

Libretto di uso e manutenzione

# ***MULTISTRADA 950S***



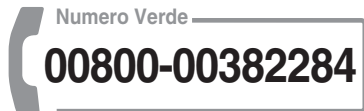
Libretto di uso e manutenzione

ITALIANO

***MULTISTRADA 950S***

Questo libretto deve essere considerato parte integrante della motocicletta e deve rimanere con essa per tutta la vita. In caso di passaggio di proprietà deve essere consegnato al nuovo acquirente. Il libretto deve essere conservato con cura: in caso di deterioramento o smarrimento richiedere immediatamente una nuova copia ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati. Gli standard di qualità e la sicurezza delle motociclette Ducati sono tenute in costante aggiornamento con conseguente sviluppo di nuove soluzioni di design, equipaggiamenti ed accessori, quindi, sebbene il libretto includa informazioni aggiornate al momento di andare in stampa, Ducati Motor Holding S.p.A. si riserva il diritto di apportare modifiche in qualunque momento senza darne notizia e senza incorrere in obbligazioni. Per questo motivo potrebbe verificarsi il fatto che, confrontando alcune illustrazioni con il tuo attuale motociclo, potresti notare differenze. Riproduzioni o divulgazioni anche parziali degli argomenti trattati nella presente pubblicazione, sono assolutamente vietate. Ogni diritto è riservato alla Ducati Motor Holding S.p.A., alla quale si dovrà richiedere autorizzazione (scritta) specificandone la motivazione. Per riparazioni o semplici consigli, rivolgiti ai nostri centri di assistenza autorizzata. Inoltre abbiamo predisposto un servizio informazioni per i ducatiisti e gli appassionati, a tua disposizione per suggerimenti e consigli utili.

DUCATI LINEA DIRETTA



Buon divertimento!

# Sommario

## Introduzione 8

|   |    |
|---|----|
| Linee guida per la sicurezza                    | 8  |
| Simboli di avvertimento utilizzati nel libretto | 9  |
| Utilizzo consentito                             | 10 |
| Obblighi del conducente                         | 12 |
| Formazione del conducente                       | 13 |
| Abbigliamento                                   | 14 |
| “Best Practices” per la sicurezza               | 15 |
| Rifornimento di carburante                      | 17 |
| Guida a pieno carico                            | 19 |
| Informazioni sul carico trasportabile           | 19 |
| Prodotti pericolosi - avvertenze                | 20 |
| Numero identificazione veicolo                  | 22 |
| Numero identificazione motore                   | 23 |
| Pacchetti opzionali / Personalizzazioni         | 24 |

## Cruscotto (Dashboard) 33

|   |    |
|---|----|
| Cruscotto   | 33 |
| Acronimi e abbreviazioni usati all'interno del libretto | 37 |
| Dizionario tecnologico                                  | 37 |
| Informativa sulla direttiva UE 2014/53/UE               | 41 |
| Pulsanti funzionali                                     | 44 |
| Impostazione / visualizzazione parametri                | 46 |
| Funzioni principali e secondarie                        | 58 |
| Indicazione giri motore RPM                             | 60 |
| Velocità veicolo  | 62 |
| Livello carburante                                      | 63 |
| Temperatura liquido raffreddamento motore               | 64 |
| Orologio  | 65 |
| Stile di guida (Riding Mode)                            | 66 |
| ABS   | 72 |
| DTC   | 80 |
| DQS   | 86 |
| Assetto moto  | 88 |
| DSS   | 91 |
| Marcia  | 97 |
| Totalizzatore (TOT)                                     | 98 |
| Funzioni Menù   | 99 |

|  |     |  |     |
|--|-----|--|-----|
| Autonomia residua (RANGE)  | 101 | Personalizzazione Stile di guida: attivazione / disattivazione DQS                 | 134 |
| Consumo medio (CONS. AVG 1)  | 102 | Personalizzazione Stile di guida: Regolazione sospensioni DSS                      | 137 |
| Totalizzatore parziale 1 (TRIP 1)  | 104 | Personalizzazione Stile di guida: Assetto moto (Load Mode)                         | 143 |
| Tempo di viaggio (TRIP TIME 1)   | 105 | Personalizzazione Stile di guida: Ripristino impostazioni di default (DEFAULT)     | 147 |
| Velocità media (SPEED AVG 1)   | 107 | Personalizzazione Stile di guida: Ripristino impostazioni di default (ALL DEFAULT) | 149 |
| Totalizzatore parziale 2 (TRIP 2)  | 109 | Impostazione modalità di visualizzazione (Info Mode)                               | 150 |
| Consumo istantaneo (CONS.)   | 110 | Pin Code   | 152 |
| Temperatura aria ambiente esterno (T-AIR)  | 111 | Modifica PIN CODE  | 157 |
| Totalizzatore parziale (TRIP MASTER)   | 112 | LAP  | 163 |
| Gestione del Player (PLAYER)   | 114 | Impostazione della retroilluminazione (Backlight)                                  | 169 |
| Gestione chiamate (LAST CALLS)   | 115 | Impostazione della data (Date and Clock)   | 171 |
| Indicazione pressione di sgonfiaggio degli pneumatici (TIRE PRESSURE) - accessorio | 116 | Regolazione Orologio (Date and Clock)  | 174 |
| Abitazione / Disabilitazione ABS   | 118 | Impostazione unità di misura (Units)   | 177 |
| Menù di setting (SETTING MENU)   | 120 | Indicazione soglie del Service (Service)   | 183 |
| Personalizzazione stile di guida (Riding Mode)                                     | 123 | Calibratura pneumatico e rapporto di trasmissione (Tire Calibration)               | 185 |
| Personalizzazione Stile di guida: Regolazione motore                               | 126 | Impostazione Assetto moto (Load Mode)  | 190 |
| Personalizzazione Stile di guida: Impostazione livello DTC                         | 128 |  |     |
| Personalizzazione Stile di guida: Regolazione ABS                                  | 131 |  |     |

Impostazioni dispositivi Bluetooth  
(Bluetooth) 192  
Impostazione pressione di sgonfiaggio  
riferimento sensori pneumatici (Tyre  
Pressures) - accessorio 202  
Gestione autospegnimento indicatori di  
direzione (Turn indicators Off) 206  
Informazioni (Info) 208  
Infotainment 210  
Tempo sul giro (LAP time) 220  
Cruise Control 223  
Vehicle Hold Control (VHC) 225  
Indicazione manutenzione (SERVICE) 227  
Indicazione OIL SERVICE zero 228  
Indicazione OIL SERVICE o SERVICE DATE o  
DESMO SERVICE 229  
Indicazione OIL SERVICE o SERVICE DATE o  
DESMO SERVICE countdown 230  
Avvisi / Allarmi (Warning) 231  
Visualizzazione Errori 247  
Manopole riscaldate 248  
Visualizzazione Stampella laterale 250  
Controllo luci 251  
Faretti fendinebbia 259  
Il sistema immobilizer 260  
Chiavi 261

Sostituzione batteria della chiave  
attiva 264  
Duplicazione delle chiavi 269  
Sblocco veicolo tramite PIN CODE 270

**Comandi per la guida 272**  
Posizione dei comandi per la guida del  
motociclo 272  
Sistema "Hands free" 273  
Commutatore sinistro 287  
Leva comando frizione 291  
Commutatore destro 292  
Manopola girevole comando  
acceleratore 294  
Leva comando freno anteriore 295  
Pedale comando freno posteriore 296  
Pedale comando cambio 297  
Registrazione posizione pedale comando  
cambio e freno posteriore 298

**Elementi e dispositivi  
principali 300**  
Posizione sul motociclo 300  
Tappo serbatoio carburante 301

Serratura sella 303  
Regolazione altezza sella 306  
Cavalletto laterale 309  
Centralina bluetooth 311  
Presa di corrente 313  
Cavalletto centrale 315  
Montaggio borse laterali Ducati 317  
Utilizzo borse laterali 322  
Connessione USB 326  
Regolazione del parabrezza 327  
Regolazione forcella anteriore 328  
Regolazione ammortizzatore  
posteriore 330  
Variazione assetto motociclo 331

## **Norme d'uso 332**

Precauzioni per il primo periodo d'uso del  
motociclo 332  
Controlli prima dell'avviamento 334  
Dispositivo ABS 336  
Accensione/spengimento motore 337  
Avviamento e marcia del motociclo 343  
Frenata 344  
Arresto del motociclo 346  
Parcheggio 347

Rifornimento carburante 349  
Accessori in dotazione 351

## **Operazioni d'uso e Manutenzione principali 352**

Controllo ed eventuale rabbocco liquido  
di raffreddamento 352  
Controllo livello fluido freni e frizione 354  
Verifica usura pastiglie freno 356  
Carica della batteria 357  
Controllo tensione catena trasmissione 361  
Lubrificazione della catena  
trasmissione 364  
Luce targa 369  
Orientamento del proiettore 370  
Regolazione specchietti retrovisori 372  
Pneumatici Tubeless 373  
Controllo livello olio motore 376  
Pulizia e sostituzione candele 378  
Pulizia generale 379  
Lunga inattività 381  
Avvertenze importanti 381

## **Piano di manutenzione programmata 382**

Piano di manutenzione programmata: operazioni da effettuare da parte del concessionario 382

Piano di manutenzione programmata: operazioni da effettuare da parte del Cliente 387

## **Caratteristiche tecniche 388**

Pesi 388

Ingombri 390

Rifornimenti 392

Motore 394

Distribuzione 395

Prestazioni 396

Candele d'accensione 396

Alimentazione 396

Freni 396

Trasmissione 397

Telaio 398

Ruote 398

Pneumatici 399

Sospensioni 399

Impianto di scarico 399

Colori disponibili 400

Impianto elettrico 401

## **Promemoria manutenzioni periodiche 407**

Promemoria manutenzioni periodiche 407



# Introduzione

## Linee guida per la sicurezza

Siamo lieti di darti il benvenuto tra i Ducatisti e ci complimentiamo con Te per l'ottima scelta effettuata. Crediamo che oltre ad usufruire della tua nuova Ducati come mezzo di normale spostamento, la utilizzerai per effettuare viaggi anche lunghi, che la Ducati Motor Holding S.p.A. Ti augura siano sempre piacevoli e divertenti.

La tua motocicletta è frutto della costante ricerca e sviluppo di Ducati Motor Holding S.p.A.: è importante che lo standard di qualità venga mantenuto attraverso il rispetto scrupoloso del programma di manutenzione e l'utilizzo di parti di ricambio originali. All'interno del libretto sono riportate istruzioni per l'esecuzione di piccole operazioni di manutenzione. Le operazioni di manutenzione più importanti sono riportate nel Manuale d'Officina che è a disposizione delle Officine autorizzate Ducati Motor Holding S.p.A..

Nel Tuo interesse, per la Tua sicurezza e a garanzia ed affidabilità del prodotto, Ti consigliamo vivamente di rivolgerti ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata per qualsiasi operazione prevista dal piano di manutenzione programmata vedi pag. 0 .

Il nostro personale, altamente qualificato, dispone di strumenti speciali ed attrezzature idonee ad eseguire qualsiasi intervento a regola d'arte, utilizzando esclusivamente ricambi originali Ducati che garantiscono la perfetta intercambiabilità, buon funzionamento e lunga durata.

Tutti i motocicli Ducati sono corredati di Libretto di Garanzia.

La garanzia non verrà riconosciuta ai motocicli impiegati in gare sportive.

La manomissione o la modifica anche parziale di componenti comportano l'immediata decadenza del diritto di garanzia. Operazioni di manutenzione errate o insufficienti, utilizzo di parti di ricambio non originali o non esplicitamente approvate da Ducati, possono comportare il venir meno della Garanzia oltre ad eventuali danni o perdita delle prestazioni attese.

La tua sicurezza e la sicurezza degli altri sono veramente importanti Ducati Motor Holding S.p.A. ti

raccomanda di utilizzare la tua motocicletta in modo responsabile.

Prima di utilizzare la tua motocicletta per la prima volta leggi attentamente questo libretto dall'inizio alla fine e segui fedelmente le linee guida in esso contenute, questo ti consentirà di ottenere tutte le informazioni relative al corretto utilizzo ed alla corretta manutenzione. In caso di dubbi rivolgiti ad un Concessionario od ad un'Officina Autorizzata.

## Simboli di avvertimento utilizzati nel libretto

Circa i potenziali pericoli che potrebbero colpire te od altri sono state utilizzate diverse forme di informazione tra le quali:

- Etichette di sicurezza sulla motocicletta;
- Messaggi di sicurezza preceduti da un simbolo di avviso e da uno dei due termini ATTENZIONE o IMPORTANTE.

### **Attenzione**

La non osservanza delle istruzioni riportate può creare una situazione di pericolo e causare gravi lesioni personali al conducente od ad altre persone e anche la morte.



### **Importante**

Esiste la possibilità di arrecare danno al motociclo e/o ai suoi componenti.



### **Note**

Ulteriori notizie inerenti l'operazione in corso.

Tutte le indicazioni relative a DESTRA o SINISTRA si riferiscono al senso di marcia del motociclo.

## Utilizzo consentito



### Attenzione

Questo motociclo è stato progettato sia per un utilizzo stradale che in sterrato e fuoristrada leggero. L'utilizzo in off road gravoso è tuttavia sconsigliato e può portare alla perdita di controllo del veicolo, aumentandone il rischio di incidente.



### Attenzione

Questa motocicletta non deve essere utilizzata per trainare un rimorchio od aggiungere un sidecar, perchè ciò può causare perdita di controllo e conseguente incidente.

Questa motocicletta trasporta il conducente e può trasportare un passeggero.



### Attenzione

Il peso complessivo del motociclo in ordine di marcia con conducente, passeggero, bagaglio e accessori addizionali non deve superare i 465kg/1025.15lb.



### Attenzione

Il peso massimo ammissibile delle borse laterali, topcase e borsa serbatoio non deve assolutamente superare i 30 kg (66 lb) così suddivisi:  
10 kg (22 lb) max per ogni borsa laterale;  
5 kg (11 lb) max per il Top Case;  
5 kg (11 lb) max per la borsa serbatoio.



### Attenzione

La velocità massima consentita con le borse laterali, topcase e la borsa serbatoio montate non deve superare i 180 km/h (112 mph) e comunque dovrà essere nel rispetto dei limiti di legge.



## **Importante**

L'utilizzo della motocicletta in condizioni di impiego estreme, ad esempio strade molto umide e fangose o ambienti polverosi e secchi, può comportare un'usura superiore alla media per componenti quali il sistema di trasmissione, freni o il filtro dell'aria. Se il filtro dell'aria è sporco, il motore si può danneggiare. Pertanto, il tagliando o la sostituzione delle parti più soggette ad usura potrebbero rendersi necessari prima del raggiungimento dell'intervallo prescritto nel piano di manutenzione programmata.

## Obblighi del conducente

Tutti i conducenti devono essere in possesso della patente di guida.

### **Attenzione**

Guidare senza patente è illegale ed è perseguito dalla legge. Controllare di avere sempre con sé il documento quando ci si accinge ad utilizzare la motocicletta. Non consentire l'utilizzo a piloti inesperti o sprovvisti di regolare patente di guida.

Non mettersi alla guida sotto l'influenza di alcool e/o droghe.

### **Attenzione**

Guidare sotto l'influenza di alcool e/o droga è illegale ed è perseguito dalla legge.

Evitare di assumere farmaci prima di mettersi alla guida senza essersi informati dal proprio medico curante circa l'effetto collaterale.

### **Attenzione**

Alcuni farmaci possono indurre sonnolenza od altri effetti che riducono i riflessi e la capacità del guidatore di controllare la motocicletta con il rischio di provocare un incidente.

Alcuni Stati richiedono una copertura assicurativa obbligatoria.

### **Attenzione**

Verificare le leggi del proprio Stato. Stipulare una polizza di assicurazione e mantenere con cura il documento assieme agli altri documenti della motocicletta.

A tutela della sicurezza del conducente, e/o eventuale passeggero, alcuni stati hanno reso obbligatorio per legge l'utilizzo di un casco omologato.

### **Attenzione**

Verificare le leggi del proprio Stato, la guida senza casco può essere punita con sanzioni.



### **Attenzione**

Il fatto di non indossare il casco, in caso di incidente, aumenta la possibilità di lesioni fisiche gravi, perfino la morte.



### **Attenzione**

Verificare che il casco sia conforme alle specifiche di sicurezza, consenta alta visibilità, sia di taglia giusta per la propria testa, riporti l'etichetta di certificazione specifica del Tuo Stato. Le leggi che regolano la circolazione stradale variano da Stato a Stato. Verificare quali sono le leggi vigenti nel proprio stato prima di guidare la motocicletta ed attenersi sempre al loro rispetto.

## **Formazione del conducente**

Molti incidenti sono spesso dovuti all'inesperienza nella guida del motociclo. Guida, manovre, frenate devono essere effettuate in modo differenti dagli altri veicoli.



### **Attenzione**

Impreparazione del conducente od uso improprio del mezzo possono causare perdita di controllo, morte o danni seri.

## Abbigliamento

L'abbigliamento nell'utilizzo della motocicletta riveste un ruolo importantissimo sotto il profilo della sicurezza, la motocicletta non dà la possibilità di proteggere la persona dagli impatti al pari di un'automobile.

L'abbigliamento adeguato consiste in: casco, protezione per gli occhi, guanti, stivali, giacca a maniche lunghe e pantaloni lunghi.

- Il casco deve avere requisiti elencati in "Obblighi del conducente", se il modello del casco non prevede la visiera, utilizzare occhiali adeguati;
- I guanti devono essere a 5 dita di pelle od in materiale resistente all'abrasione;
- Gli stivali o scarpe da guida devono avere suole antidrucciolo e protezione delle caviglie;
- Giacca e pantaloni, od anche la tuta protettiva, devono essere in pelle o materiale resistente all'abrasione e di colore con inserti che siano altamente visibili.



