



## Instandhaltungsprogramm

Name des Kunden:	Modell:	Kennzeichennummer:
Rahmennummer:	Zulassungsdatum:	Kilometerstand:
Heutiges Datum:	Arbeitsauftragsnummer:	Typ der Inspektion:

### Checkliste - Eingriffe des Instandhaltungsprogramms Familie Scrambler

Die Kästchen der vorgenommenen Eingriffe abhaken

Ausgeführt	Ersetzt		Zeitabhängiger Service*			
			Kilometerabhängiger Service DESMO B*			
			Kilometerabhängiger Service DESMO A*			
			Kilometerabhängiger Service 1000*			
<input type="checkbox"/>		Auslesung des Fehlerspeichers mit DDS 2.0 und Kontrolle bezüglich der technischen Aktualisierungen und Rückrufkampagnen im DCS	•	•	•	12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Motorölwechsel inkl. Filter	•	•	•	12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kontrolle und Reinigung des Luftfilters		•		12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Austausch des Luftfilters			•	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Austausch der Zahnriemen			•	60
<input type="checkbox"/>		Kontrolle und/oder Einstellung des Ventilspiels		•	•	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Austausch der Zündkerzen			•	
<input type="checkbox"/>		Anzugskontrolle an der Mutter auf der Stiftschraube des senkrechten Zylinderkopfs auf Auslassseite (nur Scrambler 1100)		•	•	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wechsel des Vorderradgabelöls		**		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sichtkontrolle der Dichtelemente von Vorderradgabel und hinterem Federbein	•	•	•	12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kontrolle des Brems- und Kupplungsflüssigkeitsstands (wo vorgesehen)	•	•	•	12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wechsel der Brems- und Kupplungsflüssigkeit (wo vorgesehen)				24
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verschleißkontrolle an Bremsbelägen und Bremsscheiben der Vorder- und Hinterradbremse		•	•	12
<input type="checkbox"/>		Anzugskontrolle der Schrauben der Bremssättel, der Schrauben der Bremsscheiben, der Muttern am Vorder- und Hinterrad und Kettenblattnutter		•	•	12
<input type="checkbox"/>		Anzugskontrolle der Befestigungen des Rahmens am Motor, der Hinterradschwinge und des hinteren Federbeins		•	•	12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kontrolle der Radnabenlager		•	•	12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kontrolle der Ruckdämpfer am Kettenblatt und Schmierung der Hinterradachse			•	
<input type="checkbox"/>		Verschleißkontrolle an Kette, Kettenblatt und Ritzel und Kontrolle der Spannung, Schmierung und Verlängerung der Kette des Endantriebs. Gemessene Verlängerung: _____ (mm) <u>HINWEIS: Es empfällt sich jedoch der Sekundärantrieb bei 20.000 km/12.000mi zu tauschen und nicht länger.</u>	•	•	•	12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kontrolle des Lenkkopflagerspiels		•	•	12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kontrolle der Drahtspeichenfelgen in Übereinstimmung mit dem Werkstatthandbuch (wo vorhanden)	•	•	•	12
<input type="checkbox"/>		Kontrolle der Bewegungsfreiheit und der Anzugmomente des Seitenständers	•	•	•	12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Überprüfen, dass alle sichtbaren Hauben und Schläuche (z. B. Kraftstoff-, Brems- und Kupplungsschläuche, Kühl-, Entlüftungs-, und Drainageanlage, usw.) keine Risse aufweisen, dicht sind und ordnungsgemäß sitzen	•	•	•	12
<input type="checkbox"/>		Kontrolle des Leerhubs des Hebels der Hinterradbremse und Schmierung der Hebel am Lenker und der Pedalsteuerungen	•	•	•	12
<input type="checkbox"/>		Kontrolle des Leerhubs des Kupplungssteuerhebels mit Bowdenzug (wo vorhanden)	•	•	•	12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kontrolle des Reifendrucks und -verschleißes	•	•	•	12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Funktionskontrolle an den elektrischen Sicherheitsvorrichtungen (Seitenständer- und Kupplungssensor, vorderer und hinterer Bremslichtschalter, Motorstoppschalter, Gang-/Leerlaufsensor)	•	•	•	12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kontrolle der Funktionstüchtigkeit der Beleuchtungsvorrichtungen, Blinker, Hupe und Steuerungen	•	•	•	12
<input type="checkbox"/>		Endkontrolle und Straßentest mit Kontrolle der korrekten Funktionsweise der Sicherheitsvorrichtungen (z. B. ABS und DTC), der Elektrolüfterräder und der Standgasdrehzahl	•	•	•	12
<input type="checkbox"/>		Soft-Reinigung des Fahrzeugs	•	•	•	12
<input type="checkbox"/>		Registrieren der Inspektion mit Löschen der Kontrollleuchte Service am Cockpit mit dem DDS 2.0 und Eintrag der Inspektion in den Bordunterlagen (Kundendienstheft)	•	•	•	12

\* Der Kilometerabhängige Service 1000 muss nach den ersten 1.000 km/600 mi durchgeführt werden.  
 Der Kilometerabhängige Service DESMO A muss alle 10.000 km/6.000 mi bei den Versionen Modell Scrambler Sixty2 und alle 12.000 km/7.500 mi bei den Versionen Modell Scrambler 800 und Scrambler 1100 durchgeführt werden.  
 Der Kilometerabhängige Service DESMO B muss alle 20.000 km/12.000 mi bei den Versionen Modell Scrambler Sixty2 und alle 24.000 km/15.000 mi bei den Versionen Modell Scrambler 800 und Scrambler 1100 durchgeführt werden.  
 Der zeitabhängige Service\* muss alle 12 Monate durchgeführt werden.  
 \*\* Alle 30.000 km/18.000 mi bei den Versionen Modell Scrambler Sixty2 und alle 36.000 km/22.500 mi bei den Versionen Modell Scrambler 800 und Scrambler 1100.