappo (1).

Attenzione

In casi estremi, la pressione del carburante nel serbatoio potrebbe provocare la fuoriuscita di uno spruzzo carburante durante l'apertura del tappo. Fare sempre attenzione e aprire lentamente il tappo. Se durante l'apertura del tappo si sente un sibilo, attendere che il sibilo cessi prima di aprire completamente il tappo.

Questo rumore è dovuto allo scarico della pressione residua dall'interno del serbatoio carburante.

Quando tale rumore cessa, significa che la pressione residua è stata scaricata completamente.

La situazione sopra descritta si verifica con maggiore probabilità in condizioni di clima caldo.

Attenzione

Usare un carburante con bassi contenuti di piombo, con un numero di ottani, all'origine, di almeno 95.

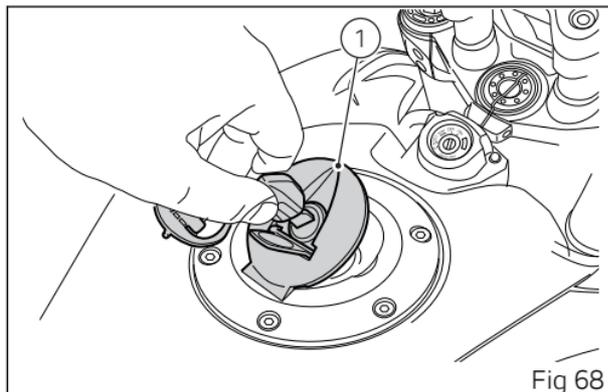


Fig 68

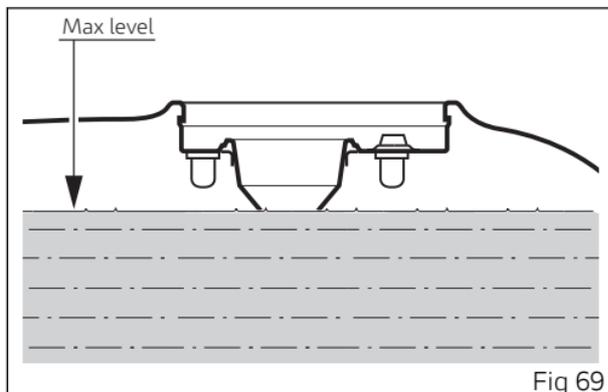


Fig 69



Attenzione

Il veicolo è compatibile solo con carburanti con un contenuto massimo di etanolo del 10% (E10).

L'utilizzo di benzine con percentuali di etanolo superiori al 10% è proibito. L'utilizzo di tali carburanti può causare severi danni al motore ed ai componenti della motocicletta. L'uso di benzine con percentuali di etanolo superiori al 10% causa l'annullamento della garanzia.

Etichetta carburante

L'etichetta riportata in figura identifica il carburante consigliato per questo veicolo.

- 1) Il riferimento E5 riportato all'interno dell'etichetta indica l'utilizzo della benzina con un tenore massimo di ossigeno del 2,7% in peso e un tenore massimo di etanolo del 5% in volume, secondo EN 228.
- 2) Il riferimento E10 riportato all'interno dell'etichetta indica l'utilizzo della benzina con un tenore massimo di ossigeno del 3,7% in peso e un tenore massimo di etanolo del 10% in volume, secondo EN 228.

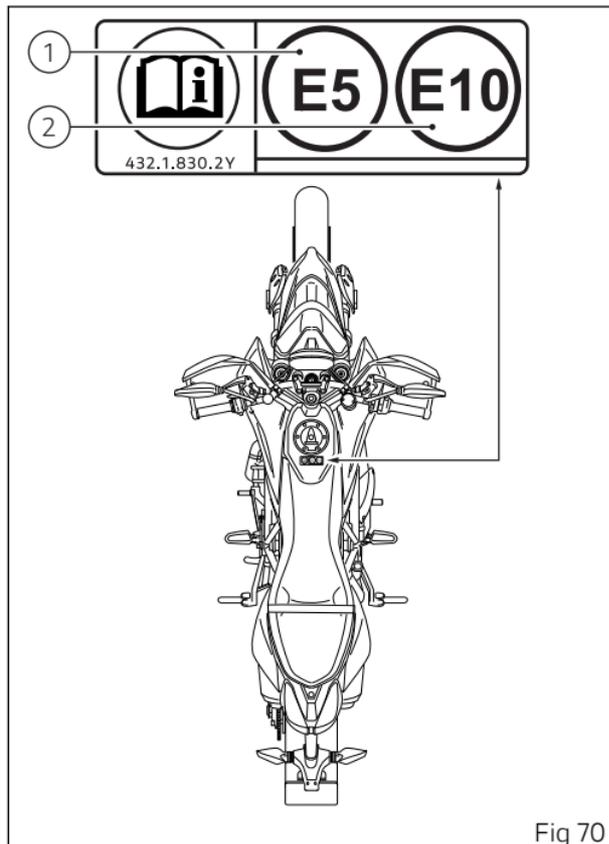


Fig 70

Accessori in dotazione

Gli accessori in dotazione sono disposti nei punti più funzionali al loro utilizzo.

Sotto la sella (1) sono fissate:

- brugola da 3 mm (2);
- brugola da 5 mm (3);
- cacciavite lama / croce (4).

Per accedervi, rimuovere la sella pag. 56.

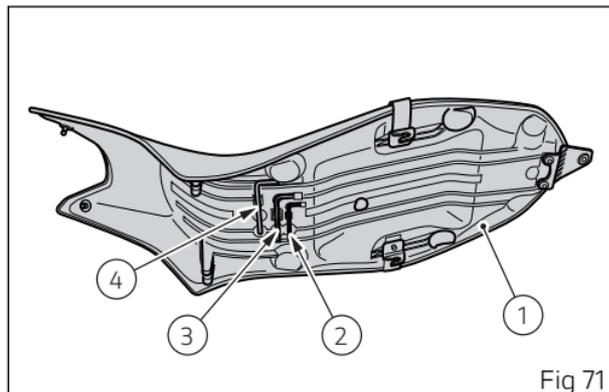


Fig 71

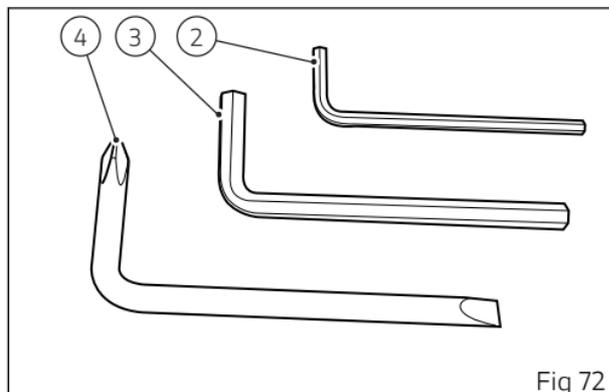
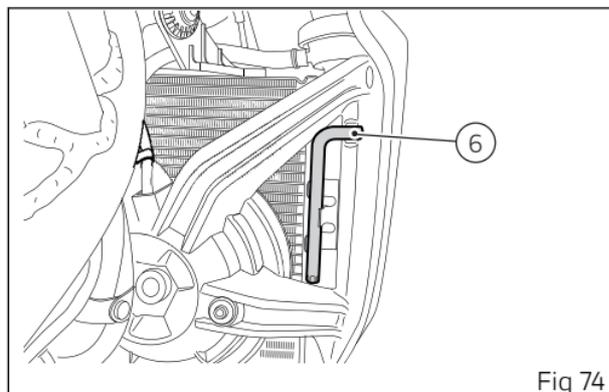
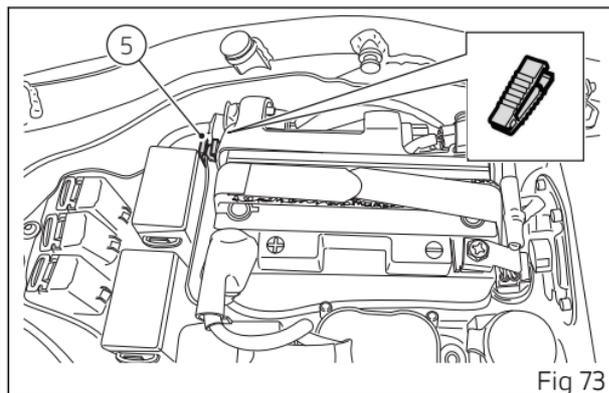
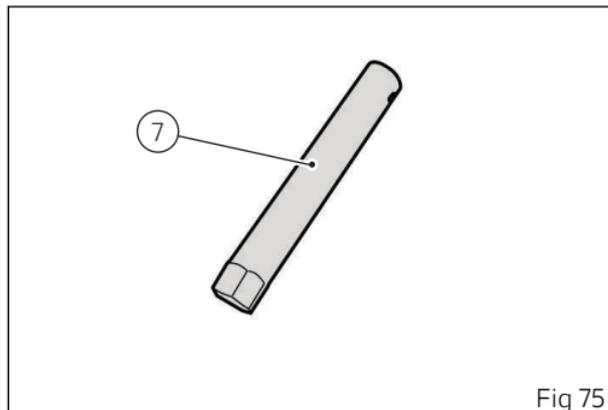


Fig 72

In prossimità delle scatole fusibili, è fissata la pinzetta per fusibili (5).
Sul lato destro del veicolo, in prossimità del lato posteriore del radiatore, è fissata la chiave torx (6) per la rimozione sella.



A completamento del kit di accessori c'è anche una chiave (7) a tubo 14x16x145 per smontaggio candele.



Cruscotto (Dashboard)

Cruscotto

La moto è dotata di un cruscotto con display TFT a colori da 4.3".

Il cruscotto fornisce tutte le informazioni necessarie per una guida in sicurezza e consente di personalizzare gli assetti e i parametri del veicolo.

Spie

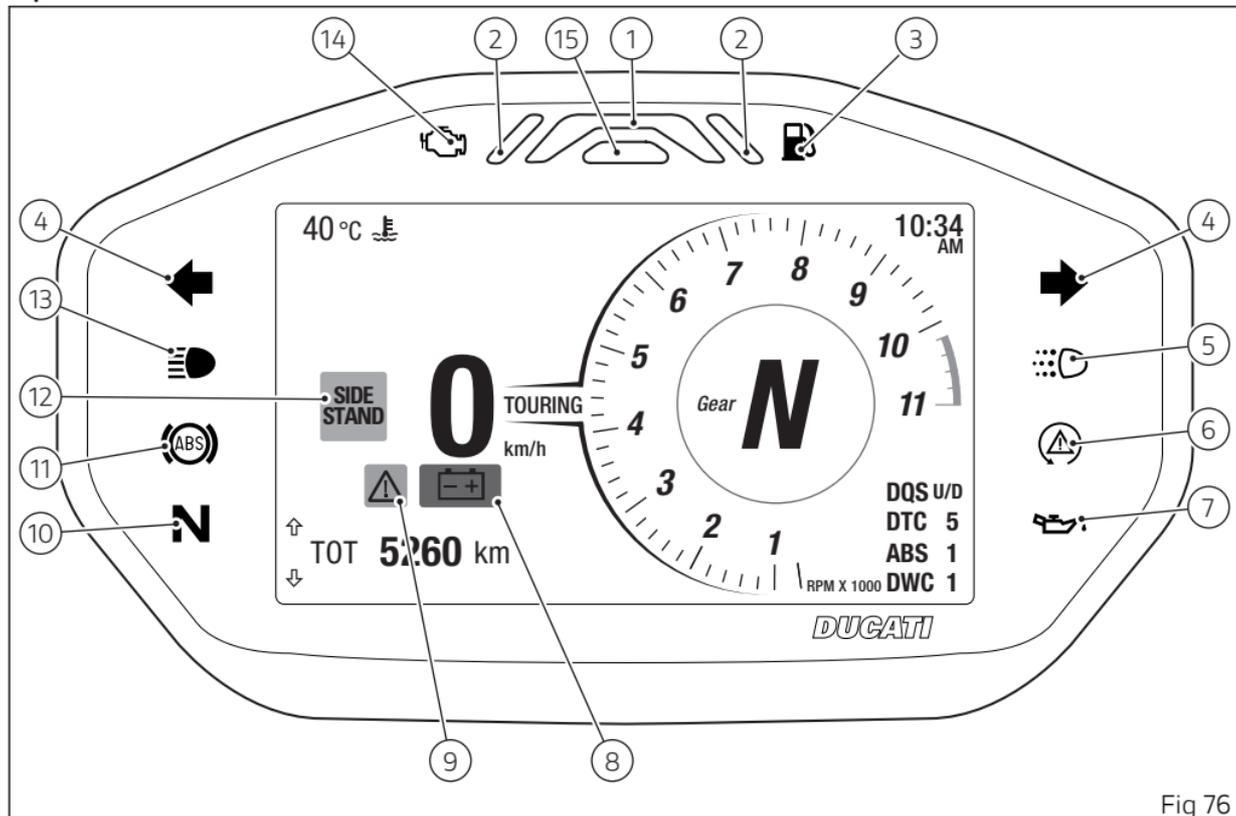


Fig 76

n°	Descrizione	Colore
1	Limitatore giri / immobilizer	Rosso
2	Limitatore giri	Rosso
3	Riserva carburante	Giallo ambra
4	Indicatori di direzione	Verde
5	DRL – luce diurna accesa (non presente nelle versioni Cina, Canada)	Verde
6	Stato DTC/DWC <ul style="list-style-type: none"> ● lampeggiante: DTC/DWC abilitato, ma con prestazioni limitate; ● accesa: DTC/DWC disabilitato e/o non funzionante a causa di un mal-funzionamento alla centralina. 	Giallo ambra
7	Insufficiente pressione olio motore  Importante Non utilizzare il motociclo quando la spia OLIO MOTORE rimane accesa in quanto si potrebbe danneggiare il motore	Rosso
8	Livello di carica della batteria bassa	Rosso (display)
9	Errore generico	Giallo ambra (display)
10	Cambio in folle	Verde
11	Stato ABS <ul style="list-style-type: none"> ● lampeggiante: ABS in autodiagnosi e/o funzionante con prestazioni limitate; 	Giallo ambra

n°	Descrizione	Colore
	<ul style="list-style-type: none"> ● accesa: ABS disabilitato e/o non funzionante a causa di un malfunzionamento della centralina ABS. 	
12	Stampella Laterale	Rosso (display)
13	Proiettore abbagliante acceso	Blu
14	<p>MIL</p> <ul style="list-style-type: none"> ● La spia accesa fissa si attiva in corrispondenza di errore della gestione motore. Procedere lentamente, evitare forti accelerazioni e manovre di sorpasso, portare il veicolo ad un'officina autorizzata Ducati per far eliminare l'anomalia. ● La spia accesa lampeggiante si attiva per segnalare un errore critico per le emissioni e può arrecare danno al catalizzatore. Se possibile, far venire a prendere il veicolo e far eliminare l'anomalia ad un'officina autorizzata Ducati e comunque procedere lentamente, evitare forti accelerazioni e manovre di sorpasso. 	Giallo ambra
15	Intervento DTC/DWC	Giallo ambra



Importante

Se sul display viene visualizzata la scritta "TRANSPORT MODE", occorre rivolgersi immediatamente al proprio Concessionario Ducati che provvederà alla rimozione di tale voce, garantendo la completa funzionalità della moto.

All'accensione il cruscotto visualizza sul display il Logo Ducati ed esegue un controllo sequenziale delle spie luminose a led.

Al termine del controllo, il cruscotto visualizza la schermata principale nella modalità in uso prima del key-off.

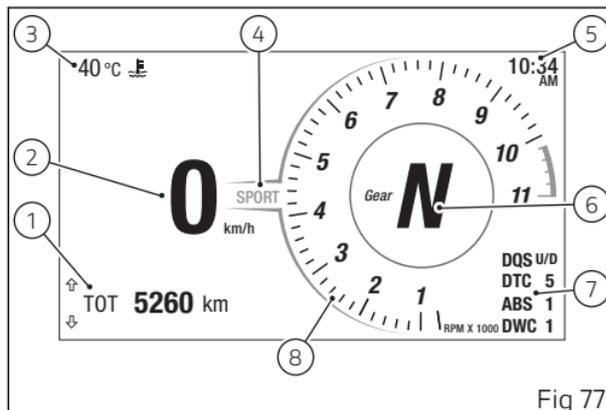
Se durante questa fase di controllo la velocità motoveicolo supera i 5 km/h (3 mph) il cruscotto interrompe:

- il controllo del display e visualizza la schermata standard con le informazioni aggiornate;
- il controllo delle spie e lascia accese solo quelle che al momento sono realmente attive.

Elementi schermate principali

Nella schermata principale sono riportate tutte le informazioni e gli elementi necessari alla guida. È possibile modificare le unità di misura tramite la funzione "Units" presente nel "Setting menu" (pag. 191)

Nella tabella seguente sono elencati gli elementi disponibili.



n°	Descrizione
1	Menù funzioni Fare riferimento al capitolo "Menù funzioni " (pag. 121).
2	Velocità Viene visualizza maggiorata del 5% assieme all'unità di misura impostata (km/h o mph).
3	<p>Temperatura liquido raffreddamento motore (°C o °F) Il range di visualizzazione del dato di temperatura è +40 °C ÷ +120 °C (+104 °F ÷ +248 °F). Se la temperatura è inferiore a +40° C (+104 °F) viene visualizzata la scritta "LO", mentre se è superiore a +120 °C (+248 °F) viene visualizzata la scritta "HI" lampeggiante.</p> <p> Attenzione In caso di surriscaldamento, se possibile, si raccomanda di procedere ad andatura ridotta per permettere all'impianto di raffreddamento di abbassare la temperatura del motore. Se le condizioni del traffico non lo consentono, fermarsi e spegnere il motore.</p> <p>Continuare ad utilizzare la moto quando il motore è surriscaldato può provocare seri danni. Quando la temperatura motore tornerà normale, proseguire controllando frequentemente l'indicazione sul cruscotto.</p>
4	Riding Mode in uso Fare riferimento al capitolo "Riding Mode" (pag. 115).
5	Orologio È possibile impostarlo tramite la funzione "Date and Clock" presente nel "Setting menu" (pag. 185).
6	Marcia

n°	Descrizione
7	Finestra parametri Visualizza i valori dei parametri DQS (se presente), DTC, ABS, DWC impostati per il Riding Mode in uso. In presenza di errori su uno o più parametri, viene visualizzata la scritta "Err" al posto del relativo valore.
8	Contagiri Fare riferimento al capitolo "Indicazione giri motore" (pag. 120)

Riding Mode

Da cruscotto è possibile scegliere lo stile di guida desiderato. La scelta può essere fatta tra 3 diversi stili preimpostati: SPORT, TOURING, URBAN.

Lo stile di guida selezionato ed attivo è visualizzato nella parte centrale del display tra il valore della velocità e il contagiri.

Ad ogni stile di guida è associata una schermata dedicata.

Le schermate differiscono tra loro per il nome ed il colore del riding mode riportato al centro del display e per il colore della cornice della scala dei giri motore:

- colore rosso per il riding mode SPORT (A)
- colore nero in modalità DAY o colore bianco in modalità NIGHT (vedi pag. 183) per il riding mode TOURING (B)
- colore grigio per il riding mode URBAN (C)

Ad ogni stile di guida sono associati i seguenti parametri impostati da Ducati o modificati dall'utente nelle pagine del menù di settaggio:

- uno specifico livello d'intervento del controllo di trazione DTC (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, OFF)
- una specifica taratura del sistema ABS (1, 2, 3)

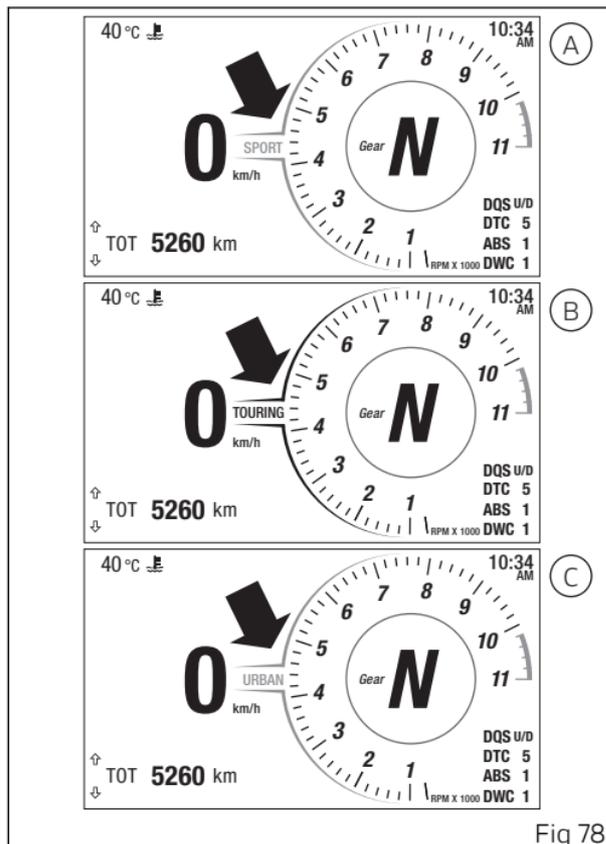


Fig 78

- una specifica potenza motore ENGINE (HIGH, MEDIUM, LOW) che modifica il comportamento dell'APS (Accelerator Position Sensor)
- una specifica taratura del cambio quick shift DQS (se presente), se attiva in BBS (UP, DOWN, UP/DOWN, OFF)
- uno specifico livello d'intervento del controllo di impennata DWC (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, OFF)

Funzione cambio stile di guida

Questa funzione permette, in condizioni statiche e dinamiche, di cambiare gli stili di guida della moto. I possibili stili di guida sono tre: SPORT, TOURING, URBAN.

Per selezionare lo stile di guida è necessario effettuare una pressione prolungata di 1 secondo del pulsante (4).

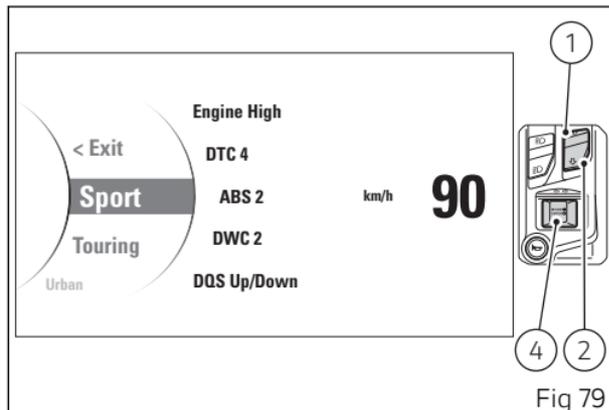
Il cruscotto mantiene visualizzata l'indicazione di velocità nella parte destra del display, mentre nella parte sinistra del display vengono visualizzati in elenco:

- < Exit
- SPORT
- TOURING
- URBAN
- < Exit

All'ingresso di questa funzione viene evidenziato lo stile di guida attualmente in uso.

Tramite i pulsanti (1) e (2) è possibile scorrere le voci in elenco.

Selezionando la voce "< Exit" e premendo il pulsante (4) il cruscotto esce senza effettuare il cambio di stile di guida.



Scorrendo gli stili di guida, al centro del display vengono visualizzati i parametri ed i relativi valori attualmente impostati per lo stile di guida selezionato: Engine, DTC, ABS, DWC, DQS (se presente).

Per impostare lo stile di guida selezionato, premere il pulsante (4).

Se la velocità del veicolo è minore o uguale a 5 Km/h (3 mph), il cruscotto verifica solo la posizione del comando gas:

- se il comando del gas è "chiuso" il cruscotto conferma lo stile di guida selezionato, il nome dello stile di guida lampeggia per 3 secondi e torna a visualizzare la "schermata standard";
- se il comando del gas è "aperto" il cruscotto attiva l'indicazione "Close throttle" (A); solo quando il comando del gas è "chiuso" viene confermato e memorizzato il nuovo eventuale stile di guida selezionato, tornando poi a visualizzare la "schermata standard".

Se la velocità veicolo è maggiore di 5 Km/h (3 mph), il cruscotto verifica la posizione del comando gas e la pressione dei freni anteriore e posteriore:

- se il comando gas è "chiuso" e, i freni sono rilasciati, il cruscotto conferma lo stile di guida selezionato, il nome dello stile di guida lampeggia per 3 secondi e torna a visualizzare la "schermata standard";
- se il comando del gas è "aperto" il cruscotto attiva l'indicazione "Close throttle" (A); solo quando il comando del gas è "chiuso" viene confermato e memorizzato il nuovo eventuale

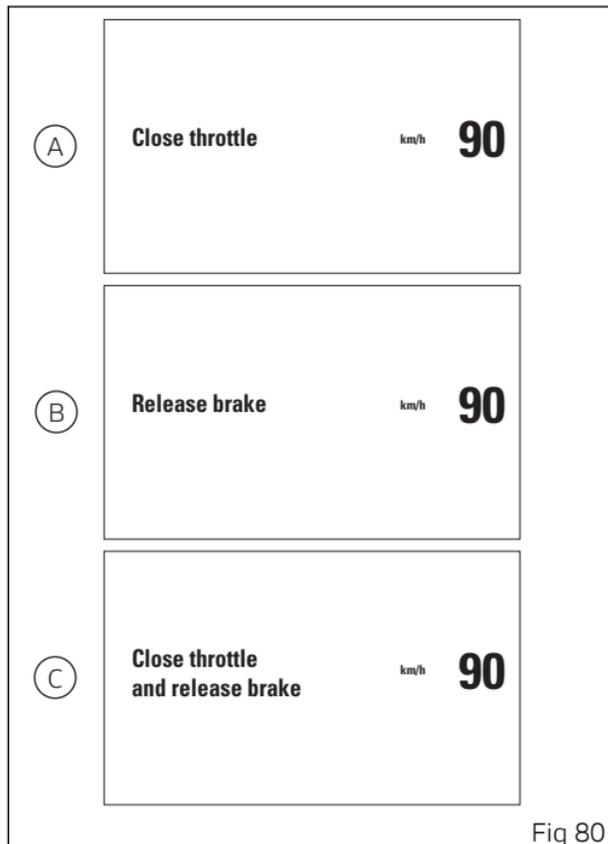


Fig 80

- stile di guida selezionato tornando poi a visualizzare la "schermata standard";
- se il comando gas è "chiuso" ma i freni sono premuti, il cruscotto attiva l'indicazione "Release brakes" (B) e solo quando i freni sono rilasciati viene confermato e memorizzato il nuovo eventuale stile di guida selezionato, tornando poi a visualizzare la schermata standard;
 - se il comando gas è "aperto" o, i freni sono premuti e il veicolo è in movimento il cruscotto attiva l'indicazione "Close throttle and release brakes" (C) e, solo quando tutte le condizioni sono verificate (comando gas chiuso e, freni rilasciati o veicolo fermo), conferma e memorizza il nuovo eventuale stile di guida selezionato tornando poi a visualizzare la "schermata standard".

Se entro 5 secondi dall'indicazione "Close throttle" oppure "Release brakes" oppure "Close throttle and release brakes" non vengono rispettate le condizioni descritte precedentemente per "validare" il cambio dello stile di guida, la procedura di selezione viene abortita ed il cruscotto torna alla visualizzazione precedente all'entrata della selezione dello stile di guida, senza modificare alcuna impostazione.

Indicazione giri motore

Il numero dei giri motore viene visualizzato utilizzando un contagiri a scia di colore grigio (A). Durante la percorrenza dei primi 1000 km (600 mi) di totalizzatore (rodaggio veicolo), oppure fino al primo tagliando, è impostato un limitatore virtuale di giri motore che viene indicato quando la scia diventa di colore giallo ambra.

Terminato il rodaggio del veicolo o dopo aver effettuato il primo tagliando, il limitatore virtuale viene utilizzato per fornire l'indicazione e il consiglio di mantenere un regime di giri motore più contenuto in condizioni di motore freddo. La soglia del limitatore virtuale varia in funzione della temperatura motore: se la temperatura del motore è inferiore a 50 °C (122 °F), la soglia è 6700 rpm.

Quando la scia diventa di colore giallo ambra lampeggiante, il cruscotto sta indicando di cambiare marcia e di passare a quella successiva.

La scia diventa rossa lampeggiante quando il limitatore interviene: in questo caso si accende anche la spia limitatore giri.

Se il numero dei giri è inferiore a 1000 rpm, la scia non viene visualizzata.

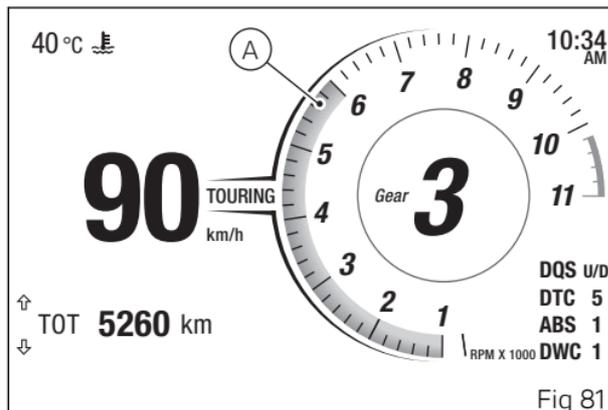


Fig 81



Attenzione

La tua moto è dotata di un limitatore di giri che a motore in folle con frizione rilasciata limita il regime a circa 3000 rpm. Questo per evitare un inquinamento acustico eccessivo ed anche di raggiungere regimi dannosi per il motore senza carico.

Quando questo limitatore entra in funzione i giri saranno limitati e ci sarà l'indicazione Overrev lampeggiante sul cruscotto. A frizione tirata questa funzione non è attiva.

Menù funzioni

Il menu "Info display" racchiude tutti i contatori riguardanti le informazioni di viaggio disponibili (A, Fig 82).

Per selezionare il menu "Info display" occorre tenere premuto a lungo il pulsante (2).

Una volta selezionato il menu "Info display", è possibile scorrere l'elenco delle informazioni tramite i pulsanti (1) e (2).

Le unità di misura delle informazioni di viaggio possono essere modificate tramite la funzione "Measurement units" presente nel menu "Setting menu" (pag. 121).

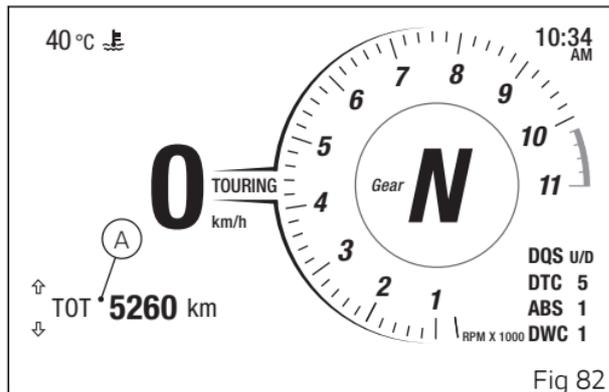


Fig 82

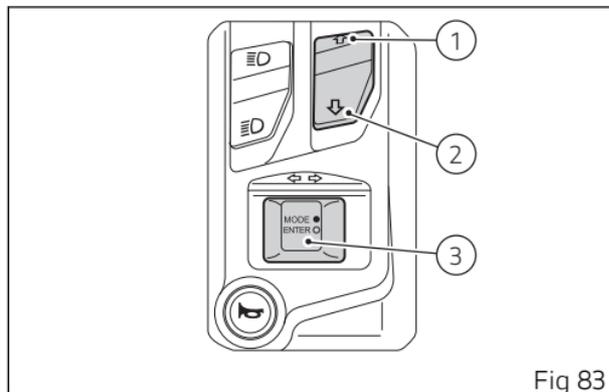


Fig 83

Qui di seguito vengono elencate le funzioni presenti.

Nome	Descrizione	Unità di misura / formato
TOT	Contachilometri totale	km, miglia
TRIP 1	Chilometraggio parziale 1	km, miglia
CONS.AVG 1	Consumo medio 1	L/100, km/l, mpg UK, mpg US
SPEED AVG 1	Velocità media 1	km/h, mph
TRIP TIME 1	Tempo di percorrenza 1	hhh:mm
T AIR	Temperatura aria  Note A veicolo fermo il calore del motore può influenzare l'indicazione della temperatura.	°C, °F

Nome	Descrizione	Unità di misura / formato
TRIP FUEL	<p>Autonomia residua</p> <p>Visibile solo quando il veicolo è in riserva.</p> <p>Quando si accende la spia riserva carburante, sul display viene visualizzata automaticamente la funzione TRIP FUEL indipendentemente dalla funzione visualizzata in quel momento. È comunque possibile eseguire la visualizzazione a scorrimento delle altre funzioni del menù funzioni. Se persiste lo stato di riserva, il dato viene mantenuto in memoria anche dopo il Key-Off. La funzione viene disattivata automaticamente quando il veicolo esce dallo stato di riserva.</p>	km, miglia
TRIP 2	Chilometraggio parziale 2	km, miglia
CONS.	Consumo istantaneo	L/100, km/l, mpg UK, mpg US
PLAYER OFF/ON	<p>Gestione del riproduttore musicale, attiva solo se presente il modulo Bluetooth ed è connesso un dispositivo smartphone.</p> <p>Fare riferimento al capitolo "Musica" (pag. 34).</p>	
LAST CALLS	<p>Gestione delle chiamate, attiva solo se presente il modulo Bluetooth ed è connesso un dispositivo smartphone.</p> <p>Fare riferimento al capitolo "Telefono" (pag. 26).</p>	

Nome	Descrizione	Unità di misura / formato
HEATING GRIPS	Manopole riscaldate (accessorio) Fare riferimento al capitolo "Manopole riscaldate (HEATING GRIPS)" (pag. 126).	
SETTING MENU	Menù di settaggio Fare riferimento al capitolo "Menù di settaggio (SETTING MENU)" (pag. 128).	

Azzeramento informazioni TRIP 1

Le informazioni di viaggio "TRIP 1", "CONS.AVG 1", "SPEED AVG 1" e "TRIP TIME 1" possono essere azzerate premendo il pulsante ENTER (3) quando selezionate: viene visualizzata la scritta "RESET?" (Fig 84).

Premere ENTER (3) per confermare la scelta. Per uscire senza apportare modifiche, premere il pulsante (1) o (2).

L'azzeramento di una di queste informazioni di viaggio, azzerava anche le altre.

Azzeramento informazioni TRIP2

L'informazione di viaggio "TRIP 2" può essere azzerata premendo il pulsante ENTER (3) quando selezionata: viene visualizzata la scritta "RESET?" (Fig 85).

Premere ENTER (3) per confermare la scelta. Per uscire senza apportare modifiche, premere il pulsante (1) o (2).