### Importante

In ogni caso evitare l'utilizzo di abiti o accessori svolazzanti che possono impigliarsi negli organi della moto.



### Importante

Per la sicurezza questo tipo di abbigliamento deve essere utilizzato in estate ed in inverno.



### Importante

Per la sicurezza del passeggero fare in modo che utilizzi anche lui un abbigliamento adeguato.

## “Best Practices” per la sicurezza

Prima, durante e dopo l'utilizzo non dimenticare mai di seguire alcune semplici operazioni che sono importantissime per la sicurezza delle persone ed il mantenimento della piena efficacia della motocicletta.

### **Importante**

Durante il periodo di rodaggio osservare scrupolosamente le indicazioni contenute al capitolo "Norme d'Uso" di questo libretto. L'inosservanza di tali norme esime la Ducati Motor Holding S.p.A. da qualsiasi responsabilità per eventuali danni al motore e sulla sua durata.

### **Attenzione**

Non mettersi alla guida se non si è familiarizzato sufficientemente con i comandi che si devono utilizzare durante la guida.

Prima di ogni avviamento effettuare i controlli previsti in questo libretto (vedi "Controlli prima dell'avviamento").

### **Attenzione**

La mancata esecuzione dei controlli può causare danni al veicolo e procurare lesioni gravi al conducente e/o eventuale passeggero.

### **Attenzione**

Fare in modo che l'accensione del motore avvenga all'aperto od in luogo adeguatamente areato dal momento che non bisogna avviare mai il motore in ambiente chiuso. I fumi di scarico sono velenosi e possono provocare perdita di conoscenza o addirittura la morte in tempi brevi. Durante la marcia assumere con il corpo posizioni adeguate e far sì che il passeggero faccia altrettanto.

### **Importante**

Il pilota deve tenere SEMPRE le mani sul manubrio.

### **Importante**

Il pilota ed il passeggero devono appoggiare i piedi sulle pedane ogni volta che il motociclo è in movimento.





### **Importante**

Il passeggero deve tenersi sempre con entrambe le mani nelle apposite maniglie del telaio sotto la sella.



### **Importante**

Fare molta attenzione negli incroci, in corrispondenza delle uscite da aree private o da parcheggi e nelle corsie d'ingresso in autostrada.



### **Importante**

Rendersi ben visibili evitando di viaggiare nelle "aree cieche" dei veicoli che precedono.



### **Importante**

Segnalare SEMPRE e con sufficiente anticipo, utilizzando gli appositi indicatori di direzione, ogni svolta o cambiamento di corsia.



### **Importante**

Parcheggiare il motociclo in modo che non possa essere urtato e utilizzando il cavalletto laterale. Non parcheggiare mai su un terreno sconnesso o morbido, in quanto il motociclo potrebbe cadere.



### **Importante**

Controllare periodicamente i pneumatici per individuare eventuali crepe o tagli, soprattutto nelle pareti laterali, rigonfiamenti o macchie estese ed evidenti che indicano danni interni; sostituirli in caso di danno grave. Togliere dal battistrada sassolini o altri corpi estranei rimasti incastrati nella scolpitura della gomma.



### **Attenzione**

Il motore, i tubi di scarico e i silenziatori restano caldi a lungo dopo lo spegnimento del motore; prestare molta attenzione a non toccare con nessuna parte del corpo l'impianto di scarico e a non parcheggiare il veicolo in prossimità di materiali infiammabili (compreso legno, foglie ecc.).

## Rifornimento di carburante

### Etichetta carburante

Etichetta identificazione carburante

Effettuare le operazioni di rifornimento in luogo aperto ed a motore spento.

Non fumare e non utilizzare mai fiamme libere durante il rifornimento.

Fare attenzione a non far cadere del carburante sul motore o sul tubo di scarico.

Durante il rifornimento non riempire completamente il serbatoio: il livello del carburante deve rimanere al di sotto del foro d'immissione nel pozzetto del tappo.

Durante il rifornimento evitare il più possibile di inalare vapori di carburante e che questo possa entrare in contatto con gli occhi, la pelle o gli abiti.

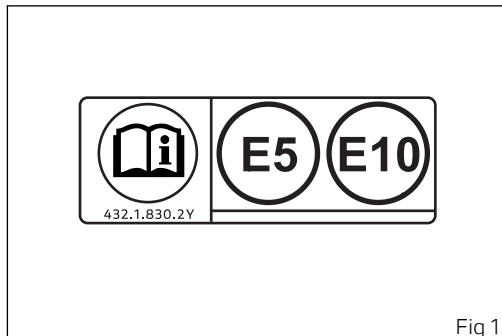


Fig 1



### Attenzione

Il veicolo è compatibile solo con carburanti con un contenuto massimo di etanolo del 10% (E10). L'utilizzo di benzine con percentuali di etanolo superiori al 10% è proibito. L'utilizzo di tali carburanti può causare severi danni al motore ed ai componenti della motocicletta. L'uso di benzine con percentuali di etanolo superiori al 10% causa l'annullamento della garanzia.



### **Attenzione**

In caso di malessere causato da inalazione prolungata di vapori di carburante restare all'aria aperta e rivolgersi al medico curante. In caso di contatto con gli occhi sciacquare abbondantemente con acqua, in caso di contatto con la pelle lavarsi immediatamente con acqua e sapone.



### **Attenzione**

Il carburante è altamente infiammabile in caso di sversamento accidentale sugli abiti cambiarli.

## Guida a pieno carico

Questo motociclo è stato progettato per percorrere lunghi tratti a pieno carico in assoluta sicurezza. La sistemazione dei pesi sul motociclo è molto importante per mantenere inalterati gli standard di sicurezza ed evitare di trovarsi in difficoltà in caso di manovre repentine o in tratti di strada sconnessa.

### **Attenzione**

La velocità massima consentita con le borse laterali, topcase e la borsa serbatoio montate non deve superare i 180 km/h (112 mph) e comunque dovrà essere nel rispetto dei limiti di legge.

### **Attenzione**

Non superare il peso complessivo ammesso del motociclo e prestare attenzione alle informazioni sul carico trasportabile di seguito riportate.

## Informazioni sul carico trasportabile

### **Importante**

Disporre il bagaglio o gli accessori più pesanti in posizione più bassa possibile e possibilmente al centro del motociclo.

### **Importante**

Non fissare elementi voluminosi e pesanti sulla testa di sterzo o sul parafango anteriore in quanto causerebbero una pericolosa instabilità del motociclo.

### **Importante**

Fissare saldamente il bagaglio alle strutture del motociclo; un bagaglio non fissato correttamente può renderlo instabile.

### **Importante**

Non inserire parti da trasportare negli interstizi del telaio in quanto potrebbero interferire con le parti in movimento del motociclo.



### **Attenzione**

Verificare che i pneumatici siano gonfiati alla pressione corretta e che risultino in buone condizioni.

Fare riferimento al paragrafo "Pneumatici".



### **Importante**

In caso di montaggio delle borse laterali (disponibili su richiesta presso il servizio ricambi Ducati), suddividere i bagagli e gli accessori in base al loro peso e disporli uniformemente all'interno delle borse laterali. Chiudere con l'apposita serratura a chiave ogni borsa laterale.

## **Prodotti pericolosi - avvertenze**

Olio motore usato



### **Attenzione**

L'olio motore usato, se lasciato ripetutamente a contatto con l'epidermide per lunghi periodi di tempo, può essere all'origine di cancro epiteliale. Se l'olio motore usato viene manipolato quotidianamente, si consiglia di lavare al più presto ed accuratamente le mani con acqua e sapone dopo averlo manipolato. Tenere lontano dalla portata dei bambini.

Polvere dei freni

Non far mai uso di getti di aria compressa, o di spazzole asciutte per pulire il complesso dei freni.

Fluido per freni



### **Attenzione**

Il rovesciamento del fluido sulle parti di plastica, di gomma o verniciate della motocicletta può causare danni alle parti stesse. Prima di procedere alla manutenzione del sistema, appoggiare un panno da officina pulito su queste parti ogni volta che si procede all'esecuzione delle operazioni di servizio. Tenere lontano dalla portata dei bambini.



### **Attenzione**

Il liquido impiegato nell'impianto frenante è corrosivo. Nel caso di un accidentale contatto con gli occhi o la pelle lavare abbondantemente con acqua corrente la parte interessata.

#### Liquido di raffreddamento

In certe condizioni, il glicole etilenico presente nel liquido di raffreddamento del motore è combustibile e la sua fiamma non è visibile. Se il glicole etilenico si accendesse, la sua fiamma non è visibile ma esso è in grado di procurare serie ustioni.



### **Attenzione**

Evitare di versare liquido di raffreddamento del motore sul sistema di scarico o su parti del motore.

Queste parti potrebbero essere sufficientemente calde da accendere il liquido che quindi brucia senza fiamme visibili. Il liquido di raffreddamento (glicole etilenico) può causare irritazioni della pelle ed è velenoso se inghiottito. Tenere lontano dalla portata dei bambini. Non rimuovere il tappo del radiatore quando il motore è ancora caldo. Il liquido di

raffreddamento è sotto pressione e può provocare ustioni.

Tenere le mani e gli abiti lontani dalla ventola di raffreddamento in quanto essa si avvia automaticamente.

#### Batteria



### **Attenzione**

La batteria libera gas esplosivi; tenere lontane scintille, fiamme e sigarette. Verificare che, durante la ricarica della batteria, la ventilazione della zona sia adeguata e che la temperatura ambiente sia minore di 40° C (104° F). Non tentare di aprire la batteria: essa non richiede di essere riempita con acido o altri tipi di liquido.

## Numero identificazione veicolo

### Note

Questi numeri identificano il modello del motociclo e sono indispensabili nelle richieste di parti di ricambio.

Si consiglia di annotare il numero telaio del proprio motociclo nello spazio sottostante.

---

Telaio N.

---

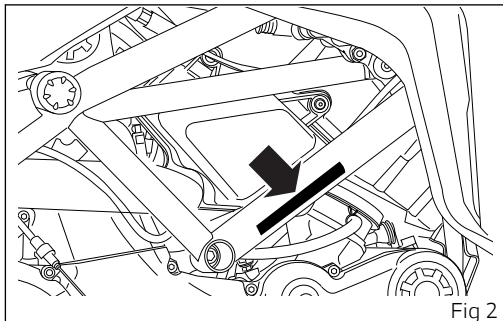


Fig 2

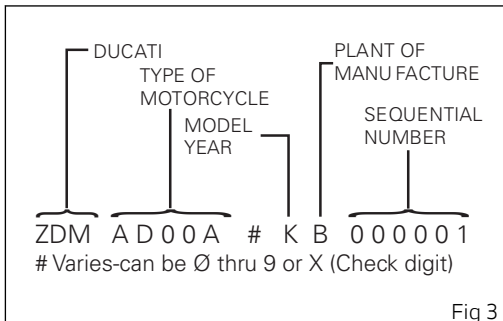


Fig 3

## Numero identificazione motore

### Note

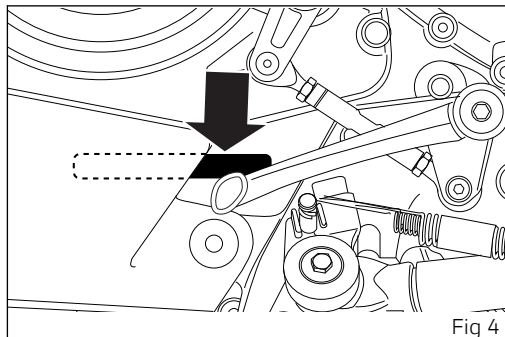
Questi numeri identificano il modello del motociclo e sono indispensabili nelle richieste di parti di ricambio.

Si consiglia di annotare il numero motore del proprio motociclo nello spazio sottostante.

---

Motore N.

---





## **Pacchetti opzionali / Personalizzazioni**

Quattro pacchetti di personalizzazione studiati per esaltare le diverse anime della moto. Quattro equipaggiamenti, tutti combinabili tra loro per dare alla Multistrada la personalità perfetta per te.

- TOURING;
- SPORT;
- URBAN;
- ENDURO.

Le informazioni contenute in questo libretto si riferiscono alla Multistrada 1260. Le informazioni riguardanti le altre personalizzazioni (TOURING, SPORT, URBAN ed ENDURO) vengono indicate solo se differiscono dalle informazioni della Multistrada 1260.

## TOURING

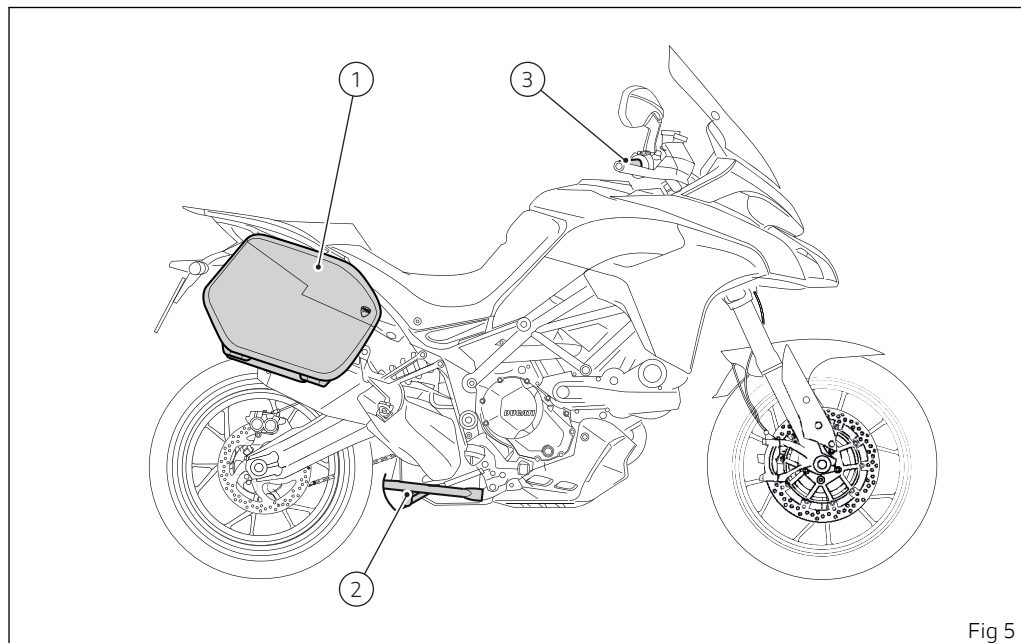


Fig 5

## **TOURING**

- 1) Set valigie laterali da 58 lt (12.76 UK gal) (15.32 US gal) di capacità totale;
- 2) Cavalletto centrale;
- 3) Manopole riscaldate.

SPORT

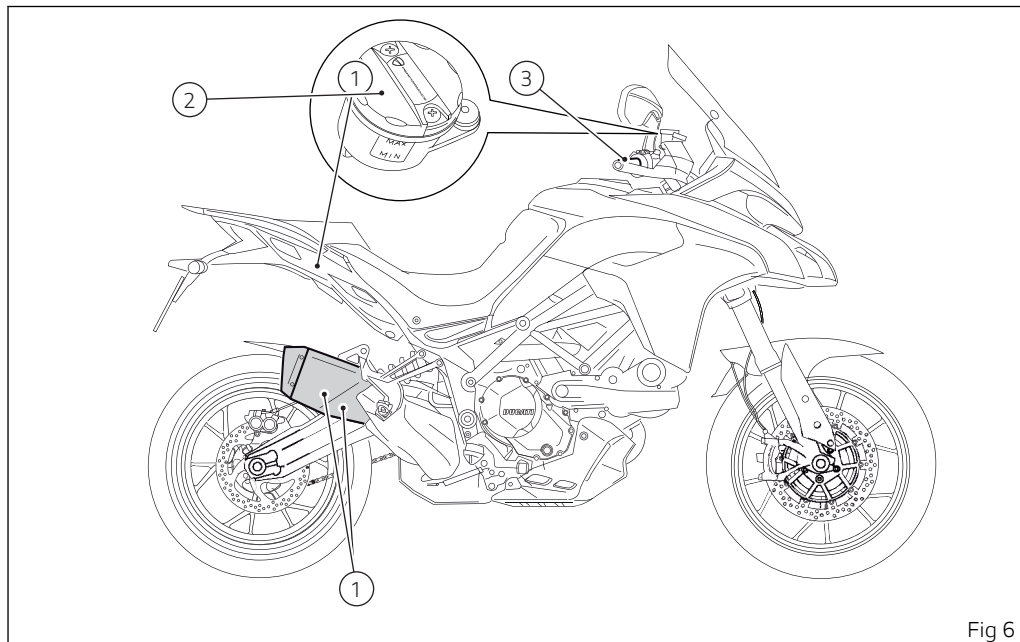


Fig 6

## **SPORT**

- 1) Silenziatore "Termignoni" in carbonio omologato (rispetta i requisiti omologativi dei paesi UE);
- 2) Coperchi serbatoi liquido freno / frizione in alluminio ricavati dal pieno.

# URBAN

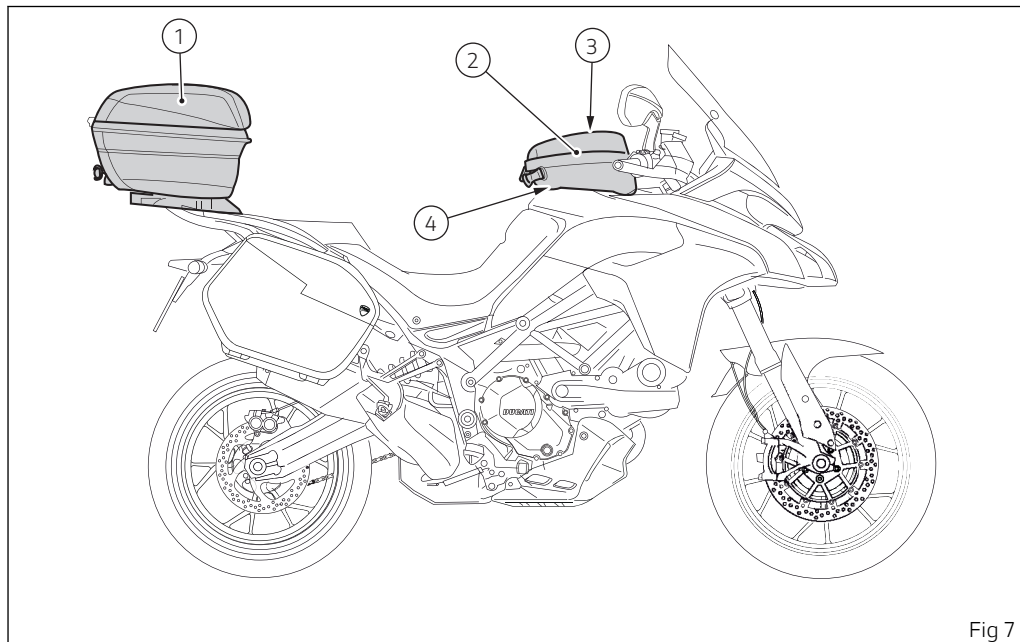
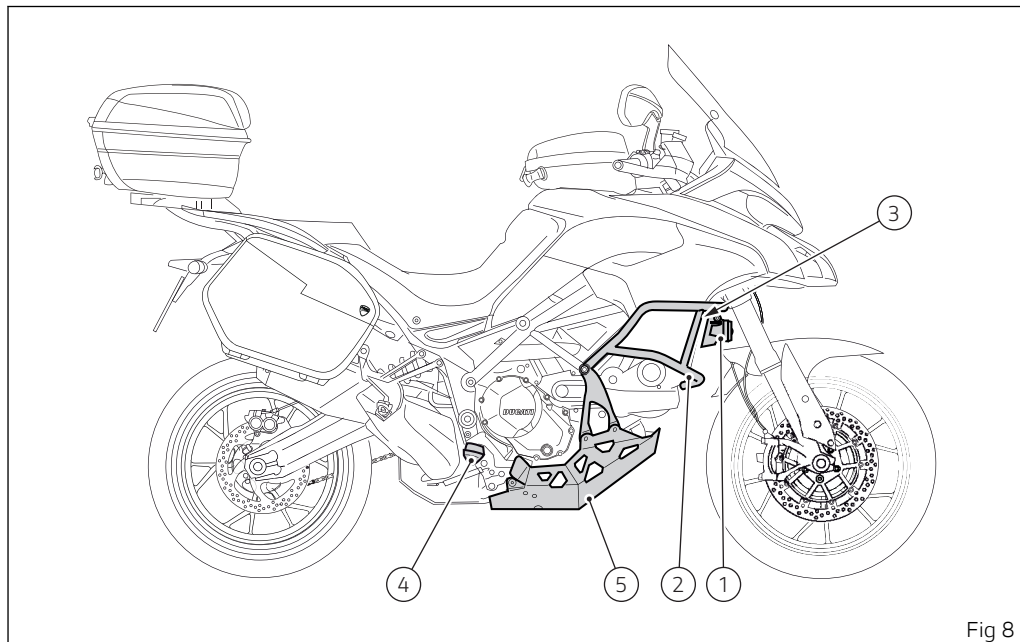


Fig 7

## **URBAN**

- 1) Top Case da 48 litri (12.98 gal);
- 2) Borsa semi-rigida da serbatoio ad attacco/  
stacco rapido;
- 3) USB hub per ricarica apparecchiature  
elettroniche;
- 4) Flangia borsa serbatoio.

## ENDURO





## ENDURO

- 1) Fari supplementari;
- 2) Paramotore in tubi d'acciaio;
- 3) Griglia di protezione radiatore;
- 4) Set pedane off-road;
- 5) Piastra allargamento base cavalletto.

# Cruscotto (Dashboard)

## Cruscotto

1) Display.

2) SPIA FOLLE N (VERDE).


Si accende quando il cambio è in posizione di folle.

3) SPIA CRUISE CONTROL (VERDE)

Si accende per indicare il funzionamento del sistema Cruise Control.

4) SPIA LUCE ABBAGLIANTE  (BLU).

Si accende per indicare le luci abbaglianti accese e durante l'attivazione del flash.

5) SPIA RISERVA CARBURANTE  (GIALLO AMBRA).

Si accende quando il serbatoio è in riserva; sono rimasti circa 4 litri di carburante.

6) SPIE INDICATORI DI DIREZIONE  (VERDE).

Si accende e lampeggia quando l'indicatore di direzione è in funzione.

7) SPIA PRESSIONE OLIO MOTORE  (ROSSA).

Si accende per indicare una pressione dell'olio motore insufficiente. Deve accendersi al "KEY-ON", ma deve spegnersi alcuni secondi dopo l'avvio del

motore. Può succedere che si accenda brevemente in caso di motore molto caldo, dovrebbe spegnersi quando i numeri di giri aumentano.




## Importante

Non utilizzare il motociclo quando la spia OLIO MOTORE rimane accesa in quanto si potrebbe danneggiare il motore.


8) SPIA DTC (GIALLO AMBRA)

La spia indica l'attivazione o disabilitazione del sistema DTC.

- Spia spenta: DTC abilitato e funzionante;
- Spia accesa lampeggiante: DTC abilitato, ma con prestazioni limitate;
- Spia accesa fissa: DTC disabilitato e/o non funzionante a causa di un malfunzionamento alla centralina.

9) SPIA "DIAGNOSI MOTORE - MIL"  (GIALLO AMBRA)

Si accende in corrispondenza di errori "motore" che, in alcuni casi, portano al conseguente blocco del motore.

10) SPIA ABS  (GIALLO AMBRA)

Indica lo stato della funzione ABS.

- Spia spenta: ABS abilitato e funzionante;
- Spia accesa lampeggiante: ABS in autodiagnosi e/o funzionante con prestazioni limitate;
- Spia accesa fissa: ABS disabilitato e/o non funzionante a causa di un malfunzionamento della centralina ABS.

#### 11) SPIA ERRORE GENERICO

Si accende in corrispondenza di errori "veicolo", errori attivi provenienti da centraline diverse dalla centralina controllo motore.

#### 12) INTERVENTO DTC (GIALLO AMBRA)

|                     | <b>DTC</b>    |
|---------------------|---------------|
| Nessun intervento   | Spia OFF      |
| Taglio di anticipo  | Spia ON fissa |
| Taglio di iniezione | Spia ON fissa |

#### 13) OVER REV / DISSUAZIONE IMMOBILIZER

|                   | <b>Over rev</b> |
|-------------------|-----------------|
| Nessun intervento | Spia OFF        |

|   |                      |
|---|----------------------|
| Prima soglia (N RPM prima del limitatore) | Spia ON fissa        |
| Limitatore                                | Spia ON lampeggiante |



#### **Note**

Ogni calibrazione della Centralina Controllo Motore, può avere un diverso settaggio delle soglie che precedono il limitatore e del limitatore stesso.

|                                     | <b>Immobilizer</b>   |
|-------------------------------------|----------------------|
| Veicolo in key-on                   | Spia OFF             |
| Veicolo in key-off                  | Spia ON lampeggiante |
| Veicolo in key-off da più di 24 ore | Spia OFF             |

#### 14) VHC VEHICLE HOLD CONTROL

Si accende in corrispondenza dell'attivazione del sistema VHC: l'ABS che equipaggia la Multistrada è dotato del sistema Vehicle Hold Control (VHC). Il sistema, quando viene attivato, mantiene fermo il veicolo frenando attivamente il freno posteriore: la spia si accende in modo fisso. La spia inizia a lampeggiare quando il sistema VHC è in procinto di rilasciare la pressione al freno posteriore e quindi smette di mantenere fermo il veicolo: la diminuzione della pressione avviene in modo graduale. La spia si spegne quando la funzionalità del sistema VHC si disattiva.

#### 15) SPIA DSS (GIALLO AMBRA).

|   | <b>DSS</b>           |
|---|----------------------|
| Sistema DSS non attivo                          | Spia OFF             |
| Presenza di un malfunzionamento del sistema DSS | Spia ON fissa        |
| Sistema DSS attivo                              | Spia ON lampeggiante |



#### **Importante**

Se sul display viene visualizzata la scritta "TRANSPORT MODE", occorre rivolgersi immediatamente al proprio Concessionario Ducati che provvederà alla rimozione di tale voce, garantendo la completa funzionalità della moto.

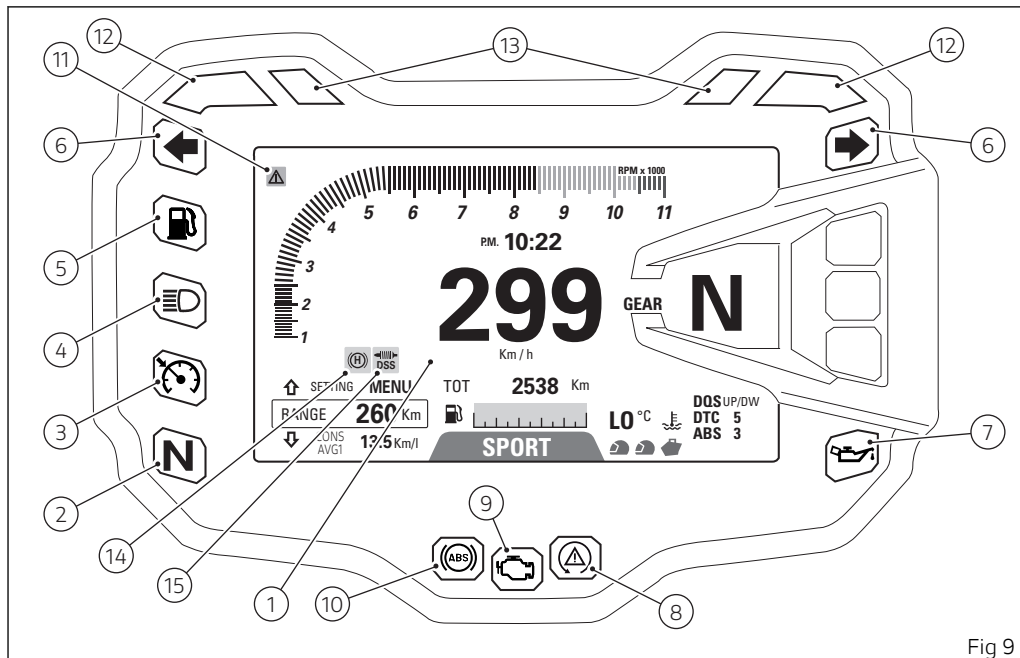


Fig 9

## Acronimi e abbreviazioni usati all'interno del libretto

ABS

Antilock Braking System

BBS

Black Box System

CAN

Controller Area Network

LIN

Local Interconnect Network

DSB

Dashboard

DSS

DUCATI SkyHook System

DTC

DUCATI Traction Control

ECU

Engine Control Unit

GPS

Global Positioning System

VHC

Vehicle Hold Control

## Dizionario tecnologico

Anti-lock Braking System (ABS) 9.1ME

L'ABS 9.1ME che equipaggia la Multistrada 950 è un sistema di sicurezza che previene il bloccaggio delle ruote nella guida con moto dritta. L'ABS che equipaggia la Multistrada 950 è fornito inoltre di una funzionalità "cornering" che estende le funzionalità dell'ABS anche quando il veicolo è inclinato prevenendo il bloccaggio e lo slittamento delle ruote entro i limiti fisici permessi dal mezzo e dalle condizioni stradali.

Per garantire non solo i minori spazi d'arresto in frenata, ma anche la più elevata stabilità possibile, l'ABS della Multistrada 950 implementa il controllo del sollevamento della ruota posteriore e la frenata combinata (dall'anteriore al posteriore).

Queste funzionalità sono declinate in 3 livelli diversi, ciascuno associato ad un Riding Mode e descritti nei paragrafi successivi. Il sistema ABS può essere disabilitato.

L'ABS che equipaggia la Multistrada 950 è dotato del sistema Vehicle Hold Control (VHC). Il sistema, quando viene attivato, mantiene fermo il veicolo. In questo modo, durante la ripartenza, l'utente si deve preoccupare solo di modulare frizione ed acceleratore, mentre il VHC diminuisce gradualmente la pressione del freno posteriore.

## Desmodromic Variable Timing (DVT)

Il sistema DVT consente di regolare al meglio la fasatura in base al carico del motore e alla velocità, nonché di anticipare o ritardare continuamente la fasatura delle valvole di scarico e di aspirazione attraverso la rotazione degli alberi a camme, assicurando la massima efficienza a tutti i regimi e fornendo prestazioni elevate ad alte velocità, con una curva di coppia ottimale a bassi regimi.

## Ducati Cruise Control

La Multistrada offre ai propri clienti il sistema di mantenimento della velocità di crociera, Ducati Cruise Control. Il sistema può essere abilitato e controlla la velocità del veicolo solamente tra i 50 Km/h (30 mph) e i 200 Km/h (125 mph)..

## Ducati Quick Shift (DQS)

Il sistema DQS con funzione up/down permette di cambiare e scalare le marce senza l'utilizzo della frizione. È composto di un microinterruttore bidirezionale integrato nel cinematismo della leva che, in corrispondenza di ogni azionamento del cambio, invia un segnale alla centralina di controllo motore. Il sistema agisce in modo distinto per

cambiata e scalata, integrando l'azione su anticipo accensione ed iniezione presenti sul sistema upshift con l'apertura controllata della valvola a farfalla per il funzionamento in downshift.

## Ducati SkyHook System (DSS)

La Multistrada è equipaggiata con il nuovo sistema di controllo delle sospensioni DSS (Ducati SkyHook System): il DSS è un sistema di controllo della dinamica che influisce sulla frenatura delle sospensioni e quindi sulla loro capacità filtrante. Le sospensioni di un veicolo hanno generalmente due obiettivi dal punto di vista della dinamica: consentire al veicolo di assorbire le asperità del fondo stradale filtrandone gli effetti sulla cassa del veicolo (e quindi sul guidatore) e consentire il contatto ottimale delle ruote con l'asfalto. Il sistema DSS ha l'obiettivo di migliorare il comfort offerto da una normale sospensione passiva mantenendo nello stesso tempo le performance.

## Ducati Traction Control (DTC)

Il sistema Ducati Traction Control (DTC) sovrintende al controllo dello slittamento dello pneumatico posteriore e lavora sulla base di otto diversi livelli, ognuno dei quali è stato tarato per

offrire un differente valore di tolleranza allo slittamento del posteriore. A ciascun Riding Mode è assegnato un livello preimpostato d'intervento. Il livello 8 indica un intervento del sistema al minimo rilevamento di slittamento, mentre il livello 1, riservato all'uso fuori strada per piloti molto esperti, è caratterizzato da una maggior tolleranza e quindi da un intervento meno invasivo del sistema.

### Inertial Measurement Unit (IMU)

La Multistrada si serve della piattaforma inerziale Bosch, dotata di un'unità di misura inerziale (IMU). L'IMU monitora costantemente l'angolo di inclinazione e l'incidenza della moto, interfacciandoli con ABS e facendo sì che questi sistemi operino con la massima efficacia, indipendentemente dalla posizione della moto.

### Power Mode

I Power Modes sono le diverse mappature del motore selezionabili dal pilota per adeguare il livello di potenza e la modalità di erogazione al suo stile di guida ed alle condizioni del tracciato. Sono previsti tre Power Modes, ciascuno abbinato ad un Riding Mode:

- LOW, con erogazione 'dolce';
- MED, con erogazione 'dolce';
- HIGH, con erogazione 'istantanea'.

### Ride by Wire (RbW)

Il sistema Ride by Wire è il dispositivo elettronico di controllo dell'apertura e chiusura delle farfalle di alimentazione. L'assenza di un collegamento meccanico tra la manopola del gas ed i corpi farfallati consente all'ECU motore di regolare l'erogazione di potenza agendo sull'angolo di apertura delle farfalle.

Il Ride by Wire permette di avere potenze ed erogazioni differenti in base al Riding Mode selezionato (Power Modes), ma anche di gestire in maniera puntuale il freno motore (EBC), e contribuisce al controllo dello slittamento della ruota posteriore (DTC).

### Riding Mode

Il pilota può scegliere tra 4 diverse configurazioni pre-impostate (Riding Mode) quella che più si adatta al suo stile di guida o alle condizioni del tracciato. I Riding Mode consentono di variare istantaneamente



la potenza erogata dal motore (Power Mode) ed i livelli d'intervento di ABS e DTC.

Le configurazioni disponibili sono: Sport, Touring, Urban ed Enduro. Al pilota è lasciata ampia facoltà di variare le impostazioni pre-impostate di ciascun Riding Mode.