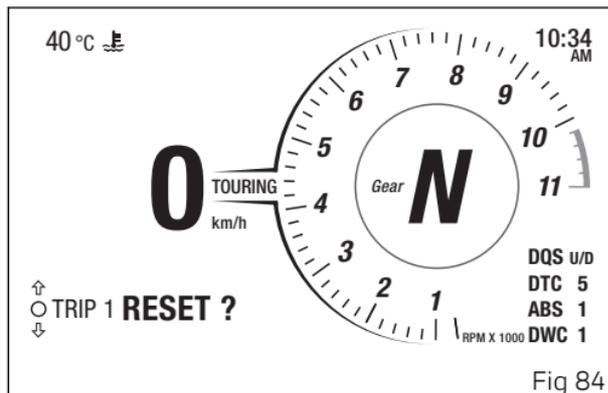


Fig 84

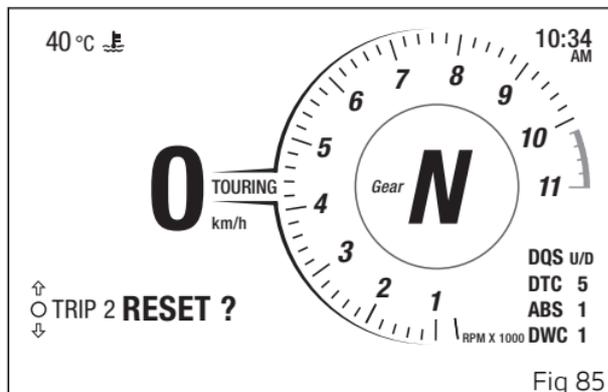


Fig 85

Manopole riscaldate (HEATING GRIPS) - accessorio

Questa funzione è disponibile solo se le manopole riscaldate sono state installate e permette l'attivazione, disattivazione e regolazione delle manopole riscaldate.

Tramite il pulsante (1) ed il pulsante (2) selezionare la funzione HEATING GRIPS all'interno del menù funzioni (Fig 86).

Premendo il pulsante (4) viene visualizzata l'impostazione attuale del livello delle manopole riscaldate ("OFF", "LOW", "MEDIUM", "HIGH") e la freccia nera rivolta verso il basso con la voce "EXIT" (Fig 87).

A questo punto tramite il pulsante (1) ed il pulsante (2) è possibile scorrere i livelli partendo da quello attualmente impostato ("OFF", "LOW", "MEDIUM" e "HIGH").

Per selezionare il nuovo livello delle manopole riscaldate ed uscire dal settaggio, occorre eseguire una pressione breve del pulsante (4) quando il livello desiderato è mostrato sul display.

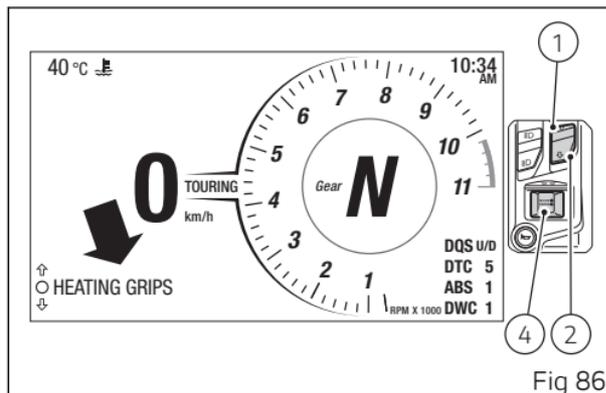


Fig 86

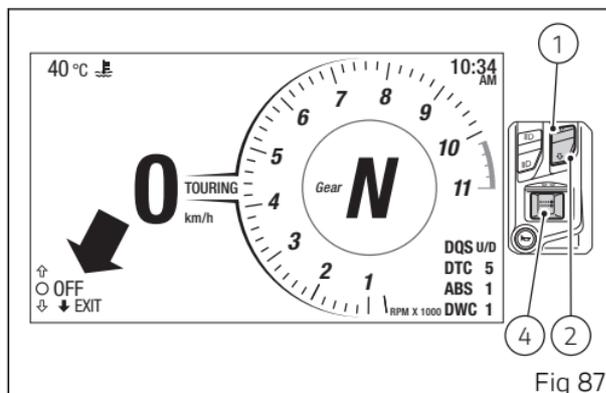


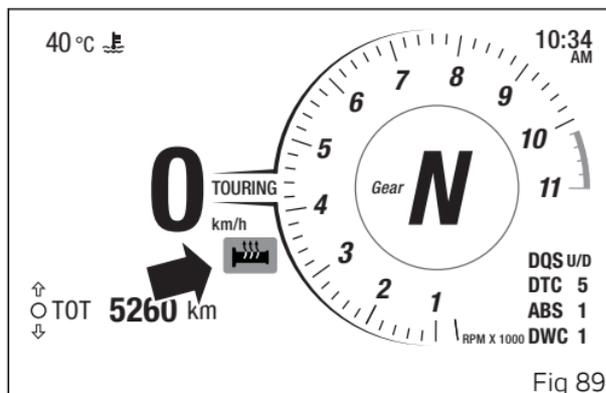
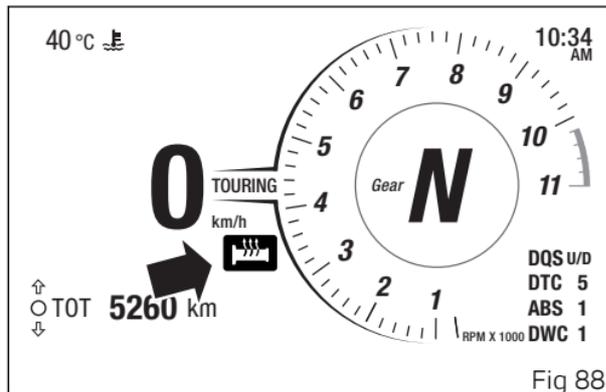
Fig 87

Quando viene selezionato un livello diverso da "OFF", nella schermata principale compare il simbolo delle manopole riscaldate (Fig 88). L'accensione di questo simbolo indica che le manopole riscaldate sono pronte a riscaldarsi.

L'effettiva accensione (riscaldamento) delle manopole riscaldate avviene solamente a motore acceso, quando sono stati raggiunti e mantenuti un certo numero di giri motore. Questo per evitare di gravare sull'autonomia della batteria.

L'effettiva accensione (Fig 89) è indicata dalla colorazione dell'icona in corrispondenza del livello di riscaldamento attualmente impostato:

- icona con fondo verde = livello "LOW"
- icona con fondo giallo ambra = livello "MEDIUM"
- icona con fondo rosso = livello "HIGH"



Menù di settaggio (SETTING MENU)

Questo menù permette di abilitare, disabilitare ed impostare alcune funzioni del veicolo.

Per questioni di sicurezza questo menù è accessibile solo se la velocità reale del veicolo è minore o uguale a 5 km/h (3 mph).

Se ci si trova all'interno del menù di settaggio e la velocità reale del veicolo supera i 5 km/h (3 mph) il cruscotto esce automaticamente dal menù di settaggio e visualizza la schermata principale.

Per entrare nel menù di settaggio selezionare con il pulsante (1) ed il pulsante (2) la voce "SETTING MENU" e premere il pulsante (4).

Note

Il cerchio vuoto  viene visualizzato solo se la velocità del veicolo è minore o uguale a 5 Km/h (3 mph): nel caso in cui la velocità del veicolo sia minore o uguale a 5 km/h (3 mph) ed improvvisamente diventa superiore a 5 km/h (3 mph), il cerchio vuoto

 si spegne, per poi riaccendersi quando la velocità del veicolo torna ad essere minore o uguale a 5 km/h (3 mph).

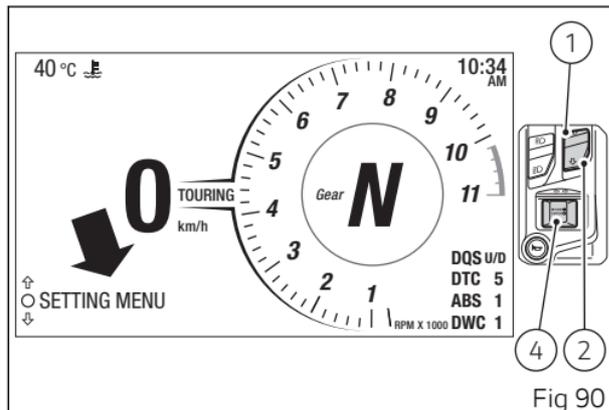


Fig 90

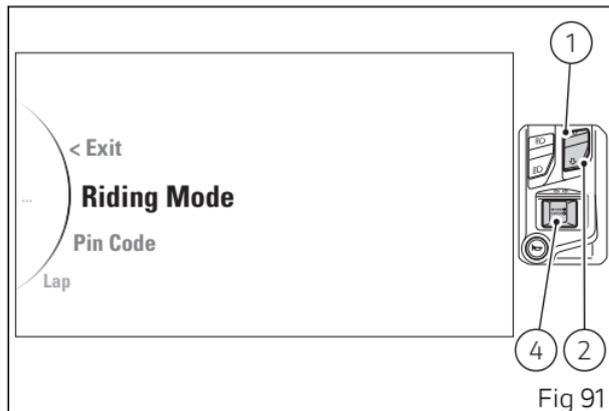
Una volta entrati nel menù di settaggio il display cambia la modalità di visualizzazione.

Le funzioni disponibili all'interno del menù di settaggio sono:

- Riding Mode
- Pin Code
- Lap
- Backlight
- Date and Clock
- Units
- Service
- Tire Calibration
- DRL Control – attiva solo se sono presenti le luci DRL
- Bluetooth – attiva solo se è presente il modulo Bluetooth, fare riferimento al capitolo “Associazione e gestione dispositivi Bluetooth” (pag. 17)
- Turn Indicators
- Info

Importante

Per questioni di sicurezza si consiglia di utilizzare questo menù con la moto ferma.



Premendo i pulsanti (1) e (2) è possibile visualizzare una ad una le funzioni del menù di settaggio sopraelencate: in particolare si visualizza la successiva funzione con il pulsante (2) e la precedente con il pulsante (1). Dopo aver visualizzato la funzione richiesta, premendo il pulsante (4) si attiva la pagina di menù corrispondente alla funzione selezionata.

Se la funzione è assente o temporaneamente disabilitata, la pagina del menù non è accessibile.

Per uscire dal menù di settaggio occorre selezionare la voce "< Exit" e premere il pulsante (4).

Menù di settaggio - stile di guida (Riding Mode)

È possibile personalizzare le singole impostazioni di ogni stile di guida.

Entrare nel menù di settaggio (SETTING MENU). Selezionare l'indicazione "Riding Mode", premendo il pulsante (1) o il pulsante (2). Una volta visualizzata la funzione, premere il pulsante (4).

All'ingresso della funzione il display visualizza sul lato sinistro gli stili di guida disponibili e sul lato destro lo stile di guida attualmente impostato (Fig 93).

All'interno di questa pagina vengono visualizzate le seguenti indicazioni:

- < Back
- Sport
- Touring
- Urban
- All Default (visibile solo se uno o più parametri di uno o più Riding Mode non sono quelli di "default")
- < Back



Fig 92

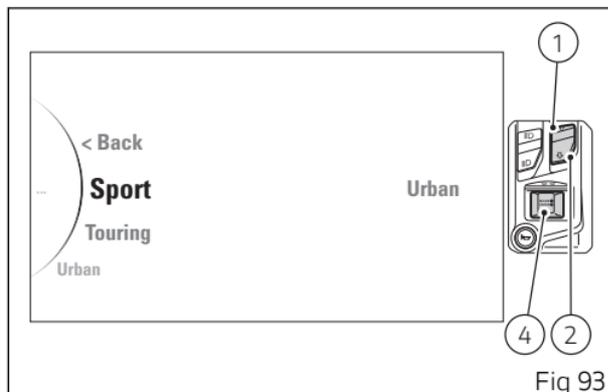


Fig 93

Tramite i pulsanti (1), (2) e (4) è possibile effettuare le seguenti azioni:

- selezionare lo stile di guida che si vuole personalizzare con i pulsanti (1) e (2), premendo il pulsante (4) si entra nella personalizzazione dello stile di guida selezionato;
- selezionare l'indicazione "< Back" con i pulsanti (1) e (2), premendo il pulsante (4) si torna alla visualizzazione precedente;
- selezionare l'indicazione "All Default" con i pulsanti (1) e (2), premendo il pulsante (4) è possibile ripristinare i valori di fabbrica di tutti e quattro i Riding Mode.

I parametri legati ad uno stile di guida che possono essere personalizzati sono Engine, DTC, ABS, DWC, DQS (se presente) e Default (per ripristinare i valori di fabbrica dello stile di guida) (Fig 94).

In questa pagina vengono visualizzate le seguenti indicazioni:

- < Back
- Engine
- DTC
- ABS
- DWC
- DQS (se presente)

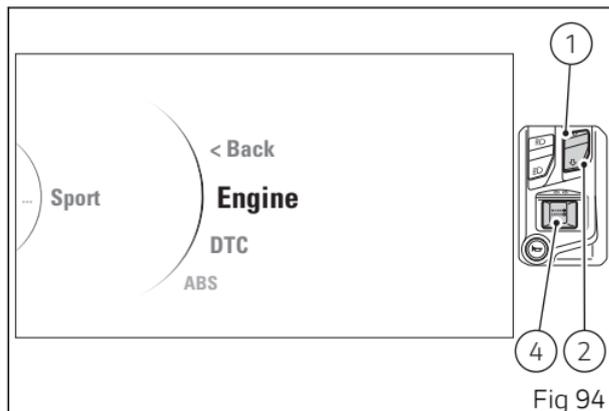


Fig 94

- Default (visibile solo se uno o più parametri non sono quelli di "default")
- < Back

Ad ogni pressione del pulsante (1) oppure del pulsante (2) il cruscotto permette scorrere tutti i parametri del Riding Mode selezionato. Una volta evidenziato il parametro, premendo il pulsante (4) si entra nel suo settaggio.

Qualsiasi parametro modificato viene tenuto in memoria anche dopo un battery-off.

E' possibile ripristinare, per ogni singolo stile di guida, i parametri impostati da Ducati selezionando la funzione "Default" e premendo il pulsante (4). Se viene evidenziata la funzione "< Back" e viene premuto il pulsante (4), si esce dal sottomenù e si torna alla visualizzazione precedente.



Attenzione

Si consiglia di modificare i parametri solamente se abbastanza esperti nel settaggio del veicolo. Nel caso vengano modificati inavvertitamente i parametri, si consiglia di utilizzare la funzione "Default" per il ripristino dei parametri stessi.



Note

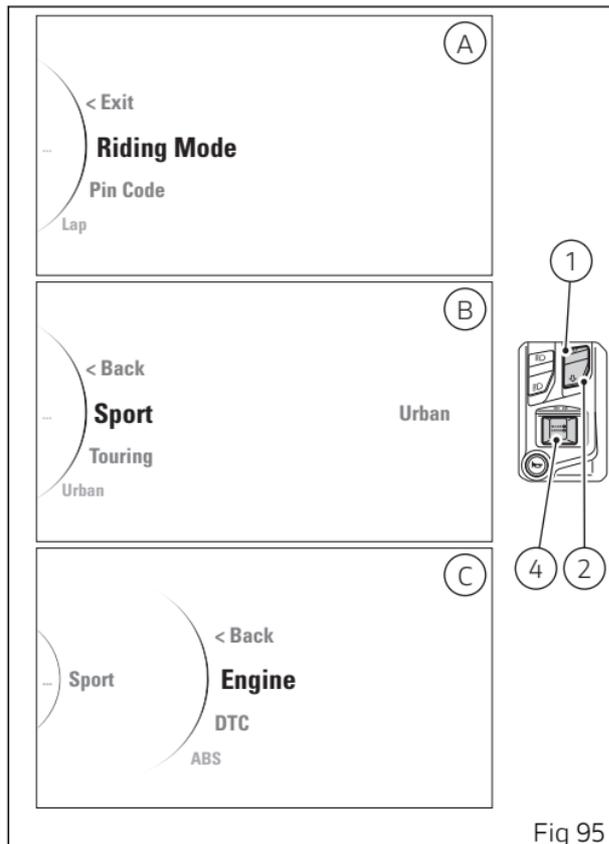
Se la funzione DTC è disabilitata e quindi impostata sul livello OFF, il parametro DWC non è modificabile ed è impostato forzatamente al livello OFF.

Menù di settaggio - stile di guida - impostazione motore (Engine)

Questa funzione permette di impostare la potenza del motore associato al singolo stile di guida.

Per accedere alla funzione occorre:

- entrare nel menù di settaggio (SETTING MENU);
- tramite il pulsante (1) o il pulsante (2), selezionare l'indicazione "Riding Mode" (A) e premere il pulsante (4);
- selezionare quindi lo stile di guida da modificare ("Sport", "Touring", "Urban") (B) e premere il pulsante (4);
- infine selezionare l'indicazione "Engine" (C) e premere il pulsante (4).



All'ingresso della funzione il display visualizza sul lato sinistro le possibilità di personalizzazione "High", "Medium", "Low" e sul lato destro il valore attualmente impostato.

All'interno di questa pagina vengono visualizzate le seguenti indicazioni:

- < Back
- High
- Medium
- Low
- < Back

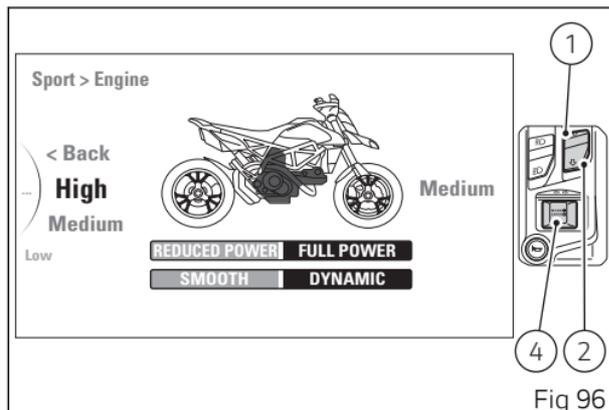
Viene inoltre visualizzato nella parte centrale della schermata il profilo della moto con la zona d'intervento evidenziata e una tabella con indicazioni di riferimento.

Con i pulsanti (1) e (2) selezionare la nuova potenza motore desiderata.

Per ogni livello viene evidenziato il corrispondente valore abbinato nella tabella.

Una volta selezionato il livello desiderato, premere il pulsante (4) per confermare la scelta.

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente, selezionare l'indicazione "< Back" con i pulsanti (1) e (2) e premere il pulsante (4).



Menù di settaggio - stile di guida - impostazione DTC (DTC)



Attenzione

Quando il DTC viene impostato su "Off", anche il DWC viene impostato automaticamente su "Off", vengono quindi disattivate sia l'assistenza per il controllo dell'impennata e sia l'assistenza per la stabilizzazione della dinamica del veicolo.

Il sistema Ducati Traction Control (DTC) sovrintende al controllo dello slittamento dello pneumatico posteriore e lavora sulla base di otto diversi livelli, ognuno dei quali è stato tarato per offrire un differente valore di tolleranza allo slittamento del posteriore. A ciascuna modalità di guida è assegnato un livello pre-impostato d'intervento. Il livello 8 indica un intervento del sistema al minimo rilevamento di slittamento, mentre il livello 1, riservato a piloti molto esperti, è caratterizzato da una maggior tolleranza e quindi da un intervento meno invasivo del sistema.

Questa funzione permette di personalizzare o disabilitare il livello d'intervento del DTC (Ducati Traction Control) per ogni singolo stile di guida.

Per accedere alla funzione occorre:

- entrare nel menù di settaggio (SETTING MENU);
- tramite il pulsante (1) o il pulsante (2), selezionare l'indicazione "Riding Mode" (A) e premere il pulsante (4);
- selezionare quindi lo stile di guida da modificare ("Sport", "Touring", "Urban") (B) e premere il pulsante (4);
- infine selezionare l'indicazione "DTC" (C) e premere il pulsante (4).

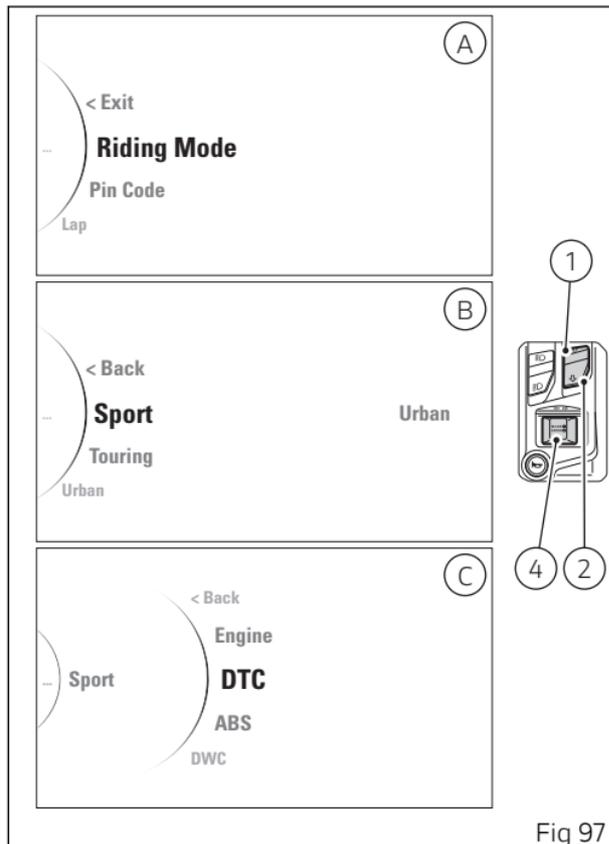


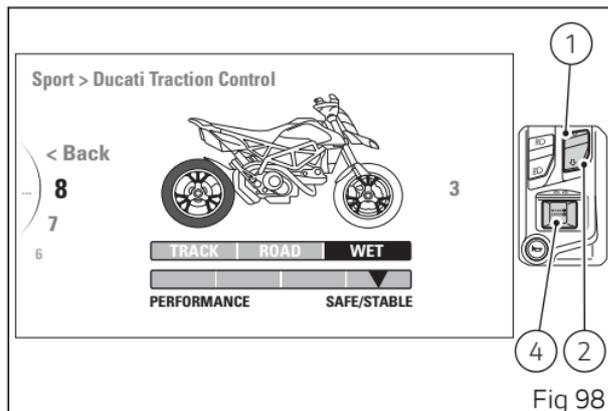
Fig 97

All'ingresso della funzione il display visualizza sul lato sinistro i livelli di personalizzazione da "8" a "1" e la voce "Off", mentre sul lato destro il valore attualmente impostato.

- < Back
- 8
- 7
- 6
- 5
- 4
- 3
- 2
- 1
- Off
- < Back

Viene inoltre visualizzato nella parte centrale della schermata il profilo della moto con la zona d'intervento evidenziata e una tabella con indicazioni di riferimento.

Con i pulsanti (1) e (2) selezionare il livello desiderato. Per ogni livello viene evidenziato il corrispondente valore abbinato nella tabella. Una volta selezionato il livello desiderato, premere il pulsante (4) per confermare la scelta.



Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente, selezionare l'indicazione "< Back" con i pulsanti (1) e (2) e premere il pulsante (4).



Attenzione

Il DTC è un sistema di assistenza a disposizione del pilota, utilizzabile sia nella guida in strada sia in pista sia in fuori strada. Per sistema di assistenza, si intende un meccanismo atto ad agevolare e rendere più sicura la guida della motocicletta, ma non elimina od attenua tutti i doveri comportamentali del pilota in relazione alla prudenza della guida, alla tenuta di una condotta che possa non solo prevenire un proprio errore, ma anche un errore altrui, ponendo in essere manovra di emergenza, così come imposto dalle normative sulla circolazione su strada.



Attenzione

In caso di anomalia del sistema rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina Autorizzata Ducati.

Il pilota deve sempre considerare che i sistemi di sicurezza attiva svolgono una funzione di tipo preventivo. Gli elementi attivi aiutano il pilota a controllare il mezzo, affinché la sua gestione sia la più agevole e sicura possibile. I sistemi attivi non devono indurre il pilota, facendo affidamento sulla presenza di questi, a condurre il mezzo a velocità superiori di quelle ragionevolmente consentite, prescindendo dal contesto ambientale in cui si

muove il mezzo, dalle leggi fisiche, dalle sopra citate norme comportamentali, dal codice della strada.

La tabella seguente indica il livello d'intervento del DTC più idoneo alle varie tipologie di guida e quali livelli sono impostati di default nei "Riding Mode" selezionabili dall'utente:

LIVELLO DTC	TIPOLOGIA DI GUIDA	UTILIZZO	DEFAULT
OFF		Il sistema DTC è disattivato.	NO
1	TRACK Professional	Uso pista per utenti molto esperti. Il sistema consente la derapata.	NO
2	TRACK	Guida molto sportiva sia in strada che in pista per utenti esperti.	NO
3	SPORT	Guida sportiva sia su strada sia su pista.	È il livello di default del Riding Mode "SPORT"
4	TOURING	Guida turistica extraurbana.	È il livello di default del Riding Mode "TOURING"
5	CRUISE	Guida turistica di lunga percorrenza.	NO
6	URBAN	Guida cittadina.	È il livello di default del Riding Mode "URBAN"
7	RAIN	Strada bagnata o umida.	NO
8	HEAVY RAIN	Strada bagnata con pioggia battente o asfalto molto scivoloso.	NO

Indicazione per la scelta del livello



Attenzione

La taratura degli 8 livelli del sistema DTC in dotazione al suo veicolo è stata eseguita con i pneumatici di primo equipaggiamento della moto (marca, modello e misure caratteristiche). L'uso di pneumatici con dimensioni diverse da quelli di primo equipaggiamento può alterare le caratteristiche di funzionamento del sistema.

La calibrazione del sistema è ottimizzata per gli pneumatici:

- Pirelli Diablo Rosso III – anteriore 120/70 ZR17, posteriore 180/55 ZR17
- Pirelli Supercorsa SP v3 – anteriore 120/70 ZR17, posteriore 180/55 ZR17

In caso di differenze di piccola entità, come, ad esempio, nel caso di pneumatici di marca e/o modello diversi da quelli di primo equipaggiamento, ma comunque appartenenti alla stessa classe dimensionale (post. = 180/55-17; ant. = 120/70-17), può essere sufficiente selezionare il livello più idoneo tra quelli disponibili per ripristinare la funzionalità ottimale del sistema.

In caso di utilizzo di pneumatici appartenenti ad altra classe dimensionale o comunque di dimensioni sensibilmente diverse da quelli di primo equipaggiamento è possibile che il funzionamento del sistema venga alterato a tal punto che nessuno degli 8 livelli selezionabili risulti soddisfacente. In questo caso è consigliabile disattivare il sistema.

Scegliendo il livello 8 la centralina DTC interverrà al minimo accenno di spinning del pneumatico posteriore. Tra il livello 8 e il livello 1 si hanno altri 8 livelli di intervento intermedi.

L'intervento del DTC decresce in modo regolare passando dal livello 8 al livello 1.

Con i livelli 1 e 2 la centralina DTC permette al pneumatico posteriore sia lo spinning che la derapata in uscita di curva; si consiglia l'utilizzo di tali livelli solo in pista e solo agli utenti molto esperti.

La scelta del livello corretto sarà funzione di 3 variabili principalmente:

- 1) L'aderenza (tipo pneumatico, usura pneumatico, tipo di asfalto, meteo, ecc.);
- 2) Il tracciato/percorso (curve con velocità di percorrenza molto simile o molto diversa);
- 3) Lo stile di guida (più "rotondo" o più "spigoloso").

Dipendenza del livello dalle condizioni di aderenza

La ricerca del livello corretto è strettamente correlata alle condizioni di aderenza del tracciato/percorso (vedi dopo, consigli per l'uso su pista e su strada).

Dipendenza del livello dal tipo di tracciato

Se il tracciato/percorso ha curve con velocità di percorrenza omogenee, sarà più facile trovare un livello di intervento soddisfacente in ogni curva; viceversa un tracciato/percorso con un tornantino molto lento rispetto al resto delle curve richiederà un livello di intervento di compromesso (nel tornantino il DTC tenderà sempre a intervenire più che nel resto delle curve).

Dipendenza del livello dallo stile di guida

Il DTC tende ad intervenire maggiormente a chi guida "rotondo" piegando molto la moto piuttosto che a chi guida "spigoloso" rialzando la moto più velocemente possibile in uscita di curva.

Consigli per l'uso su pista

Si consiglia l'utilizzo del livello 6 per un paio di giri di pista completi (in modo da scaldare gli pneumatici) e per la presa di contatto con il sistema; dopodiché si consiglia di provare in successione i livelli 5, 4, ecc. finché non si trova il livello di intervento DTC più gradito (sempre con un paio di giri di pista completi per ogni livello, in modo da portare in temperatura gli pneumatici).

Nel caso in cui il livello trovato risulti soddisfacente in tutte le curve eccetto una o due lente in cui si ha un eccesso di intervento, si può tentare di modificare lievemente il proprio stile di guida "spigolando" maggiormente le curve lente e rialzando quindi la moto più velocemente in uscita, anziché andare subito alla ricerca di un diverso livello di intervento.

Consigli per l'uso su strada

Attivare il DTC, selezionare il DTC 6 e guidare la moto secondo il proprio stile; nel caso l'intervento del DTC risulti invasivo si consiglia di provare il livello di intervento DTC 5; in caso anche questo RM risulti eccessivamente interventista provare il livello di intervento DTC 4. Se nessuno dei livelli soddisfa il proprio stile di guida è comunque possibile

selezionare il livello seguendo le indicazioni della tabella precedente fino a trovare il livello di intervento più gradito.

Qualora intervenisse una variazione delle condizioni di aderenza e/o del tipo di percorso e/o del proprio stile di guida, e il livello impostato non risultasse più soddisfacente, passare al livello successivo e procedere in questo modo alla ricerca del livello più gradito (es. se con il livello 7 l'intervento DTC risultasse eccessivo, passare al livello 6; se con il livello 7 non si avverte più alcun intervento DTC, passare al livello 8).

Menù di settaggio - stile di guida - impostazione ABS (ABS)

Il sistema ABS in dotazione alla Hypermotard 950 e Hypermotard 950 SP è equipaggiato anche con una funzionalità "cornering" che estende la funzionalità ABS anche con moto inclinata gestendo gli impianti frenanti anteriore e posteriore in funzione dell'inclinazione del veicolo; il suo obiettivo è di prevenire il bloccaggio e lo slittamento delle ruote entro i limiti fisici permessi dal mezzo e dalle condizioni stradali.

Questa funzione permette di personalizzare il livello d'intervento dell'ABS per ogni singolo stile di guida. Per accedere alla funzione occorre:

- entrare nel menù di settaggio (SETTING MENU);
- tramite il pulsante (1) o il pulsante (2), selezionare l'indicazione "Riding Mode" (A) e premere il pulsante (4);
- selezionare quindi lo stile di guida da modificare ("Sport", "Touring", "Urban") (B) e premere il pulsante (4);
- infine selezionare l'indicazione "ABS" (C) e premere il pulsante (4).

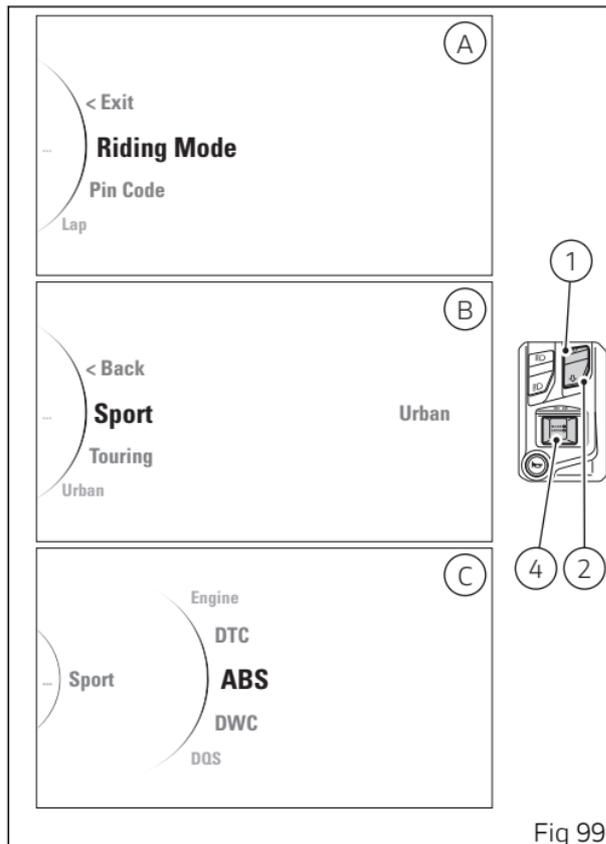


Fig 99

All'ingresso della funzione il display visualizza sul lato sinistro i livelli di personalizzazione da "3" a "1" e sul lato destro il valore attualmente impostato.

All'interno di questa pagina vengono visualizzate le seguenti indicazioni:

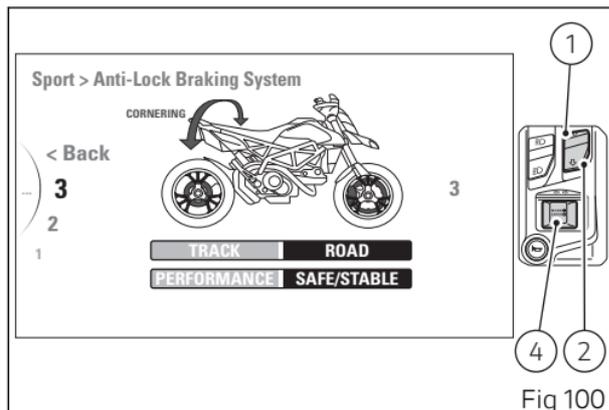
- < Back
- 3
- 2
- 1
- < Back

Viene inoltre visualizzato nella parte centrale della schermata il profilo della moto con la zona d'intervento evidenziata e una tabella con indicazioni di riferimento.

Con i pulsanti (1) e (2) selezionare il livello desiderato. Per ogni livello viene evidenziato il corrispondente valore abbinato nella tabella.

Una volta selezionato il livello desiderato, premere il pulsante (4) per confermare la scelta.

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente, selezionare l'indicazione "< Back" con i pulsanti (1) e (2) e premere il pulsante (4).



Attenzione

In caso di anomalia del sistema rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina Autorizzata Ducati.