## Informativa sulla direttiva UE 2014/53/UE

Dichiarazione di conformità UE semplificata

Il tuo veicolo è dotato di una serie di apparecchiature radio. I costruttori di queste apparecchiature radio dichiarano che esse sono conformi alla direttiva 2014/53/UE laddove richiesto per legge.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo:  
certifications.ducati.com

### Indirizzi dei costruttori

Tutti i componenti interessati secondo quanto disposto dalla direttiva 2014/53/UE devono riportare l'indirizzo del costruttore. Per i componenti che, per via della loro dimensione o natura, non possano essere dotati di un adesivo, si riportano di seguito gli indirizzi dei rispettivi costruttori richiesti per legge:

| Apparecchiatura radio installata nel veicolo | Indirizzi dei costruttori   |
|--|---|
| Bluetooth / DSB                              | COBO S.p.a. Via Tito Speri, 10 25024 - Leno (BS) Italia                         |
| Hands free                                   | ZADI S.p.a. Via Carl Marx, 138 41012 - Carpi (MO) Italia                        |
| Hands free                                   | ASHAI DENSO 6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046 Giappone |
| Djair®                                       | Dainese S.p.a. Via dell'Artigianato, 35 36060 - Molvena (VI) Italia             |
| E-Lock                                       | ZADI S.p.a. Via Carl Marx, 138 41012 - Carpi (MO) Italia                        |
| GPS  | PROSA S.r.l. Via dell'Elettricità, 3/d 30175 - Venezia Marghera (VE) Italia     |

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>DSB</b>       | <b>MAE</b> Via Presolana 31/33 24030 Medolago – Bergamo - Italia                                  |
| <b>DSB</b>       | <b>EGICON</b> Via Posta Vecchia, 36, Mirandola (MO) - Italia                                      |
| <b>TPMS</b>      | <b>LDL Technology S.A.S.</b> Parc Technologique du Canal, 3 rue Giotto 31520 Ramonville - Francia |
| <b>TPMS</b>      | <b>PACIFIC Industrial Co., Ltd.</b> 1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu 503-2397, GIAPPONE  |
| <b>Antifurto</b> | <b>PATROLLINE</b> Via Cesare Cantù, 15/C Albavilla (CO) - Italia                                  |

| Apparecchiatura radio | Banda di frequenza                                   | Potenza di trasmissione max                     |
|-----------------------|--|---|
| Bluetooth             | 2402 MHz ÷ 2480 MHz                                  | 4,4mW   |
| Unità hands free      | 134,2 KHz (AD)<br>134,5 KHz (Zadi) (129,6 – 135 kHz) | 73dB $\mu$ V/m (10m)<br>< 66 dB $\mu$ A/m (10m) |
| Chiave hands free     | 868,35 MHz (Zadi) (868 – 868,5 MHz)<br>434 MHz (AD)  | <25mW e.r.p.<br>-20dBm (3m)                     |
| D air®                | 868 MHz<br>2,4 GHz                                   | +10dB<br>+3dB                                   |
| E-Lock                | 134,5 KHz (129,6 – 135 kHz)                          | < 66 dB $\mu$ A/m (10m)                         |
| GPS                   | 1575,4 MHz   |   |
| DSB                   | 134,2 KHz<br>120 KHz – 140 KHz                       | 178,5dB $\mu$ A/m<br><66dB $\mu$ A/m (10m)      |
| TPMS                  | 868,35 MHz (LDL)<br>433,05 ÷ 434,79MHz (Pacific)     | -7dBm +/-4dB<br>100dB $\mu$ V/m                 |
| Antifurto             | 433,92MHz ( $\pm$ 75Khz)                             | <0,6mA  |

## Pulsanti funzionali

### 1) PULSANTE DI COMANDO UP "▲"

Pulsante utilizzato per la visualizzazione e l'impostazione di parametri del cruscotto con posizione "▲".

### 2) PULSANTE DI COMANDO DOWN "▼"

Pulsante utilizzato per la visualizzazione e l'impostazione di parametri del cruscotto con posizione "▼".

### 3) PULSANTE LAMPEGGIO / ABBAGLIANTE FLASH (Fig 11)

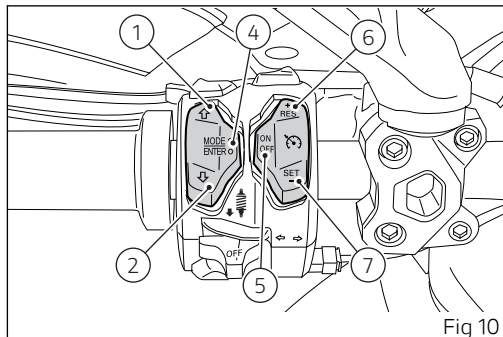
Il pulsante che normalmente ha la funzione di lampeggio abbagliante può essere utilizzato per le funzioni LAP.

### 4) PULSANTE DI CONFERMA MENU / INGRESSO SETTING MENU

Pulsante utilizzato per la conferma per la navigazione del MENU.

### 5) PULSANTE CRUISE CONTROL – ON/OFF

Pulsante utilizzato per attivazione / disattivazione della funzione Cruise Control.



6) PULSANTE CRUISE CONTROL – RES (Resume) / + (more) (Fig 10)

Pulsante utilizzato per aumentare la velocità di crociera impostata dalla funzione Cruise Control.

7) PULSANTE CRUISE CONTROL – SET (Setup) / - (less) (Fig 10)

Pulsante utilizzato per impostare / diminuire la velocità di crociera impostata dalla funzione Cruise Control.

8) PULSANTE HAZARD

Pulsante utilizzato per attivare / disattivare i quattro indicatori di direzione (Hazard).

9) PULSANTE FENDINEBBIA (OPZIONALE)

Pulsante utilizzato per attivare / disattivare i le luci fendinebbia (opzionali).

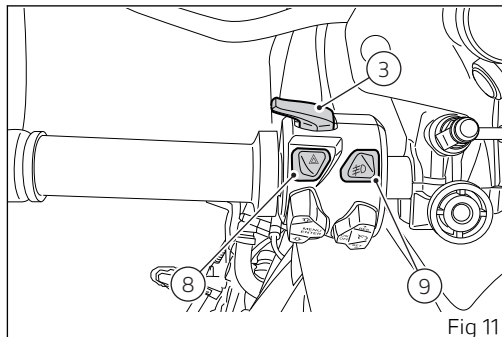


Fig 11

## Impostazione / visualizzazione parametri

All'accensione il cruscotto visualizza sul display il Logo DUCATI ed esegue un accensione in due step delle spie luminose a LED ("check iniziale"). Al termine del check il cruscotto visualizza la schermata principale in una delle modalità (TRACK, FULL, CITY e OFF ROAD) dall'ultima configurazione in uso prima del KEY-OFF.

Se durante questa fase di check la velocità motoveicolo supera i 5 km/h (3 mph) (velocità reale) il cruscotto interrompe:

- il controllo del display e visualizza la schermata standard con le informazioni aggiornate;
- il controllo delle spie e lascia accese solo quelle che al momento sono realmente attive.

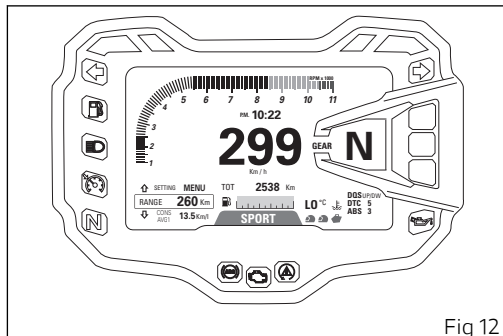


Fig 12

Sono possibili quattro diversi layout della schermata principale: TRACK, FULL, CITY e OFF ROAD.

Le informazioni disponibili nella schermata principale della modalità di visualizzazione TRACK sono:

- 1) Velocità veicolo
- 2) Totalizzatore
- 3) Livello carburante
- 4) Temperatura liquido raffreddamento motore
- 5) Stile di guida impostato (Riding Mode)
- 6) Indicazione livello ABS attivo o indicazione ABS disattivato
- 7) Indicazione livello DTC attivo o indicazione DTC disattivato
- 8) Indicazione livello DQS attivo o indicazione DQS disattivato
- 9) Impostazione LOAD (assetto moto)
- 10) Indicazione Marcia
- 11) Orologio
- 12) Contagiri
- 13) Menù
- 14) Indicazione Cruise Control
- 15) Indicazione Bluetooth
- 16) Indicazione LAP (solo se attivo)
- 17) Luci antinebbia (se presenti)

18) Manopole riscaldate (se presenti).



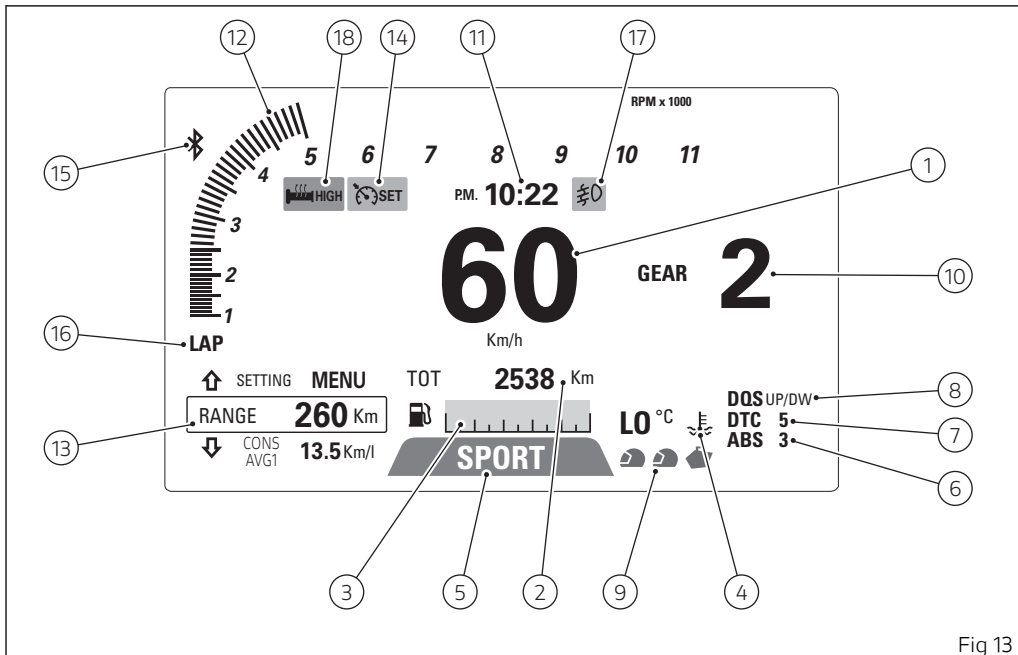


Fig 13

Le informazioni disponibili nella schermata principale della modalità di visualizzazione FULL sono:

- 1) Velocità veicolo
- 2) Totalizzatore
- 3) Livello carburante
- 4) Temperatura liquido raffreddamento motore
- 5) Stile di guida impostato (Riding Mode)
- 6) Indicazione livello ABS attivo o indicazione ABS disattivato
- 7) Indicazione livello DTC attivo o indicazione DTC disattivato
- 8) Indicazione livello DQS attivo o indicazione DQS disattivato
- 9) Impostazione LOAD (assetto moto)
- 10) Indicazione Marcia
- 11) Orologio
- 12) Contagiri
- 13) Menù
- 14) Indicazione Cruise Control
- 15) Manopole riscaldate (se presenti)
- 16) Indicazione Bluetooth
- 17) Menù Infotainment — Dispositivi connessi
- 18) Menù Infotainment — Numero / nome chiamante
- 19) Menù Infotainment — Chiamate perse o sms / mms / email ricevuti
- 20) Menù Infotainment — Player (volume / selezione brano)
- 21) Luci antinebbia (se presenti).

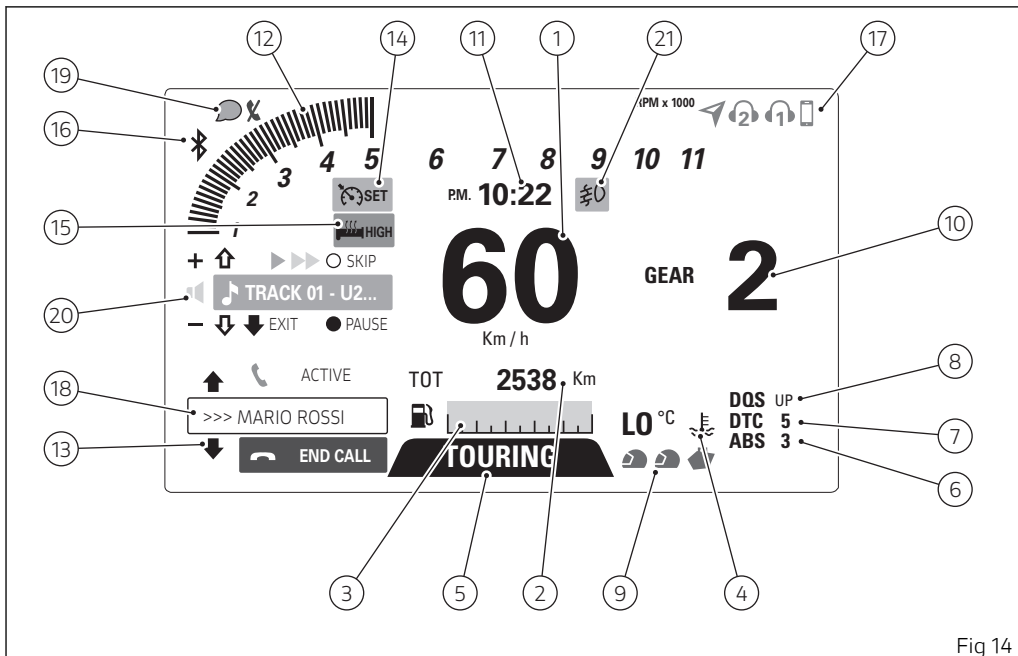


Fig 14

Le informazioni disponibili nella schermata principale della modalità di visualizzazione CITY sono:

- 1) Velocità veicolo
- 2) Totalizzatore
- 3) Livello carburante
- 4) Temperatura liquido raffreddamento motore
- 5) Stile di guida impostato (Riding Mode)
- 6) Indicazione livello ABS attivo o indicazione ABS disattivato
- 7) Indicazione livello DTC attivo o indicazione DTC disattivato
- 8) Indicazione livello DQS attivo o indicazione DQS disattivato
- 9) Impostazione LOAD (assetto moto)
- 10) Indicazione Marcia.
- 11) Orologio.
- 12) Menù
- 13) Indicazione Cruise Control
- 14) Manopole riscaldate (se presenti)
- 15) Indicazione Bluetooth
- 16) Menù Infotainment — Dispositivi connessi
- 17) Menù Infotainment — Numero / nome chiamante
- 18) Menù Infotainment — Chiamate perse o sms / mms / email ricevuti
- 19) Menù Infotainment — Player (volume / selezione brano)
- 20) Luci antinebbia (se presenti).

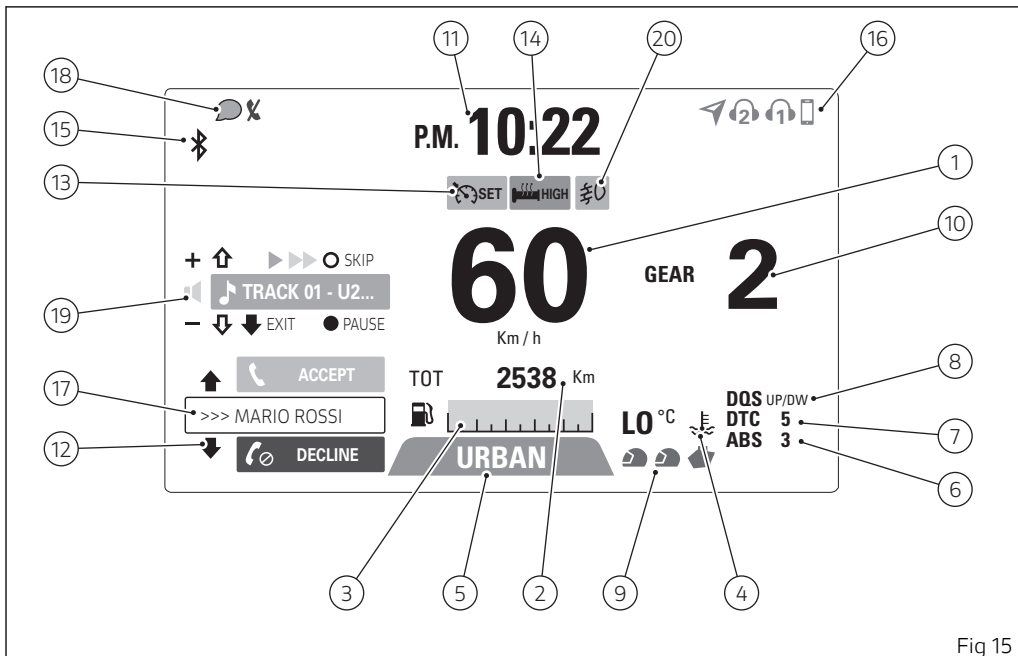


Fig 15

Le informazioni disponibili nella schermata principale della modalità di visualizzazione OFF ROAD sono:

- 1) Velocità veicolo
- 2) Totalizzatore
- 3) Livello carburante.
- 4) Temperatura liquido raffreddamento motore
- 5) Stile di guida impostato (Riding Mode)
- 6) Indicazione livello ABS attivo o indicazione ABS disattivato
- 7) Indicazione livello DTC attivo o indicazione DTC disattivato
- 8) Indicazione livello DQS attivo o indicazione DQS disattivato
- 9) Impostazione LOAD (assetto moto)
- 10) Indicazione Marcia
- 11) Orologio
- 12) Contagiri
- 13) Menù
- 14) Indicazione Cruise Control
- 15) Manopole riscaldate (se presenti)
- 16) Indicazione Bluetooth
- 17) Luci antinebbia (se presenti)
- 18) TRIP Master (se attivato tramite Menù).

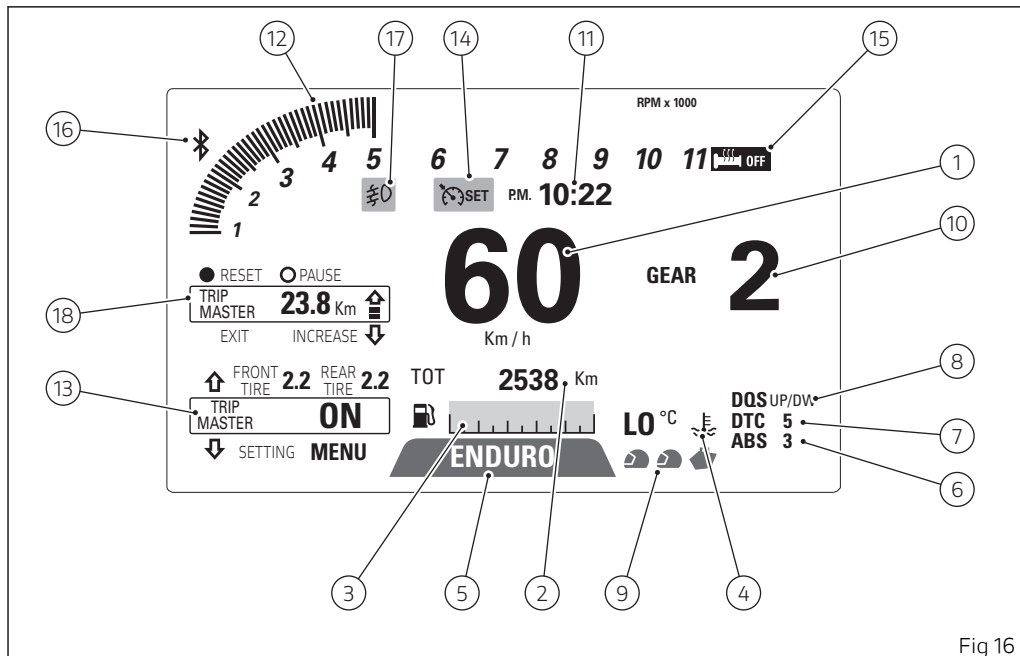


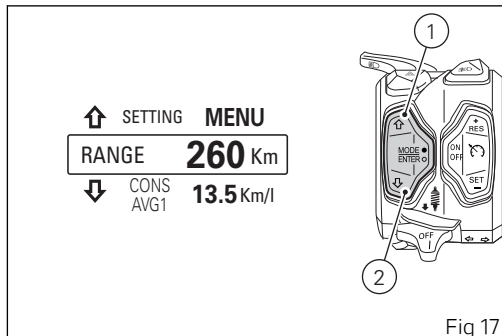
Fig 16

Quando il cruscotto si trova nella modalità di guida (Info Mode) TRACK e nello Stile di Guida (Riding Mode) SPORT, TOURING oppure URBAN, nel Menù tramite i pulsanti (1) e (2) sono disponibili le seguenti Funzioni nell'ordine riportato di seguito:

- RANGE
- CONS.AVG 1
- TRIP 1
- TRIP TIME 1
- SPEED AVG 1
- TRIP 2
- CONS.
- T AIR
- TIRE PRESSURE – accessorio, funzione presente solo se installato
- SETTING MENU

Quando il cruscotto si trova nella modalità di guida (Info Mode) TRACK e nello Stile di Guida (Riding Mode) ENDURO, nel Menù tramite i pulsanti (1) e (2) sono disponibili le seguenti Funzioni nell'ordine riportato di seguito:

- RANGE
- CONS.AVG 1
- TRIP 1



- TRIP TIME 1
- SPEED AVG 1
- TRIP 2
- CONS.
- T AIR
- TIRE PRESSURE – accessorio, funzione presente solo se installato
- ABS (OFF oppure ON)
- SETTING MENU

Quando il cruscotto si trova nella modalità di guida (Info Mode) FULL oppure CITY e nello Stile di Guida



(Riding Mode) SPORT, TOURING oppure URBAN, nel Menù sono disponibili le seguenti Funzioni nell'ordine riportato di seguito:

- RANGE
- CONS.AVG 1
- TRIP 1
- TRIP TIME 1
- SPEED AVG 1
- TRIP 2
- CONS.
- T AIR
- PLAYER (OFF oppure ON) (solo se presente il modulo BT e connesso uno smartphone)
- LAST CALLS (solo se presente il modulo BT e connesso uno smartphone)
- TIRE PRESSURE – accessorio, funzione presente solo se installato
- SETTING MENU

Quando il cruscotto si trova nella modalità di guida (Info Mode) FULL oppure CITY e nello Stile di Guida (Riding Mode) ENDURO, nel Menù sono disponibili le seguenti Funzioni nell'ordine riportato di seguito:

- RANGE
- CONS.AVG 1

- TRIP 1
- TRIP TIME 1
- SPEED AVG 1
- TRIP 2
- CONS.
- T AIR
- PLAYER (OFF oppure ON) (solo se presente il modulo BT e connesso uno smartphone)
- LAST CALLS (solo se presente il modulo BT e connesso uno smartphone)
- TIRE PRESSURE – accessorio, funzione presente solo se installato
- ABS (OFF oppure ON)
- SETTING MENU

Quando il cruscotto si trova nella modalità di guida (Info Mode) OFF ROAD e nello Stile di Guida (Riding Mode) SPORT, TOURING oppure URBAN, nel Menù sono disponibili le seguenti Funzioni nell'ordine riportato di seguito:

- RANGE
- CONS.AVG 1
- TRIP 1
- TRIP TIME 1
- SPEED AVG 1

- TRIP 2
- CONS.
- T AIR
- TRIP MASTER (OFF oppure ON)
- TIRE PRESSURE – accessorio, funzione presente solo se installato
- SETTING MENU

Quando il cruscotto si trova nella modalità di guida (Info Mode) OFF ROAD e nello Stile di Guida (Riding Mode) ENDURO, nel Menù sono disponibili le seguenti Funzioni nell'ordine riportato di seguito:

- RANGE
- CONS.AVG 1
- TRIP 1
- TRIP TIME 1
- SPEED AVG 1
- TRIP 2
- CONS.
- T AIR
- TRIP MASTER (OFF oppure ON)
- TIRE PRESSURE – accessorio, funzione presente solo se installato
- ABS (OFF oppure ON)
- SETTING MENU

Il cruscotto tiene memorizzate le impostazioni utente del Menù in uso al momento del key-off. Al successivo key-on viene visualizza la funzione precedentemente memorizzata. In caso di spegnimento improvviso (stacco improvviso dell'alimentazione), al successivo key-on il cruscotto visualizza nel Menù la funzione RANGE (autonomia residua).



### Note

Ad ogni key-on il cruscotto visualizza per 10 secondi la funzione 'RANGE' e poi passa alla visualizzazione della funzione salvata al precedente key-off ; durante questi primi 10 secondi, se si preme il pulsante (1), si interrompe la visualizzazione "forzata" di 10 secondi dell'autonomia residua (RANGE) e viene visualizzata subito la funzione memorizzata al Key-Off.



### Note

Al termine del check, prima di visualizzare l'autonomia residua (RANGE) per 10 secondi, il cruscotto visualizza le informazioni relative alla funzione "Service" (count-down).

## Funzioni principali e secondarie

Le funzioni visualizzate nella Schermata standard sono:

### Principali

- Contagiri (solo nelle modalità TRACK, FULL e OFF ROAD)
- Velocità veicolo
- Livello carburante
- Temperatura liquido raffreddamento motore
- Orologio
- Stile di guida impostato (Riding Mode)
- ABS
- DTC
- DQS
- Indicazione Marcia
- Indicazione assetto moto
- Totalizzatore

- nel Menù sono visualizzate le funzioni:
  - Autonomia residua (RANGE)
  - Consumo medio (CONS. AVG 1)
  - Totalizzatore parziale 1 (TRIP 1)
  - Tempo di viaggio (TRIP 1 TIME)
  - Velocità media (SPEED AVG 1)
  - Totalizzatore parziale 2 (TRIP 2)
  - Consumo istantaneo (CONS.)
  - Temperatura aria ambiente esterno (T-AIR)
  - Totalizzatore parziale Tip Master (TRIP MASTER)
  - Gestione del Player (PLAYER) (attiva solo se presente il modulo Bluetooth ed è connesso un dispositivo Smartphone)
  - Gestione chiamate (LAST CALLS) (attiva solo se presente il modulo Bluetooth ed è connesso un dispositivo Smartphone)
  - Indicazione pressione degli pneumatici (TIRE PRESSURE) - accessorio (attiva solo se installato)
  - Abilitazione / Disabilitazione ABS (ABS)
  - Menù di setting (SETTING MENU)

### Secondarie

- Infotainment Bluetooth

- Tempo sul giro LAP
- Cruise Control
- Vehicle Hold Control (VHC)
- Indicazione SERVICE
- Indicazione SERVICE count-down
- Indicazione Avvisi /Allarmi (Warning)
- Manopole riscaldate (H.Grips)
- Stato della stampella laterale (Side Stand)

Le funzioni che possono essere modificate dall'utente contenute nel Menù di Setting sono:

- personalizzazione stile di guida (Riding Mode): all'interno di questo menu di personalizzazione è possibile impostare:
  - regolazione motore (Engine)
  - impostazione livello DTC (DTC)
  - impostazione livello ABS (ABS)
  - impostazione livello DQS (DQS)
  - regolazione sospensioni elettroniche (DSS)
  - settaggio precarico posteriore (Load Mode)
  - ripristino impostazioni di default (DEFAULT)
- personalizzazione Modalità di Visualizzazione (Info Mode)
- attivazione e modifica PIN CODE (Pin Code)
- tempo sul giro (Lap)

- impostazione della retroilluminazione (Backlight)
- impostazione della data e dell'ora (Date and Clock)
- impostazione unità di misura (Units)
- visualizzazione soglie del Service (Service)
- calibratura pneumatici (Tire Calibration)
- cambio assetto moto (Load Mode)
- indicazione dispositivi associati, associazione dispositivi, cancellazione dispositivi e visualizzazione versione Bluetooth (Bluetooth)
  - attiva solo se presente il Modulo Bluetooth
- Impostazione pressione di riferimento sensori pneumatici (Tyre Pressures) - accessorio, attiva solo se installato
- disabilitazione Autospegnimento indicatori di direzione (Turn indicators Off)
- Info (Info):
  - indicazione batteria (BATTERY).
  - indicazione giri motore digitale (RPM)

## Indicazione giri motore RPM

Il cruscotto riceve l'informazione dei giri motore e visualizza il dato sul display utilizzando un bargraph a riempimento (solo nelle modalità di visualizzazione TRACK, FULL e OFF ROAD). Il dato viene visualizzato con l'accensione da sinistra a destra delle tacche del bargraph corrispondenti al numero di giri motore e con l'ingrandimento dell'indicatore numerico delle migliaia di appartenenza (per esempio, se il valore RPM è maggiore o uguale a "8000", il numero "8" è visualizzato con una dimensione maggiore).

Al raggiungimento degli 12000 rpm nessun valore numerico viene ingrandito.

La zona da 8500 a 10000 giri (zona preavvertimento) è segnalata sul display con il colore arancio per il riempimento delle tacche del bargraph (zona arancio).

La zona da 10000 a 11000 giri (zona avvertimento) è segnalata sul display con il colore rosso per il riempimento delle tacche del bargraph (zona rossa).

La modalità di visualizzazione TRACK (A) ha un'indicazione dei giri motore differente rispetto alle modalità di visualizzazione FULL (B) e OFF ROAD (C).

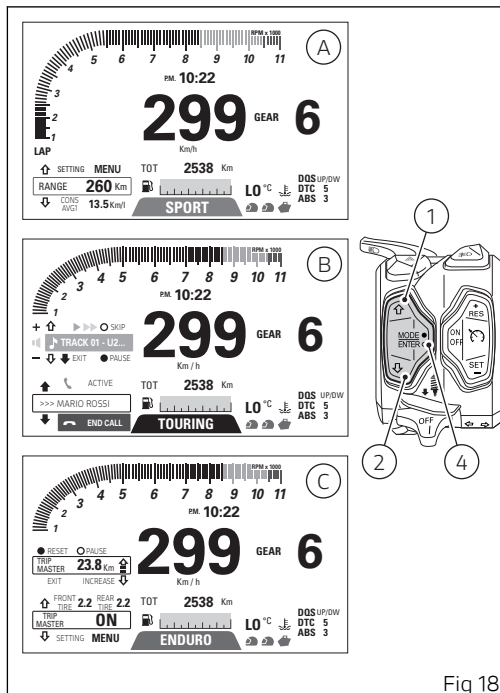


Fig 18

La modalità di visualizzazione CITY non ha l'indicazione dei giri motore.

Quando viene raggiunta la soglia di avvicinamento al limitatore dei giri si accendono le relative spie.

Durante la percorrenza dei primi 1000 km (600 mi) di totalizzatore (rodaggio veicolo) viene visualizzato sul display un limitatore "virtuale" di giri motore. La "zona arancio" del contagiri inizia dal valore di 6000 rpm. Si consiglia all'utente di non entrare nella zona arancio durante il rodaggio.

Terminato il rodaggio del veicolo, il limitatore "virtuale" viene utilizzato per fornire l'indicazione e il consiglio di mantenere un regime di giri motore più contenuto in condizioni di motore freddo. Il limitatore "virtuale" varia in funzione della temperatura motore.

## Velocità veicolo

Il cruscotto riceve l'informazione della velocità veicolo reale (calcolata in km/h) e visualizza sul display il dato maggiorato del 5% e convertito nell'unità di misura impostata (km/h o mph).

Vengono visualizzati " - - - " e l'unità di misura impostata se:

- la velocità è maggiore di 299 km/h (186 mph) oppure il cruscotto non riceve il dato velocità (" - - - " accesi fissi);
- il sensore velocità posteriore è in errore (" - - - " lampeggianti).

### Note

Se il cruscotto non riceve informazioni sull'unità di misura, visualizza l'ultima unità impostata lampeggiante.

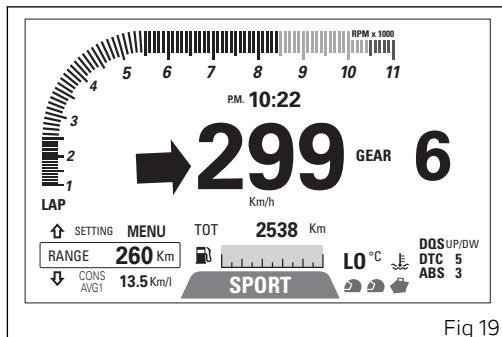


Fig 19

## Livello carburante

Questa funzione permette la visualizzazione livello carburante.

La spia riserva (spia 5, Fig 9) si accende quando il livello scende a 2 barre fisse che diventano arancioni, il simbolo pompa benzina di color arancione e nel serbatoio sono presenti ancora circa 4 Litri.

Se il livello scende ancora, la visualizzazione prevede l'ultima barra rossa lampeggiante ed il simbolo pompa rosso fisso.

### Note

In caso di un errore o di un'anomalia della sonda livello non vengono visualizzate le barre, il simbolo pompa benzina rosso lampeggiante e si accende la spia Errore Generico.

### Importante

Se si entra nello stato di riserva e la spia è accesa, durante il rifornimento di carburante, si consiglia di spegnere il veicolo (key-off); aggiungendo carburante senza spegnere (key-on e motore off) l'aggiornamento dei dati potrebbe risultare non immediato.

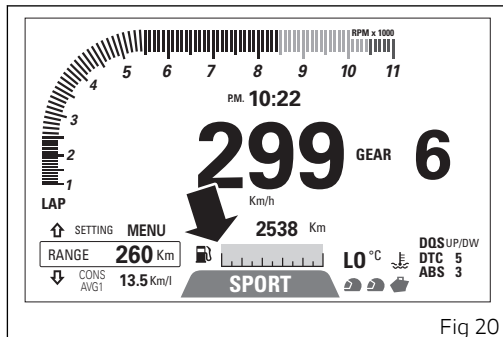


Fig 20



## Temperatura liquido raffreddamento motore

Il cruscotto riceve l'informazione della temperatura motore (già calcolata in °C) e visualizza sul display il dato nell'unità di misura (°C o °F) impostata, l'indicazione dell'unità di misura ed il simbolo temperatura motore.

Il range di visualizzazione del dato della temperatura è da 40 °C a +120 °C (+104 °F ÷ +248 °F).

Se il dato è:

- <= (minore o uguale) -40 °C (-40 °F) sono visualizzati " - - - " lampeggianti;
- compreso nell'intervallo -39 °C (-38 °F) e +39 °C (+102 °F) è visualizzato " LO " in modo fisso;
- compreso nell'intervallo +40 °C (+104 °F) e +120 °C (+248 °F) è visualizzato il dato in modo fisso;
- >= (maggiore o uguale) +121 °C (+250 °F) è visualizzato "HI" lampeggiante di colore rosso e il simbolo temperatura rosso fisso.

Se il sensore temperatura liquido raffreddamento è in errore, vengono visualizzati " - - - " lampeggianti con l'unità di misura impostata e si accende la spia MIL (spia 9, Fig 9).

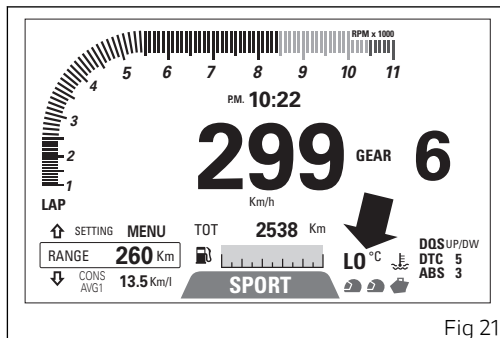


Fig 21

Se il cruscotto non riceve il dato della temperatura liquido di raffreddamento, visualizza " - - - " fissi e l'unità di misura.



### Note

Se il cruscotto non riceve informazioni sull'unità di misura, visualizza quella di default lampeggiante.

## Orologio

Il cruscotto visualizza l'orario nel formato:

- A.M. (per valori da 12:00 a 11:59) oppure P.M. (per valori da 12:00 a 11:59).
- hh (ore) : mm (minuti);

In corrispondenza di un'interruzione dell'alimentazione (Battery Off), al successivo Key On il cruscotto visualizza 4 trattini " - - : - - " in maniera fissa e con i due puntini lampeggianti, fino a che l'orologio non viene impostato tramite il Setting Menù.

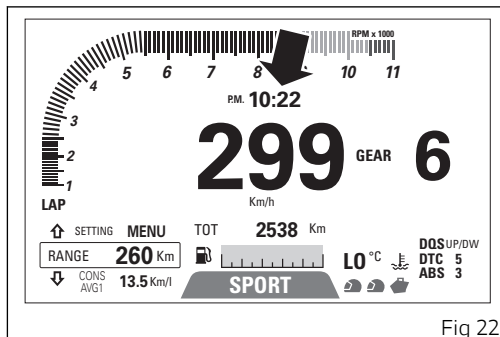


Fig 22

## Stile di guida (Riding Mode)

Da cruscotto è possibile scegliere lo stile di guida desiderato. La scelta può essere fatta tra quattro diversi stili preimpostati: SPORT, TOURING, URBAN ed ENDURO.