L'uso del freno nelle situazioni particolarmente difficili richiede una notevole sensibilità del guidatore. La frenata è uno dei momenti più difficili e pericolosi nella guida di un veicolo a due ruote: la possibilità di caduta o incidente in questo frangente è infatti statisticamente la più elevata di qualunque altro momento. Quando la ruota anteriore si blocca viene a mancare l'azione stabilizzante dell'attrito,

con una conseguente perdita del controllo del veicolo.

Al fine di consentire l'efficacia di tutta la capacità frenante del veicolo nelle situazioni di emergenza e di terreni o condizioni climatiche avverse è stato realizzato il sistema di antibloccaggio delle ruote (ABS).

Si tratta di un dispositivo elettro-idraulico che provvede a gestire la pressione all'interno del circuito frenante nel momento in cui la centralina, analizzando i dati provenienti dai sensori installati sulle ruote, determina che la o le ruote stanno per bloccarsi. In questo caso, la diminuzione di pressione all'interno del circuito frenante permette alla ruota di continuare a girare, mantenendo l'aderenza ideale sul terreno.

Successivamente, la centralina restituisce la pressione nel circuito frenante, riprendendo l'azione frenante. Questo ciclo viene ripetuto fino a quando il problema non sia completamente sparito. L'entrata in funzione del meccanismo in una frenata si percepisce da una lieve resistenza "pulsante" sulla leva e pedale del freno. La gestione degli impianti

frenanti anteriore e posteriore avviene separatamente.

L'ABS che equipaggia la l'Hypermotard 950 e l'Hypermotard 950 SP è un sistema di sicurezza che previene il bloccaggio delle ruote in frenata adottando strategie differenti in funzione del livello selezionato. La presenza attiva delle strategie ed il loro livello di intervento è funzione del livello selezionato. L'ABS offre 3 livelli di intervento, ciascuno associato ad un Riding Mode.

L'ABS che equipaggia l'Hypermotard 950 e l'Hypermotard 950 SP implementa la funzionalità "cornering" che ottimizza le funzionalità dell'ABS anche quando il veicolo è inclinato prevenendo il bloccaggio e lo slittamento delle ruote entro i limiti fisici permessi dal mezzo e dalle condizioni stradali. La funzionalità cornering è attiva su tutti i livelli ABS.

In funzione del livello selezionato l'ABS può implementare il controllo del sollevamento della ruota posteriore, per garantire non solo i minori spazi d'arresto in frenata, ma anche la più elevata stabilità possibile.

Nel livello 1 dell'ABS, è inoltre attivo il controllo "controllo di slide in frenata". Sotto certe condizioni

di attivazione, che garantiscono comunque la massima sicurezza del pilota, il sistema ABS consente slittamenti più pronunciati al posteriore tali da permettere l'imbardata o slide del veicolo, così da consentire un ingresso di curva più sportivo e veloce. Questo controllo si attiva quando l'utente agisce sul freno posteriore durante una frenata sufficientemente vigorosa anche all'anteriore. Durante il funzionamento di questo sistema, l'ABS monitora il livello di slittamento o slide del veicolo in modo tale che rimanga al di sotto di un livello di sicurezza che è funzione dell'angolo di piega. Se il livello di slittamento o slide del veicolo cresce troppo, l'ABS torna a funzionare in maniera standard riallineando il veicolo in modo da garantire sempre la massima sicurezza.



Attenzione

L'utilizzo indipendente di uno dei due comandi freno riduce l'efficacia frenante del motociclo. L'utilizzo indipendente di uno solo dei due comandi freno comporta uno sfruttamento parziale dell'efficacia frenante del motociclo. Non azionare bruscamente e con forza eccessiva i comandi dei freni; si può causare il sollevamento della ruota posteriore del veicolo (lift UP) con conseguente perdita di controllo del motociclo. In caso di pioggia o quando si viaggia su superfici con poco aderenza l'azione frenante del motociclo è notevolmente ridotta. In queste situazioni azionare i comandi freni con molta dolcezza ed attenzione. Manovre improvvise possono causare la perdita del controllo del motociclo. Quando si affrontino lunghe discese con forte pendenza, utilizzare la capacità frenante del motore scalando di marcia, azionare i freni alternativamente e solo per brevi tratti: un utilizzo continuo causa un riscaldamento eccessivo del materiale d'attrito con una drastica riduzione dell'efficacia frenante. I pneumatici gonfiati ad una pressione inferiore o superiore a quella prescritta diminuiscono

l'efficienza della frenata e compromettono la precisione di guida e la tenuta in curva.

La tabella seguente indica il livello di intervento dell'ABS più idoneo alle varie tipologie di guida e quali livelli sono stati impostati di default nei "Riding Mode" selezionabili dall'utente:

LIVELLO ABS	TIPOLOGIA DI GUIDA	CARATTERISTICA	DEFAULT
1	TRACK	Questo livello è pensato per l'utente esperto. L'ABS è in questo livello funziona su entrambe le ruote ed ha la funzionalità cornering attiva; la funzionalità di controllo del lift-up non è attiva. In questo livello è attivo anche il "Controllo di slide in frenata". Questo livello privilegia la potenza frenante ed è concepito per utenti che sappiano utilizzare i freni al massimo delle loro performance.	NO
2	SPORT	Questo livello è pensato per l'uso in condizioni di buona aderenza. L'ABS in questo livello funziona su entrambe le ruote ed ha la funzionalità cornering e la funzionalità di controllo del lift-up attivate. Questa calibrazione privilegia la potenza frenante mantenendo nel contempo dei buoni livelli di stabilità in frenata e controllo del lift up.	È il livello di default per il riding mode "SPORT"

LIVELLO ABS	TIPOLOGIA DI GUIDA	CARATTERISTICA	DEFAULT
3	ALL/URBAN/WET CONDITION	Questo livello è pensato per l'uso in qualsiasi condizione di guida ed è pensato per fornire una frenata sicura e stabile. L'ABS in questo livello funziona su entrambe le ruote ed ha la funzionalità cornering e la funzionalità di controllo del lift-up active.	È il livello di default per il riding mode "TOURING" e "URBAN"

Indicazione per la scelta del livello



Attenzione

La funzionalità ottimale del sistema ABS, per tutti i livelli in cui è disponibile, è assicurata solo con il sistema frenante e gli pneumatici previsti nella dotazione di primo equipaggiamento del veicolo e/o raccomandati da Ducati; in particolare gli pneumatici di primo equipaggiamento del veicolo sono:

- Hypermotard 950 anteriore 120/70 ZR17 M/C (58W) Pirelli Diablo Rosso III - posteriore 180/55 ZR17 M/C (73W) Pirelli Diablo Rosso III
- Hypermotard 950 SP anteriore 120/70 ZR17 M/C (58W) Pirelli Diablo Supercorsa SP - posteriore 180/55 ZR17 M/C (73W) Pirelli Diablo Supercorsa SP

L'uso di pneumatici (con dimensioni e caratteristiche diverse di quelli di primo equipaggiamento) può alterare le caratteristiche di funzionamento del sistema al punto da rendere il funzionamento poco sicuro; si sconsiglia di montare pneumatici in misure diverse da quelle omologate per il suo veicolo.

L'uso del livello 3 del sistema ABS garantirà una frenata molto stabile, grazie alla presenza del controllo del lift-up, permettendo al veicolo di

mantenere un buon allineamento durante tutta la frenata anche in curva, grazie alla presenza della funzionalità cornering.

L'uso del livello 2 del sistema ABS privilegia maggiormente la potenza frenante mantenendo al contempo un buon controllo del lift up. Il livello 2 del sistema ABS prevede la presenza della funzionalità cornering.

L'uso del livello 1 del sistema ABS è pensato per utenti esperti e pone la potenza frenante in primo piano, a discapito della stabilità e del controllo del lift up. È comunque attiva la funzionalità cornering. Il livello 1 inoltre, attiva la funzionalità di controllo di slide in frenata, (disponibile solamente in questo livello).

La scelta del livello corretto è funzione principalmente dei seguenti parametri:

- L'aderenza offerta dal pneumatico/fondo stradale (tipo pneumatico, usura pneumatico, tipo di fondo, meteo, etc...).
- L'esperienza e sensibilità del pilota: piloti esperti sono in grado di gestire il lift up per minimizzare lo spazio di arresto, per piloti meno esperti è consigliabile l'utilizzo della calibrazione 3, che

aiuta a mantenere più stabile il veicolo anche nelle frenate di emergenza.

Menù di settaggio - stile di guida - impostazione DWC (DWC)



Attenzione

Quando il DTC viene impostato su "Off", anche il DWC viene impostato automaticamente su "Off", vengono quindi disattivate sia l'assistenza per il controllo dell'impennata e sia l'assistenza per la stabilizzazione della dinamica del veicolo.

Il sistema Ducati Wheelie Control (DWC) sovrintende al controllo dell'impennata e lavora sulla base di otto diversi livelli ognuno dei quali è stato tarato per offrire un differente valore di prevenzione e reazione all'impennata. A ciascuna modalità di guida è assegnato un livello preimpostato d'intervento. Il livello 8 indica un sistema che minimizza la tendenza all'impennata e che massimizza l'intervento di reazione alla stessa nel caso si presentasse. Il livello 1 invece, riservato a piloti molto esperti, è caratterizzato dalla minore prevenzione dell'impennata e dalla minore reazione alla stessa nel caso si presentasse.

Stabilizzazione della dinamica

Il DWC assiste inoltre il pilota nella stabilizzazione della dinamica del veicolo ad alta velocità di marcia modulando in modo controllato la coppia erogata dal motore.

Tale assistenza, di norma non necessaria, potrebbe risultare utile in modo dipendente dal carico in condizioni particolarmente sfavorevoli come una elevata usura dei pneumatici, una loro errata pressione di gonfiaggio, perturbazioni esterne dovute a forte vento oppure ad un fondo stradale irregolare.

In queste condizioni il sistema DWC fornisce un supporto al pilota regolarizzando l'accelerazione del veicolo. Come per gli altri sistemi di controllo non si sostituisce in alcun modo all'azione del pilota. In caso di intervento del sistema DWC per il controllo dell'impennata o per la stabilizzazione della dinamica del veicolo, viene accesa la spia di intervento su dashboard.

Questa funzione permette di personalizzare o disabilitare il livello d'intervento del DWC (Ducati Wheelie Control) per ogni singolo stile di guida.

Per accedere alla funzione occorre:

- entrare nel menù di settaggio (SETTING MENU);
- tramite il pulsante (1) o il pulsante (2), selezionare l'indicazione "Riding Mode" (A) e premere il pulsante (4);
- selezionare quindi lo stile di guida da modificare ("Sport", "Touring", "Urban") (B) e premere il pulsante (4);
- infine selezionare l'indicazione "DWC" (C) e premere il pulsante (4).

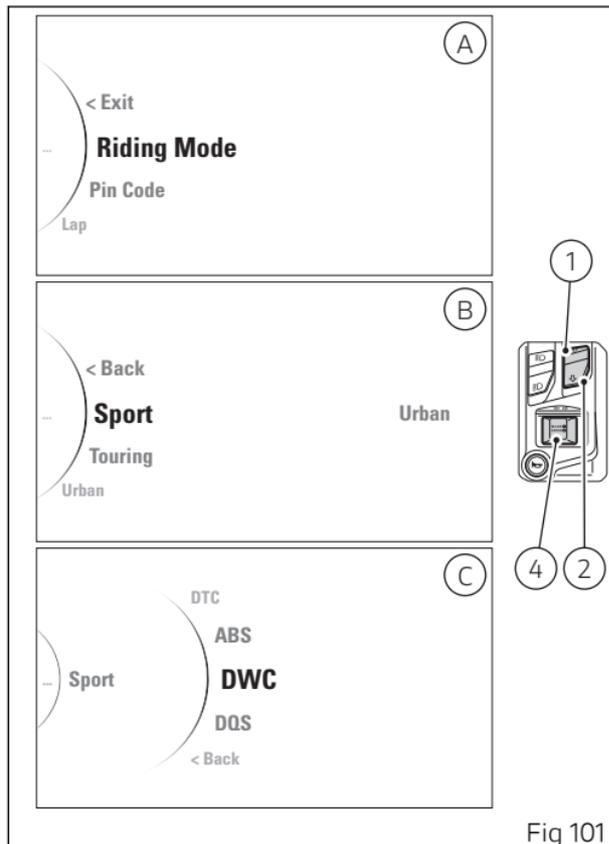


Fig 101

All'ingresso della funzione il display visualizza sul lato sinistro i livelli di personalizzazione da "8" a "1" e la voce "Off", mentre sul lato destro il valore attualmente impostato.

All'interno di questa pagina vengono visualizzate le seguenti indicazioni:

- < Back
- 8
- 7
- 6
- 5
- 4
- 3
- 2
- 1
- Off
- < Back

Viene inoltre visualizzato nella parte centrale della schermata il profilo della moto con la zona d'intervento evidenziata e una tabella con indicazioni di riferimento.

Con i pulsanti (1) e (2) selezionare il livello desiderato. Per ogni livello viene evidenziato il corrispondente valore abbinato nella tabella.

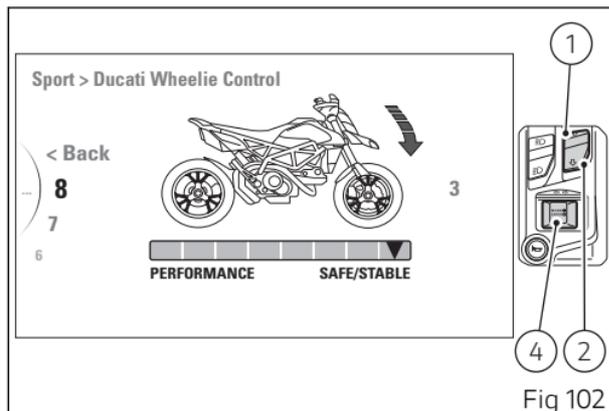


Fig 102

Una volta selezionato il livello desiderato, premere il pulsante (4) per confermare la scelta.

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente, selezionare l'indicazione "< Back" con i pulsanti (1) e (2) e premere il pulsante (4).



Attenzione

In caso di anomalia del sistema rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina Autorizzata Ducati.



Attenzione

Il DWC è un sistema di assistenza a disposizione del pilota, utilizzabile sia nella guida su strada che su pista. Per sistema di assistenza, si intende un meccanismo atto ad agevolare e rendere più sicura la guida della motocicletta, ma non elimina od attenua tutti i doveri comportamentali del pilota in relazione alla prudenza della guida, alla tenuta di una condotta che possa non solo prevenire un proprio errore, ma anche un errore altrui, ponendo in essere manovra di emergenza, così come imposto dalle normative sulla circolazione su strada.

Il pilota deve sempre considerare che i sistemi di sicurezza attiva svolgono una funzione di tipo preventivo. Gli elementi attivi aiutano il pilota a controllare il mezzo, affinché la sua gestione sia la più agevole e sicura possibile. I sistemi attivi non devono indurre il pilota, facendo affidamento sulla presenza di questi, a condurre il mezzo a velocità superiori di quelle ragionevolmente consentite, prescindendo dal contesto ambientale in cui si muove il mezzo, dalle leggi fisiche, dalle sopra citate norme comportamentali, dal codice della strada.

La tabella seguente indica il livello di intervento del DWC più idoneo alle varie tipologie di guida e quali livelli sono stati impostati di default nei "Riding Mode" selezionabili dall'utente:

LIVELLO DWC	UTILIZZO		DEFAULT
OFF		Il sistema DWC è disattivato.	NO
1	HIGH PERFORMANCE	Uso strada e pista per utenti esperti. Il sistema consente l'impennata, ma riduce la velocità con cui la moto impenna.	NO
2	PERFORMANCE	Uso strada e pista per utenti esperti. Il sistema consente l'impennata, ma riduce la velocità con cui la moto impenna.	NO
3	SPORTIVE	Uso pista e strada per utenti esperti. Il sistema riduce al la tendenza ad impennare ed interviene nel caso di impennata.	È il livello di default del Riding Mode "SPORT"
4	SPORTIVE	Uso pista e strada per tutti i tipi di utenti. Il sistema riduce al la tendenza ad impennare ed interviene nel caso di impennata.	NO

LIVELLO DWC	UTILIZZO		DEFAULT
5	SAFE & STABLE	Livello per tutti i tipi di utenti. Il sistema riduce al la tendenza ad impennare ed interviene sensibilmente nel caso di impennata.	È il livello di default del Riding Mode "TOURING"
6	SAFE & STABLE	Livello per tutti i tipi di utenti. Il sistema riduce al la tendenza ad impennare ed interviene sensibilmente nel caso di impennata.	È il livello di default del Riding Mode "URBAN"
7	HIGH SAFE & STABLE	Livello per tutti i tipi di utenti. Il sistema riduce al la tendenza ad impennare ed interviene sensibilmente nel caso di impennata.	NO
8	HIGH SAFE & STABLE	Livello per tutti i tipi di utenti. Il sistema riduce al minimo la tendenza ad impennare ed interviene sensibilmente nel caso di impennata	NO

Indicazione per la scelta del livello



Attenzione

La funzionalità ottimale del sistema DWC, per tutti i livelli in cui è disponibile, è assicurata solo con il rapporto finale di primo equipaggiamento della moto e gli pneumatici previsti nella dotazione di primo equipaggiamento del veicolo e/o raccomandati da Ducati. L'uso di pneumatici (con dimensioni e caratteristiche diverse di quelli di primo equipaggiamento può alterare le caratteristiche di funzionamento del sistema al punto da rendere il funzionamento poco sicuro; si sconsiglia di montare pneumatici in misure diverse da quelle omologate per il suo veicolo.

Scegliendo il livello 8 il sistema DWC interverrà riducendo al minimo la tendenza ad impennare ed intervenendo sensibilmente nel caso di impennata. Tra il livello 8 al livello 1 si hanno dei livelli di intervento minori del sistema DWC. I livelli 1, 2 e 3 permettono alla moto di impennare più facilmente, riducendo però al contempo la velocità dell'impennata: questi livelli sono consigliati solo in pista e solo agli utenti esperti che sono in grado di controllare autonomamente l'impennata e a cui il

sistema da una mano riducendone in particolare la velocità con cui avviene più che la tua tendenza.

La scelta del livello corretto è funzione principalmente dei seguenti parametri:

- L'esperienza del pilota;
- Il tracciato/percorso (ripartenze con marcie basse o con marcie alte).

L'esperienza del pilota

Il livello utilizzato è strettamente correlato all'esperienza del pilota di gestire autonomamente l'impennata. I livelli 1, 2 e 3 richiedono un'elevata esperienza per poter essere sfruttati correttamente.

Dipendenza del livello dal tipo di tracciato

Se il tracciato/percorso ha uscite di curva con velocità di ripartenza basse e con marcie basse sarà necessario utilizzare un livello più basso; viceversa una pista dalle caratteristiche più veloci consentirà di utilizzare un livello più alto.

Consigli per l'uso su pista

Si consiglia l'utilizzo del livello 8 per un paio di giri di pista completi per la presa di contatto con il sistema; dopodiché si consiglia di provare in successione i

livelli 7, 6, ecc. finché non si trova il livello di intervento DWC più gradito (sempre con un paio di giri di pista completi per ogni livello, in modo da portare in temperatura gli pneumatici).

Consigli per l'uso su strada

Attivare il DWC, selezionare il livello 8 e guidare la moto secondo il proprio stile; nel caso l'intervento del DWC risulti eccessivo si consiglia di provare in successione i livelli 7, 6, ecc. finché non si trova il livello di intervento più gradito. Qualora intervenisse una variazione del tipo di percorso, e il livello impostato non risultasse più soddisfacente, passare al livello adiacente e procedere in questo modo alla ricerca del livello più gradito (es. se con il livello 7 l'intervento DWC risultasse eccessivo, passare al livello 6; se con il livello 7 non si avverte più alcun intervento DWC, passare al livello 8).

Menù di settaggio - stile di guida - impostazione DQS - accessorio (DQS)

Questa funzione permette di attivare o disattivare il dispositivo DQS in modalità UP/DOWN per ogni singolo stile di guida, ed è presente solamente se il dispositivo DQS è installato sul veicolo.

Per accedere alla funzione occorre:

- entrare nel menù di settaggio (SETTING MENU);
- tramite il pulsante (1) o il pulsante (2), selezionare l'indicazione "Riding Mode" (A) e premere il pulsante (4);
- selezionare quindi lo stile di guida da modificare ("Sport", "Touring", "Urban") (B) e premere il pulsante (4);
- infine selezionare l'indicazione "DQS" (C) e premere il pulsante (4).

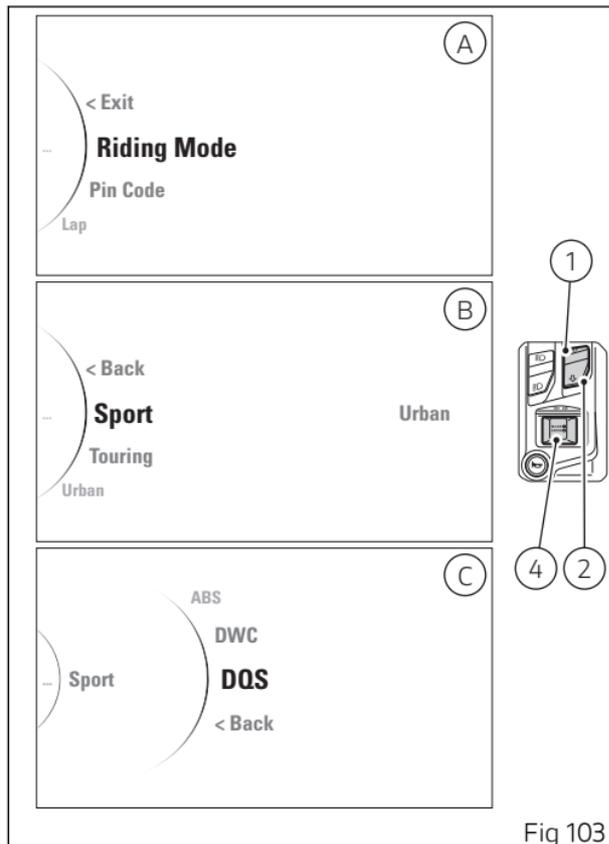


Fig 103

All'ingresso della funzione il display visualizza sul lato sinistro i livelli di personalizzazione "Up/Down" e "Off", mentre sul lato destro il valore attualmente impostato.

All'interno di questa pagina vengono visualizzate le seguenti indicazioni:

- < Back
- Up/Down
- Off
- < Back

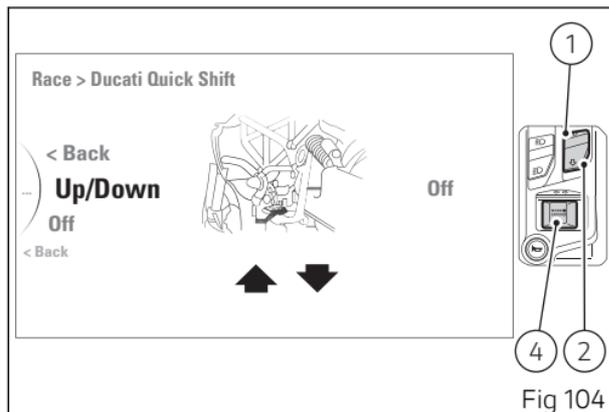
Viene inoltre visualizzato nella parte centrale della schermata la zona d'intervento evidenziata.

Con i pulsanti (1) e (2) selezionare il livello desiderato. Per ogni livello viene evidenziato il corrispondente valore abbinato nella tabella.

Una volta selezionato il livello desiderato, premere il pulsante (4) per confermare la scelta.

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente, selezionare l'indicazione "< Back" con i pulsanti (1) e (2) e premere il pulsante (4).

Il sistema DQS con funzione up/down permette di cambiare e scalare le marce senza l'utilizzo della frizione.



È composto di un microinterruttore bi-direzionale integrato nel cinematiso della leva che, in corrispondenza di ogni azionamento del cambio, invia un segnale alla centralina di controllo motore. Il sistema agisce in modo distinto per cambiata e scalata.

Di seguito sono elencati alcuni suggerimenti per sfruttare al meglio la funzionalità:

- Il Ducati Quick Shift richiede lo stesso azionamento della leva del cambio richiesto nei veicoli non dotati di tale sistema.

- Il Ducati Quick Shift non è progettato per cambiare marcia automaticamente.
- Per qualsiasi cambio marcia (inserimento marcia superiore oppure marcia inferiore), il pilota deve spostare la leva del cambio dalla sua posizione di riposo nella direzione desiderata vincendo la forza della molla per una determinata corsa e mantenerla in questa posizione fino al completamento del cambio marcia. Una volta completato il cambio marcia, rilasciare completamente la leva del cambio per consentire un altro cambio marcia con il Ducati Quick Shift. Se il pilota non sposta la leva del cambio fino a fine corsa durante una richiesta del Ducati Quick Shift, le marce potrebbero non essere completamente inserite.
 - Il Ducati Quick Shift non fornisce assistenza per il cambio marcia nel momento in cui il pilota utilizza la leva della frizione: il cambio elettronico Ducati Quick Shift non si attiva quando la leva della frizione è tirata.
 - Il Ducati Quick Shift esegue l'inserimento dalla marcia inferiore (scalata) solo quando il comando dell'acceleratore è completamente chiuso.
 - Se la strategia del Ducati Quick Shift dovesse non funzionare sarà sempre possibile completare il cambio marcia utilizzando la leva della frizione.
 - Se la leva del cambio viene tenuta premuta verso l'alto o verso il basso (anche inavvertitamente) per più di 30 secondi, è possibile che venga memorizzato un errore di plausibilità nella centralina elettronica ed il sistema Ducati Quick Shift potrebbe essere disattivato; in questo caso, per riattivare il sistema, è necessario rilasciare la leva, spegnere il quadro, attendere 5 minuti e riaccendere il quadro.
 - Il cambio elettronico Ducati Quick Shift è progettato per funzionare ad un numero di giri motore superiore ai 2.500 giri/min.
 - In qualsiasi marcia, la funzione di inserimento dalla marcia inferiore (scalata) con cambio elettronico Ducati Quick Shift, funziona solo: sotto una soglia di giri definita, al fine di evitare il superamento del numero di giri motore massimo consentito quando la marcia inferiore viene inserita.

Menù di settaggio - stile di guida - ripristino valori (Default)

Questa funzione permette di ripristinare tutti i parametri di un singolo stile di guida ed è visibile solo se uno o più parametri sono stati precedentemente modificati, rispetto alle condizioni di fabbrica.

Per accedere alla funzione occorre:

- entrare nel menù di settaggio (SETTING MENU);
- tramite il pulsante (1) o il pulsante (2), selezionare l'indicazione "Riding Mode" (A) e premere il pulsante (4);
- selezionare quindi lo stile di guida da modificare ("Sport", "Touring", "Urban") (B) e premere il pulsante (4);
- infine selezionare l'indicazione "Default" (C).

Premendo il pulsante (4) con l'indicazione "Default" selezionata, il cruscotto imposta tutti i parametri dello stile di guida ai valori di default. Viene quindi visualizzata l'indicazione "< Back" e scompare la voce "Default" dall'elenco.

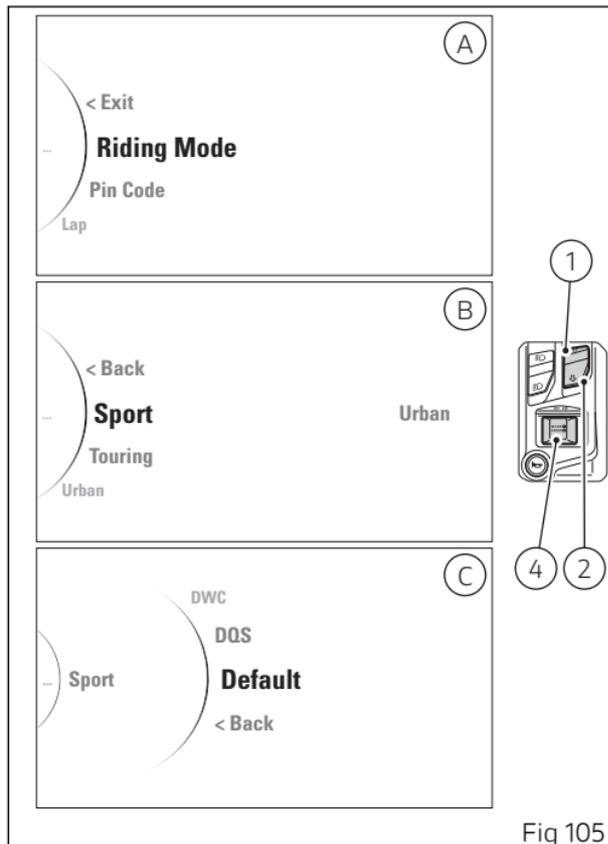


Fig 105

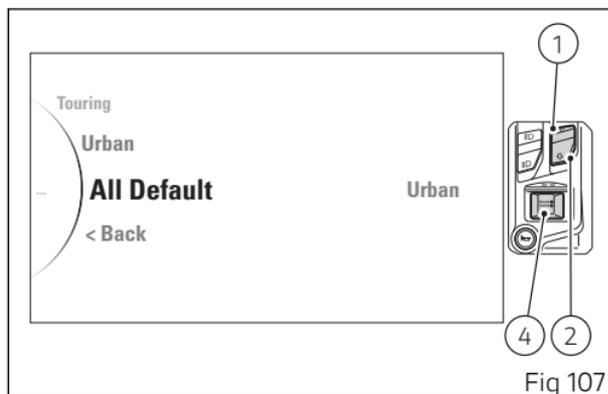
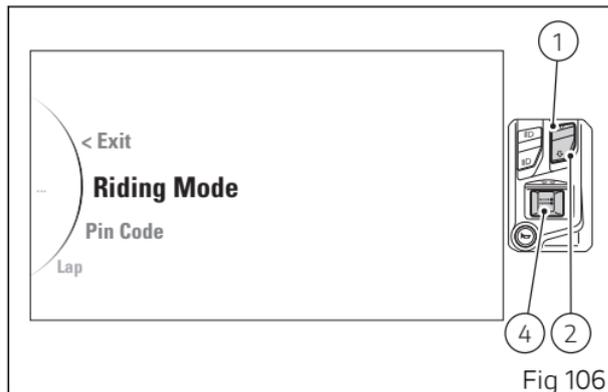
Menù di settaggio - stile di guida - ripristino valori per tutti gli stili di guida (All Default)

Questa funzione permette di ripristinare tutti i parametri di tutti gli stili di guida ed è visibile solo se uno o più parametri, di uno o più stili di guida, sono stati precedentemente modificati rispetto alle condizioni di fabbrica.

Per accedere alla funzione occorre:

- entrare nel menù di settaggio (SETTING MENU);
- tramite il pulsante (1) o il pulsante (2), selezionare l'indicazione "Riding Mode" (Fig 106) e premere il pulsante (4);
- selezionare l'indicazione "All Default" (Fig 107).

Premendo il pulsante (4) con l'indicazione "All Default" selezionata, il cruscotto imposta tutti i parametri di tutti gli stili di guida ai valori di default. Viene quindi visualizzata l'indicazione "< Back" e scompare la voce "All Default" dall'elenco.



Menù di settaggio - pin code attivazione (Pin Code)

Questa funzione permette di attivare oppure modificare il proprio Pin Code.

Il Pin Code inizialmente non è presente nel veicolo, ma deve essere attivato dall'utente inserendo il proprio PIN di 4 cifre nel cruscotto, altrimenti non sarà possibile effettuare l'accensione temporanea in caso di malfunzionamento.

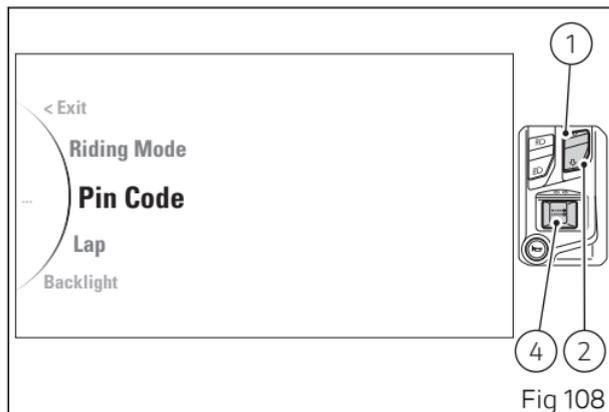
Per modificare il Pin Code riferirsi al capitolo "Menù di settaggio - pin code modifica (Pin Code)".

Per accendere temporaneamente il veicolo in caso di malfunzionamento, riferirsi alla procedura "Sblocco veicolo tramite Pin Code".

Attenzione

Il codice PIN deve essere attivato (memorizzato) dal proprietario del veicolo; nel caso sia già presente un PIN rivolgersi al Concessionario Autorizzato Ducati per farsi "azzerare" la Funzione. Per eseguire questa procedura il Concessionario Autorizzato Ducati potrebbe chiedervi di dimostrare che siete proprietari del veicolo.

Entrare nel menù di settaggio (SETTING MENU).



Selezionare l'indicazione "Pin Code", premendo il pulsante (1) o il pulsante (2). Una volta visualizzata la funzione, premere il pulsante (4).

All'interno di questa pagina vengono visualizzate le seguenti indicazioni:

- < Back
- New Pin

Selezionare la voce "New Pin" (A) tramite il pulsante (1) ed il pulsante (2) e premere il pulsante (4) per procedere con l'inserimento del nuovo Pin Code. Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente, evidenziare l'indicazione "< Back" e premere il pulsante (4).

Note

Se entrando in questa funzione compare l'indicazione "Modify Pin", significa che è già presente un Pin Code e quindi la funzione è già attiva.

Inserimento del Pin Code (B):

Quando si entra nella funzione inserimento del nuovo Pin Code, viene visualizzata l'indicazione "New Pin" e gli spazi per inserire le quattro cifre del codice: "0" e "- - -".

Le due frecce poste sopra e sotto la cifra, indicano la possibilità di modificarne il valore tramite il pulsante (1) ed il pulsante (2).