Lo stile di guida selezionato ed attivo è visualizzato nella parte inferiore centrale del display.

### **Attenzione**

Ducati consiglia di eseguire il cambio dello stile di guida quando il veicolo è fermo. Se si esegue il cambio dello stile di guida durante la marcia prestare molta attenzione (è consigliabile eseguire il cambio dello stile di guida a velocità non elevate).

Ad ogni stile di guida sono associati i seguenti parametri impostati da Ducati o modificati dall'utente nelle pagine delle funzioni di settaggio:

- uno specifico livello d'intervento del controllo di trazione DTC (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, OFF);
- una specifica taratura del sistema ABS (1, 2, 3, OFF);
- uno specifico livello DQS (UP/DW, OFF)

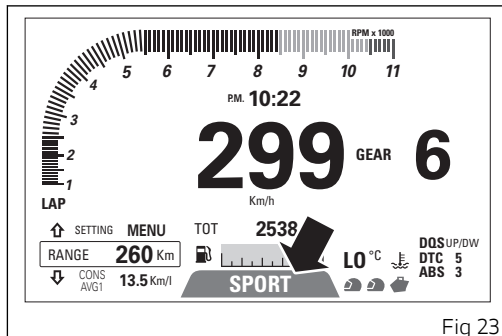


Fig 23

- una specifica potenza motore che andrà a modificare il comportamento della farfalla (HIGH, MEDIUM, LOW).
- una specifica taratura delle Sospensioni DSS (setup dell'ammortizzatore anteriore e posteriore e del precarico molla dell'ammortizzatore posteriore).

Se al cambio del Riding Mode è associato un cambio di stato on/off o off/on del sistema ABS, al momento della conferma dello stile di guida selezionato il cruscotto avvia anche la procedura per attivare /

disattivare descritta al paragrafo "Abilitazione / Disabilitazione ABS" (possibile solo nel Riding Mode ENDURO).

Ad ogni stile di guida è associata anche una diversa schermata standard di visualizzazione delle informazioni (TRACK, FULL, CITY ed OFF ROAD), impostata da Ducati o modificata dall'utente nelle pagine delle funzioni di settaggio; le modalità di visualizzazione impostate da Ducati sono associate agli stili di guida (Riding mode):

- Modalità di visualizzazione TRACK per il Riding mode SPORT;
- Modalità di visualizzazione FULL per il Riding mode TOURING;
- Modalità di visualizzazione CITY per il Riding mode URBAN;
- Modalità di visualizzazione OFF ROAD per il Riding mode ENDURO.

## Funzione cambio stile di guida

Questa Funzione permette, in condizioni statiche e dinamiche, di cambiare gli Stili di Guida della moto. I possibili stili di guida sono quattro: SPORT, TOURING, URBAN ed ENDURO.

Per selezionare lo stile di guida è necessario entrare nello specifico Menù Riding Mode tramite una pressione del pulsante (4) di 1 secondo.

Il cruscotto tiene visualizzata l'indicazione di velocità (nella parte destra del display) e visualizza (nella parte sinistra del display) il nome del riding mode:

- SPORT
- TOURING
- URBAN
- ENDURO

Uno dei quali sarà evidenziato ad indicare l'ultima condizione memorizzata ed attualmente in uso. E' inoltre presente la dicitura EXIT: se quando è selezionata questa indicazione si preme il pulsante (4) il cruscotto esce senza memorizzare un nuovo stile di guida.

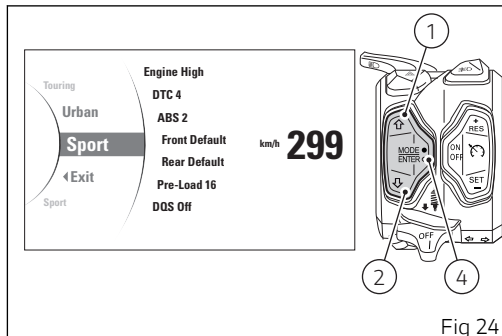


Fig 24

Per lo stile di guida evidenziato sono visualizzate le informazioni relative ad alcuni dei parametri ad esso associati:

- potenza del motore (ENGINE): la scritta "ENGINE" seguita dalla potenza motore impostata ("HIGH" "MED" "LOW");
- sistema DTC: la scritta "DTC" seguita dal livello di intervento impostato ("1" "2" "3" "4" "5" "6" "7" "8") in caso di DTC attivo o dalla scritta " off " in caso di DTC disattivato;

- sistema ABS: la scritta "ABS" seguita dal livello di taratura impostato ("1" "2" "3") in caso di sistema ABS attivo o dalla scritta " off " in caso di ABS disattivato;
- sistema sospensioni anteriori DSS: la scritta "FRONT" seguita dal valore di compressione ed estensione impostato per le forcelle anteriori (solo per versioni con sospensioni elettroniche);
- sistema sospensioni posteriori DSS: la scritta "REAR" seguita dal valore di compressione ed estensione impostato per l'ammortizzatore posteriore (solo per versioni con sospensioni elettroniche);
- precarico molla sospensione posteriore: la scritta "PRE-LOAD" seguita dal valore di precarico molla (da livello 01 a livello 24) impostato per l'ammortizzatore posteriore (solo per versioni con sospensioni elettroniche);
- sistema DQS: la scritta "DQS" seguita dal livello di intervento impostato ("UP/DW") in caso di DQS attivo o dalla scritta "off" in caso di DQS disattivato.

Le informazioni visualizzate sono i valori memorizzati per ogni singolo Riding Mode. I valori

memorizzati possono essere i default previsti da Ducati o le personalizzazioni dell'utente.

A questo punto, ad ogni singola pressione del pulsante (1) oppure del pulsante (2) il cruscotto esegue lo "scroll" degli altri Stili di guida (SPORT, TOURING, URBAN ed ENDURO) e l'indicazione " ◀ EXIT" . Se, ad esempio, il Riding Mode di partenza è lo SPORT, premendo il pulsante (2) il cruscotto passa ad evidenziare TOURING, URBAN, ENDURO ed " ◀ EXIT" per poi tornare a SPORT; premendo invece il pulsante (1) il cruscotto passa ad evidenziare " ◀ EXIT", ENDURO, URBAN, TOURING poi tornare a SPORT.

Una volta selezionato lo stile di guida desiderato, per memorizzare il nuovo Stile di guida premere il pulsante (4).

Se la velocità del veicolo è minore o uguale a 5 Km/h (3 mph), il cruscotto verifica solo la posizione del comando gas:

- se il comando del gas è "chiuso" il cruscotto conferma lo stile di guida selezionato, il nome del Riding mode lampeggia per 3 secondi e torna a visualizzare la "schermata standard";
- se il comando del gas è "aperto" il cruscotto attiva l'indicazione "CLOSE THROTTLE"; solo quando il comando del gas è "chiuso" viene confermato e memorizzato il nuovo eventuale stile di guida selezionato, tornando poi a visualizzare la "schermata standard".

Se la velocità veicolo è maggiore di 5 Km/h (3 mph), il cruscotto verifica la posizione del comando gas e la pressione dei freni anteriore e posteriore:

- se il comando gas è "chiuso" e, i freni sono rilasciati o il veicolo è fermo, il cruscotto conferma lo stile di guida selezionato, il nome del Riding mode lampeggia per 3 secondi e torna a visualizzare la "schermata standard";

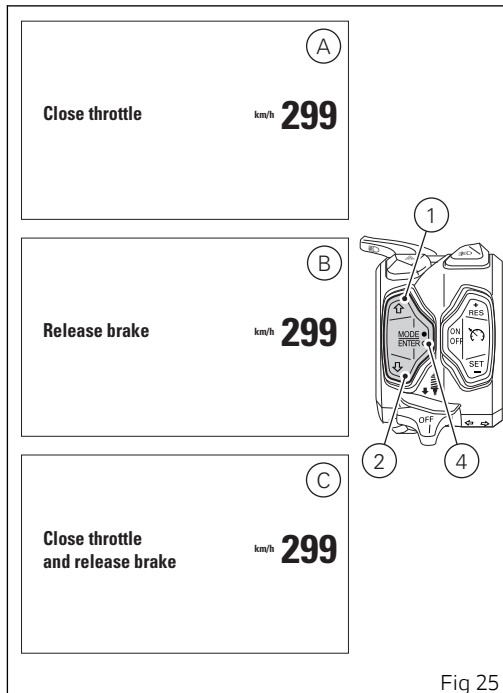


Fig 25

- se il comando del gas è "aperto" il cruscotto attiva l'indicazione "CLOSE THROTTLE" (A, Fig 25); solo quando il comando del gas è "chiuso" viene confermato e memorizzato il nuovo eventuale stile di guida selezionato tornando poi a visualizzare la "schermata standard";
- se il comando gas è "chiuso" ma i freni sono premuti, il cruscotto attiva l'indicazione "RELEASE BRAKES" (B, Fig 25) e solo quando i freni sono rilasciati viene confermato e memorizzato il nuovo eventuale stile di guida selezionato, tornando poi a visualizzare la schermata standard;
- se il comando gas è "aperto" o, i freni sono premuti e il veicolo è in movimento il cruscotto attiva l'indicazione "CLOSE THROTTLE AND RELEASE BRAKES" (C, Fig 25) e, solo quando tutte le condizioni sono verificate (comando gas chiuso e, freni rilasciati o veicolo fermo), conferma e memorizza il nuovo eventuale stile di guida selezionato tornando poi a visualizzare la "schermata standard".

Se al cambio del Riding Mode è associato un cambio di stato on/off o off/on del sistema ABS, al momento

della conferma dello stile di guida selezionato il cruscotto avvia anche la procedura per attivare / disattivare descritta al paragrafo "Abilitazione / Disabilitazione ABS" (possibile solo nel Riding Mode ENDURO).

Se entro 5 secondi dall'indicazione "CLOSE THROTTLE" oppure "RELEASE BRAKES" oppure "CLOSE THROTTLE AND RELEASE BRAKES" non vengono rispettate le condizioni descritte precedentemente per "validare" il cambio del Riding Mode, la procedura di selezione viene abortita ed il cruscotto torna alla visualizzazione precedente l'entrata della selezione del Riding Mode, senza modificare alcuna impostazione.

Se viene selezionata l'indicazione "EXIT", premendo il pulsante (4) il cruscotto torna alla visualizzazione principale senza memorizzare la nuova impostazione (il nuovo Riding mode).



## ABS

Il motoveicolo è equipaggiato con il sistema ABS, ed il cruscotto indica lo stato della funzione ABS (attivato o disattivato) attraverso spegnimento, lampeggio o accensione della spia ABS (spia 10, Fig 9).

Il cruscotto visualizza:

- la dicitura "ABS" ed il valore da "1" a "3" del livello di intervento impostato;
- se il sistema è in modalità con funzionalità limitate per la presenza di un'anomalia (assenza della funzionalità "cornering"), la dicitura "ABS" ed il valore lampeggiante da "1" a "3" del livello di intervento impostato; inoltre si accende la spia ABS lampeggiante (spia 10, Fig 9);
- se è presente una mancanza di informazioni sullo stato dell'ABS, la dicitura "ABS" ed il trattino "-";
- in caso di errori, la dicitura "ABS" e la scritta "Err" di colore rosso; inoltre si accende la spia ABS (spia 10, Fig 9);

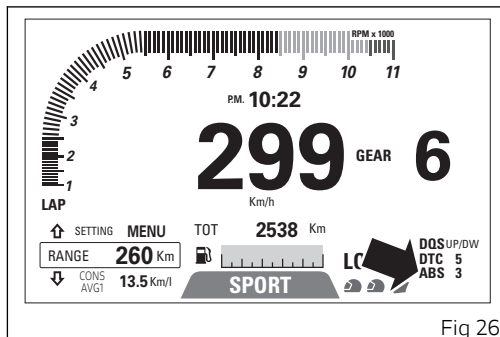


Fig 26

- se l'ABS è disattivato (possibile solo nel Riding Mode ENDURO), la dicitura "ABS" e la dicitura "OFF"; inoltre si accende la spia ABS (spia 10, Fig 9).



### Attenzione

In caso di anomalia del sistema rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina Autorizzata Ducati.

L'uso del freno nelle situazioni particolarmente difficili richiede una notevole sensibilità del guidatore. La frenata è uno dei momenti più difficili

e pericolosi nella guida di un veicolo a due ruote: la possibilità di caduta o incidente in questo frangente è infatti statisticamente la più elevata di qualunque altro momento. Quando la ruota anteriore si blocca viene a mancare l'azione stabilizzante dell'attrito, con una conseguente perdita del controllo del veicolo.

Al fine di consentire l'efficacia di tutta la capacità frenante del veicolo nelle situazioni di emergenza e di terreni o condizioni climatiche avverse è stato realizzato il sistema di antibloccaggio delle ruote (ABS). Si tratta di un dispositivo elettro-idraulico che provvede a gestire la pressione all'interno del circuito frenante nel momento in cui la centralina, analizzando i dati provenienti dai sensori installati sulle ruote, determina che la o le ruote stanno per bloccarsi. In questo caso, la diminuzione di pressione all'interno del circuito frenante permette alla ruota di continuare a girare, mantenendo l'aderenza ideale sul terreno.

Successivamente, la centralina restituisce la pressione nel circuito frenante, riprendendo l'azione frenante. Questo ciclo viene ripetuto fino a quando il problema non sia completamente sparito. L'entrata in funzione del meccanismo in una frenata si

percepisce da una lieve resistenza "pulsante" sulla leva e pedale del freno.

La gestione degli impianti frenanti anteriore e posteriore non avvengono separatamente: il sistema ABS con cui è equipaggiata la moto prevede un'azione di frenata combinata elettronica che permette l'attuazione dell'impianto frenante posteriore quando quello anteriore viene azionato. Non avviene tuttavia il contrario: il comando freno posteriore non influisce sull'impianto freno anteriore.

Il sistema ABS in dotazione alla Multistrada 950 è equipaggiato anche con una funzionalità "cornering" che estende la funzionalità ABS anche con moto inclinata gestendo gli impianti frenanti anteriore e posteriore in funzione dell'inclinazione del veicolo; il suo obiettivo è di prevenire il bloccaggio e lo slittamento delle ruote entro i limiti fisici permessi dal mezzo e dalle condizioni stradali. Nel caso lo si desideri il sistema ha la possibilità di essere disattivato dal cruscotto impostando il livello OFF all'interno del solo Riding Mode ENDURO.



## Attenzione

Nonostante la presenza della funzionalità di frenata combinata (azionamento del freno posteriore nel caso di utilizzo del freno anteriore), l'utilizzo indipendente di uno dei due comandi freno riduce l'efficacia frenante del motociclo.

Non azionare bruscamente e con forza eccessiva i comandi dei freni; si può causare o il sollevamento della ruota posteriore del veicolo (lift UP) con conseguente perdita di controllo del motociclo. In caso di pioggia o quando si viaggia su superfici con poco aderenza l'azione frenante del motociclo è notevolmente ridotta. In queste situazioni azionare i comandi freni con molta dolcezza ed attenzione. Manovre improvvise possono causare la perdita del controllo del motociclo. Quando si affrontano lunghe discese con forte pendenza, utilizzare la capacità frenante del motore scalando di marcia, azionare i freni alternativamente e solo per brevi tratti: un utilizzo continuo causa un riscaldamento eccessivo del materiale d'attrito con una drastica riduzione dell'efficacia frenante. I pneumatici gonfiati ad una pressione inferiore o superiore a quella prescritta diminuiscono l'efficienza della

frenata e compromettono la precisione di guida e la tenuta in curva.

La tabella seguente indica il livello di intervento dell'ABS più idoneo alle varie tipologie di guida e quali livelli sono stati impostati di default nei "Riding Mode" selezionabili dall'utente:

| ABS    | TIPOLOGIA DI GUIDA | CARATTERISTICA   | DEFAULT  |
|--------|--------------------|--|--|
| OFF(*) |                    | Il sistema ABS è disattivato   | NO   |
| 1      | OFF-ROAD           | Questo livello è pensato per l'uso esclusivo in fuori strada per utenti esperti (se ne sconsiglia l'uso su strada). L'ABS in questo livello funziona solo sulla ruota anteriore, permettendo il bloccaggio della ruota posteriore (per favorire la frenata su fondi sterrati).<br>Il sistema in questo livello NON controlla il lift up, NON effettua la frenata combinata tra anteriore e posteriore e NON ha attivata la funzionalità cornering. | È il livello di default del Riding Mode "ENDURO" |

| ABS | TIPOLOGIA DI GUIDA | CARATTERISTICA  | DEFAULT  |
|-----|--------------------|---|--|
| 2   | SPORT              | <p>Questo livello è pensato per l'uso in strada in condizioni di buona aderenza. L'ABS in questo livello funziona su entrambe le ruote, genera pressione anche sulla pinza posteriore quando viene azionato il freno anteriore (frenata combinata) ed ha la funzionalità cornering attivata.</p> <p>Il sistema in questo livello NON controlla il lift-up: questa calibrazione privilegia la potenza frenante lasciando al driver la gestione del sollevamento della ruota.</p> | È il livello di default del Riding Mode "SPORT"              |
| 3   | SAFE & STABLE      | <p>Questo livello è pensato per l'uso in qualsiasi condizione di guida ed è pensato per fornire una frenata sicura e stabile. L'ABS in questo livello funziona su entrambe le ruote, genera pressione anche sulla pinza posteriore quando viene azionato il freno anteriore (frenata combinata) ed ha la funzionalità cornering e la funzionalità di controllo del lift-up attivate.</p>  | È il livello di default del Riding Mode "TOURING" ed "URBAN" |



## Attenzione

(\* )

- 1) Il livello ABS OFF è attivabile solamente se il Riding Mode è impostato su "ENDURO";
- 2) Il livello ABS OFF è attivabile solamente a moto ferma. Non è possibile impostare il livello a moto in marcia;
- 3) L'ABS sarà automaticamente riattivato all'accensione del quadro, anche se posto in OFF durante il precedente utilizzo.

## Indicazione per la scelta del livello



### Attenzione

La funzionalità ottimale del sistema ABS, per tutti i livelli in cui è disponibile, è assicurata solo con il sistema frenante e gli pneumatici previsti nella dotazione di primo equipaggiamento del veicolo e/o raccomandati da Ducati; in particolare gli pneumatici di primo equipaggiamento del veicolo sono i Pirelli Scorpion Trail II nelle misure: anteriore 120/70 ZR19, posteriore 170/60 ZR17. L'uso di pneumatici con dimensioni e caratteristiche diverse di quelli di primo equipaggiamento e/o raccomandati da Ducati può alterare le caratteristiche di funzionamento del sistema al punto da rendere il funzionamento poco sicuro; si consiglia di montare pneumatici in misure diverse da quelle omologate per il suo veicolo.

L'uso del livello 3 del sistema ABS garantirà una frenata molto stabile, grazie alla presenza del controllo del lift-up e della frenata combinata tra anteriore e posteriore, permettendo al veicolo di mantenere un buon allineamento durante tutta la frenata.

Il livello 3 del sistema ABS prevede la presenza della funzionalità cornering che, con veicolo inclinato, previene il bloccaggio e lo slittamento delle ruote entro i limiti fisici permessi dal mezzo e dalle condizioni stradali.

L'uso del livello 2 del sistema ABS privilegia maggiormente la potenza frenante a discapito della stabilità e del controllo del lift up, che con il livello 2 è disabilitato. Il livello 2 prevede la presenza della frenata combinata tra anteriore e posteriore e la presenza della funzionalità cornering.

L'uso del livello 1 del sistema ABS è specifico per l'uso fuori strada e prevede l'ABS attivo solo sulla ruota anteriore per favorire la frenata su fondi sterrati. In questo livello non viene implementato il controllo del lift-up, ne è presente la frenata combinata tra anteriore e posteriore, ne è presente la funzionalità cornering

La scelta del livello corretto è funzione principalmente dei seguenti parametri:

- 1) L'aderenza offerta dal pneumatico/fondo stradale (tipo pneumatico, usura pneumatico, tipo di fondo, meteo, etc.)

- 2) L'esperienza e sensibilità del pilota: piloti esperti sono in grado di gestire il lift up per minimizzare lo spazio di arresto, per piloti meno esperti è consigliabile l'utilizzo della calibrazione 3, che aiuta a mantenere più stabile il veicolo anche nelle frenate di emergenza



## DTC

Il cruscotto visualizza sul display lo stato della funzione DTC nel modo seguente:

- se il DTC è attivo, la dicitura "DTC" e il valore numerico da "1" a "8" del livello di intervento impostato;
- se il DTC è attivo ma il sistema è in modalità con funzionalità limitate, la dicitura "DTC" e il valore numerico da "1" a "8" lampeggiante; inoltre si accende la spia DTC lampeggiante (spia 8, Fig 9);
- in caso di errori, la dicitura "DTC" e la scritta "Err" di colore rosso;
- se il DTC è disattivato, la dicitura "DTC" e la scritta "OFF"; inoltre si accende la spia DTC fissa (spia 8, Fig 9)



### Attenzione

In caso di anomalia del sistema rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina Autorizzata Ducati.

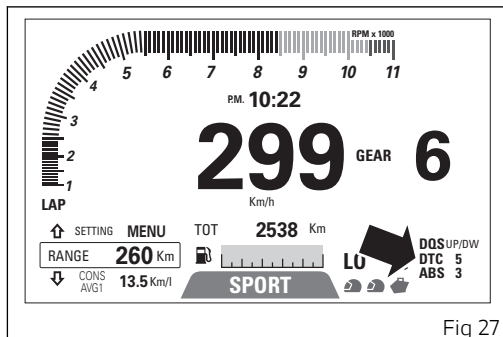


Fig 27



### Attenzione

Il DTC è un sistema di assistenza a disposizione del pilota, utilizzabile sia nella guida in strada sia in pista sia in fuori strada. Per sistema di assistenza, si intende un meccanismo atto ad agevolare e rendere più sicura la guida della motocicletta, ma non elimina od attenua tutti i doveri comportamentali del pilota in relazione alla prudenza della guida, alla tenuta di una condotta che possa non solo prevenire un proprio errore, ma anche un errore altrui, ponendo in essere manovra di emergenza, così come imposto dalle normative sulla circolazione su strada.

Il pilota deve sempre considerare che i sistemi di sicurezza attiva svolgono una funzione di tipo preventivo. Gli elementi attivi aiutano il pilota a controllare il mezzo, affinché la sua gestione sia la più agevole e sicura possibile. I sistemi attivi non devono indurre il pilota, facendo affidamento sulla presenza di questi, a condurre il mezzo a velocità superiori di quelle ragionevolmente consentite, prescindendo dal contesto ambientale in cui si muove il mezzo, dalle leggi fisiche, dalle sopra citate norme comportamentali, dal codice della strada.

La tabella seguente indica il livello di intervento del DTC più idoneo alle varie tipologie di guida e quali livelli sono stati impostati di default nei "Riding Mode" selezionabili dall'utente:

| DTC | TIPOLOGIA DI GUIDA    | UTILIZZO  | DEFAULT  |
|-----|-----------------------|---|--|
| OFF |                       | Il sistema DTC è disattivato.   | NO   |
| 1   | OFF-ROAD Professional | Questo livello è pensato per l'uso esclusivo in fuori strada per utenti molto esperti (se ne sconsiglia l'utilizzo su strada). Il DTC in questa modalità consente un elevato spin della ruota posteriore. Il sistema in questo livello NON garantisce un controllo adeguato delle perdite di aderenza su asfalto. | NO   |
| 2   | OFF-ROAD              | Questo livello è pensato per l'uso esclusivo in fuori strada per utenti poco esperti (se ne sconsiglia l'utilizzo su strada). Il sistema in questo livello NON garantisce un controllo adeguato delle perdite di aderenza su asfalto.   | È il livello di default del Riding Mode "ENDURO" |
| 3   | SPORT / TRACK         | Questo livello è pensato per l'uso in pista in condizioni di buona aderenza per utenti molto esperti. Il DTC in questa modalità consente la derapata.   | NO   |

| DTC | TIPOLOGIA DI GUIDA | UTILIZZO  | DEFAULT   |
|-----|--------------------|---|---|
| 4   | SPORT              | Questo livello è pensato per l'uso sia in pista sia in strada in condizioni di buona aderenza.  | È il livello di default del Riding Mode "SPORT"   |
| 5   | TOURING            | Questo livello è pensato per l'uso in strada in condizioni di buona aderenza.   | È il livello di default del Riding Mode "TOURING" |
| 6   | SAFE & STABLE      | Questo livello è pensato per l'uso in qualsiasi condizione di guida ed è pensato per l'uso in strada in condizioni di buona aderenza. | È il livello di default del Riding Mode "URBAN"   |
| 7   | RAIN               | Questo livello è pensato per l'uso per l'uso in strada in condizioni di asfalto bagnato.  | NO  |
| 8   | HEAVY RAIN         | Questo livello è pensato per l'uso per l'uso in strada in condizioni di asfalto bagnato e molto scivoloso.                            | NO  |

## Indicazione per la scelta del livello



### Attenzione

La funzionalità ottimale del sistema DTC, per tutti i livelli in cui è disponibile, è assicurata solo con gli pneumatici previsti nella dotazione di primo equipaggiamento del veicolo e/o raccomandati da Ducati; in particolare gli pneumatici di primo equipaggiamento del veicolo sono i Pirelli Scorpion Trail II nelle misure: anteriore 120/70 ZR19, posteriore 170/60 ZR17. L'uso di pneumatici (con dimensioni e caratteristiche diverse di quelli di primo equipaggiamento) può alterare le caratteristiche di funzionamento del sistema al punto da rendere il funzionamento poco sicuro; si sconsiglia di montare pneumatici in misure diverse da quelle omologate per il suo veicolo.

Scegliendo il livello 8 il DTC interverrà al minimo accenno di spinning del pneumatico posteriore. Tra il livello 8 e il livello 1 si hanno altri 6 livelli di intervento intermedi. L'intervento del DTC decresce in modo regolare passando dal livello 8 al livello 1.

I livelli 1 e 2 sono pensati specificatamente per l'uso in fuori strada e non garantiscono un controllo adeguato delle perdite di aderenza su asfalto. Con il livello 3 e 4, la centralina DTC permette al pneumatico posteriore sia lo spinning che la derapata in uscita di curva; si consiglia l'utilizzo di tali livelli solo in pista e solo agli utenti molto esperti. La scelta del livello corretto sarà funzione di 3 variabili principalmente:

- 1) L'aderenza (tipo pneumatico, usura pneumatico, tipo di asfalto, meteo, ecc.);
- 2) Il tracciato/percorso (curve con velocità di percorrenza molto simile o molto diversa);
- 3) Lo stile di guida (più "rotondo" o più "spigoloso").

### Dipendenza del livello dalle condizioni di aderenza

La ricerca del livello corretto è strettamente correlata alle condizioni di aderenza del tracciato/percorso (vedi dopo, consigli per l'uso su pista e su strada). Un livello di aderenza basso richiede l'uso di un livello più alto che garantisce un maggiore intervento del DTC.

### Dipendenza del livello dal tipo di tracciato

Se il tracciato/percorso ha curve con velocità di percorrenza omogenee, sarà più facile trovare un livello di intervento soddisfacente in ogni curva; viceversa un tracciato/percorso con curve molto diverse richiederà un livello di intervento del DTC di compromesso.

### Dipendenza del livello dallo stile di guida

Il DTC tende ad intervenire maggiormente a chi guida "rotondo" piegando molto la moto piuttosto che a chi guida "spigoloso" rialzando la moto più velocemente possibile in uscita di curva.

### Consigli per l'uso in pista

Si consiglia l'utilizzo del livello 6 per un paio di giri di pista completi (in modo da scaldare gli pneumatici) e per la presa di contatto con il sistema; dopodiché si consiglia di provare in successione i livelli 6, 5, 4, ecc. finché non si trova il livello di intervento DTC più gradito.

Nel caso in cui il livello trovato risulti soddisfacente in tutte le curve eccetto una o due lente in cui si ha un eccesso di intervento, si può tentare di modificare lievemente il proprio stile di guida "spigolando" maggiormente le curve lente e rialzando quindi la

moto più velocemente in uscita, anziché andare subito alla ricerca di un diverso livello di intervento.

### Consigli per l'uso in strada

Si consiglia l'uso del livello 6 (livello di default del Riding mode URBAN) per la presa di contatto con il sistema. Nel caso l'intervento del DTC risulti invasivo si consiglia di provare in successione i livelli 5, 4, ecc. finché non si trova il livello di intervento più gradito. Qualora intervenisse una variazione delle condizioni di aderenza e/o del tipo di percorso e/o del proprio stile di guida, e il livello impostato non risultasse più soddisfacente, passare al livello successivo e procedere in questo modo alla ricerca del livello più gradito (es. se con il livello 7 l'intervento DTC risultasse eccessivo, passare al livello 6; se con il livello 7 non si avverte più alcun intervento DTC, passare al livello 8).

### Consigli per l'uso in fuori strada

Si consiglia l'uso del livello 2 (livello di default del Riding mode ENDURO) per la presa di contatto con il sistema. Nel caso l'intervento del DTC risulti invasivo si consiglia di provare il livello 1.

## DQS

Il cruscotto visualizza sul display lo stato della funzione DQS nel modo seguente:

- se il sistema DQS è attivo viene indicata la dicitura per l'inserimento delle marce "UP/DW";
- se il sistema DQS è in modalità prestazioni ridotte, viene indicata lampeggiante la dicitura per l'inserimento delle marce "UP/DW";
- se il sistema DQS è in errore o la centralina è in errore, la scritta "Err" di colore rosso;
- se il sistema DQS non è attivo viene indicata la scritta "OFF".

Il sistema DQS con funzione up/down permette di cambiare e scalare le marce senza l'utilizzo della frizione.

È composto di un microinterruttore bi-direzionale integrato nel cinematismo della leva che, in corrispondenza di ogni azionamento del cambio, invia un segnale alla centralina di controllo motore.

Il sistema agisce in modo distinto per cambiata e scalata.

Di seguito sono elencati alcuni suggerimenti per sfruttare al meglio la funzionalità:

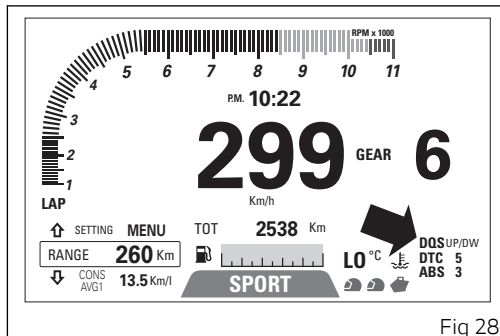


Fig 28

- 1) Il Ducati Quick Shift richiede lo stesso azionamento della leva del cambio richiesto nei veicoli non dotati di tale sistema. Il Ducati Quick Shift non è progettato per cambiare marcia automaticamente.





- 2) Per qualsiasi cambio marcia (inserimento marcia alta oppure marcia bassa), il pilota deve spostare la leva del cambio dalla sua posizione di riposo nella direzione desiderata vincendo la forza della molla per una determinata corsa e mantenerla in questa posizione fino al completamento del cambio marcia. Una volta completato il cambio marcia, rilasciare completamente la leva del cambio per consentire un altro cambio marcia con il Ducati Quick Shift. Se il pilota non sposta la leva del cambio fino a fine corsa durante una richiesta del Ducati Quick Shift, le marce potrebbero non essere completamente inserite.
- 3) Il Ducati Quick Shift non fornisce assistenza per il cambio marcia nel momento in cui il pilota utilizza la leva della frizione: il cambio elettronico Ducati Quick Shift non si attiva quando la leva della frizione è tirata.
- 4) Il Ducati Quick Shift esegue l'inserimento dalla marcia bassa (scalata) solo quando il comando dell'acceleratore è completamente chiuso.
- 5) Se la strategia del Ducati Quick Shift dovesse non funzionare sarà sempre possibile completare il cambio marcia utilizzando la leva della frizione.
- 6) Se la leva del cambio viene tenuta premuta verso l'alto o verso il basso (anche inavvertitamente) per più di 30 secondi, è possibile che venga memorizzato un errore di plausibilità nella centralina elettronica ed il sistema Ducati Quick Shift potrebbe essere disattivato; in questo caso, per riattivare il sistema, basterà spegnere e riaccendere il cruscotto.
- 7) Il cambio elettronico Ducati Quick Shift è progettato per funzionare ad un numero di giri motore superiore ai 2.500 giri/min.
- 8) In qualsiasi marcia, la funzione di inserimento dalla marcia bassa (scalata) con cambio elettronico Ducati Quick Shift, funziona solo sotto una soglia di giri definita, al fine di evitare il superamento del numero di giri motore massimo consentito quando la marcia inferiore viene inserita.
- 9) Non è possibile scalare le marce mediante il sistema DQS quando il sistema Cruise Control è in funzione.



## Assetto moto

Il cruscotto visualizza lo stato dell'assetto della moto in base al setup delle sospensioni elettroniche DSS (Ducati Skyhook Suspension).

Ad ogni stile di guida possono essere associati uno dei quattro assetti previsti che sono:

- Singolo passeggero: logo singolo casco fisso  ;
- Singolo passeggero con bagaglio: logo singolo casco e bagaglio fisso  ;
- Doppio passeggero: logo doppio casco fisso  ;
- Doppio passeggero con bagaglio: logo doppio casco e bagaglio fisso  .

Se i simboli sono visualizzati in maniera lampeggiante il sistema sta effettuando il controllo del precarico.

### Note

Nel caso di anomalia del sistema, il logo dell'assetto impostato è di colore ARANCIO.

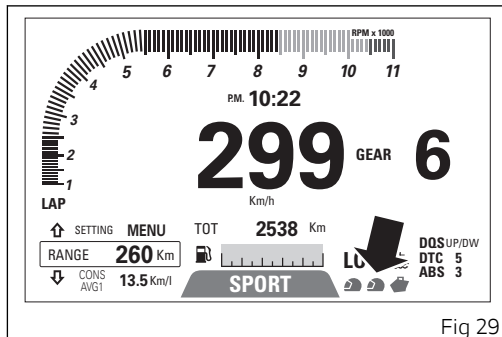


Fig 29











### Attenzione

In caso di anomalia del sistema rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina Autorizzata Ducati.

## Cambio assetto della moto (Load Mode setting)

Questa Funzione permette, in condizioni statiche e dinamiche, di cambiare l'assetto della moto, andando a modificare le regolazioni delle sospensioni del Riding Mode attualmente impostato.

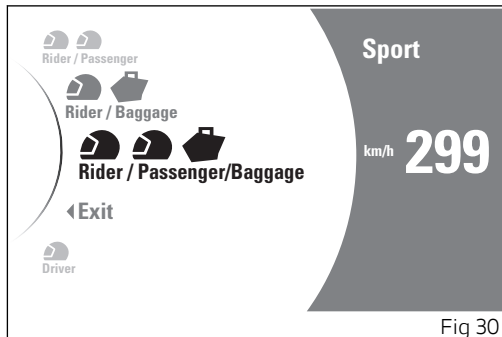
Gli assetti previsti sono quattro:

- Singolo passeggero (Rider)  ;
- Singolo passeggero con bagaglio (Rider / Baggage)   ;
- Doppio passeggero (Rider / Passenger)   ;
- Doppio passeggero con bagaglio (Rider / Passenger / Baggage)    .

### **Attenzione**

Ducati consiglia di eseguire il cambio assetto della moto quando il veicolo è fermo. Se si esegue il cambio assetto della moto durante la marcia prestare molta attenzione (è consigliabile eseguire il cambio dello stile di guida a velocità non elevate).