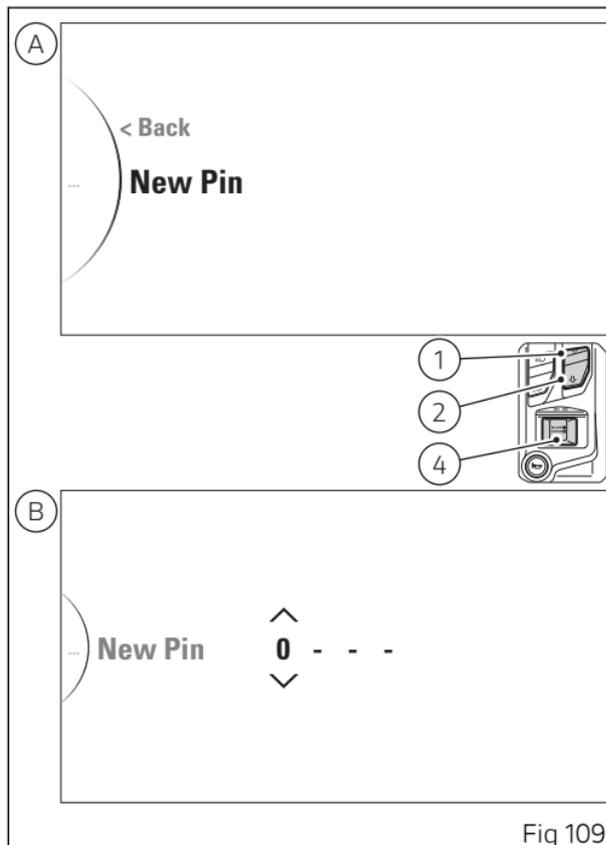


Fig 109

Inserimento codice:

- 1) Ad ogni pressione del pulsante (1) il numero si incrementa di uno (+1) fino al valore " 9 " e poi ricomincia da " 0 ";
- 2) Ad ogni pressione del pulsante (2) il numero si decrementa di uno (-1) fino al valore " 0" e poi ricomincia da " 9 ";
- 3) Premere il pulsante (4) per confermare il numero e passare a quello successivo;
- 4) Ripetere le operazioni ai punti 1) - 3) fino alla conferma di tutte le 4 cifre che compongono il Pin Code.

Una volta impostata l'ultima cifra, alla pressione del pulsante (4) il cruscotto attiva le seguenti indicazioni:

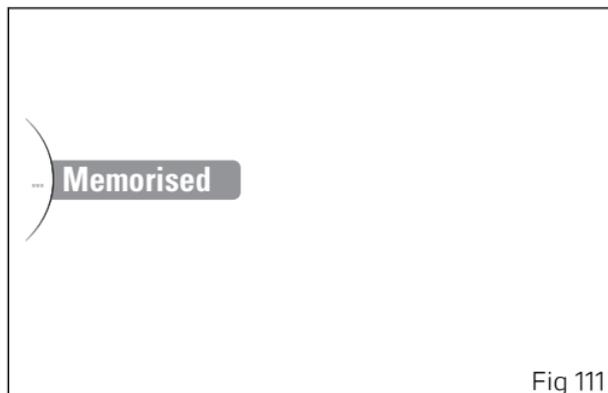
- < Back
- Memory (di color arancio)

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente senza salvare il codice impostato, evidenziare l'indicazione "< Back" e premere il pulsante (4).

Per memorizzare il codice inserito, evidenziare l'indicazione "Memory" (di color arancio) e premere il pulsante (4) (Fig 110).

A questo punto il cruscotto attiva l'indicazione "Memorised" (di colore verde) per 2 secondi.

Al termine dei 2 secondi il cruscotto torna alla visualizzazione precedente che però avrà l'indicazione "Modify Pin" (anziché l'indicazione "New Pin"): infatti dopo la memorizzazione del primo Pin Code, la pagina di menù inserimento "New Pin" non è più disponibile e viene sostituita dalla pagina per la modifica del Pin Code.





Note

Solo in caso di reset della funzione Pin Code (possibile solo tramite strumento di Diagnostica DUCATI), la pagina per il primo inserimento del PIN CODE torna attiva e disponibile nel menù.

Menù di settaggio - pin code modifica (Pin Code)

Questa funzione permette di attivare oppure modificare il proprio Pin Code.

Per attivare il Pin Code riferirsi al capitolo "Menù di settaggio - pin code attivazione (Pin Code)".

Per accendere temporaneamente il veicolo in caso di malfunzionamento, riferirsi alla procedura "Sblocco veicolo tramite Pin Code".

Note

Per poter modificare il PIN CODE occorre essere a conoscenza del PIN già memorizzato.

Entrare nel menù di settaggio (SETTING MENU).
Selezionare l'indicazione "Pin Code", premendo il pulsante (1) o il pulsante (2). Una volta visualizzata la funzione, premere il pulsante (4).

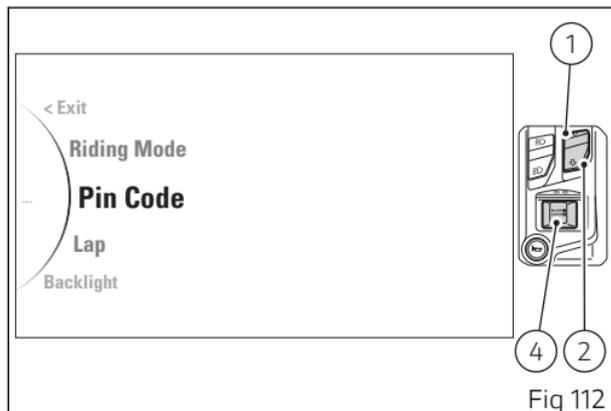


Fig 112

All'ingresso nella funzione il cruscotto visualizza le seguenti indicazioni:

- < Back
- Modify Pin

Selezionare la voce "Modify Pin" (A) tramite il pulsante (1) ed il pulsante (2) e premere il pulsante (4) per procedere con la modifica del Pin Code.

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente, evidenziare l'indicazione "< Back" e premere il pulsante (4).

Note

Se entrando in questa funzione compare l'indicazione "New Pin", significa il Pin Code non è mai stato attivato ed occorre attivarlo.

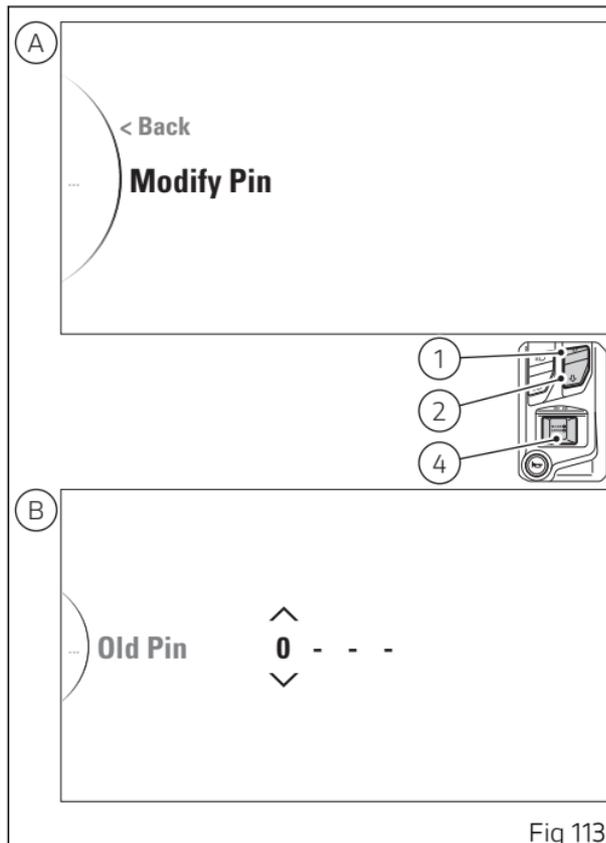


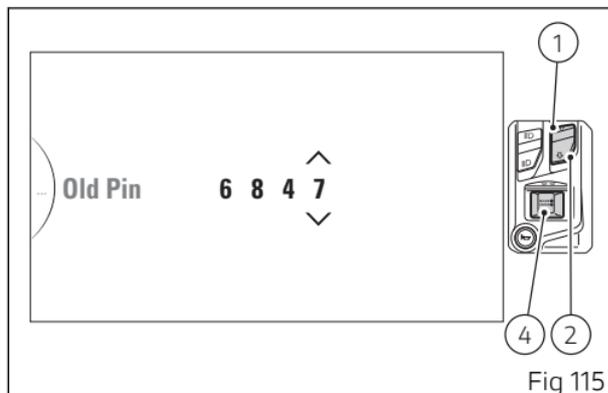
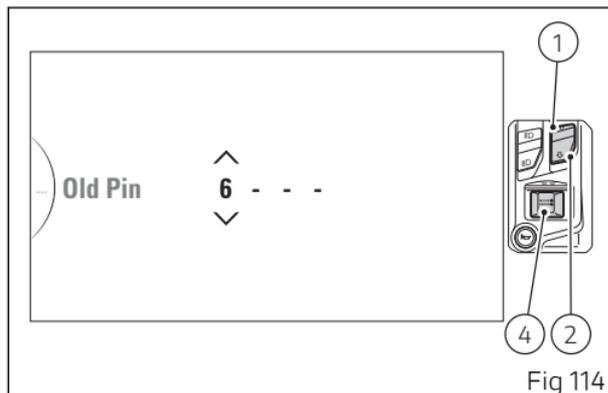
Fig 113

Inserimento del vecchio Pin Code:

Quando si entra nella funzione modifica Pin Code (Modify Pin), viene visualizzata l'indicazione "Old Pin" e gli spazi per inserire le quattro cifre del codice pin precedentemente impostato: "0" e "- - -". Le due frecce poste sopra e sotto la cifra, indicano la possibilità di modificarne il valore tramite il pulsante (1) ed il pulsante (2).

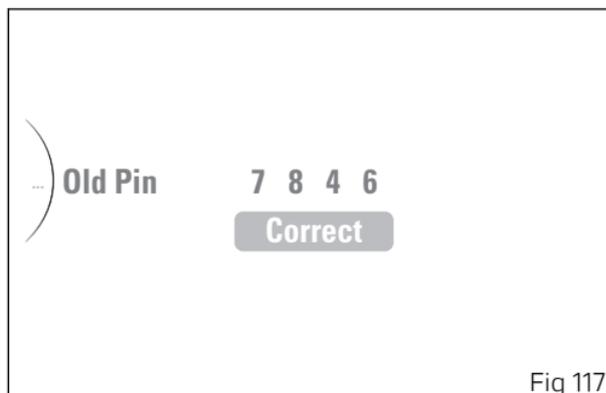
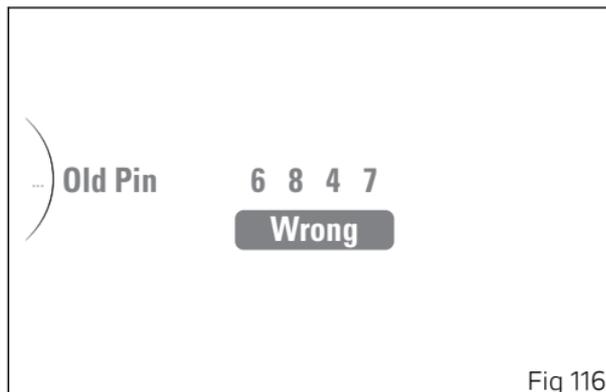
Inserimento codice:

- 1) Ad ogni pressione del pulsante (1) il numero si incrementa di uno (+1) fino al valore "9" e poi ricomincia da "0";
- 2) Ad ogni pressione del pulsante (2) il numero si decrementa di uno (-1) fino al valore "0" e poi ricomincia da "9";
- 3) Premere il pulsante (4) per confermare il numero e passare a quello successivo;
- 4) Ripetere le operazioni ai punti 1) - 3) fino alla conferma di tutte le 4 cifre che compongono il Pin Code.



Alla pressione del pulsante (4) per la conferma della quarta e ultima cifra, il cruscotto si comporta come segue:

- se il pin non è corretto, il cruscotto visualizza per 2 secondi la scritta "Wrong" (Fig 116) evidenziata in rosso e successivamente torna alla visualizzazione precedente, per permettere un nuovo tentativo d'inserimento codice;
- se il pin è corretto, il cruscotto visualizza per 2 secondi la scritta "Correct" evidenziata in verde, per poi passare all'inserimento del nuovo Pin Code



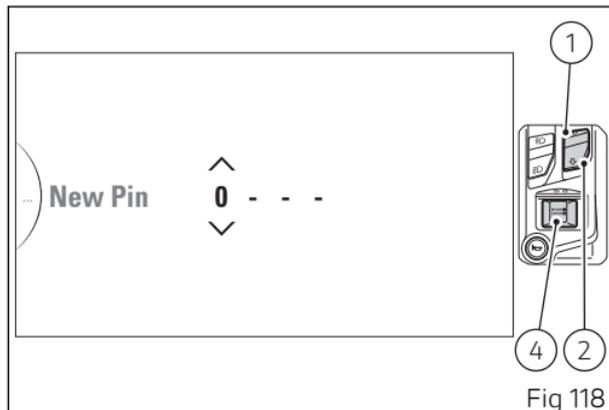
Inserimento del nuovo Pin Code:

Quando si entra nella funzione inserimento del nuovo Pin Code, viene visualizzata l'indicazione "New Pin" e gli spazi per inserire le quattro cifre del codice: "0" e "- - -".

Le due frecce poste sopra e sotto la cifra, indicano la possibilità di modificarne il valore tramite il pulsante (1) ed il pulsante (2).

Inserimento codice:

- 1) Ad ogni pressione del pulsante (1) il numero si incrementa di uno (+1) fino al valore "9" e poi ricomincia da "0";
- 2) Ad ogni pressione del pulsante (2) il numero si decrementa di uno (-1) fino al valore "0" e poi ricomincia da "9";
- 3) Premere il pulsante (4) per confermare il numero e passare a quello successivo;
- 4) Ripetere le operazioni ai punti 1) - 3) fino alla conferma di tutte le 4 cifre che compongono il Pin Code.



Una volta impostata l'ultima cifra, alla pressione del pulsante (4) il cruscotto attiva le seguenti indicazioni:

- < Back
- Memory (di color arancio)

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente senza salvare il codice impostato, evidenziare l'indicazione "< Back" e premere il pulsante (4).

Per memorizzare il codice inserito, evidenziare l'indicazione "Memory" (di color arancio) e premere il pulsante (4) (Fig 119).

A questo punto il cruscotto attiva l'indicazione "Memorized" (di colore verde) per 2 secondi.

Al termine dei 2 secondi il cruscotto torna alla visualizzazione precedente.



Note

E' possibile modificare il proprio PIN CODE per un numero infinito di volte.



Fig 119

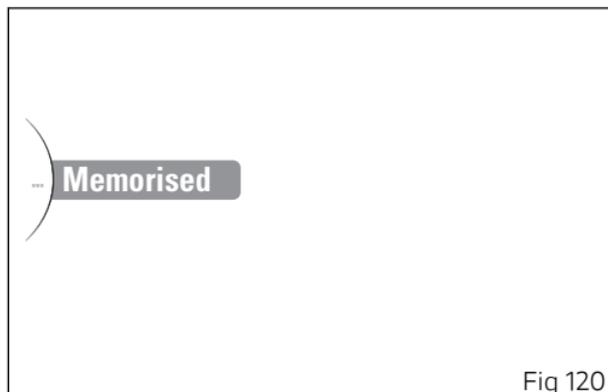


Fig 120

Menù di settaggio - tempo sul giro (Lap)

Questa funzione permette l'abilitazione o disabilitazione del conteggio cronometrico del tempo sul giro (lap) e di visualizzarne o cancellarne la memoria dei giri salvati.

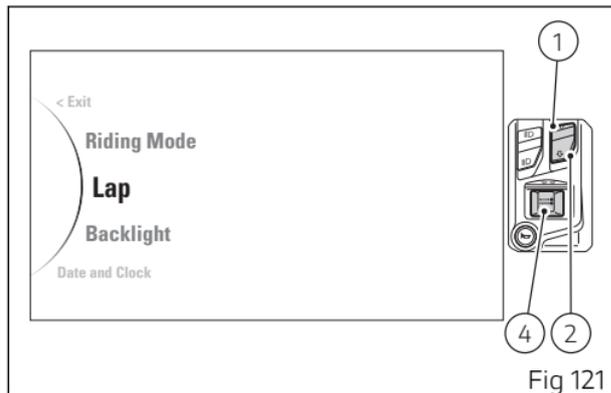
È possibile memorizzare i tempi di 30 giri. Per ogni giro vengono memorizzati la velocità massima ed il numero di giri motore massimo, rilevati durante il giro.

Entrare nel menù di settaggio (SETTING MENU). Selezionare l'indicazione "Lap", premendo il pulsante (1) o il pulsante (2). Una volta visualizzata la funzione, premere il pulsante (4).

All'ingresso della funzione vengono visualizzate le seguenti indicazioni:

- < Back
- On (*)
- Off (**)
- Lap Data
- Erase All (***)
- < Back

(*) indicazione visibile solo se la funzione lap è "disabilitata" (Off)



(**) indicazione visibile solo se la funzione lap è "attiva" (On)

(***) indicazione visibile solo se è "presente" uno o più lap memorizzati

Con i pulsanti (1) e (2) evidenziare l'indicazione e premere il pulsante (4) per attivare la relativa funzione:

- se l'indicazione è "On" il cruscotto attiva la Funzione Lap; una volta attivata la funzione Lap si può registrare il tempo sul giro;
- se l'indicazione è "Off" il cruscotto disabilita la funzione Lap;
- se l'indicazione è "Lap Data" il cruscotto entra nella visualizzazione dei lap memorizzati;
- se l'indicazione è "Erase All" il cruscotto cancella tutti i lap memorizzati.

Note

In caso di Key-Off oppure di un'interruzione della tensione batteria (Battery Off), al ripristinarsi della tensione ed al successivo Key-On il sistema imposta automaticamente la funzione LAP in modalità "Off".

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente, evidenziare l'indicazione "< Back" e premere il pulsante (4).

Visualizzazione lap memorizzati

I lap precedentemente memorizzati possono essere visualizzati sul display. Le informazioni visualizzabili sono il tempo sul giro, gli rpm max e la velocità max. Per visualizzare i lap occorre entrare nel menù di settaggio (SETTING MENU), selezionare con i pulsanti (1) e (2) l'indicazione "Lap" e premere il pulsante (4).

Poi selezionare con i pulsanti (1) e (2) l'indicazione "Lap Data" e premere il pulsante (4).

Se non sono presenti dei memorizzati, all'ingresso in questa pagina il Dashboard visualizza l'indicazione "< Back" e la scritta "No Lap".

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente, evidenziare l'indicazione "< Back" e premere il pulsante (4).



Fig 123



Fig 124

Se sono presenti dei lap memorizzati, all'ingresso nella funzione vengono visualizzate le seguenti indicazioni:

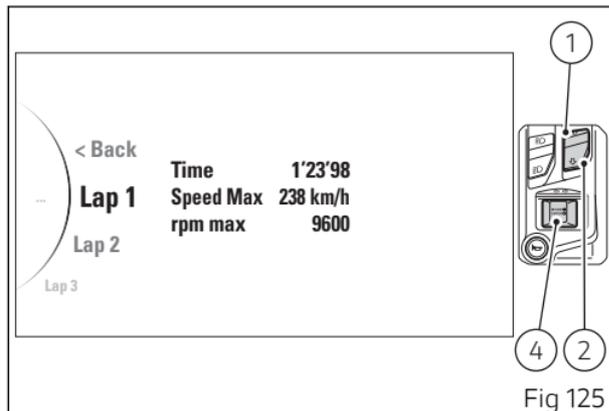
- < Back
- Lap 01
-
- Lap 30
- < Back

Tramite il pulsante (1) oppure (2) è possibile selezionare una delle indicazioni. I Lap visualizzati sono solo quelli registrati. Per ogni Lap memorizzato sono inoltre indicati:

- la scritta "Time" seguita dal tempo sul giro registrato (minuti – secondi – centesimi di secondo);
- la scritta "Speed Max" seguita dalla massima velocità registrata durante il lap;
- la scritta "rpm max" seguita dal valore dei giri motore massimi raggiunti nel registrato.

E' possibile registrare un max di 30 Lap.

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l'indicazione "< Back" e premere il pulsante (4).



Note

La velocità MAX memorizzata è raggiunta durante il giro (maggiorata del 5%).



Note

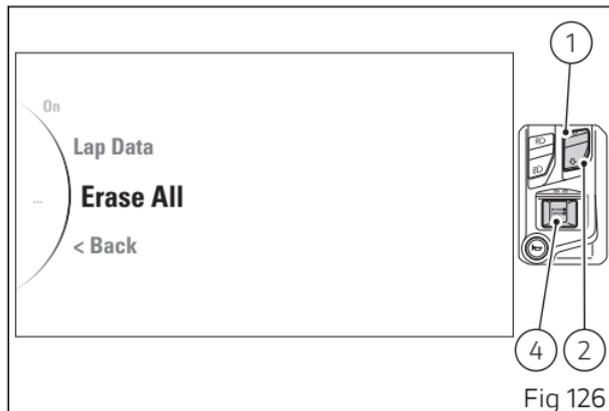
Nel caso in cui la velocità massima rilevata durante il giro abbia superato i 299 Km/h (186 mph), in questa funzione viene visualizzato il dato della velocità raggiunta (es: 316 Km/h).

Cancellazione lap memorizzati

I lap memorizzati possono essere cancellati con la funzione "Erase All".

Per cancellare i lap occorre entrare nel menù di settaggio (SETTING MENU), selezionare con i pulsanti (1) e (2) l'indicazione "Lap" e premere il pulsante (4).

All'ingresso di questa funzione, se in memoria non è presente almeno un lap, il cruscotto non attiva nessuna indicazione che permetta la cancellazione. Se invece sono presenti dei lap memorizzati, all'ingresso di questa funzione viene visualizzata l'indicazione "Erase All" per poter cancellare i lap. Selezionare con i pulsanti (1) e (2) l'indicazione "Erase All" e premere il pulsante (4).



Dopo aver confermato la funzione "Erase All", il cruscotto visualizza sul display la scritta:

- "Wait..." per 1 secondo;
- e successivamente "Erase Ok" per 1 secondo ad indicare l'esito della cancellazione.

La cancellazione è un comando unico che cancella tutti i lap memorizzati.

Note

Se viene avviata la procedura di cancellazione della memoria mentre la funzione è attiva, il cruscotto interrompe la funzione .

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l'indicazione "< Back" e premere il pulsante (4).



Fig 127

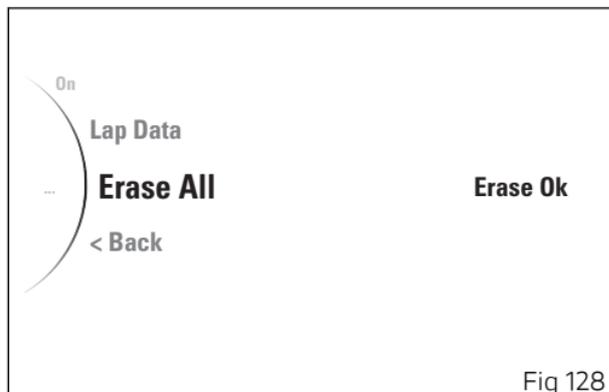


Fig 128

Menù di settaggio - regolazione retroilluminazione (Backlight)

Questa funzione permette di impostare la visualizzazione dei colori del display nelle modalità NOTTE e GIORNO.

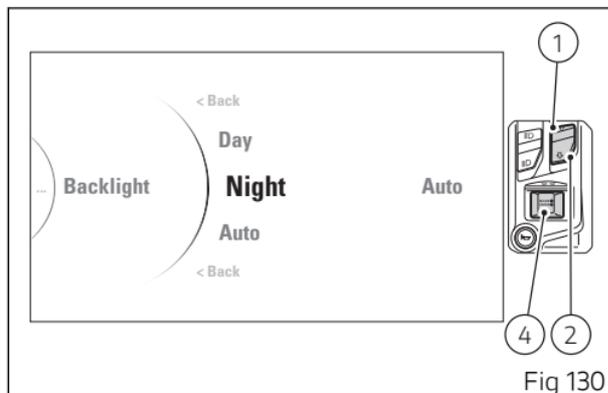
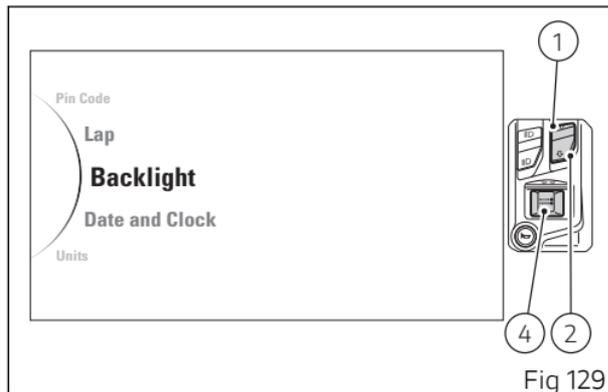
Entrare nel menù di settaggio (SETTING MENU). Selezionare l'indicazione "Backlight", premendo il pulsante (1) o il pulsante (2). Una volta visualizzata la funzione, premere il pulsante (4).

All'ingresso della funzione il display visualizza sul lato sinistro le modalità disponibili e sul lato destro la modalità attualmente impostata (Fig 130).

All'interno di questa pagina vengono visualizzate le seguenti indicazioni:

- < Back
- Day
- Night
- Auto
- < Back

Tramite i pulsanti (1) e (2) è possibile selezionare la tipologia di sfondo del display desiderata. Una volta evidenziata la tipologia desiderata, premere il pulsante (4) di conferma per memorizzare la nuova scelta.



Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l'indicazione "< Back" e premere il pulsante (4) .

Selezionando l'impostazione "Day" (modalità "giorno") viene attivato permanentemente lo sfondo bianco del display per una maggior visibilità, consigliabile con luce esterna elevata.

Selezionando l'impostazione "Night" (modalità "notte") viene attivato permanentemente lo sfondo nero del display per una visibilità più attenuata, consigliabile con scarsa luce esterna e/o in condizioni di buio.

Selezionando l'impostazione "Auto" (modalità "automatica") il colore dello sfondo viene regolato automaticamente in relazione alla quantità di luce esterna (rilevata da un sensore). Se la quantità di luce esterna è elevata, il display commuterà su sfondo bianco. Se la quantità di luce esterna è scarsa, il display commuterà su sfondo nero.



Note

Nel caso di un'interruzione batteria, al ripristinarsi della tensione e al successivo Key-On, il settaggio della retroilluminazione viene sempre settato sulla modalità "AUTO".

Menù di settaggio - impostazione data e orologio (Date and Clock)

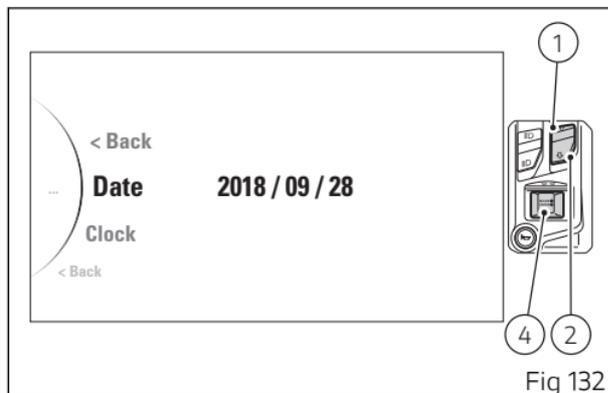
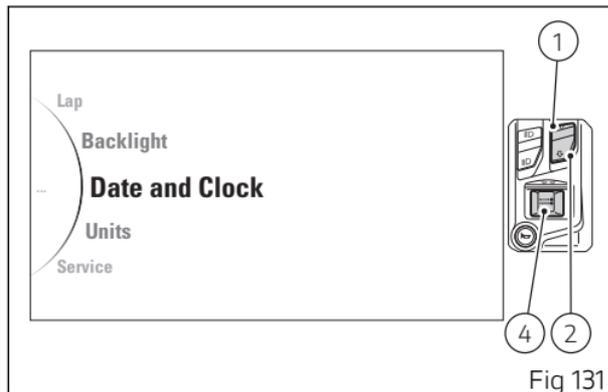
Questa funzione permette di impostare la data e l'ora.

Entrare nel menù di settaggio (SETTING MENU). Selezionare l'indicazione "Date and Clock", premendo il pulsante (1) o il pulsante (2). Una volta visualizzata la funzione, premere il pulsante (4).

All'interno di questa pagina vengono visualizzate le seguenti indicazioni (Fig 132):

- < Back
- Date
- Clock
- < Back

Tramite i pulsanti (1) e (2) è possibile selezionare il parametro da modificare. Selezionando la voce "Date" al centro del display viene visualizzata la data attualmente impostata nel formato "YYYY / MM / DD" (anno / mese / giorno), premendo il pulsante (4) si procede con l'impostazione della data. Selezionando la voce "Clock" al centro del display viene visualizzata l'ora attualmente impostata nel formato "AM/PM HH : MM" (AM o PM, ore : minuti),



premendo il pulsante (4) si procede con l'impostazione dell'ora.
Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l'indicazione "< Back" e premere il pulsante (4) .

Note

Nel caso in cui la data non sia mai stata impostata oppure è stata resettata, il display visualizza i trattini al posto dell'anno, mese e giorno ("---- / -- / --").

Note

Nel caso in cui l'orologio non sia mai stato impostato oppure è stato resettato, il display visualizza come orario "AM - -: - -".

Impostazione della data (Date)

Una volta selezionata la voce "Date" (A) e premuto il pulsante (4), il cruscotto visualizza a destra la scritta "Set..." ed al centro l'anno lampeggiante con le due frecce poste sopra e sotto la cifra (B), indicando la possibilità di modificarne il valore tramite il pulsante (1) ed il pulsante (2):

- con il pulsante (1) si incrementa di 1 il valore dell'anno ("2000", "2001", "2099", "2000");
- con il pulsante (2) si decrementa di 1 il valore dell'anno ("2099", "2098", "2000", "2099");
- raggiunto il dato dell'anno che si vuole impostare premere il pulsante (4) per conferma. Le frecce quindi si spostano sul dato del mese, per poterne effettuare la regolazione.

Quando vengono visualizzate le due frecce poste sopra e sotto al dato del mese lampeggiante, indicano la possibilità di effettuare la regolazione del mese:

- con il pulsante (1) si incrementa di 1 il valore del mese ("01", "02", "12", "01");
- con il pulsante (2) si decrementa di 1 il valore del mese ("12", "11", "01", "12");
- raggiunto il dato del mese che si vuole impostare premere il pulsante (4) per conferma.

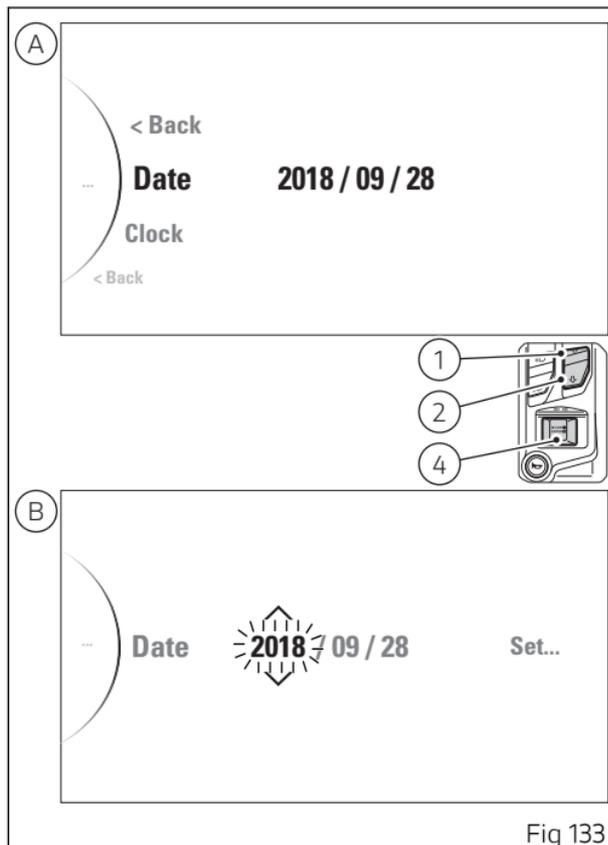


Fig 133

Le frecce quindi si spostano sul dato del giorno, per poterne effettuare la regolazione.

Quando vengono visualizzate le due frecce poste sopra e sotto al dato del giorno lampeggiante, indicano la possibilità di effettuare la regolazione del giorno:

- con il pulsante (1) si incrementa di 1 il valore del giorno ("01", "02", ... "31", "01");
- con il pulsante (2) si decrementa di 1 il valore del giorno ("31", "30", ... "01", "31");
- raggiunto il dato del giorno che si vuole impostare premere il pulsante (4) per conferma.

Dopo aver premuto il pulsante (4) per conferma del dato del giorno, il cruscotto memorizza la data impostata e attiva l'indicazione "< Back".

Se la data non è corretta, il cruscotto indica la scritta "Wrong" per 3 secondi per poi tornare all'inserimento dell'anno senza memorizzare nessuna nuova data.

Per uscire dal menù evidenziare l'indicazione "< Back" e premere il pulsante (4).



Importante

Ad ogni stacco batteria la data viene resettata e deve essere nuovamente impostata.

Impostazione dell'ora (Clock)

Una volta selezionata la voce "Clock" (A) e premuto il pulsante (4), il cruscotto visualizza a destra la scritta "Set..." ed al centro l'orario con il parametro "AM" o "PM" lampeggiante con le due frecce poste sopra e sotto (B), indicando la possibilità di modificarne il valore tramite il pulsante (1) ed il pulsante (2). Una volta impostato il valore desiderato, premere il pulsante(4) per conferma: le frecce si spostano sul dato delle ore, per poterne effettuare la regolazione.

Quando vengono visualizzate le due frecce poste sopra e sotto al dato delle ore, indicano la possibilità di effettuarne la regolazione:

- con il pulsante (1) si incrementa di 1 il valore dell'ora ("01", "02", ... "12", "01");
- con il pulsante (2) si decrementa di 1 il valore dell'ora ("12", "11", "01", "12");
- raggiunto il dato scelto premere il pulsante (4) per conferma. Le frecce quindi si spostano sul dato dei minuti, per poterne effettuare la regolazione.

Quando vengono visualizzate le due frecce poste sopra e sotto al dato dei minuti, indicano la possibilità di effettuarne la regolazione:

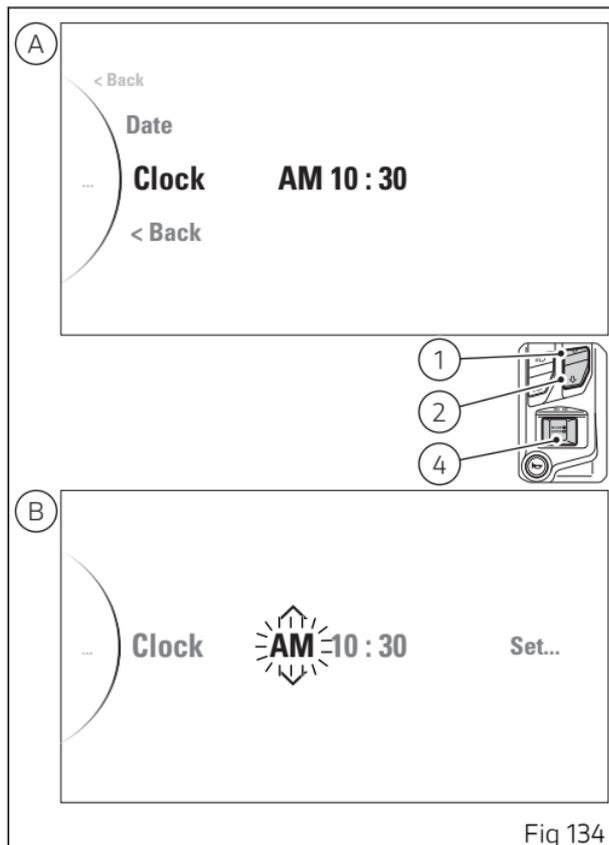


Fig 134

- con il pulsante (1) si incrementa di 1 il valore dei minuti ("00", "01", "59", "00");
- con il pulsante (2) si decrementa di 1 il valore dei minuti ("59", "58", "00", "59");
- raggiunto il dato scelto premere il pulsante (4) per conferma.

Dopo aver premuto il pulsante (4) per conferma del dato dei minuti, il cruscotto memorizza l'orario impostato e attiva l'indicazione "< Back".

Per uscire dal menù evidenziare l'indicazione "< Back" e premere il pulsante (4).

Note

Ad ogni stacco batteria l'informazione orologio viene resettata e deve essere nuovamente impostata dall'utente.

Menù di settaggio - impostazione unità di misura (Units)

Questa funzione permette di modificare le unità di misura delle grandezze visualizzate.

Entrare nel menù di settaggio (SETTING MENU). Selezionare l'indicazione "Units", premendo il pulsante (1) o il pulsante (2). Una volta visualizzata la funzione, premere il pulsante (4).

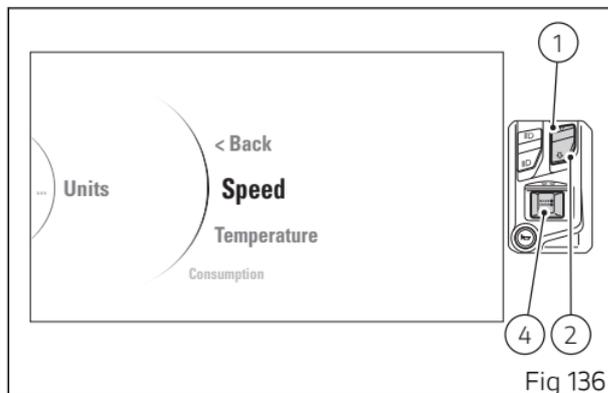
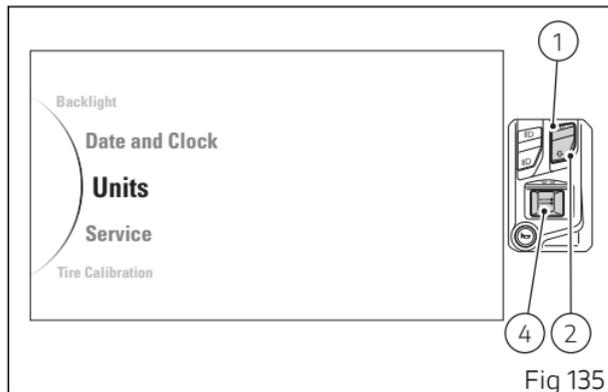
All'ingresso di questa funzione (Fig 136), il cruscotto visualizza le seguenti indicazioni:

- < Back
- Speed
- Temperature
- Consumption
- All Default
- < Back

L'indicazione "All Default" è visibile solo se uno o più parametri sono stati modificati.

Le grandezze per le quali è possibile modificarne l'unità di misura quindi sono:

- velocità (Speed);
- temperatura (Temperature);
- consumo carburante (Consumption).



Tramite i pulsanti (1) e (2) evidenziare la grandezza di cui si vuole personalizzare l'unità di misura:

- selezionare "Speed" e premere il pulsante (4) per personalizzare l'unità di misura della velocità;
- selezionare "Temperature" e premere il pulsante (4) per personalizzare l'unità di misura della temperatura;
- selezionare "Consumption" e premere il pulsante (4) per personalizzare l'unità di misura del consumo carburante;
- selezionare "All Default" e premere il pulsante (4) per ripristinare tutti i valori delle unità di misura di tutte le grandezze visualizzate.

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente, evidenziare l'indicazione "< Back" e premere il pulsante (4).

Impostazione unità di misura velocità (Speed)

Questa funzione permette di cambiare le unità di misura della velocità e di conseguenza anche dello spazio percorso.

All'interno di questa pagina (Fig 138) vengono visualizzate a destra l'unità di misura attualmente impostata e a sinistra le seguenti indicazioni:

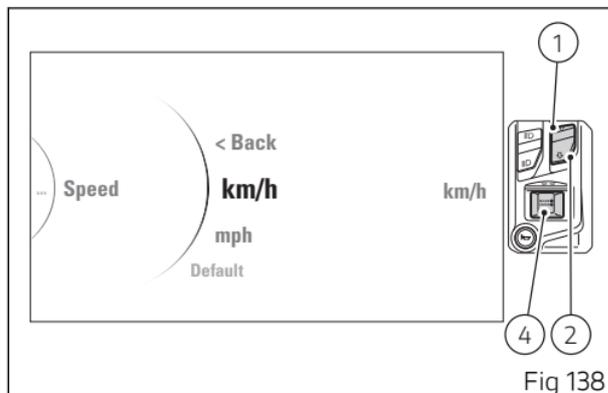
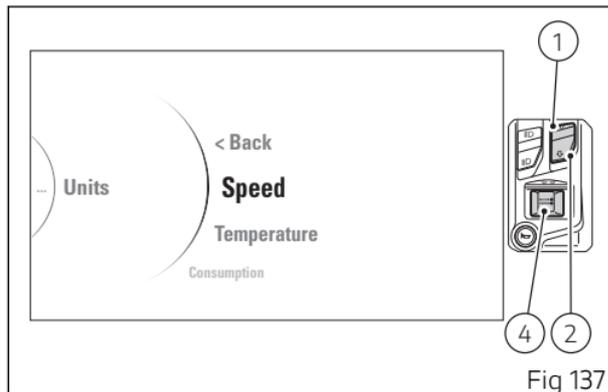
- < Back
- km/h
- mph
- Default
- < Back

L'indicazione "Default" è visibile solo se il parametro impostato è diverso da quello di default.

Tramite i pulsanti (1) e (2) selezionare l'unità di misura desiderata oppure l'indicazione "Default" per ripristinare l'unità di misura di default.

Una volta evidenziata l'indicazione desiderata, premere il pulsante (4) per memorizzare l'unità di misura selezionata.

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente, evidenziare l'indicazione "< Back" e premere il pulsante (4).



Impostazione unità di misura temperatura (Temperature)

Questa funzione permette di cambiare le unità di misura della temperatura.

All'interno di questa pagina (Fig 140) vengono visualizzate a destra l'unità di misura attualmente impostata e a sinistra le seguenti indicazioni:

- < Back
- °F
- °C
- Default
- < Back

L'indicazione "Default" è visibile solo se il parametro impostato è diverso da quello di default.

Tramite i pulsanti (1) e (2) selezionare l'unità di misura desiderata oppure l'indicazione "Default" per ripristinare l'unità di misura di default.

Una volta evidenziata l'indicazione desiderata, premere il pulsante (4) per memorizzare l'unità di misura selezionata.

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente, evidenziare l'indicazione "< Back" e premere il pulsante (4).

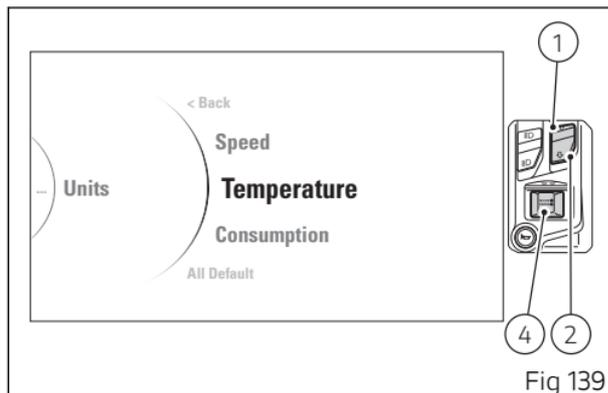


Fig 139

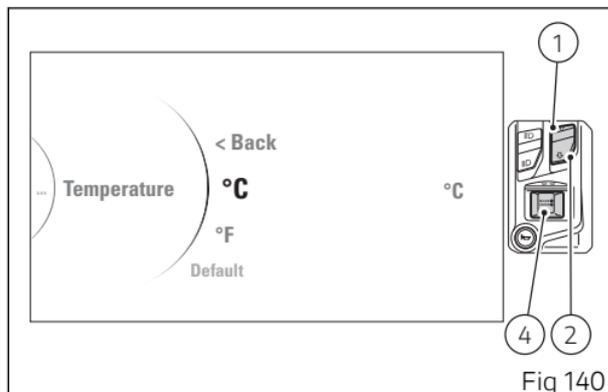


Fig 140

Impostazione unità di misura consumo carburante (Consumption)

Questa funzione permette di cambiare le unità di misura del consumo di carburante.

All'interno di questa pagina (Fig 142) vengono visualizzate a destra l'unità di misura attualmente impostata e a sinistra le seguenti indicazioni:

- < Back
- l/100
- km/l
- mpg UK
- mpg US
- Default
- < Back

L'indicazione "Default" è visibile solo se il parametro impostato è diverso da quello di default.

Tramite i pulsanti (1) e (2) selezionare l'unità di misura desiderata oppure l'indicazione "Default" per ripristinare l'unità di misura di default.

Una volta evidenziata l'indicazione desiderata premere il pulsante (4) per memorizzare l'unità di misura selezionata.

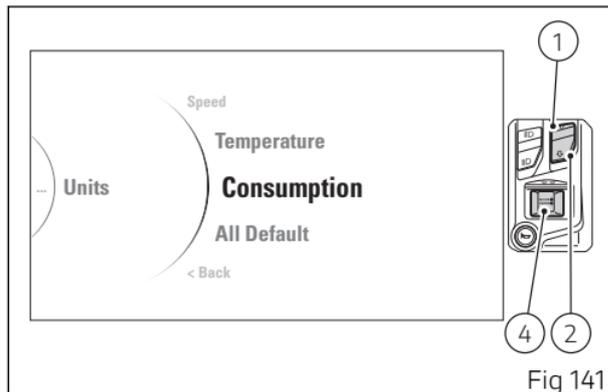


Fig 141

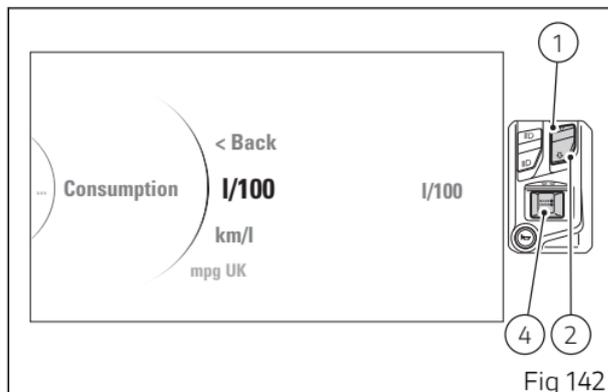


Fig 142

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l'indicazione "< Back" e premere il pulsante (4).

Menù di settaggio - informazione del service (Service)

Questa funzione consente di sapere le prossime scadenze delle indicazioni Oil Service (in km o miglia), Desmo Service (in km o miglia) e dell'Annual Service (data).

Entrare nel menù di settaggio (SETTING MENU). Selezionare l'indicazione "Service", premendo il pulsante (1) o il pulsante (2). Una volta visualizzata la funzione, premere il pulsante (4).

Quando si entra nella funzione (Fig 144), il cruscotto elenca per ogni tipologia di manutenzione quanto manca al raggiungimento della relativa soglia di manutenzione:

- Oil Service con il logo ed il numero dei km (o miglia) rimanenti al raggiungimento della soglia;
- Desmo Service con il logo ed il numero dei km (o miglia) rimanenti al raggiungimento della soglia;
- Annual Service con il logo e la data della scadenza.

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l'indicazione "< Back" e premere il pulsante (4).

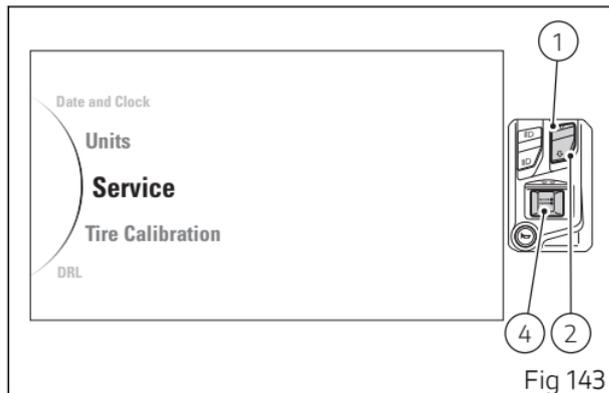


Fig 143

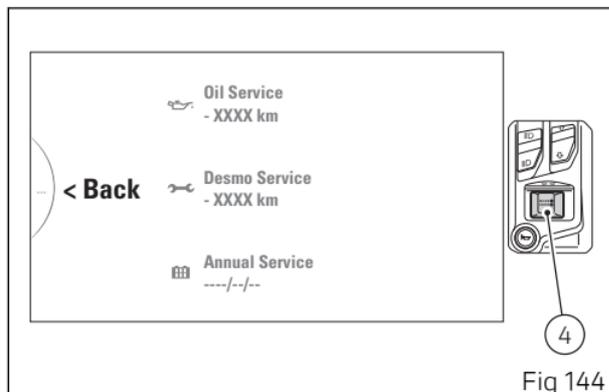


Fig 144

Note

Questa funzione non permette modifiche.

Il Service chilometrico 1000 va effettuato dopo i primi 1.000 km/600 mi.

Il Service chilometrico Oil  va effettuato ogni 15.000 km/9.000 mi.

Il Service chilometrico Desmo  va effettuato ogni 30.000 km/18.000 mi.

Il Service temporale (Annual Service)  va effettuato ogni 12 mesi.

Avvisi tagliandi

Questa indicazione ha lo scopo di segnalare all'utente la necessità di rivolgersi all'Officina Autorizzata Ducati, per effettuare gli interventi di manutenzione (tagliando) al veicolo.

Il reset delle indicazioni di manutenzione può essere eseguito solamente dall' Officina Autorizzata Ducati, che provvederà alla manutenzione.

Le tipologie dei tagliandi sono: "Oil service", "Desmo Service" e "Annual service".

Gli avvisi delle scadenze dei tagliandi vengo visualizzati in 2 modalità: grande (A) e piccola (B).

All'avvicinarsi delle soglie impostate per tagliandi, ad ogni accensione della moto il cruscotto attiva per 5 secondi le rispettive indicazioni, recanti la distanza o i giorni rimanenti: per "Oil service" e "Desmo Service" si attiva quando mancano 1000 km (621 miglia), per "Annual service" quando mancano 30 giorni.

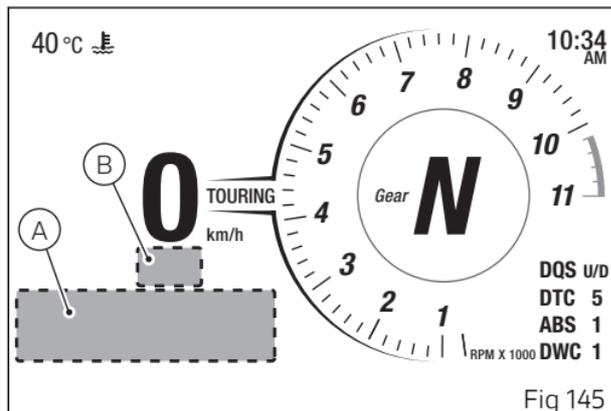


Fig 145

All'interno dell'immagine (Fig 146) sono raffigurate a sinistra la versione grande e a destra la versione piccola dei rispettivi tagliandi.

Raggiunta la soglia dei tagliandi e ad ogni successiva accensione del cruscotto, si attiva la segnalazione relativa in modalità grande (A, Fig 146) per 5 secondi, successivamente la segnalazione viene visualizzata in modalità piccola (B, Fig 146): "Oil Service" (C), "Desmo Service" (D), "Annual service" (E).

L'indicazione resta attiva fino a che non viene eseguito il reset da parte dell'Officina Autorizzata Ducati, durante la manutenzione.

Manutenzione Digitale

Alle scadenze prefissate, sarà necessario rivolgersi al proprio Concessionario che provvederà a effettuare la manutenzione prevista per la scadenza indicata dal cruscotto.

Attraverso lo strumento diagnostico dedicato lo stesso Concessionario confermerà l'effettuazione del tagliando e posticiperà le prossime scadenze. La storia relativa alla manutenzione ordinaria viene salvata nei server di Ducati al fine di certificarne l'effettuazione (è un libretto di manutenzione digitale).

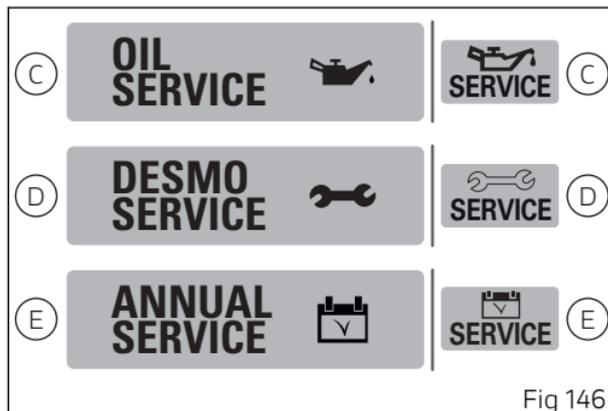


Fig 146

La visibilità dei tagliandi effettuati sarà anche disponibile per il possessore della moto sia nell'area riservata MyGarage (del sito Ducati.com) che nella MyDucati App.



Menù di settaggio - calibratura pneumatico e rapporto di trasmissione (Tire Calibration)

Questa funzione permette di eseguire la procedura di calibrazione e autoapprendimento della circonferenza di rotolamento degli pneumatici e del rapporto finale di trasmissione.

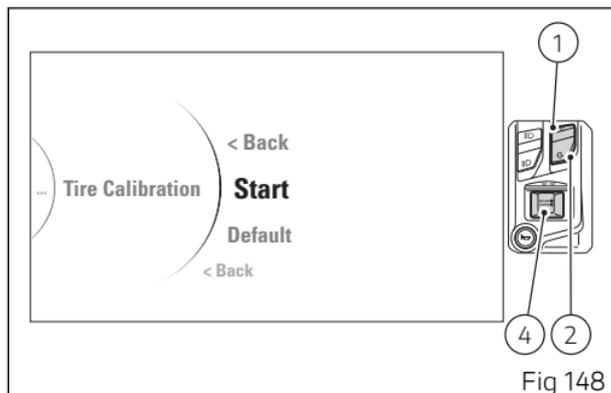
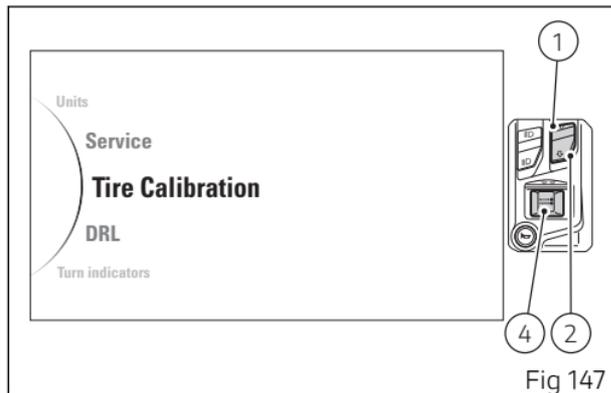
Entrare nel menù di settaggio (SETTING MENU). Selezionare l'indicazione "Tire Calibration", premendo il pulsante (1) o il pulsante (2). Una volta visualizzata la funzione, premere il pulsante (4).

All'ingresso nella funzione (Fig 148), il cruscotto visualizza le seguenti indicazioni:

- < Back
- Start
- Default
- < Back

L'indicazione "Default" è visibile solo se il parametro impostato è diverso da quello di default.

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente, evidenziare con i pulsanti (1) o (2) l'indicazione "< Back" e premere il pulsante (4).



Per avviare la procedura di calibratura degli pneumatici e del rapporto di trasmissione, evidenziare l'indicazione "Start" e premere il pulsante (4).

Quando parte la procedura di calibratura, il cruscotto visualizza la scritta "Ready" lampeggiante, la scritta "Keep Speed" con il range di velocità e la marcia che l'utente deve mantenere per portare a buon fine la procedura di apprendimento. A destra il Riding Mode di riferimento, la velocità attuale e la marcia inserita.

Importante

La procedura di apprendimento è possibile solo mantenendo la velocità del veicolo compresa tra i 48 Km/h (30 mph) e i 52 Km/h (32 mph), mentre la marcia inserita deve essere la 2^a.

Quando l'utente si porta nelle condizioni di velocità veicolo e marcia indicate nel display, il cruscotto inizia la calibrazione del sistema: vengono visualizzate tutte le informazioni precedenti sostituendo la scritta "Ready" con la scritta "In progress".

La calibratura avviene mantenendo la velocità e la marcia nei parametri indicati per 5 secondi.

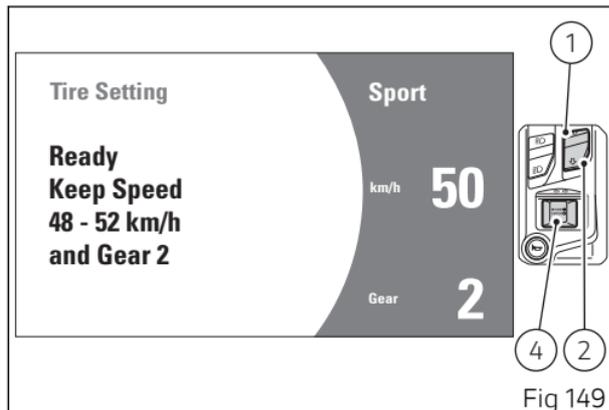


Fig 149

Se la procedura d'apprendimento è andata a buon fine, il cruscotto visualizza la scritta "Completed" e dopo qualche secondo torna a visualizzare la schermata precedente.

Note

Se durante la procedura di calibrazione viene superata la velocità veicolo di 100 km/h (62 mph), la procedura viene interrotta.

Note

Durante la procedura di calibrazione è possibile interrompere la calibrazione e ritornare alla schermata standard, premendo il pulsante (1) per 2 secondi.

Note

Se durante la procedura di calibrazione viene eseguito un key-off del veicolo, la procedura viene interrotta e terminata con esito negativo.

In caso di interruzione della calibratura da parte dell'utente, il cruscotto visualizza la scritta "Aborted" (Fig 151) e dopo qualche secondo torna a visualizzare la schermata precedente.

Se invece si verifica un errore o malfunzionamento durante la procedura di calibrazione, il cruscotto

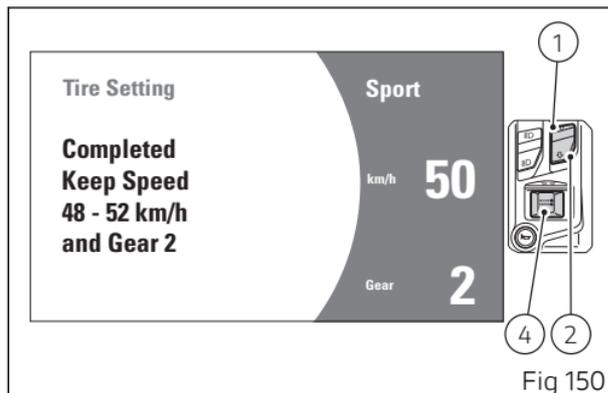


Fig 150

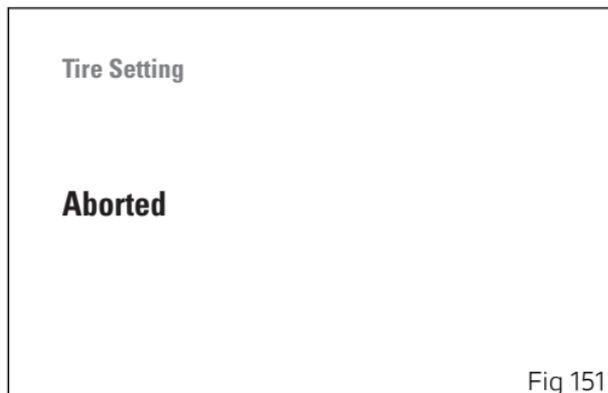


Fig 151

visualizza la scritta "Failed" e dopo qualche secondo torna a visualizzare la schermata precedente.

Per effettuare il ripristino delle impostazioni di default, occorre selezionare con i pulsanti (1) e (2) l'indicazione "Default" (Fig 148) e premere il pulsante (4).

A questo punto il cruscotto visualizza la scritta "Default Please Wait..." (Fig 152) e dopo qualche secondo la scritta "Default ok" (Fig 153) per 2 secondi per poi tornare alla schermata precedente.

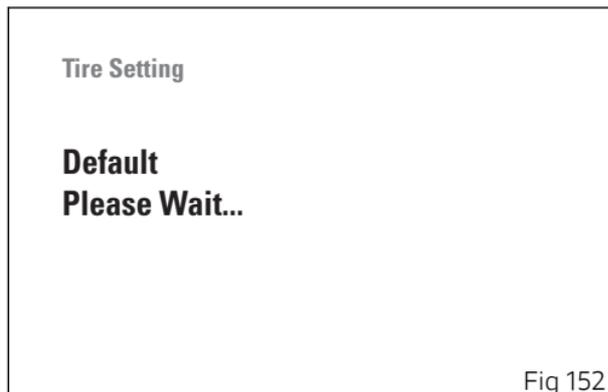


Fig 152

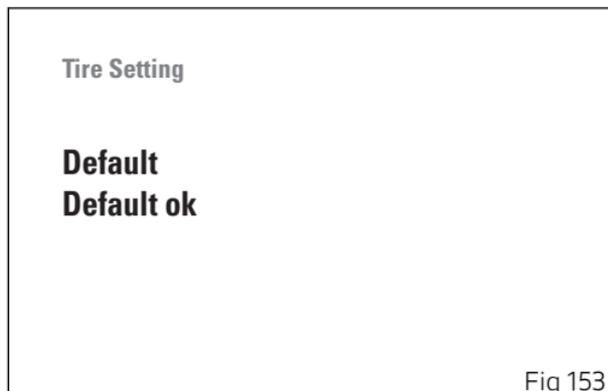


Fig 153

Menù di settaggio - impostazione modalità luce DRL - accessorio (DRL)

Questa funzione è disponibile solo se la luce DRL è stata installata e permette di impostare in modalità automatica (Auto) oppure manuale (Manual) il controllo della luce DRL.

Entrare nel menù di settaggio (SETTING MENU). Selezionare l'indicazione "DRL", premendo il pulsante (1) o il pulsante (2). Una volta visualizzata la funzione, premere il pulsante (4).

All'ingresso di questa funzione, il cruscotto visualizza le seguenti indicazioni:

- < Back
- Auto
- Manual
- < Back

Con i pulsanti (1) e (2) selezionare l'impostazione desiderata:

- selezionando "Auto" la luce DRL viene automaticamente commutata dalla modalità giorno alla modalità notte e viceversa, a seconda della luce esterna;
- selezionando "Manual" viene disattivata la gestione automatica della luce DRL.

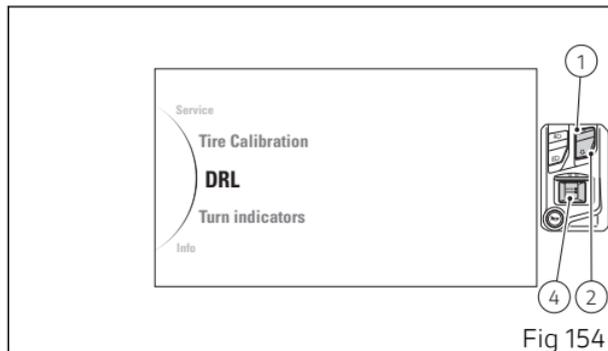


Fig 154

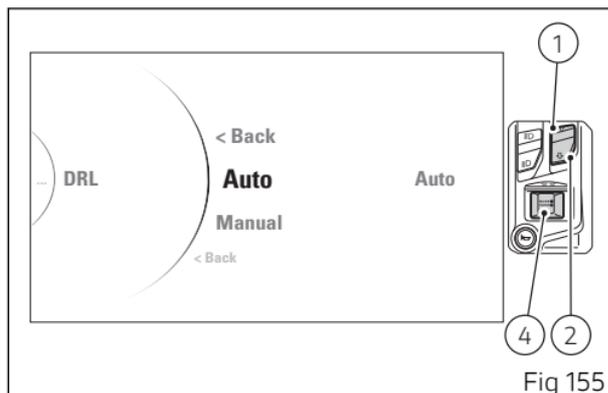


Fig 155

Una volta evidenziata la modalità desiderata, premere il pulsante (4) per confermarla.

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente, evidenziare l'indicazione "< Back" e premere il pulsante (4).

Note

L'impostazione memorizzata ("Auto" oppure "Manual") viene mantenuta in memoria ad ogni Key-Off. Nel caso invece di un'interruzione della tensione batteria (Battery Off), al ripristinarsi della tensione ed al successivo Key-On il sistema imposta automaticamente la modalità "Auto".

Menù di settaggio - impostazione modalità indicatori di direzione (Turn indicators)

Questa funzione permette di impostare in modalità automatica oppure manuale la strategia di autospegnimento degli indicatori di direzione in base all'angolo di piega, alla velocità veicolo e allo spazio percorso.

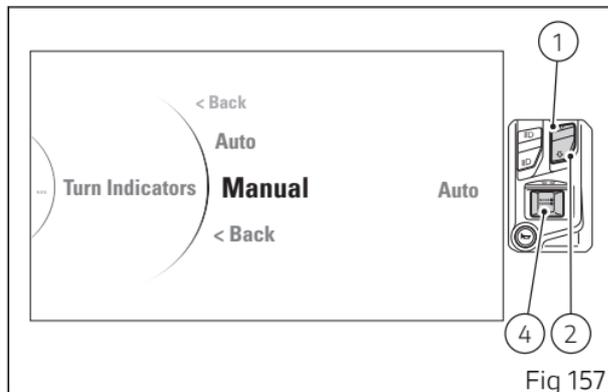
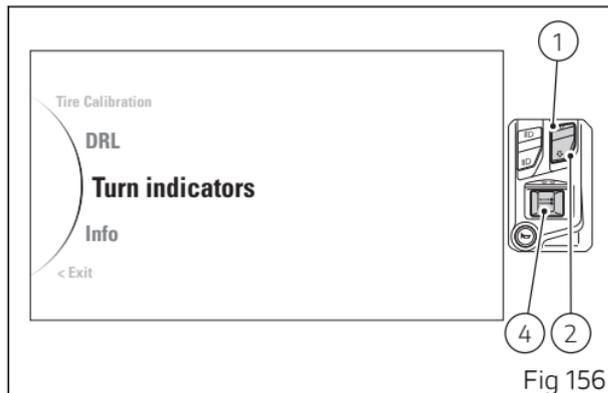
Entrare nel menù di settaggio (SETTING MENU). Selezionare l'indicazione "Turn Indicators", premendo il pulsante (1) o il pulsante (2). Una volta visualizzata la funzione, premere il pulsante (4).

All'ingresso di questa funzione, il cruscotto visualizza le seguenti indicazioni:

- < Back
- Auto
- Manual
- < Back

Con i pulsanti (1) e (2) selezionare l'impostazione desiderata:

- selezionando "Auto" viene attivata la strategia di autospegnimento degli indicatori di direzione;
- selezionando "Manual" viene disattivata la strategia di autospegnimento degli indicatori di



direzione (quindi gli indicatori si potranno spegnere manualmente, solamente tramite il pulsante dedicato).

Una volta evidenziata l'indicazione desiderata premere il pulsante (4) per impostare la modalità selezionata.

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l'indicazione "< Back" e premere il pulsante (4).

Note

L'impostazione memorizzata ("AUTO" oppure "MANUAL") viene mantenuta in memoria ad ogni Key-Off. Nel caso invece di un'interruzione della tensione batteria (Battery Off), al ripristinarsi della tensione ed al successivo Key-On il sistema imposta automaticamente la modalità "AUTO".

Note

La strategia di autospegnimento degli indicatori non è attiva nel caso gli indicatori siano accesi contemporaneamente (Funzione Hazard) .

Menù di settaggio - informazioni (Info)

Questa funzione permette di visualizzare la tensione batteria e l'indicazione "digitale" degli RPM.

Entrare nel menù di settaggio (SETTING MENU). Selezionare l'indicazione "Info", premendo il pulsante (1) o il pulsante (2). Una volta visualizzata la funzione, premere il pulsante (4).

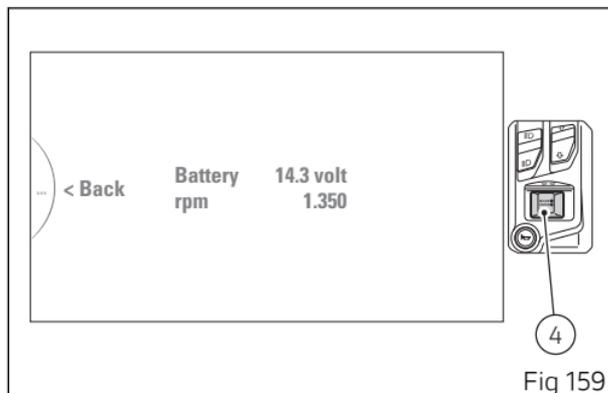
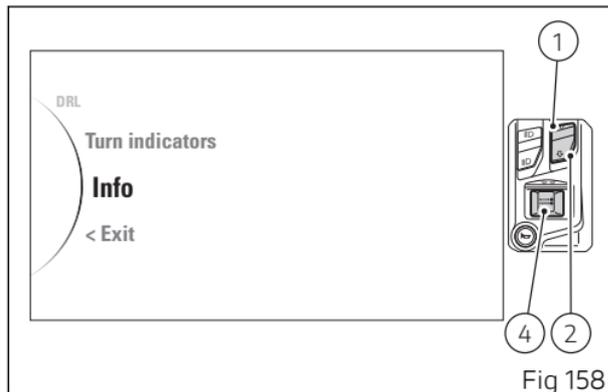
Quando si entra nella funzione il cruscotto visualizza:

- "Battery" con il valore di tensione della batteria;
- "rpm" con il numero dei giri motore visualizzato in formato digitale.

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente, premere il pulsante (4).

L'informazione "Battery" viene visualizzata nel seguente modo:

- se la tensione batteria è uguale o inferiore a 10.9 V viene visualizzata la scritta "LOW" di colore rosso e lampeggiante;
- se la tensione batteria è compresa tra 11.0 V e 11.7 V viene indicato il dato di colore rosso e in modo lampeggiante;



- se la tensione batteria è compresa 11.8 V e 14.9 V viene indicato il dato in modo fissi e icona batteria su sfondo standard;
- se la tensione batteria è compresa tra 15.0 V e 16.0 V viene indicato il dato di colore rosso e in modo lampeggiante;
- se la tensione batteria è uguale o maggiore a 16.1 V viene visualizzata la scritta "HIGH" di colore rosso e lampeggiante.

L'indicazione "rpm" in formato digitale del numero dei giri motore è consigliabile durante la regolazione del minimo per avere una miglior precisione.

Il display visualizza l'informazione dei giri motore in maniera numerica con precisione 50 rpm.

Se il cruscotto non riceve il dato giri visualizza cinque trattini " - - - - " fissi, ad indicare un valore non definito.

Tempo sul giro (Lap)

Per attivare la funzione Lap fare riferimento al capitolo "Menù di settaggio - tempo sul giro (Lap)" pag. 177.

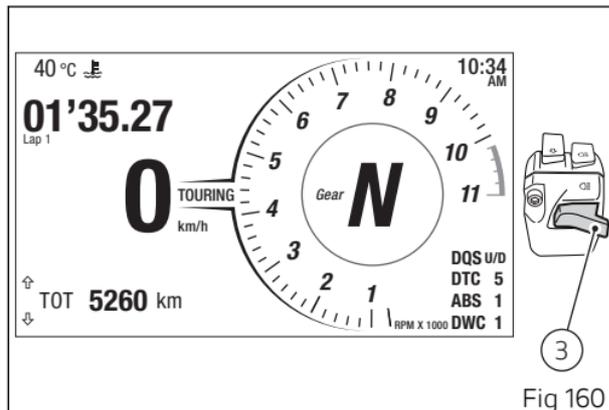
All'attivazione della funzione Lap, nella schermata principale viene visualizzato il cronometro con prima indicazione 0'00.00 ed il numero del lap con prima indicazione "Lap - -".

Alla prima pressione del pulsante (3) parte il cronometro con risoluzione del decimo di secondo e viene indicato il numero del Lap in corso. Entrambe le informazioni lampeggiano per 4 secondi per poi rimanere fisse.

Ad ogni successiva pressione del pulsante (3) viene visualizzato in modo fisso per 6 secondi il numero ed il tempo relativi al giro appena terminato.

Successivamente viene nuovamente visualizzato il cronometro e il numero relativo al nuovo giro in corso.

Se il cronometro è attivo, ma il veicolo è fermo, dopo 5 secondi viene fermato il funzionamento del cronometro e viene visualizzato il cronometro con l'indicazione iniziale 0'00.00 e numero del lap "Lap - -".



Alla successiva singola pressione del pulsante (3) viene riattivato nuovamente il cronometro.



Note

Quando la funzione LAP è attiva il pulsante (3) assume la doppia funzione di Flash luce abbagliante e Start/Stop del tempo sul giro.

È possibile registrare il tempo sul giro per un totale di 30 giri consecutivi.

La numerazione dei giri va da 01 a 30: raggiunto il 30° giro, alla pressione del pulsante (3) viene visualizzata la scritta "FULL" in modo fisso.

Per cancellare i giri registrati, fare riferimento al paragrafo “Menù di settaggio - tempo sul giro (Lap)” pag. 177.

Il cruscotto disattiva la funzione Lap nei seguenti casi:

- con l'apposita funzione On/Off tramite menù di settaggio;
- dopo aver cancellato i Lap memorizzati tramite menù di settaggio;
- a seguito di un Key-Off;
- a seguito di un'interruzione dell'alimentazione del sistema.

Nel caso in cui il tempo non venga mai fermato, al raggiungimento di 9min., 59sec., 99cent il cronometro riparte da zero e continua fino a che la funzione non viene disabilitata tramite una delle modalità descritte sopra.

Se la funzione Lap viene abilitata e la memoria non è stata azzerata, ma i giri memorizzati sono inferiori a 30 (es: 18 giri memorizzati), il cruscotto continua la memorizzazione dei giri restanti, partendo dalla prima posizione disponibile fino alla saturazione della memoria (nel caso dell'esempio, si potranno memorizzare al massimo altri 12 giri).

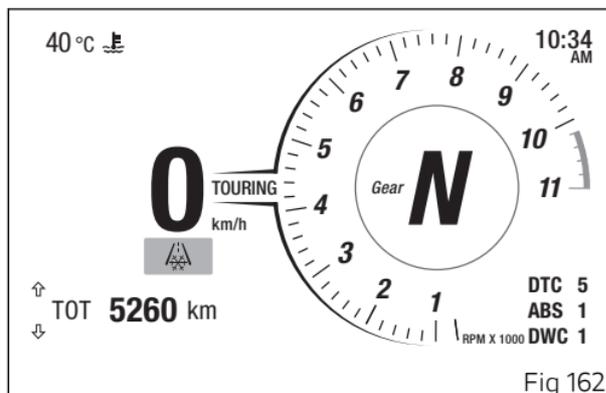
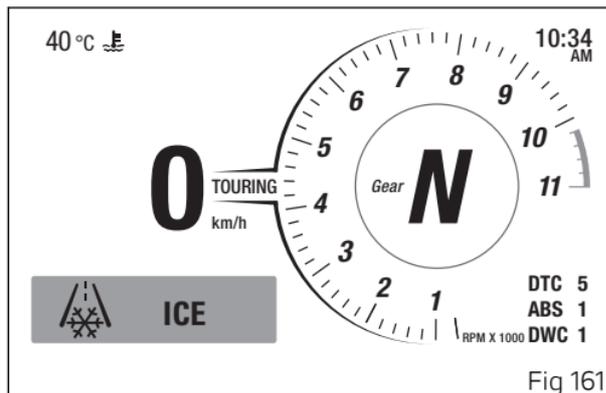
Visualizzazione avvertenze

Il cruscotto gestisce una serie di avvisi e allarmi (warnings), al fine di dare informazioni utili all'utente durante l'utilizzo del veicolo.

Al Key-On del veicolo, in caso di segnalazioni attive il cruscotto visualizza sul display l'indicazione dei warnings presenti.

In corrispondenza dell'attivazione di un warning, il cruscotto visualizza il warning per i primi 5 secondi in formato grande e successivamente rimane permanente nel formato piccolo.

In caso di presenza di più warnings attivi, le icone dei vari avvisi vengono visualizzate in sequenza una dopo l'altra ed ognuna rimane visualizzata per 3 secondi.



Indicazione Fondo ghiacciato (ICE)

Questa funzione avvisa del pericolo della presenza di un fondo stradale ghiacciato, dovuto ad una temperatura esterna bassa.

L'attivazione avviene quando la temperatura scende fino a raggiungere i 4°C (39°F) e la disattivazione avviene quando la temperatura sale fino a raggiungere i 6°C (43°F).

Attenzione

L'avvertimento non esclude che ci possano essere tratti stradali con presenza di ghiaccio anche con temperature superiori a 4°C (39°F); quando le temperature esterne sono "basse" si raccomanda di guidare sempre con prudenza, in particolare su tratti non esposti al sole e/o ponti.

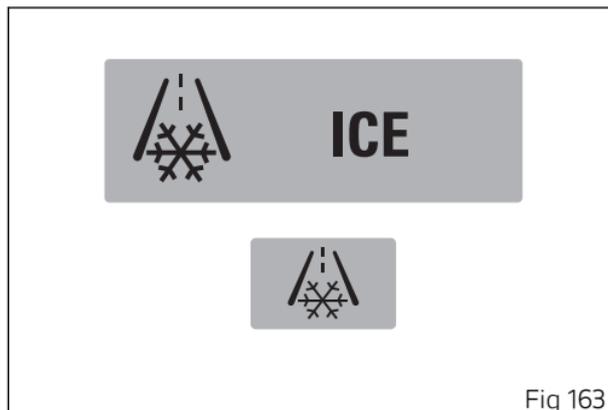


Fig 163

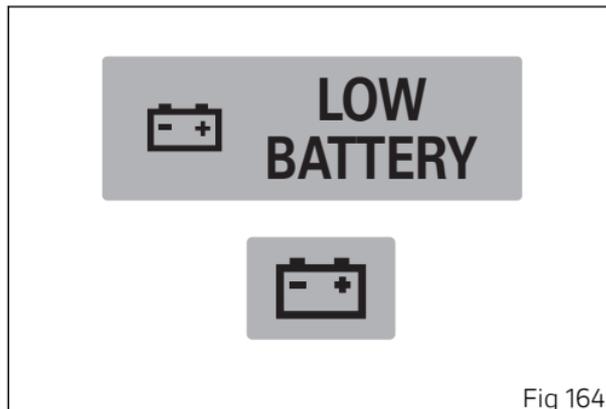
Indicazione Batteria Livello Basso (LOW BATTERY)

Questa funzione avvisa indica che lo stato della batteria del veicolo è basso.

L'attivazione avviene quando la tensione batteria è inferiore o uguale a 11,0 Volt.

Note

In questo caso Ducati raccomanda di caricare al più presto la batteria con l'apposito strumento in quanto potrebbe essere che non sia possibile avviare il veicolo.



Inserimento Data (INSERT DATE)

Questa funzione avvisa che è necessario inserire la data tramite il menù di settaggio.



In questo caso Ducati raccomanda di fermarsi e di inserire la data attraverso la funzione "Impostazione della data (Date and Clock)".

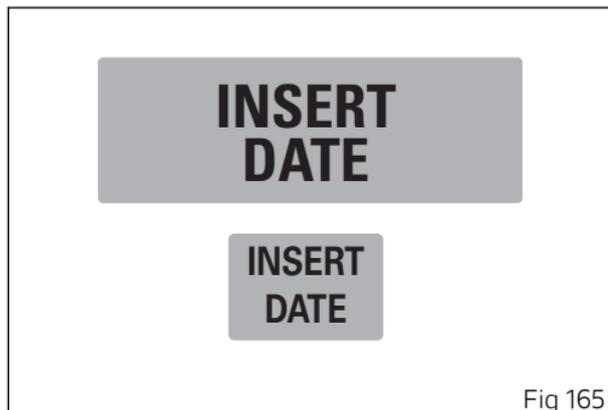


Fig 165

Visualizzazione errori

Il cruscotto gestisce la segnalazione degli errori al fine di permettere di individuare, in tempo reale, eventuali comportamenti anomali del veicolo. Alla presenza di un errore, nella schermata principale il cruscotto visualizza in rosso sul display l'indicazione in formato grande (A) per i primi 10 secondi e successivamente nel formato piccolo (B). La segnalazione rimane poi attiva fin quando l'errore non è risolto. In presenza di più errori, questi vengono visualizzati in sequenza uno dopo l'altro ogni 5 secondi.

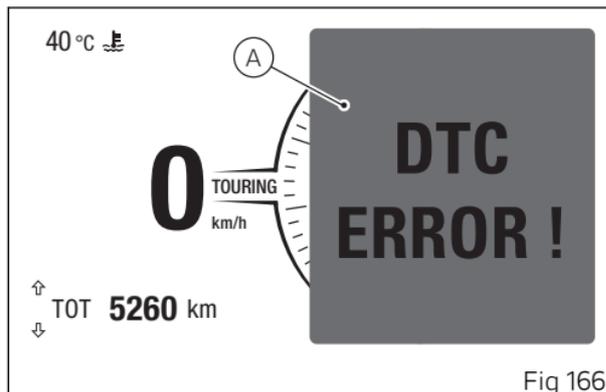


Fig 166

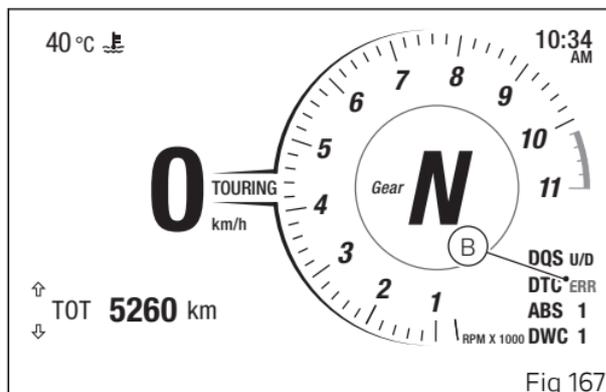


Fig 167

Traction control error! (Fig 168)

L'attivazione di questo errore indica che è necessario recarsi in una Officina Autorizzata Ducati in quanto è presente un errore al Traction Control del veicolo.

ABS error! (Fig 169)

L'attivazione di questo errore indica che è necessario recarsi in una Officina Autorizzata Ducati in quanto è presente un errore all'ABS del veicolo.

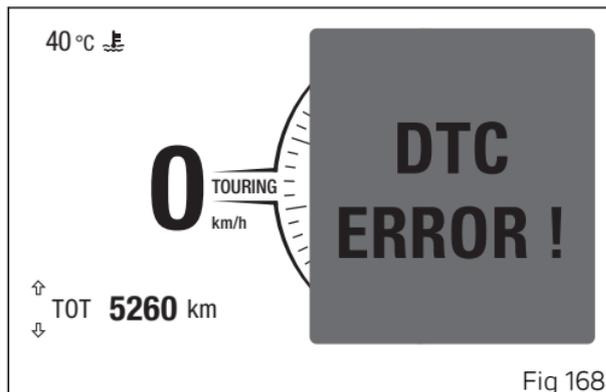


Fig 168

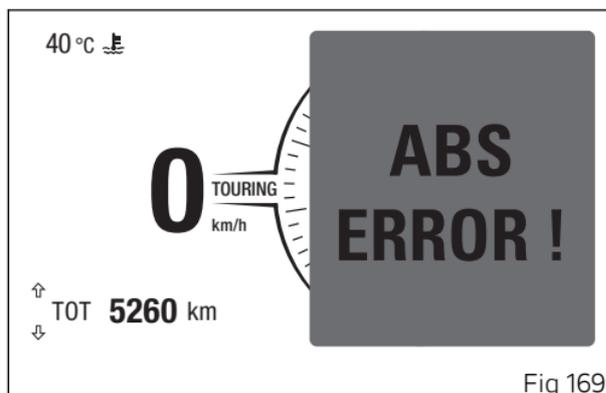


Fig 169

Operazioni d'uso e Manutenzione principali

Controllo ed eventuale rabbocco livello liquido di raffreddamento

Controllare il livello del liquido di raffreddamento contenuto nel serbatoio di espansione, sul lato destro del canotto di sterzo.

Controllare il livello secondo gli intervalli indicati nelle tabelle del capitolo "Piano di manutenzione programmata".

Sterzare tutto a sinistra il manubrio e verificare che il livello risulti compreso tra le tacche di MIN e MAX riportate sul fianco del serbatoio di espansione. Se il livello risulta sotto il livello MIN, è necessario provvedere al rabbocco. Svitare il tappo di carico (1) e aggiungere liquido antigelo ENI Agip Permanent Spezial, da usare senza diluire, fino a raggiungere il livello MAX.

Riavvitare il tappo (1). Se si utilizza questo tipo di miscela si ottengono le migliori condizioni d'esercizio (inizio congelamento liquido a $-20\text{ }^{\circ}\text{C}/-4\text{ }^{\circ}\text{F}$).

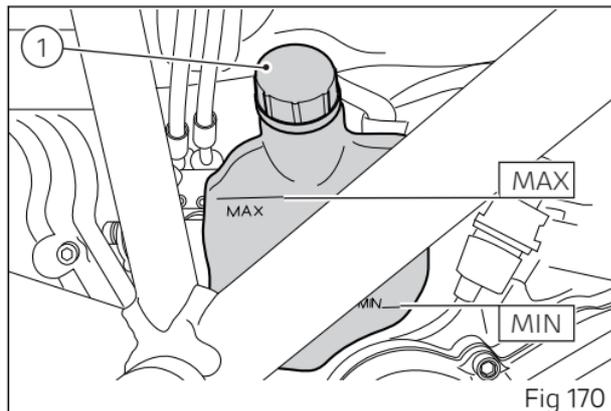


Fig 170

Capacità del circuito di raffreddamento: 2,2 l (0,58 gal).



Attenzione

Questa operazione va effettuata a motore freddo. L'operazione eseguita a motore caldo, può causare fuoriuscite di refrigerante o di vapori bollenti che possono procurare gravi ustioni.

Controllo livello liquido frizione e freni

Il livello non deve scendere al di sotto della tacca di MIN evidenziata sui rispettivi serbatoi.

Un livello insufficiente facilita l'ingresso di aria nel circuito rendendo il sistema inefficiente.

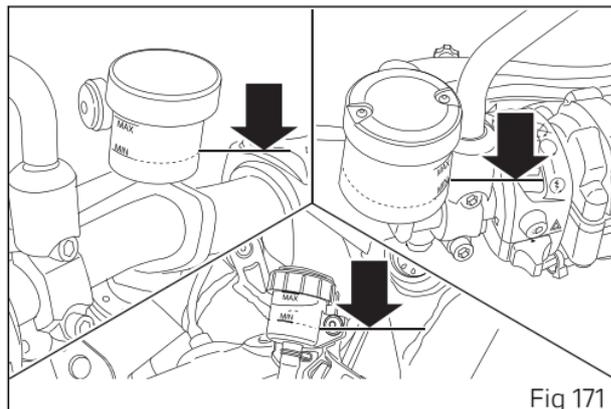
Per il rabbocco o la sostituzione del fluido agli intervalli prescritti nella tabella di manutenzione periodica riportata sul Libretto di Garanzia, rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.

IMPIANTO FRIZIONE

Se il gioco della leva di comando è eccessivo e il motociclo salta o si arresta all'inserimento della marcia, indica una presenza d'aria nell'impianto. Rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati per una verifica del sistema e per provvedere allo spurgo dell'impianto.

Attenzione

Il livello del liquido frizione tende ad aumentare nel serbatoio con il consumo del materiale d'attrito dei dischi frizione: non superare quindi il valore prescritto (3 mm - 0.12 in sopra il livello minimo).



IMPIANTO FRENI

Se si rileva un gioco della leva o del pedale del freno eccessivo, nonostante le pastiglie freno siano in buone condizioni, rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati per una verifica del sistema e per provvedere allo spurgo dell'impianto.



Attenzione

Il fluido dei freni e della frizione è dannoso per parti verniciate ed in plastica, quindi evitare il contatto con le stesse.

L'olio idraulico è corrosivo e può provocare danni e lesioni. Non mescolare oli di qualità diverse.

Controllare la perfetta tenuta delle guarnizioni.

Verifica usura pastiglie freno

Controllare l'usura delle pastiglie attraverso l'apertura ricavata tra le semipinze.

Se lo spessore del materiale d'attrito, anche solo di una pastiglia, è di circa 1 mm procedere alla sostituzione di entrambe le pastiglie.

Attenzione

Il consumo oltre il limite del materiale d'attrito causerebbe il contatto del supporto metallico con il disco freno compromettendo l'efficacia frenante, l'integrità del disco e la sicurezza del pilota.

Importante

Per la sostituzione delle pastiglie freno rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.

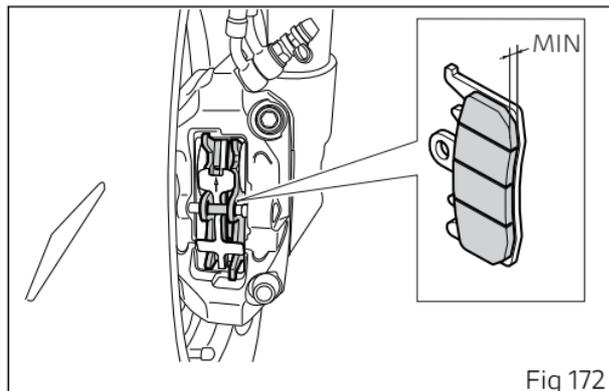


Fig 172

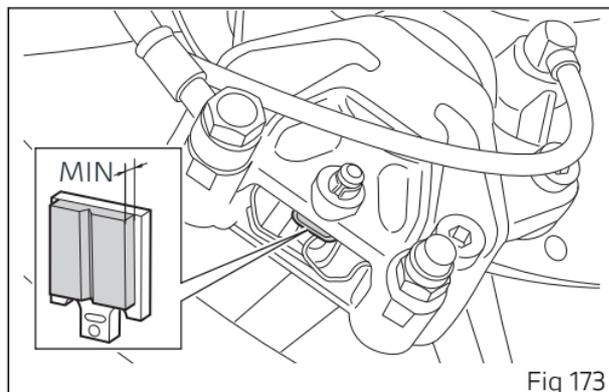


Fig 173

Carica della batteria

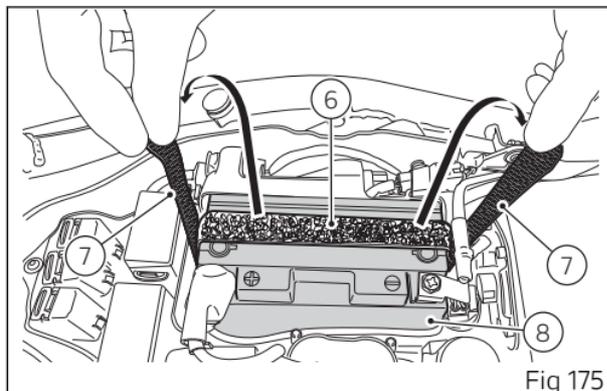
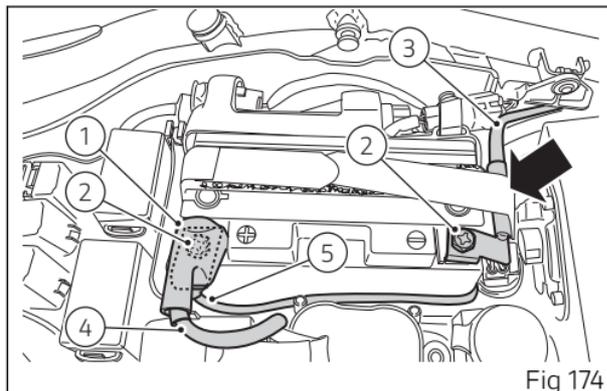
Rimozione batteria

Per accedere la batteria è necessario rimuovere la sella (vedi capitolo Serratura sella).

Sfilare il cappuccio (1) dal polo positivo.

Svitare le due viti (2) e rimuovere i cavi negativo (3), positivo ABS (4) e positivo moto (5).

Aprire la fascia (6) tirando i lembi di velcro (7) e sfilare la batteria (8).



Rimontaggio batteria

Posizionare la batteria (8) sulla vaschetta, orientandola come indicato.

Fissare la batteria (8) tirando i lembi di velcro (7) e fissandoli sulla fascia (6).

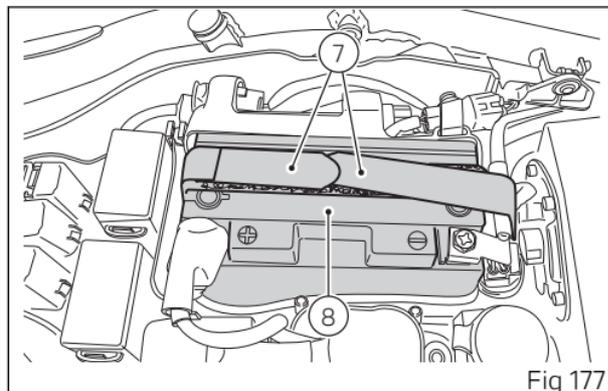
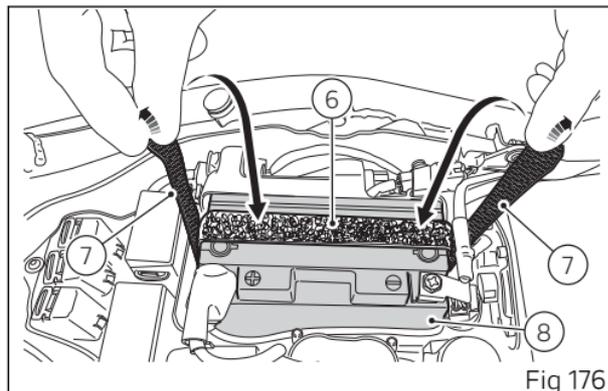
Fissare i cavi positivo moto (5) e positivo ABS (4) al polo positivo batteria, orientandoli come indicato. Fissare il cavo negativo moto (3) al polo negativo batteria, orientandolo come indicato.

Serrare le due viti (2) e posizionare il cappuccio (1) sul polo positivo.

Attenzione

Assicurandosi che il cavo negativo moto (3) sia posizionato al di sotto della fascia (6) come mostrato in figura.

Rimontare la sella come indicato nel capitolo "Serratura sella".





Attenzione

La batteria libera gas esplosivi; tenere lontane scintille, fiamme e sigarette. Verificare che, durante la ricarica della batteria, la ventilazione della zona sia adeguata.

Carica batteria

Caricare la batteria in un luogo ben ventilato. Collegare i conduttori del caricabatterie ai terminali: rosso al positivo (+), nero al negativo (-). Si suggerisce di utilizzare il mantenitore ricarica dedicato Ducati (kit Manutenzione batteria cod. 69928471A (Europa), cod. 69928471AW (Giappone), 69928471AX (Australia), 69928471AY (UK), 69928471AZ (USA), disponibile presso la nostra rete di vendita), e di operare come descritto nel capitolo "Mantenimento della carica della batteria".



Attenzione

Tenere la batteria lontano dalla portata dei bambini.



Importante

Collegare la batteria al caricabatteria prima di attivarlo: l'eventuale formazione di scintille, in corrispondenza dei terminali della batteria, potrebbe incendiare i gas contenuti nelle celle. Collegare sempre per primo il terminale positivo rosso (+).



Attenzione

Non collegare MAI la batteria in parallelo con quella di altri veicoli perché questa azione potrebbe causare un cortocircuito o un surriscaldamento della batteria stessa.

Controllo tensione catena trasmissione

Importante

Per il tensionamento della catena di trasmissione rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.

Girare la ruota posteriore per trovare la posizione in cui la catena risulta più tesa. Appoggiare il veicolo sulla stampella laterale. Con la sola pressione del dito, spingere verso il basso la catena nel punto di misura e poi rilasciarla. Misurare la distanza (A) tra il centro dei perni della catena e l'alluminio del forcellone. Deve risultare: $A = 65 \div 67 \text{ mm}$ ($2.56 \div 2.64 \text{ in}$).

Importante

Questa indicazione è valida solo con i settaggi standard con cui la moto viene consegnata.

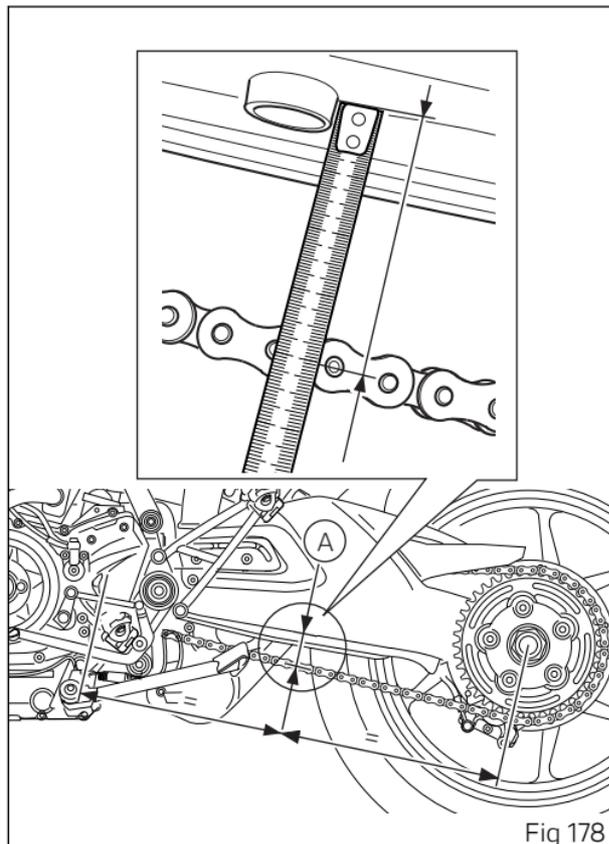


Fig 178



Attenzione

Il corretto serraggio delle viti del forcellone (1) è fondamentale per la sicurezza del pilota.



Importante

Se la catena di trasmissione è troppo tesa o troppo lenta, registrarla in modo che la misura rientri nei valori indicati.



Attenzione

Il corretto serraggio delle viti del forcellone (1) è fondamentale per la sicurezza del pilota e del passeggero.



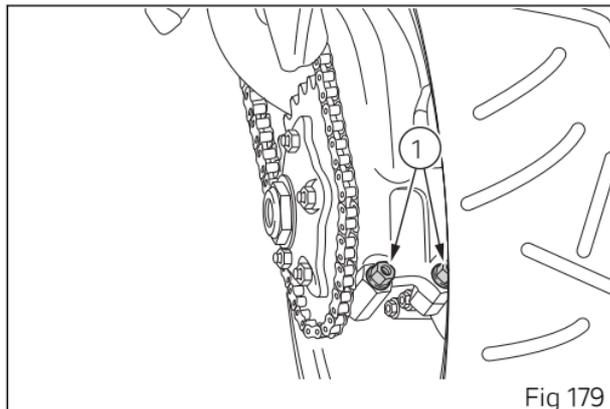
Importante

Una catena non correttamente tensionata è causa di rapida usura degli organi di trasmissione.



Importante

Per garantire le migliori prestazioni ed una lunga durata della catena, vi chiediamo di seguire le informazioni relative al lavaggio, alla lubrificazione, al controllo ed al tensionamento della catena.



Lubrificazione della catena trasmissione

Importante

Per la pulizia della catena di trasmissione, rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.

Attenzione

Effettuare queste operazioni di controllo a veicolo spento, fermo, in piano e assicurato sul cavalletto.

Pulizia

Prima di procedere con la lubrificazione della catena è importante effettuare il corretto lavaggio e pulizia della catena.

La pulizia della catena è di fondamentale importanza per la sua durata infatti è necessario asportare eventuale fango, terra, sabbia o in genere sporcizia che si deposita sulla catena utilizzando dapprima un panno morbido e umido (1), per ammorbidire lo sporco più resistente e poi con un getto d'acqua, procedendo immediatamente con l'asciugatura utilizzando aria compressa mantenuta ad una distanza di almeno 30 cm (11.81 in).

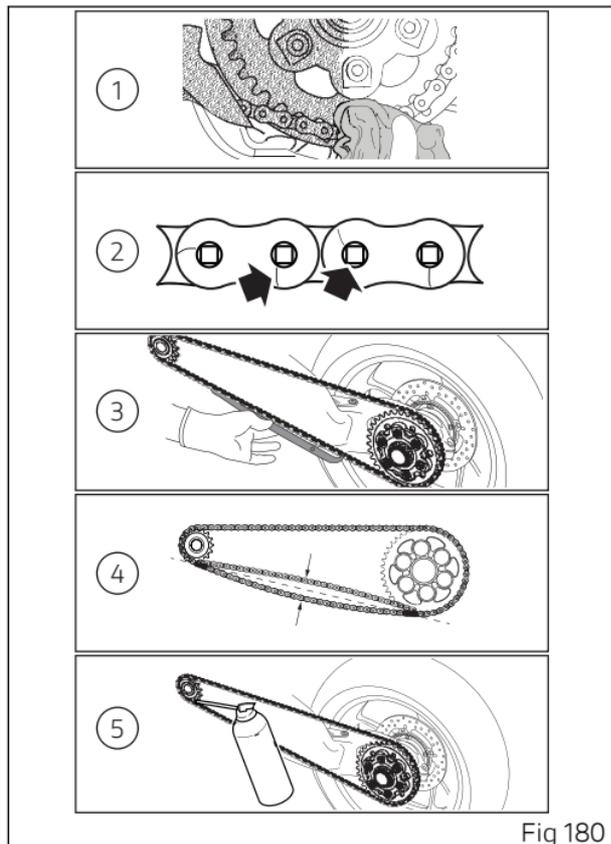


Fig 180

Controllo catena

Questo tipo di catena è provvista di anelli O-Ring per proteggere gli elementi di scorrimento dagli agenti esterni e mantenere più a lungo la lubrificazione. Verificare lo stato di usura della catena, controllando le maglie nei punti indicati (2).



Attenzione

Evitare l'uso di vapore, benzine, solventi, spazzole dure o altri metodi che possano danneggiare gli O-ring; evitare inoltre il contatto diretto con l'acido delle batterie in quanto potrebbe provocare mini fratture alle maglie come esempio in figura.



Attenzione

In particolare, in caso di utilizzo Off-Road della moto, è possibile che si verifichi una usura eccessiva delle maglie a causa del contatto col pattino guidacatena; l'attrito infatti potrebbe provocare un surriscaldamento della catena alterando il trattamento termico delle maglie e rendendole particolarmente fragili.

Controllo pattino

Verificare lo stato di usura del pattino (3) e in caso di necessità, rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.

Controllo tensionamento

Verificare il tensionamento catena (4) come indicato al capitolo "Controllo tensione catena di trasmissione".

Per il tensionamento catena rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.

Lubrificazione

Importante

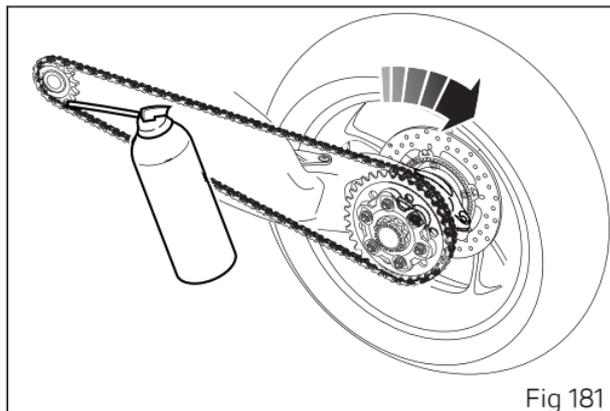
Per la pulizia della catena di trasmissione, rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.

Attenzione

Per la lubrificazione della catena utilizzare SHELL Advance Chain; l'utilizzo di lubrificanti non specifici potrebbe danneggiare gli O-ring e quindi l'intero sistema di trasmissione.

Si consiglia di lubrificare la catena senza attendere che si sia raffreddata dopo l'utilizzo della moto, in modo che il nuovo lubrificante possa penetrare meglio tra le maglie interne ed esterne ed essere più efficace nell'azione protettiva.

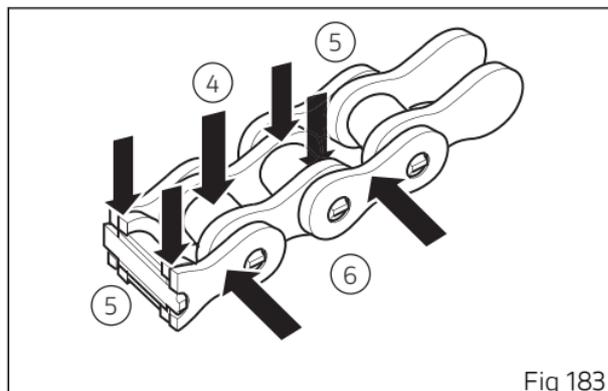
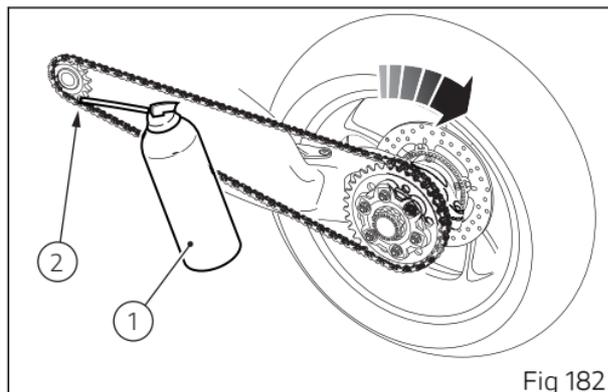
Posizionare la moto sul cavalletto posteriore da box. Girare velocemente la ruota posteriore in senso opposto a quello di marcia.



Applicare il getto del lubrificante (1) all'interno della catena tra le maglie interne ed esterne, nel punto (2) immediatamente precedente a quello dell'ingranamento sul pignone.

Per effetto della forza centrifuga il lubrificante, reso fluido dai solventi contenuti nello spray, si espanderà nell'area di lavoro tra perno e bussola assicurandone una perfetta lubrificazione.

Ripetere l'operazione orientando il getto di lubrificante sulla parte centrale (5) della catena in modo da lubrificare i rulli (4), e sulle piastre esterne (6) come mostrato in figura.



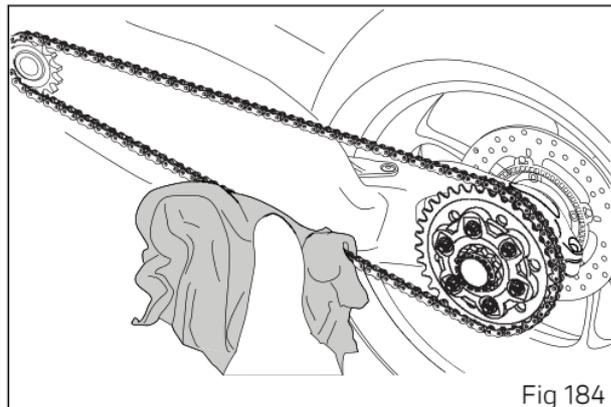
Terminata la lubrificazione attendere 10-15 minuti per consentire al lubrificante di agire sulle superfici interne ed esterne della catena ed eliminare quindi il lubrificante in eccesso con uno straccio pulito.

⚠ Importante

Non utilizzare la moto immediatamente dopo aver lubrificato la catena in quanto il lubrificante, ancora fluido, verrebbe centrifugato verso l'esterno provocando il possibile imbrattamento della gomma posteriore o della pedana pilota.

⚠ Importante

Controllare spesso la catena, avendo cura di lubrificarla, come indicato anche nella tabella programmata riportata, almeno ogni 1000 km (621 mi) o più frequentemente (circa ogni 400 km (248 mi)) in caso di utilizzo della moto con temperature esterne elevate (40°C) o dopo lunghe percorrenze in autostrada a velocità elevata.



Sostituzione lampade luci proiettore anteriore

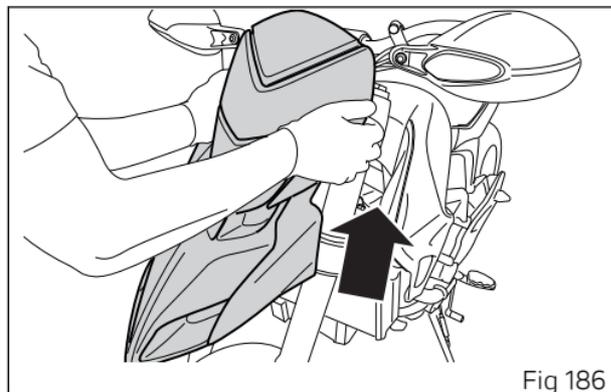
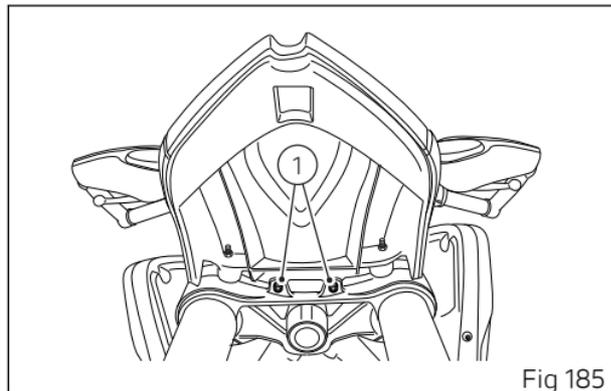
Importante

Per effettuare l'operazione di sostituzione delle lampade rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.

Attenzione

In caso di utilizzo del motoveicolo sotto la pioggia o dopo un lavaggio, si può verificare un appannamento della lente faro. Accendendo il faro per breve tempo verrà eliminata condensa della lente.

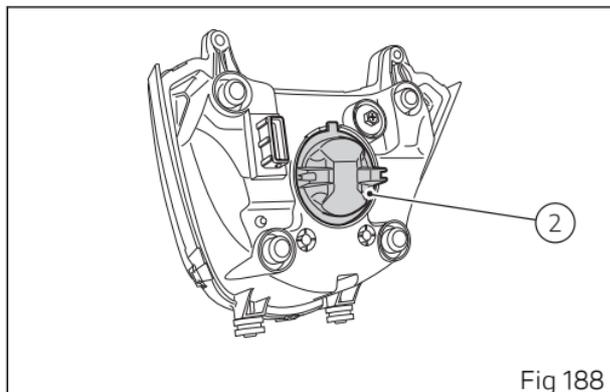
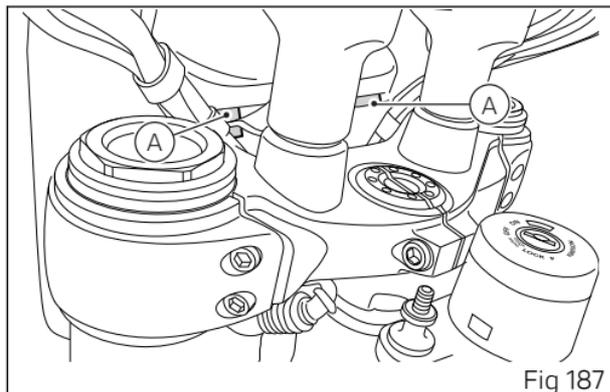
Prima di procedere alla sostituzione di una lampadina fulminata accertarsi che quella di ricambio abbia i valori di tensione e potenza uguali a quelli specificati nel paragrafo "Impianto Elettrico" a pag. 270. Verificare sempre il funzionamento della nuova lampadina installata, prima di rimontare le parti rimosse.
Svitare le viti (1). Sollevare leggermente verso l'alto il supporto fanale.



Liberare il supporto fanale dai gommini di appoggio (A).

Sfilare verso il lato anteriore della moto il supporto fanale fino a liberare il coperchio (2).

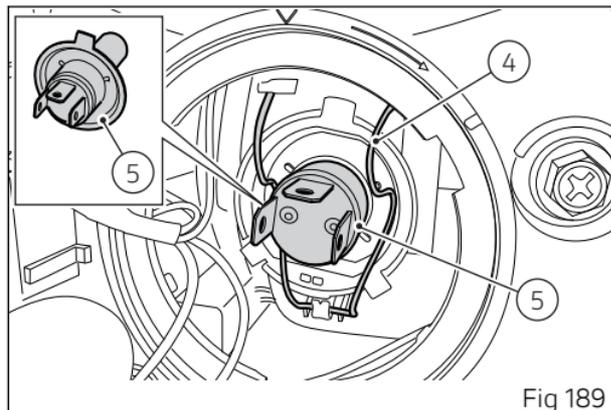
Svitare il coperchio (2) in senso antiorario.



Scollegare il connettore.
Sganciare la molletta (4).
La lampadina (5) ha un innesto a baionetta, per estrarla occorre premere e ruotarla in senso antiorario. Sostituire la lampadina e reinserirla premendo e ruotando in senso orario fino allo scatto nella sede.

 **Note**

La parte trasparente della lampadina nuova non deve essere toccata con le mani, ciò ne provocherebbe l'annerimento riducendone la luminosità.



Sostituzione lampade indicatori di direzione

Indicatori di direzione anteriori

Gli indicatori di direzione anteriori sono integrati nei paramani (1) ed essendo a LED, non prevedono manutenzione. Per accedervi, è necessario svitare le quattro viti (2) e rimuovere la cover (3).



Importante

Per effettuare le operazioni di sostituzione lampadine luci rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.

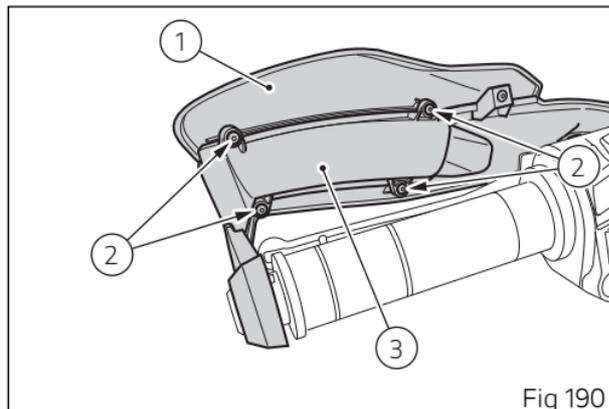


Fig 190

Indicatori di direzione posteriori

Ad eccezione della versione USA/CDN, le luci degli indicatori di direzione sono a LED e non necessitano di manutenzione.

Nelle versioni USA/CDN, sono installati indicatori di direzione a lampada.

Procedere come indicato, se necessario sostituire le lampade.

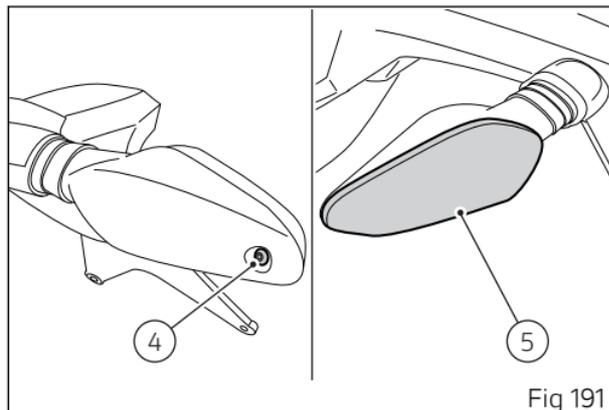
Svitare la vite (4) e separare la coppetta (5) dal supporto indicatore.

La lampadina ha un innesto a baionetta, per estrarla occorre premere e ruotarla in senso antiorario.

Sostituire la lampadina e reinserirla premendo e ruotando in senso orario fino allo scatto nella sede.

Rimontare la coppetta (5) inserendo il dentino nell'apposita fessura del supporto indicatore.

Riavvitare la vite (4).



Luce targa

La luce targa è a LED e non necessita manutenzione.



Importante

Per effettuare le operazioni di sostituzione lampadine luci rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.

Orientamento del proiettore

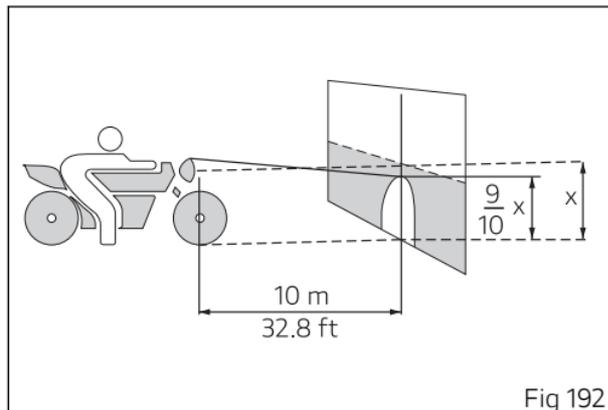
Note

Il proiettore ha una doppia regolazione per il fascio luminoso, una per il destro e una per il sinistro

Controllare se il proiettore è correttamente orientato mettendo il motociclo, con i pneumatici gonfiati alla giusta pressione e con una persona seduta in sella, perfettamente perpendicolare con il suo asse longitudinale, posto di fronte ad una parete o ad uno schermo, distante da esso 10 m (32.8 ft).

Tracciare una linea orizzontale corrispondente all'altezza del centro del proiettore e una verticale in linea con l'asse longitudinale del motociclo.

Effettuare il controllo possibilmente nella penombra. Accendere la luce anabbagliante e procedere con la procedura regolazione del fascio luminoso destro e sinistro: il limite superiore di demarcazione tra la zona oscura e la zona illuminata deve risultare ad una altezza non superiore a $\frac{9}{10}$ dell'altezza da terra del centro del proiettore.



Note

La procedura descritta è quella stabilita dalla "Normativa Italiana" per quanto concerne l'altezza massima del fascio luminoso. Adeguare la procedura alle normative in vigore nel paese dove viene utilizzato il motociclo.

Regolazione del proiettore

La regolazione orizzontale del proiettore, è effettuabile manualmente agendo sulla vite (1). Agendo sulla vite (1) in senso orario, il fascio luminoso si sposta verso l'alto.

Agendo sulla vite (1) in senso antiorario il fascio luminoso si sposta verso il basso.

Importante

Le viti di regolazione del proiettore non hanno fine corsa.

Attenzione

In caso di utilizzo del motoveicolo sotto la pioggia o dopo un lavaggio, si può verificare un appannamento della lente faro. Accendendo il faro per breve tempo verrà eliminata la condensa della lente.

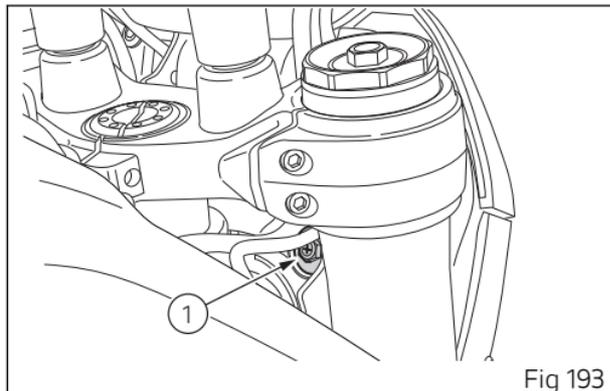


Fig 193

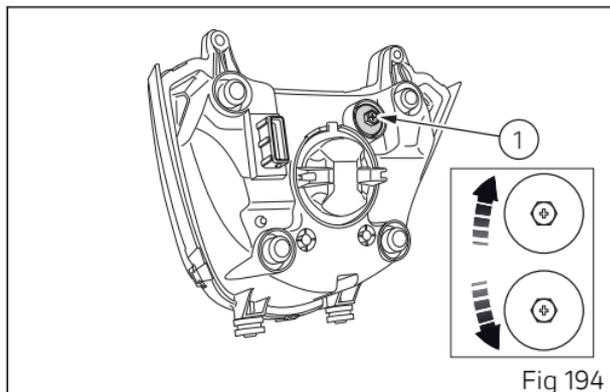
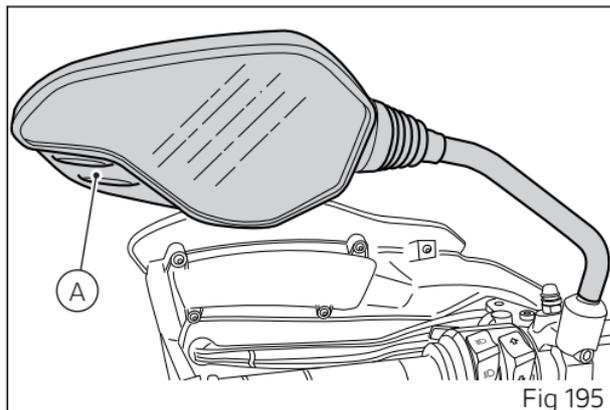


Fig 194

Regolazione specchietti retrovisori

Regolare manualmente lo specchietto (A) fino al raggiungimento della posizione desiderata.



Pneumatici Tubeless

Per le informazioni sul tipo di pneumatico e la pressione di gonfiaggio, si veda il capitolo "Pneumatici" nella sezione "Caratteristiche tecniche".

Importante

La pressione dei pneumatici, deve essere controllata e regolata a "gomma fredda". Per salvaguardare la rotondità del cerchio anteriore, se si percorrono strade molto sconnesse, aumentare la pressione nel pneumatico di $0,2 \div 0,3$ bar.

Riparazione o sostituzione pneumatici (Tubeless)

I pneumatici senza camera d'aria in presenza di forature di lieve entità, impiegano molto tempo a sgonfiarsi in quanto hanno un certo grado d'autotenuta. Se un pneumatico risulta leggermente sgonfio controllare attentamente che non ci siano perdite.

Attenzione

In caso di foratura sostituire il pneumatico. Sostituire i pneumatici utilizzando la marca e il tipo di primo equipaggiamento. Assicurarsi di aver avvitato i cappucci di protezione delle valvole per evitare perdite di pressione durante la marcia. Non usate mai un pneumatico con camera d'aria; la mancata osservanza di questa norma può causare lo scoppio improvviso del pneumatico, con gravi conseguenze per pilota e passeggero.

Dopo la sostituzione di un pneumatico è necessario provvedere all'equilibratura della ruota.

Attenzione

Non rimuovere o spostare i contrappesi per l'equilibratura delle ruote.

Note

Per la sostituzione degli pneumatici rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati per avere la garanzia sul corretto smontaggio e rimontaggio delle ruote. Su di esse sono montati alcuni particolari del sistema ABS che richiedono regolazioni specifiche (sensori, ruote foniche).

Spessore minimo del battistrada

Misurare lo spessore minimo (S, Fig 196) del battistrada nel punto di massimo consumo: non deve essere inferiore a 2 mm e comunque non inferiore a quanto prescritto dalla legislazione locale.



Importante

Controllare periodicamente gli pneumatici per individuare eventuali crepe o tagli, soprattutto nelle pareti laterali, rigonfiamenti o macchie estese ed evidenti che indicano danni interni; sostituirli in caso di danno grave. Togliere dal battistrada sassolini o altri corpi estranei rimasti incastrati nella scolpitura.

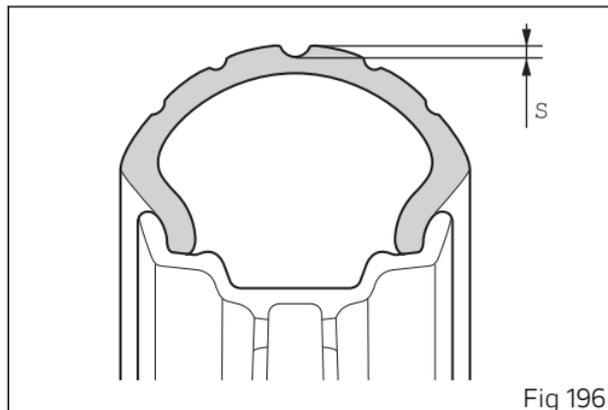


Fig 196

Controllo livello olio motore

Il livello dell'olio nel motore è visibile attraverso l'oblò di ispezione (1) posto sul coperchio frizione. Il livello deve mantenersi tra le tacche in corrispondenza dell'oblò stesso. Se il livello risulta scarso è necessario procedere al rabbocco con l'olio motore.

Ducati prescrive l'utilizzo di solo olio SAE 15W-50/ JASO MA2 e suggerisce l'uso di olio Shell Advance DUCATI 15W-50 Fully Synthetic Oil.

Rimuovere il tappo di carico (2) e aggiungere olio fino a raggiungere il livello stabilito. Rimontare il tappo.

Attenzione

Per la sostituzione dell'olio motore e dei filtri olio agli intervalli prescritti nella tabella di manutenzione periodica riportata su questo libretto (capitolo "Piano di manutenzione programmata"), rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.

Per eseguire correttamente la verifica del livello olio, seguire con attenzione le operazioni di seguito descritte.

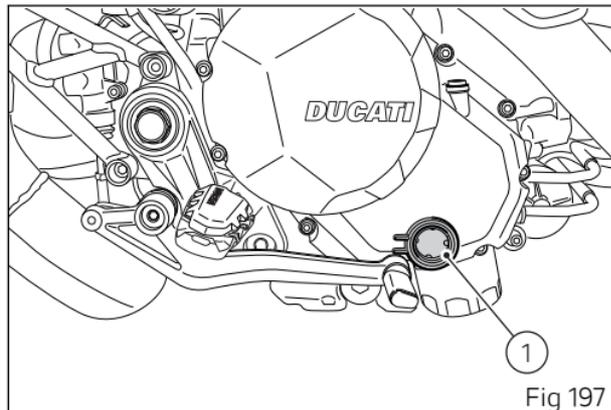


Fig 197

- 1) Il controllo livello va effettuato a motore caldo, circa 15 minuti dopo lo spegnimento del motore stesso.
- 2) Spegnere il motore ed attendere 10\15 minuti per permettere all'olio di ritornare completamente in coppa.
- 3) Posizionare la moto su un terreno piano con entrambe le ruote appoggiate a terra ed in posizione verticale.
- 4) A questo punto controllare dall'oblò olio motore il livello dell'olio stesso.

5) Se il livello dell'olio fosse al disotto della mezzeria delle due tacche MIN e MAX aggiungere olio fino ad arrivare alla tacca massima.



Attenzione

Non superare mai la tacca del MAX.

Consigli sull'olio

Si consiglia di utilizzare un olio che rispetti:

- viscosità di gradazione SAE 15W-50.

SAE 15W-50 è un codice alfanumerico che identifica la classificazione degli oli in base alla viscosità: i due numeri intervallati da una W ("winter"); la prima cifra indica la viscosità dell'olio a temperature più rigide; la seconda cifra, più alta, indica la viscosità a temperature elevate.

Pulizia generale

Per mantenere nel tempo la brillantezza originale delle superfici metalliche e di quelle verniciate, il motociclo deve essere lavato e pulito periodicamente a seconda del servizio e dello stato delle strade che si percorrono. Utilizzare a tal fine prodotti specifici, possibilmente biodegradabili, evitando detergenti o solventi troppo aggressivi. Per la pulizia del plexiglas e della sella utilizzare solo acqua e sapone neutro.

Pulire regolarmente e a mano i componenti in alluminio. Utilizzare detergenti specifici per alluminio che NON contengano sostanze abrasive o soda caustica.



Note

Non usare spugne con parti abrasive o pagliette, utilizzare solo panni morbidi.

La garanzia non verrà riconosciuta ai motocicli in cui sia accertata una insufficiente manutenzione.



Importante

Non lavare il motociclo immediatamente dopo l'uso per evitare la formazione di aloni prodotti dall'evaporazione dell'acqua sulle superfici ancora calde.

Non indirizzare verso il motociclo getti di acqua calda o ad alta pressione.

L'uso di idropulitrici potrebbe comportare grippaggi o gravi anomalie a forcelle, mozzi ruota, impianto elettrico, condensa all'interno del faro (appannamento), guarnizioni di tenuta della forcella, prese d'aria e silenziatori di scarico, con conseguente perdita dei requisiti di sicurezza del mezzo.

Se alcune parti del motore risultano particolarmente sporche o unte, utilizzare uno sgrassante per la pulizia evitando che questo vada a contatto con gli organi della trasmissione (catena, pignone, corona, ecc.).

Sciagquare il motociclo con acqua tiepida e asciugare tutte le superfici con una pelle scamosciata.



Attenzione

I freni talvolta possono non rispondere dopo il lavaggio del motociclo. Non ingrassare o lubrificare i dischi freno, si perderebbe l'efficacia frenante del motociclo. Pulite i dischi con un solvente non grasso.



Attenzione

Lavaggio, pioggia o umidità possono causare l'appannamento della lente faro. Accendendo il faro per breve tempo si aiuterà l'eliminazione della condensa dalla lente.

Pulire accuratamente le ruote foniche del sistema antibloccaggio ABS al fine di consentire una perfetta efficienza del dispositivo. Non utilizzare prodotti aggressivi per non danneggiare ruote foniche e sensori.



Attenzione

Evitare che il trasparente del cruscotto venga a contatto diretto con oli e benzine, potrebbe macchiarsi oppure danneggiarsi e pregiudicare quindi la leggibilità delle informazioni. Per la pulizia di tali parti non utilizzare detergenti a base alcolica, con solvente o abrasivi; non utilizzare spugne oppure panni con superfici dure o ruvide in quanto possono produrre graffi.



Note

Per la pulizia del trasparente del cruscotto usare panni morbidi con acqua e sapone neutro oppure detergenti specifici per la pulizia di parti plastiche trasparenti.



Note

Per la pulizia del cruscotto non utilizzare alcool o derivati.

Prestare particolare attenzione alla pulizia dei cerchi ruota, in quanto hanno parti in alluminio lavorato; pulirli ed asciugarli ogni volta che il veicolo viene utilizzato.



Importante

Per la pulizia e lubrificazione della catena di trasmissione bisogna fare riferimento al paragrafo "Lubrificazione catena di trasmissione".

Lunga inattività

Se il motociclo non viene usato per un lungo periodo è consigliabile eseguire le seguenti operazioni:

- pulizia generale;
- vuotare il serbatoio carburante;
- introdurre dalle sedi delle candele un po' d'olio motore nei cilindri e far compiere, a mano,

- qualche giro al motore per distribuire un velo protettivo sulle pareti interne;
- utilizzare un cavalletto di servizio per sostenere il motociclo;
- scollegare e rimuovere la batteria.

Qualora il motociclo sia rimasto inattivo per un periodo superiore ad un mese, controllare ed eventualmente ricaricare o sostituire la batteria. Ricoprire il motociclo con un telo coprimoto che non danneggia la vernice e non trattiene la condensa. Il telo coprimoto è disponibile presso Ducati Performance.

Avvertenze importanti

In alcune nazioni la legislazione locale richiede il rispetto di norme anti-inquinamento ed anti-rumore.

Effettuare le eventuali verifiche periodiche previste e sostituire quanto necessario con ricambi originali Ducati specifici e conformi alle norme dei vari paesi.

Diversi componenti elettronici del vostro veicolo dispongono di memorie dati che salvano temporaneamente o permanentemente informazioni tecniche sullo stato, gli eventi e i guasti del veicolo.

In generale, queste informazioni documentano lo stato di un componente, un modulo, un sistema o un ambiente.

- Stato di funzionamento dei componenti del sistema (ad es. sistema di controllo delle emissioni).
- Messaggi di stato del veicolo e dei suoi singoli componenti (ad es. velocità di rotazione delle ruote, giri al minuto del motore, marcia inserita, ecc.)
- Malfunzionamenti e guasti di importanti componenti del sistema (ad es. luci, freni, ecc.)
- Risposta del veicolo in particolari situazioni di guida (ad es. sistema di controllo della trazione, ecc.)
- Condizioni ambientali (ad es. temperatura, ecc.)

Questi dati sono sempre di natura tecnica e vengono utilizzati per individuare e correggere i guasti e per ottimizzare le funzioni del veicolo.

Quando si ottengono servizi come riparazioni, interventi di manutenzione, interventi in garanzia, garanzia della qualità, il personale della rete di assistenza (compresi i produttori) può leggere queste informazioni tecniche dalla memoria degli eventi e dei dati di guasto utilizzando speciali

strumenti diagnostici. Una volta eliminato il guasto, è possibile cancellare o sovrascrivere progressivamente le informazioni nella memoria guasti.

I dati del veicolo vengono raccolti a seguito di un servizio richiesto dal Cliente o fornito in virtù di un contratto (sul veicolo stesso).

Nell'ambito di questi servizi, i dati personali sono trattati nel rispetto della normativa vigente in materia di protezione dei dati, sulla base di un legittimo interesse di Ducati volto a garantire un'assistenza sempre più efficiente, ed infine per adempiere agli obblighi di legge (ad es. obblighi di informazione su riparazioni e manutenzione). Se necessario, i dati personali sono letti e utilizzati in combinazione al numero di identificazione del veicolo.

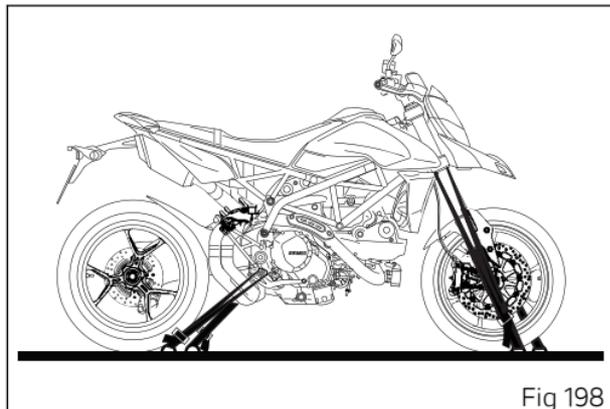
Le nostre centraline non raccolgono dati relativi alla geolocalizzazione.

Trasporto veicolo

Prima di trasportare il motociclo su un altro veicolo, attenersi alle seguenti istruzioni di sicurezza.

- Rimuovere dal veicolo tutti gli oggetti e gli accessori non ancorati.
- Orientare la ruota anteriore in posizione di marcia, in linea retta sul mezzo atto per il trasporto e bloccarla opportunamente per impedirne lo spostamento.
- Inserire la prima marcia.
- Utilizzare le cinghie di ancoraggio ed applicarle in corrispondenza di componenti solidi (es. telaio) e NON a manubrio (o semimanubri dove presenti) o a componenti che potrebbero essere oggetto di rottura (es. manopole, specchi retrovisori, ecc.).
- Le cinghie o funi NON devono sfregare contro i componenti verniciati delle moto.
- Le sospensioni, se possibile, devono essere in posizione parzialmente compressa in modo da permettere minori movimenti del veicolo rispetto al manto stradale, durante il trasporto.

Non fissare le funi al manubrio.



Piano di manutenzione programmata

Piano di manutenzione programmata: operazioni da effettuare da parte del concessionario



Importante

L'utilizzo della motocicletta in condizioni di impiego estreme, ad esempio strade molto umide e fangose o ambienti polverosi e secchi, può comportare un'usura superiore alla media per componenti quali il sistema di trasmissione, freni o il filtro dell'aria. Se il filtro dell'aria è sporco, il motore si può danneggiare. Pertanto, il tagliando o la sostituzione delle parti più soggette ad usura potrebbero rendersi necessari prima del raggiungimento dell'intervallo prescritto nel piano di manutenzione programmata.

Service Temporale *			
Service chilometrico DESMO *			
Service chilometrico *			
Service chilometrico 1000 *			
Lettura memoria guasti con DDS 2.0 e verifica aggiornamenti tecnici e campagne di richiamo su DCS	.	.	12
Sostituzione olio motore con filtro	.	.	12
Controllo e pulizia filtro aria		.	12
Sostituzione filtro aria		.	

Service Temporale * 			
Service chilometrico DESMO * 			
Service chilometrico * 			
Service chilometrico 1000 *			
Sostituzione cinghie di distribuzione			• 60
Controllo e/o registrazione gioco valvole			•
Sostituzione candele			•
Sostituzione liquido di raffreddamento (dove presente)			• 48
Sostituzione olio forcella anteriore	ogni 45.000 km/ 27.000 mi		
Sostituzione olio forcella anteriore	•	•	12
Controllo visivo elementi di tenuta forcella anteriore ed ammortizzatore posteriore	•	•	12
Controllo livello olio freni e frizione (dove presente)			24
Sostituzione olio freni e frizione (dove presente)			12
Controllo usura pastiglie e dischi freno anteriori e posteriori		•	12
Controllo serraggio viti pinze freno anteriore e posteriore e viti dischi freno anteriore		•	12
Controllo serraggio viti disco freno posteriore (con smontaggio perno ruota posteriore in caso di presenza viti di fissaggio disco freno con presa di chiave esagonale)			•
Controllo serraggio dadi ruota anteriore e posteriore e dado corona		•	12

Service Temporale * 			
Service chilometrico DESMO * 			
Service chilometrico * 			
Service chilometrico 1000 *			
Service chilometrico Controllo serraggio fissaggi telaio a motore, forcellone ed ammortizzatore posteriore		•	12
Controllo serraggio fissaggi telaio a motore, forcellone ed ammortizzatore posteriore		•	12
Controllo cuscinetti mozzi ruote		•	12
Controllo parastrappi su corona e lubrificazione perno ruota posteriore			•
Controllo usura catena, corona, pignone e controllo tensione, lubrificazione ed allungamento catena di trasmissione secondaria. Valore allungamento rilevato:_____ (mm) (in)	•	•	12
 Note Si consiglia la sostituzione del kit catena di trasmissione secondaria non oltre i 20.000km/12.000mi.			
Controllo gioco cuscinetti canotto di sterzo		•	12
Controllo libertà di movimento e serraggi cavalletto laterale	•	•	12
Controllare che tutte le cuffie ed i tubi flessibili a vista (es. tubi carburante, freno e frizione, impianto di raffreddamento, spurgo, drenaggio, etc.) non presentino incrinature, siano a tenuta ed alloggiati correttamente	•	•	12

Service Temporale * 🗓️				
Service chilometrico DESMO * 🔧				
Service chilometrico * 🏠				
Service chilometrico 1000 *				
Controllo corsa a vuoto leva freno posteriore e lubrificazione leve al manubrio e comandi al pedale	.	.	12	
Controllo corsa a vuoto leva comando frizione a cavo (dove presente)	.	.	12	
Controllo pressione ed usura pneumatici	.	.	12	
Controllo funzionamento dispositivi elettrici di sicurezza (sensore cavalletto laterale e frizione, interruttore freno anteriore e posteriore, interruttore spegnimento motore, sensore marcia/folle)	.	.	12	
Controllo funzionamento dispositivi di illuminazione, indicatori di direzione, avvisatore acustico e comandi	.	.	12	
Collaudo finale e prova su strada con controllo del corretto funzionamento dei dispositivi di sicurezza (es. ABS, DTC e VHC), degli elettroventilatori e del regime di minino	.	.	.	12
Controllo visivo del livello liquido di raffreddamento e tenuta del circuito (dove presente)	.	.	.	12
Pulizia soft del veicolo	.	.	.	12

Piano di manutenzione programmata: operazioni da effettuare da parte del Cliente

Importante

L'utilizzo della motocicletta in condizioni di impiego estreme, ad esempio strade molto umide e fangose o ambienti polverosi e secchi, può comportare un'usura superiore alla media per componenti quali il sistema di trasmissione, freni o il filtro dell'aria. Se il filtro dell'aria è sporco, il motore si può danneggiare. Pertanto, il tagliando o la sostituzione delle parti più soggette ad usura potrebbero rendersi necessari prima del raggiungimento dell'intervallo prescritto nel piano di manutenzione programmata.

Elenco operazioni con tipo di intervento (scadenza chilometrica/ miglia o temporale *)	Km. x1000	1
	mi. x1000	0,6
	Mesi	6
Controllo livello olio motore		●
Controllo livello olio freni		●
Controllo pressione e usura pneumatici		●
Controllo tensione e lubrificazione catena		●
Controllo pastiglie freno. Se necessario recarsi dal concessionario per la sostituzione		●

* Effettuare l'intervento di manutenzione al verificarsi della prima delle due scadenze (Km o mesi)

Caratteristiche tecniche

Pesi

Peso Totale (in ordine di marcia con 90% di carburante - 44/2014/EU Annex XI)	200 kg (440.92 lb) 205 kg (451.95 lb) solo versione Cina
Peso Totale (senza liquidi e batteria)	178 kg (392.42 lb) 195 kg (429.90 lb) solo versione Cina
Peso massimo ammissibile (a pieno carico)	375 kg (826.73 lb)



Attenzione

Il mancato rispetto dei limiti di carico potrebbe influenzare negativamente la maneggevolezza e la resa del vostro motociclo e potrebbe causarne la perdita di controllo.

Ingombri

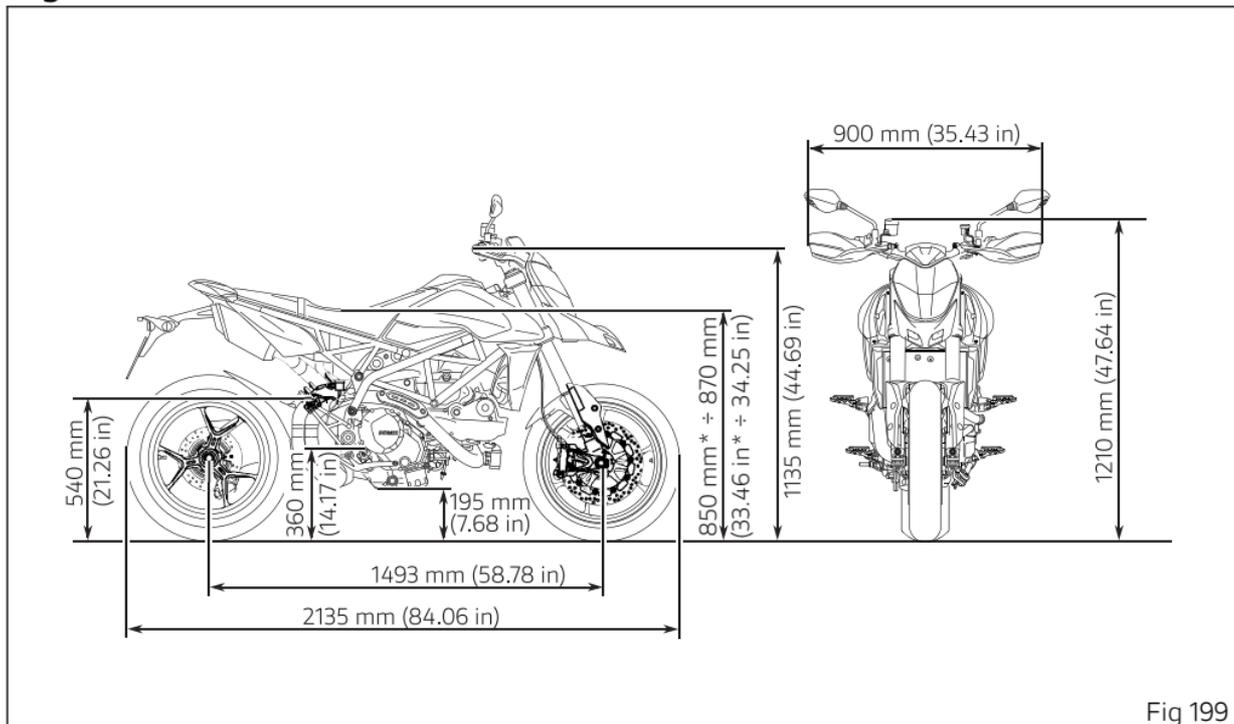


Fig 199

* valido solo per versioni ROK e TWN.

Rifornimenti

RIFORNIMENTI	TIPO	
Serbatoio combustibile, compresa una riserva di 3,5 litri(0.77 UK gal)	Ducati raccomanda l'uso di benzina super senza piombo SHELL V-Power con un tasso minimo di ottani di 95 RON	14,5 litri (3.19 UK gal)
Circuito di lubrificazione	Ducati prescrive l'utilizzo di solo olio SAE 15W-50/JASO MA2 e suggerisce l'uso di olio Shell Advance DUCATI 15W-50 Fully Synthetic Oil.	3,35 litri (0.74 UK gal)
Circuito freni ant./post. e frizione	DOT 4	-
Protettivo per contatti elettrici	Spray protettivo per impianti elettrici	-
Forcella anteriore	SHELL Donax TA	145±2 cm ³ (5.59 in) (misurato senza molla, senza tubetto precarica e con stelo a fine corsa)
Circuito di raffreddamento	Liquido antigelo ENI Agip Permanent Spezial (non diluire, utilizzare puro)	2,2 litri (0.48 UK gal)



Importante

Non è ammesso l'uso di additivi nel carburante o nei lubrificanti. L'utilizzo di tali carburanti può causare gravi danni al motore e ai componenti del veicolo.



Attenzione

Il veicolo è compatibile solo con carburanti con un contenuto massimo di etanolo del 10% (E10). L'utilizzo di benzine con percentuali di etanolo superiori al 10% è proibito. L'utilizzo di tali carburanti può causare severi danni al motore ed ai componenti della motocicletta. L'uso di benzine con percentuali di etanolo superiori al 10% causa l'annullamento della garanzia.



Importante

Questi riferimenti identificano il carburante consigliato per questo veicolo come specificato dal regolamento Europeo EN228.



Motore

A cinghia dentata, due alberi a camme in testa desmodromica, 4 valvole per cilindro e 8 bilancieri

Alesaggio mm: : 94 mm (3.7 in)

Corsa mm: 67,5 mm (2.66 in)

Cilindrata totale cm³: 936,9 cm³ (57.17 in³)

Rapporto di compressione: (13,3±0,5) :1

Potenza massima all'albero Regolamento (UE) n. 134/2014, Allegato X, kW/CV:

84 kW / 114,3 CV a 9000 giri/min

82,5 kW / 112.2 CV a 9000 giri/min solo versione Cina

Coppia massima all'albero Regolamento (UE) n.

134/2014, Allegato X:

95,6 Nm / 9,8 kgm a 7250 giri/min

93,5 Nm / 9,5 kgm a 7250 giri/min solo versione Cina

Regime massimo, min⁻¹: 10200

Importante

In nessuna condizione di marcia si deve superare il regime massimo.



Note

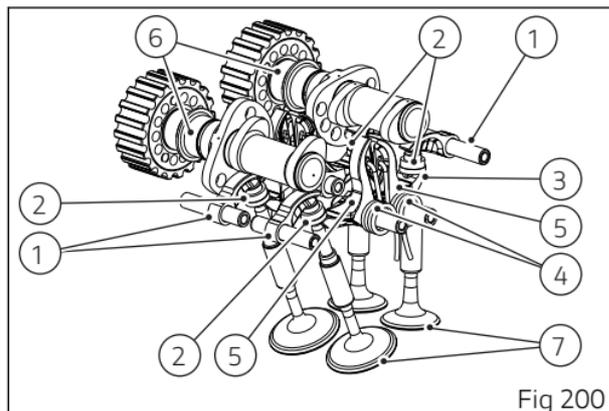
I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.

Distribuzione

DESMODROMICA a quattro valvole per cilindro comandate da otto bilancieri e da due alberi distribuzione in testa. È comandata dall'albero motore mediante ingranaggi cilindrici, pulegge e cinghie dentate.

Schema distribuzione desmodromica

- 1) Bilanciere di apertura (o superiore);
- 2) registro bilanciare superiore;
- 3) registro bilanciare di chiusura (o inferiore);
- 4) molla richiamo bilanciare inferiore;
- 5) bilanciere di chiusura (o inferiore);
- 6) albero distribuzione;
- 7) valvola.



Prestazioni

La velocità massima nelle singole marce è ottenibile solo osservando scrupolosamente le norme di rodaggio prescritte ed eseguendo periodicamente le manutenzioni stabilite.

Importante

L'inosservanza di tali norme esonera la Ducati Motor Holding S.p.A. da qualsiasi responsabilità su eventuali danni al motore e sulla sua durata.

Candele d'accensione

Marca:

NGK

Tipo:

MAR9A-J

Alimentazione

Iniezione elettronica indiretta Continental.
Corpo farfallato con sistema full Ride-by-Wire a sezione circolare da 53 mm (2.09 in) di diametro.
Iniettori per cilindro: 1.
Fori per iniettori: 4.
Alimentazione benzina: 95-98 RON.



Attenzione

Il veicolo è compatibile solo con carburanti con un contenuto massimo di etanolo del 10% (E10). L'utilizzo di benzine con percentuali di etanolo superiori al 10% è proibito. L'utilizzo di tali carburanti può causare severi danni al motore ed ai componenti della motocicletta. L'uso di benzine con percentuali di etanolo superiori al 10% causa l'annullamento della garanzia.

Freni

Sistema antibloccaggio dei freni con azione separata, controllato da sensori ad effetto hall con lettura su ruote foniche montati su entrambe le ruote: possibilità di disattivazione ABS.

ANTERIORE

Dischi freno anteriori

A doppio disco semi-flottante da 320 mm (12.6 in).
Materiale pista frenante: acciaio inox.
Spessore disco: 4.5 mm (0.18 in).
Massima usura spessore disco: 4 mm (0.16 in).

Comando freno anteriore

Comando idraulico mediante leva regolabile sul lato destro del manubrio.

Pinze freno anteriori

Marca pinze freno: BREMBO.

Tipo: M4.32 b.

Materiale attrito: TT 2182 FF.

Diametro cilindro pinza: 32 mm (1.26 in).

Pompa freno anteriore

Pompa freno anteriore: PR18/19.

Diametro cilindro pompa: 18 mm (0.71 in).

POSTERIORE

Disco freno posteriore

A disco fisso forato, in acciaio.

Diametro disco: 245 mm (9.65 in).

Spessore disco: 5 mm (0.2 in).

Massima usura disco: 4,5 mm (0.18 in).

Comando freno posteriore

Comando idraulico mediante pedale sul lato destro.

Pinza freno posteriore

Marca: BREMBO

Diametro cilindro pinza: 34 mm (1.34 in).

Tipo: P34e.

Materiale attrito: TT2172 HH.

Pompa freno posteriore

Diametro cilindro pompa: 11 mm (0.43 in).



Attenzione

Il liquido impiegato nell'impianto frenante è corrosivo.

Nel caso di un accidentale contatto con gli occhi o la pelle lavare abbondantemente con acqua corrente la parte interessata.

Trasmissione

Frizione multidisco a bagno d'olio con comando meccanico, azionata mediante leva sul lato sinistro del manubrio. Sistema di asservimento e antisaltellamento.

Trasmissione fra motore ed albero primario del cambio ad ingranaggi a denti diritti.

Rapporto pignone motore/corona frizione: 33/61

Cambio a 6 rapporti con ingranaggi sempre in presa, pedale comando a sinistra.

Rapporto pignone uscita cambio/corona posteriore: 15/43

Rapporti totali:

1ª 15/37

2ª 17/30

3ª 20/28

4ª 22/26

5ª 23/24

6ª 24/23

Trasmissione fra il cambio e la ruota posteriore mediante una catena.

Marca: REGINA

Tipo: 520 ZRDK

N° maglie: 106



Importante

I rapporti indicati sono quelli omologati e non possono essere cambiati.

Se si desidera adattare il motociclo per percorsi speciali o gare, la Ducati Motor Holding S.p.A. è a disposizione per indicare dei rapporti diversi da quelli di serie; rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.



Attenzione

Dovendo sostituire la corona posteriore, rivolgersi ad un Concessionario o un'Officina autorizzata Ducati.

Una sostituzione imperfetta di questo componente può compromettere gravemente la tua sicurezza e quella del passeggero e provocare danni irreparabili al motociclo.

Telaio

Tubolare a traliccio in tubi di acciaio con tubi principali da 34mm.

Telaietto posteriore in acciaio.

Inclinazione canotto: 25,5°.

Angolo di sterzo: 35° lato sinistro / 35° lato destro.

Avancorsa: 104 mm (4.09 in).

Ruote

Anteriore

Cerchi in lega leggera a 3 razze a "Y".

Dimensioni: MT3.50x17" M/C

Posteriore

Cerchi in lega leggera a 3 razze a "Y".

Dimensioni: MT5,50x17" M/C

Entrambe le ruote sono a perno sfilabile.

Pneumatici

Tipologia Pneumatici

Anteriore

Radiale tipo "tubeless" Pirelli Diablo Rosso III.

Dimensione:

120/70-ZR17 M/C (58W).

Posteriore

Radiale tipo "tubeless" Pirelli Diablo Rosso III.

Dimensione:
180/55-ZR17 M/C (75W) TL (D).

PRESSIONE PNEUMATICI

Pressione anteriore:
2,50 bar (solo pilota) - 2,50 bar (pieno carico).

Pressione posteriore:
2,50 bar (solo pilota) - 2,90 bar (pieno carico).

La pressione dei pneumatici è soggetta a variazioni dovute alla temperatura esterna e all'altitudine; controllarla e adeguarla ogni volta che si viaggia in zone con ampie escursioni termiche o in alta quota.

Sospensioni

Anteriore

A forcella oleodinamica Marzocchi completamente regolabile.

Diametro tubi portanti:
45 mm (1.77 in).

Escursione ruota:
170 mm (6.69 in).

Posteriore

Ammortizzatore Sachs ad azionamento progressivo. L'ammortizzatore, regolabile in estensione e precarico molla, è fulcrato nella parte inferiore ad un

forcellone monobraccio in alluminio pressofuso. Questo sistema conferisce al mezzo eccezionali doti di stabilità.

Corsa ammortizzatore:
61,5 mm (2.42 in).

Escursione ruota posteriore:
150 mm (5.91 in).

Impianto di scarico

Sistema di scarico 2-1-2, terminali in alluminio; catalizzatore e 2 sonde lambda.

Colori disponibili

DUCATI RED

Fondo (Acriflex Bianco) cod. L0040652 (LECHLER);
Smalto (Acriplast Red Stoner SF) cod. LMC06017 (LECHLER).

Telaio Mineral Grey, tipo prodotto: Interpon A3000 Mineral Grey cod.MW/2/11375AVB (Akzo Nobel);

Telaio Rosso, tipo prodotto: Smalto a polvere (Powder Coat) cod. QG000K (Akzo Nobel).

Cerchi colore nero composto da:

Fondo (Primer) Power Primer cod.P09809-C (Petere Lacke).

Smalto (Topcoat) PEHADUR EINBRENNLACK
cod.VPCHO3250 (Petere Lacke).

REPLICA VILLA D'ESTE

Cover serbatoio e semi maschera faro inferiore:

Fondo: Primer bianco cod. DS20052 (LECHLER);
Base: Rosso GP19 cod. 0084 (PPG);
Trasparente1: DECOSEALER cod. 31676 (LECHLER);
Trasparente2: TIXO KLARLACK cod. 09 96230

Cover radiatore, maschera faro superiore e fianchetti:

Fondo: Primer nero cod. DS20051 (LECHLER);
Base: Black Stealth cod. 929.R223 (PALINAL);
Trasparente 1: DECOSEALER cod. 31676 (LECHLER);
Trasparente 2: TIXO KLARLACK 09 cod. 96230
(LECHLER).

Parafango anteriore e cover fanale posteriore:

Fondo: Primer nero cod. DS20051 (LECHLER);
Base: Black Stealth cod. 929.R223 (PALINAL);
Trasparente: TIXO KLARLACK 09 cod. 96230
(LECHLER).

Telaietto Silver Ice:

Fondo: Primer Gray cod. EP050V (Akzo nobel);
Base Silver ice: 1K Matt Base White cod. 4MWM4;

Trasparente: MATTE CLEAR 5 GLOSS (Nippon
Paint).

Telaio Nero Lucido Interpon cod. A300 YN000TH
(Akzo Nobel).

Cerchi Nero lucido + rosso GP19;

Fondo: Akzo Nobel EP050V;
Primer bianco cod. 43NK002 (Akzo Nobel);
Base rossa cod. BR-TCB-005AE (Akzo Nobel);
Base nera cod. 43NL0007 (Akzo Nobel);
Trasparente Aclose Normal Clear (Thai DNT Paint).

La versione REPLICA VILLA D'ESTE, oltre alla
colorazione indicata, è allestita con una sella
dedicata.

Impianto elettrico

Formato dai seguenti particolari principali.

Proiettore anteriore

Luce anabbagliante/abbagliante:

lampada H4 blue vision (12V – 60/55W);

luce di posizione: N° 10 LED;

luci DRL (non disponibili in versioni Cina, Canada): N° 10 LED.

Comandi elettrici sul manubrio

Indicatori direzione anteriori: N°12 LED;

Indicatori direzione posteriori:

(versione Europa) N°1 LED;

(versione USA) lampada 12V RY10W.

Avvisatore acustico.

Interruttori luci arresto.

Componenti elettrici

Batteria, 12V-10 Ah, dry.

Alternatore 14V - 490W - 35A.

Regolatore elettronico, protetto con fusibile da 30A sottosella.

Motorino avviamento: 12V-0,7 kW.

Fanale posteriore

Luce di posizione: N°12 LED;

Luce segnalazione arresto: N°12 LED;

Illuminazione targa: N°3 LED.



Note

Per la sostituzione delle lampade vedi il paragrafo "Sostituzione lampade luci abbaglianti e anabbaglianti".

Fusibili

A protezione dei componenti elettrici ci sono tredici fusibili, posizionati all'interno delle scatole fusibili anteriore e posteriore, e uno sul teleruttore avviamento elettrico. In ogni scatola è presente un fusibile di scorta.

Fare riferimento a quanto indicato in tabella per identificare l'utilizzo e l'ampereaggio.

La scatola porta fusibili anteriore (A) è posizionata sul lato sinistro ed è accessibile rimuovendo la semicarena anteriore sinistra. I fusibili utilizzati sono accessibili sollevando il coperchio di protezione, sulla cui superficie è riportato l'ordine di montaggio e l'ampereaggio.

La scatola porta fusibili posteriore (B) è posizionata sotto la sella, di fianco alla centralina ABS. Per accedere alla scatola fusibili posteriore è necessario rimuovere la sella, come descritto nel capitolo "Serratura sella".

I fusibili utilizzati sono accessibili rimuovendo il coperchio di protezione, sulla cui superficie è riportato l'ordine di montaggio e l'ampereaggio.

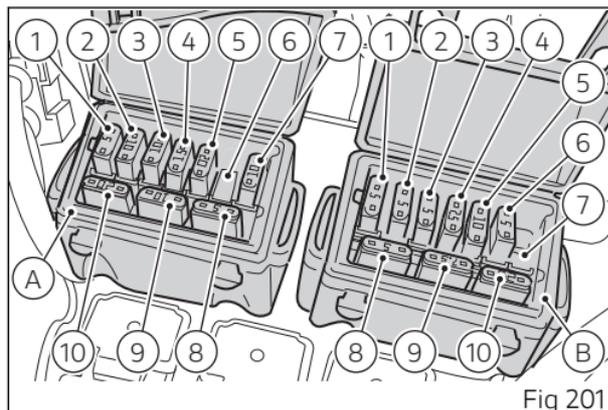


Fig 201

Legenda scatola fusibili anteriore (A)

Pos	Utilizzatori	Val.
1	Luci	5 A
2	Cruscotto	10 A
3	Key-1	10 A
4	Key-2	15 A
5	carichi	20 A
6	-	-

Legenda scatola fusibili anteriore (A)

7	BBS	10 A
8	Riserva	5 A
9	Riserva	10 A
10	Riserva	20 A

Legenda scatola fusibili posteriore (B)

Pos	Utilizzatori	Val.
1	Key-optional	5 A

Legenda scatola fusibili posteriore (B)		
2	Allarme	5 A
3	Stop	7,5 A
4	Relè pompa carburante	10 A
5	ABS Valve	10 A
6	ABS Motor	25 A
7	-	-
8	Riserva	5 A
9	Riserva	7,5 A
10	Riserva	25 A

Il fusibile principale (C) è posizionato vicino alla scatola porta fusibili posteriore, sul teleruttore avviamento (D). Per accedere al fusibile è necessario rimuovere il cappuccio di protezione (E). Un fusibile fulminato si riconosce dall'interruzione del filamento conduttore interno (F).

⚠ Importante

Per evitare possibili corto circuiti eseguire la sostituzione del fusibile con chiave d'accensione in posizione OFF.

⚠ Attenzione

Non usare mai un fusibile con caratteristiche diverse da quelle prescritte. La mancata osservanza di questa norma potrebbe provocare danni al sistema elettrico o addirittura incendi.

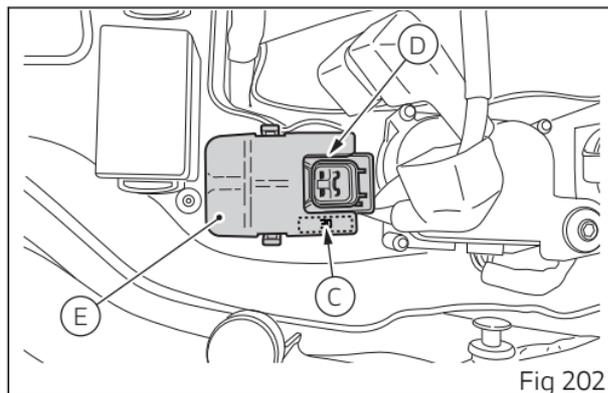


Fig 202

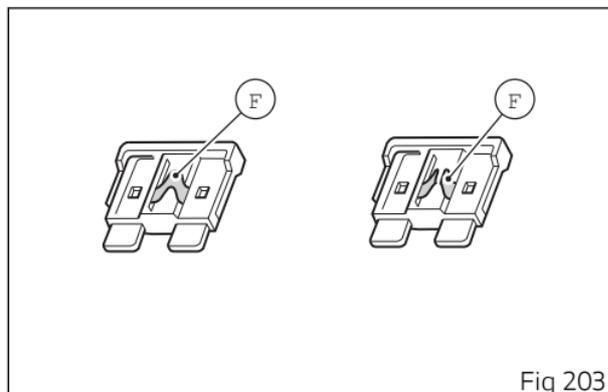


Fig 203

Open source software

Informazioni sul software open source

Alcuni componenti del veicolo utilizzano software open source. Il codice sorgente utilizzato e le informazioni relative all'open source sono disponibili online al seguente link:

<https://www.ducati.com/ww/en/home/open-source-software>

Dichiarazioni di conformità

EU Directive 2014/53/EU



Dichiarazioni di conformità

Indirizzi dei costruttori di componenti radio

Tutti i componenti radio devono riportare l'indirizzo del costruttore secondo quanto disposto dalla direttiva 2014/53/UE. Per i componenti che, per via della loro dimensione o natura, non possano essere dotati di un adesivo, si riportano nella tabella 2 gli indirizzi dei rispettivi costruttori richiesti per legge.



Note

Questa apparecchiatura può essere manipolata e installata solamente da una persona esperta.

Tabella 1

Apparecchiatura radio installata nel veicolo	Banda di frequenza	Potenza di trasmissione max
Cruscotto	134.7 KHz 119 KHz ÷ 135 KHz	< 66dB μ A/m (10m)

Ducati Multimedia System (Bluetooth)	2402 ÷ 2480 MHz	4.4mW
Antitheft	433.92MHz (±75KHz)	<0.6mA

Tabella 2

Apparecchiatura radio installata nel veicolo	Indirizzi dei costruttori
Crusotto	COBO S.p.a. Via Tito Speri, 10 25024 Leno (BS), Italy
Ducati Multimedia System (Bluetooth)	COBO S.p.a. Via Tito Speri, 10 25024 Leno (BS), Italy
Antitheft	PATROLLINE Via Cesare Cantù, 15/C 22031 Albavilla (CO), Italy

Dichiarazione di conformità EU semplificata

[Austria]

Ihr Fahrzeug ist mit einer Reihe von Funkgeräten ausgestattet. Die Hersteller dieser Funkgeräte erklären, dass diese, wo gesetzlich vorgeschrieben, mit der Richtlinie 2014/53/EU übereinstimmen. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Belgium]

Votre véhicule est équipé d'une série d'appareillages radio. Les constructeurs de ces appareillages radio déclarent que ces derniers sont conformes à la directive 2014/53/UE lorsque la loi le requiert. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante : certifications.ducati.com

[Bulgaria]

Твоят мотоциклет е оборудван с различна по вид радиоапаратура. Производителите на тази радиоапаратура декларират, че тя съответства на Директива 2014/53/ЕС, съгласно изискванията по закон. Пълният текст на декларацията за съответствие ЕС, ще намерите на следния адрес: certifications.ducati.com

[Cyprus]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Czech Republic]

Vaše vozidlo je vybaveno řadou rádiových zařízení. Výrobci těchto radio zařízení, prohlašují, že zařízení jsou v souladu se směrnicí 2014/53/EU, pokud to vyžaduje zákon. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na internetových stránkách: certifications.ducati.com

[Germany]

Ihr Fahrzeug ist mit einer Reihe von Funkgeräten ausgestattet. Die Hersteller dieser Funkgeräte erklären, dass diese, wo gesetzlich vorgeschrieben, mit der Richtlinie 2014/53/EU übereinstimmen. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Denmark]

Dit køretøj er udstyret med et udvalg af radioudstyr. Producenterne af dette radioudstyr erklærer, at dette udstyr overholder direktiv 2014/53/EU, hvis det kræves i henhold til loven. Den komplette tekst af EU-overensstemmelseserklæringen findes på følgende webadresse: certifications.ducati.com

[Estonia]

Teie sõiduk on varustatud raadioseadmete seeriaga. Selle raadioseadme tootjad kinnitavad, et see seade vastab direktiivile 2014/53/EÜ, kui seadus seda nõuab. EÜ vastavusdeklaratsiooni terviktekst on saadaval järgmisel veebisaidil: certifications.ducati.com

[Spain]

Su vehículo está equipado con una serie de equipos de radio. Los fabricantes de dichos equipos de radio declaran su conformidad con la directiva 2014/53/UE, como requiere la ley. El texto completo de la declaración de conformidad UE está disponible en el siguiente sitio: certifications.ducati.com

[Finland]

Ajoneuvossasi on radiolaitteita. Näiden radiolaitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet vastaavat direktiiviä 2014/53/EU lain edellyttämällä tavalla. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavilla seuraavasta osoitteesta: certifications.ducati.com

[France]

Votre véhicule est équipé d'une série d'appareillages radio. Les constructeurs de ces appareillages radio déclarent que ces derniers sont conformes à la directive 2014/53/UE lorsque la loi le requiert. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante : certifications.ducati.com

[United Kingdom]

Your vehicle is equipped with a range of radio equipment. The manufacturers of this radio equipment declare that these equipment complies with Directive 2014/53/EU where required by law. The complete text of the EU declaration of conformity is available at the following web address: certifications.ducati.com

[Greece]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Croatia]

Vaše vozilo je opremljeno nizom radio uređaja. Proizvođači ovih radio uređaja tvrde da su uređaji u skladu s Direktivom 2014/53/UE ako je propisano zakonom. Cjelokupan tekst deklaracije o sukladnosti dostupan je na: certifications.ducati.com

[Hungary]

Járműved egy sor rádió készülékkel van felszerelve. Ezeknek a rádióberendezéseknek a gyártói kijelentik, hogy a készülékek megfelelnek a 2014/53/EU irányelvnek, ahol ezt a törvény megköveteli. Az EU megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi címen érhető el: certifications.ducati.com

[Ireland]

Your vehicle is equipped with a range of radio equipment. The manufacturers of this radio equipment declare that these equipment complies with Directive 2014/53/EU where required by law. The complete text of the EU declaration of conformity is available at the following web address: certifications.ducati.com

[Italy]

Il tuo veicolo è dotato di una serie di apparecchiature radio. I costruttori di queste apparecchiature radio dichiarano che esse sono conformi alla direttiva 2014/53/UE laddove richiesto per legge. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo: certifications.ducati.com

[Lithuania]

Jūsų transporto priemonėje įdiegta daug įvairios radijo įrangos. Šios radijo įrangos gamintojai patvirtina, kad ji atitinka 2014/53/ES direktyvos reikalavimus, kaip tai numato galiojantys įstatymai. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas pateikiamas svetainėje adresu certifications.ducati.com

[Luxembourg]

Votre véhicule est équipé d'une série d'appareillages radio. Les constructeurs de ces appareillages radio déclarent que ces derniers sont conformes à la directive 2014/53/UE lorsque la loi le requiert. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante : certifications.ducati.com

[Latvia]

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar dažādām radioierīcēm. Šo radioierīču ražotājs apliecina, ka ierīces atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām, ja to paredz attiecīgie tiesību akti. Pilnīgo ES atbilstības deklarāciju skatiet šajā tīmekļa vietnē: certifications.ducati.com

[Malta]

Il-vettura tiegħek hija mgħammra b'firxa ta' tagħmir tar-radju. Il-manufatturi ta' dan it-tagħmir tar-radju jiddikjaraw li dan it-tagħmir jikkonforma mad-Direttiva 2014/53/UE fejn meħtieġ mil-liġi. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli fuq l-indirizz tal-web: certifications.ducati.com

[Netherlands]

Uw voertuig is voorzien van diverse draadloze apparatuur. De fabrikanten van deze draadloze apparatuur verklaren dat deze, daar waar dit door de wet voorschreven wordt, overeenstemmen met de richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende webadres: certifications.ducati.com

[Poland]

Państwa pojazd został wyposażony w szereg urządzeń radiowych. Producenci tych urządzeń radiowych oświadczają, że są one zgodne z dyrektywą 2014/53/UE, tam, gdzie wymaga tego prawo. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: certifications.ducati.com

[Portugal]

O seu veículo é dotado de uma série de equipamentos de rádio. Os construtores desses equipamentos de rádio declaram que os mesmos estão em conformidade com a diretiva 2014/53/UE sempre que a lei o

determinar. O texto completo da declaração de conformidade UE está disponível no seguinte endereço: certifications.ducati.com

[Romania]

Vehiculul dvs. este dotat cu o serie de aparate radio. Producătorii acestor aparate radio declară că acestea sunt conforme cu directiva 2014/53/UE, dacă legea impune acest lucru. Textul complet al declarației de conformitate UE este disponibil la următoarea adresă: certifications.ducati.com

[Sweden]

Ditt fordon är utrustat med radioutrustning. Radioutrustningens tillverkare förklarar att denna utrustning uppfyller direktiv 2014/53/EU där så lagen kräver det. Fullständig text om EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande adress: certifications.ducati.com

[Slovenia]

Vaše vozilo ima tudi vrsto radijske opreme. Proizvajalci eteh radijskih naprav izjavljajo, da so ti v skladu z uredbo 2014/53/UE, kjer zakon to predvideva. Celotno besedilo izjave o skladnosti EU je na voljo na spodnjem naslovu: certifications.ducati.com

[Slovakia]

Vaše vozidlo je vybavené rádiovými zariadeniami. Výrobcovia týchto rádiových zariadení prehlasujú, že tieto zariadenia sú v zhode so smernicou 2014/53/EÚ v rozsahu predpísanom zákonom. Úplný text ES prehlásenia o zhode je k dispozícii na nasledujúcej adrese: certifications.ducati.com

United States (USA)

"This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation."

"Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment." "NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help."

- RF exposure Information according 2.1091/2.1093 / OET bulletin 65:

Radiofrequency radiation exposure Information: This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

The manufacturers of these radio equipment declare that devices comply with the FCC

DASHBOARD	FCC ID: 2AVOV-04610242
DUCATI MULTIMEDIA SYSTEM (Bluetooth)	FCC ID: Z64-2564N

Canada

This device contains licence-exempt transmitter(s)/ receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

RF Exposure Information:

This equipment complies with Canada radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

Déclaration d'exposition aux radiations: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

DASHBOARD	IC: 25864-04610242
DUCATI MULTIMEDIA SYSTEM (Bluetooth)	IC: 4511-2564N

DASHBOARD

South Korea



R-R-cOb-04610242

DUCATI MULTIMEDIA SYSTEM (Bluetooth)

Japan

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。
This equipment contains specified radio equipment that has been certified to the technical regulation conformity certification under the Radio Law.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）
This radio device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

South Korea



R-R-Cbo-1080795



913753911T



Ducati Motor Holding spa
ducati.com

Via Cavalieri Ducati, 3
40132 Bologna, Italy
Ph. +39 051 6413111
Fax +39 051 406580

A Sole Shareholder Company
A Company subject to the Management
and Coordination activities of AUDI AG