Ad ogni assetto è associato una specifica estensione e compressione dell'ammortizzatore anteriore, una



specifica estensione e compressione dell'ammortizzatore posteriore e uno specifico precarico molla dell'ammortizzatore posteriore che cambia a seconda del Riding Mode.

Per attivare il menù della funzione assetto moto, premere il pulsante (2) per un secondo. A questo punto tramite i pulsanti (1) e (2) è possibile scorrere i vari settaggi delle sospensioni e l'indicazione " ◀ EXIT " .

Premere il pulsante (4) per impostare il settaggio desiderato, al termine della pressione il cruscotto

esce dalla visualizzazione e memorizza il nuovo settaggio.

Se si esegue una singola pressione del pulsante (4) con l'indicazione "◀ EXIT" selezionata, il cruscotto esce senza eseguire nessun cambiamento.

### **Note**

Una volta eseguito il cambio di assetto del Riding mode attualmente in uso, se successivamente viene eseguito il cambio del Riding Mode, il cruscotto continua a mantenere i settaggi del singolo passeggero.

### **Attenzione**

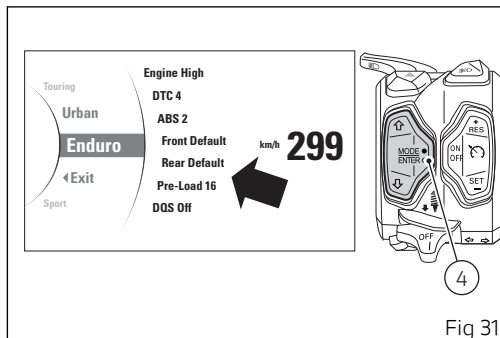
Il cambio dell'assetto può portare ad un diverso stile di guida del veicolo; si consiglia quindi di fare attenzione se si esegue una variazione dell'assetto durante la marcia (è consigliabile eseguire il cambio assetto a velocità non elevate).

## DSS

Ad ogni stile di guida è associata una specifica taratura delle Sospensioni DSS (setup dell'ammortizzatore anteriore e posteriore e del precarico molla dell'ammortizzatore posteriore), impostata da Ducati o modificata dall'utente nelle pagine delle funzioni di settaggio. In fase di selezione dello stile di guida, cioè quando dalla schermata principale si preme il pulsante (4) per 1 secondo e si entra nel menu di scelta dello stile di guida, tra i parametri visualizzati associati ad ogni stile sono visualizzati:

- 1) FRONT (sistema sospensioni anteriori DSS) e il valore di compressione ed estensione impostato per le forcelle anteriori;
- 2) REAR (sistema sospensioni posteriori DSS) e il valore di compressione ed estensione impostato per l'ammortizzatore posteriore;
- 3) PRE-LOAD (precarico molla sospensione posteriore) e il valore di precarico molla (da livello 01 a livello 24) impostato per l'ammortizzatore posteriore.

La Multistrada è equipaggiata con il nuovo sistema di controllo delle sospensioni DSS (Ducati SkyHook



System): il DSS è un sistema di controllo della dinamica che influisce sulla frenatura delle sospensioni e quindi sulla loro capacità filtrante. Le sospensioni di un veicolo hanno generalmente due obiettivi dal punto di vista della dinamica: consentire al veicolo di assorbire le asperità del fondo stradale filtrandone gli effetti sulla cassa del veicolo (e quindi sul guidatore) e consentire il contatto ottimale delle ruote con l'asfalto. Il sistema DSS ha l'obiettivo di migliorare il comfort offerto da una normale sospensione passiva mantenendo nello stesso tempo le performance.

La Multistrada è equipaggiata con il nuovo sistema di controllo delle sospensioni DSS (Ducati SkyHook System): il DSS è un sistema di controllo della dinamica che influisce sulla frenatura delle sospensioni e quindi sulla loro capacità filtrante. Le sospensioni di un veicolo hanno generalmente due obiettivi dal punto di vista della dinamica: consentire al veicolo di assorbire le asperità del fondo stradale filtrandone gli effetti sulla cassa del veicolo (e quindi sul guidatore) e consentire il contatto ottimale delle ruote con l'asfalto. Il sistema DSS ha l'obiettivo di migliorare il comfort offerto da una normale sospensione passiva mantenendo nello stesso tempo le performance.

Il sistema DSS è completamente integrato con i Riding Mode della moto. Mediante la selezione del Riding Mode l'utente può definire il comportamento di base delle sospensioni, il loro carattere e di conseguenza quello della moto. In funzione poi della dinamica della moto, il DSS interverrà per correggerne il comportamento, questo indipendentemente dal Riding Mode che comunque determina il comportamento di base delle sospensioni (ovvero più confortevole per il RM URBAN e più rigoroso per il RM SPORT). Per meglio

comprendere questo aspetto si considerino per esempio i Riding Mode URBAN e TOURING. Il Riding Mode URBAN è stato tarato per offrire una moto che ben si adatta alla guida in città: il comportamento di base delle sospensioni è quindi orientato al massimo filtraggio delle asperità dell'asfalto e per questo le sospensioni risulteranno generalmente più confortevoli. Il Riding Mode TOURING nasce invece per una guida turistica della moto, che impegna maggiormente la moto e che richiede un comportamento di base delle sospensioni più rigoroso e più controllato. In entrambi i casi però il sistema DSS interviene qualora il comportamento della moto, ed in particolare il suo assetto e i suoi movimenti verticali e longitudinali, causino uno scarso comfort o determinino una performance limitata del veicolo, sia che questo avvenga durante una guida a velocità costante, che durante una frenata o un'accelerazione.

Per la salvaguardia della batteria sono previste due condizioni:

- 1) con motore acceso, se si spegne il motore ma non il cruscotto, dopo 30 secondi le sospensioni non sono più alimentate;

- 2) con motore spento, se si accende il cruscotto ma non il motore, dopo 30 secondi le sospensioni non sono più alimentate.

### **Note**

Queste sospensioni, quando non sono alimentate, sono particolarmente rigide a causa dell'elevata frenatura idraulica offerta, come è possibile apprezzare anche a moto spenta. Quindi la transizione da sospensioni alimentate a sospensioni spente è perfettamente percepibile.

### **Note**

In situazione di key-off (moto spenta) la moto è dura proprio perché le valvole se non alimentate tengono i freni idraulici al minimo.

Nella tabella seguente sono indicati i Riding Mode della Multistrada ed il relativo comportamento delle sospensioni.

|         |   |
|---------|---|
| ENDURO  | Selezionando il Riding Mode ENDURO il sistema DSS permetterà un settaggio di base delle sospensioni che consente di ben assorbire le asperità tipiche dell'off-road ed offra una dinamica longitudinale ottimizzata per il tipo di grip che l'off-road presenta.  |
| SPORT   | Selezionando il Riding Mode SPORT il sistema DSS permetterà un settaggio di base delle sospensioni rigido, ottimizzato per la guida su superfici stradali in buone condizioni e con poche asperità. La moto risulterà molto reattiva e controllata, permettendo una guida al limite del veicolo.                      |
| TOURING | Selezionando il Riding Mode TOURING il sistema DSS permetterà un settaggio di base delle sospensioni ottimizzato per la guida turistica, che quindi offrirà un settaggio di base confortevole, ma controllato.  |
| URBAN   | Selezionando il Riding Mode URBAN il sistema DSS permetterà un settaggio di base delle sospensioni molto filtrante, che consente di assorbire bene le asperità tipiche della guida cittadina mentendo al contempo un controllo delle dinamiche del veicolo elevato, con un comportamento generale di elevato comfort. |

Il settaggio di default del sistema DSS può essere modificato mediante un apposito menù di setting disponibile nel cruscotto. Il menù di setting permette infatti di aumentare o diminuire la rigidità di base che caratterizza il funzionamento di forcelle ed ammortizzatore separatamente per ogni Riding Mode. Selezionando un settaggio SOFT il DSS modificherà il carattere delle sospensioni in modo da risultare generalmente più morbide, mentre al contrario selezionando un settaggio HARD il DSS modificherà il carattere delle sospensioni in modo da risultare generalmente più rigide.

Il sistema DSS interagisce inoltre con il settaggio del carico della moto, che spazia dalla calibrazione per il solo pilota a quella con il passeggero più borse. La selezione di un carico diverso infatti, oltre a modificare il preload dell'ammortizzatore posteriore, in modo da garantire sempre il corretto inserimento per la guida anche con un carico, influisce anche sui parametri che determinano il controllo delle dinamiche del veicolo. La selezione quindi del carico della moto consente di lavorare in moto ottimale con le dinamiche che questo genera.

Nel caso del Riding mode ENDURO è consigliato il settaggio di un carico della moto per il solo pilota per

affrontare percorsi off-road con piccole asperità del terreno con una guida turistica. Viceversa si consiglia il settaggio di un carico della moto progressivamente crescente fino a quello con passeggero più borse per affrontare percorsi off-road con importanti asperità del terreno con guida sportiva.

Anche per il preload è possibile modificare il settaggio base utilizzando lo specifico menù del cruscotto. Il range di competenza dell'attuatore del preloader è di 12 mm (0.47 in), il cruscotto permette di regolare il precarico tra 24 posizioni, per cui ad ogni posizione corrisponde una modifica di 0.5 mm (0.20 in) del precarico, questo per consentire al guidatore di trovare per ogni condizione di carico l'inserimento ottimale della moto.





## **Attenzione**

Il settaggio del sistema DSS è fortemente dipendente dall'indicazione del carico della moto. La guida della moto con un settaggio di carico diverso da quello reale non garantisce il funzionamento ottimale del sistema. Il sistema DSS è stato tarato con le molle standard della moto. Qualsiasi modifica ai componenti coinvolti nel sistema potrebbe comportare un comportamento non ottimale del sistema e del veicolo.

## Marcia

Il cruscotto riceve l'informazione relativa alla marcia del veicolo e visualizza il valore sul display.

Se la marcia è inserita il valore visualizzato varia da 1 a 6, mentre se è in folle viene visualizzata la lettera N con la spia Neutral accesa (spia 2, Fig 9).

Viene visualizzata la lettera C e la spia Neutral lampeggianti (spia 2, Fig 9) quando deve essere eseguito il cambio marcia.

Viene visualizzato il trattino "-" nei seguenti casi:

- trattino "-" e spia Neutral lampeggianti (spia 2, Fig 9) se non è ancora stato eseguito l'apprendimento marcia;
- trattino "-" fisso e spia Neutral lampeggiante (spia 2, Fig 9) se è presente un errore nel sensore marcia;
- trattino "-" lampeggiante se il cruscotto non riceve il dato marcia;

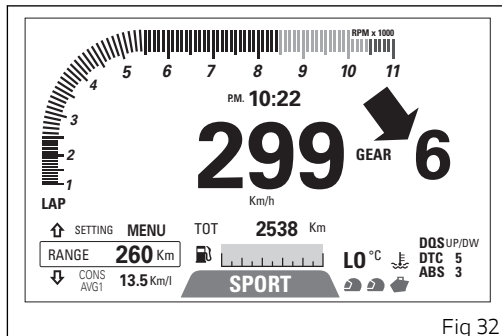


Fig 32



### Note

Se viene visualizzato il trattino "-" fisso e la spia Neutral è spenta, il cambio potrebbe trovarsi in una posizione meccanica non stabile; in questo caso movimentare il cambio fino a quando non viene indicata correttamente la marcia.

## Totalizzatore (TOT)

Il totalizzatore conteggia e visualizza con l'unità di misura impostata (chilometri o miglia) la distanza totale percorsa dal veicolo.

Il numero di km o miglia corrispondente al totalizzatore è visualizzato insieme alla scritta TOT ed all'indicazione dell'unità di misura. Nel caso sia raggiunto il valore massimo (199999 km o 199999 mi) il cruscotto visualizza in modo permanente tale valore.

Il valore del totalizzatore è memorizzato in modo permanente e per nessun motivo è possibile effettuare l'azzeramento.

In corrispondenza di un'interruzione dell'alimentazione (Battery Off) il dato non viene perso.

### Note

Se nella funzione totalizzatore compaiono le linee lampeggianti "-----" occorre rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.

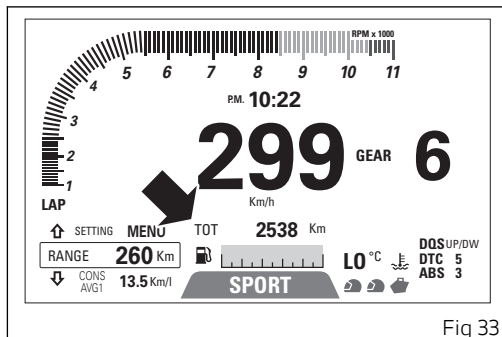


Fig 33

## Funzioni Menù

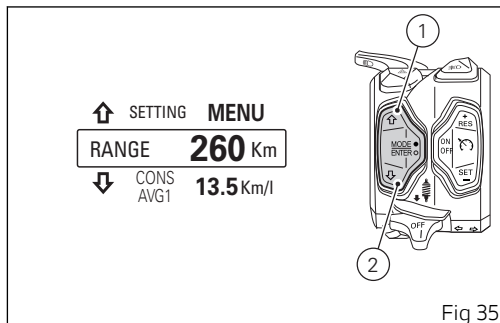
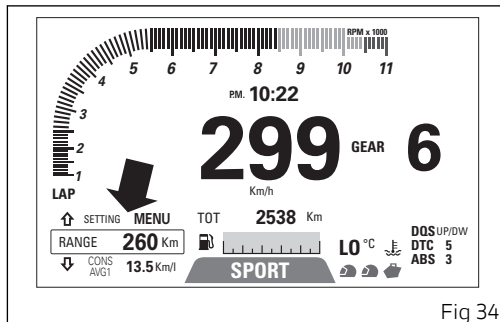
Nella schermata principale premendo il pulsante (1) o il pulsante (2) del commutatore sinistro, è possibile visualizzare in scroll le funzioni contenute all'interno del Menù.

Ogni volta che viene premuto il pulsante (1), il cruscotto incrementa la "posizione" (dalla prima posizione all'ultima posizione, per poi tornare alla prima). Ogni volta che viene premuto il pulsante (2), il cruscotto decrementa la "posizione" (dall'ultima posizione alla prima posizione, per poi tornare all'ultima).

A seconda dell'Info Mode e del Riding Mode impostati, il Menù può visualizzare funzioni differenti.

Tutte le funzioni disponibili nel Menù sono:

- RANGE (Autonomia Residua)
- CONS AVG 1 (Consumo Medio)
- TRIP 1 (Totalizzatore parziale 1)
- TRIP TIME 1 (Tempo di viaggio)
- SPEED AVG 1 (Velocità Media)
- TRIP 2 (Totalizzatore parziale 1)
- CONS. (Consumo istantaneo)
- T AIR (Temperatura aria esterna)
- TRIP MASTER (OFF oppure ON)



- PLAYER (OFF oppure ON) (solo se presente il modulo BT e connesso uno smartphone)
- LAST CALLS (solo se presente il modulo BT e connesso uno smartphone)
- TIRE PRESSURE (accessorio, funzione presente solo se installato)
- ABS (OFF oppure ON)
- SETTING MENU

## Autonomia residua (RANGE)

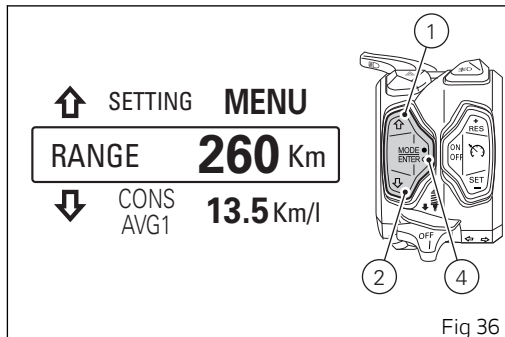
Questa funzione visualizza l'autonomia residua nel serbatoio carburante.

Il numero di km o miglia corrispondenti al RANGE (autonomia residua) viene visualizzato insieme alla scritta "RANGE" e all'indicazione dell'unità di misura (km o mi).

Se il dato incrementa oltre il valore di fondo scala (999 km o 621 mi) il contatore viene azzerato automaticamente e il conteggio riprende da zero.

Se è presente un errore della funzione, il cruscotto visualizza tre trattini " - - - " in modo lampeggiante. Se il cruscotto non riceve il dato del RANGE visualizza tre trattini " - - - " fissi.

Se il cruscotto non riceve informazioni sull'unità di misura, visualizza quella di default lampeggiante.



## Consumo medio (CONS. AVG 1)

Il cruscotto calcola e visualizza il consumo medio del veicolo.

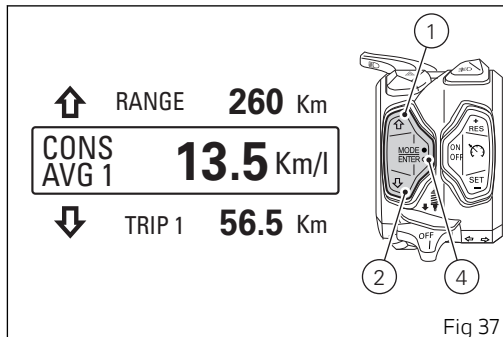
Il consumo medio viene visualizzato insieme alla scritta "CONS. AVG 1" e all'indicazione dell'unità di misura (litri / 100 km o mpg UK o mpg USA).

Il calcolo viene effettuato considerando la quantità di carburante utilizzata e la distanza percorsa a partire dall'ultimo azzeramento del TRIP 1.

Quando si azzeri il TRIP 1, il dato viene azzerato ed il primo dato disponibile viene visualizzato dopo 10 secondi dal reset. Durante i primi 10 secondi in cui il dato non è ancora disponibile, sul display vengono visualizzati tre trattini "- . - ." accesi fissi come valore di consumo medio.

La fase attiva del calcolo avviene quando il motore è acceso anche con veicolo fermo. Non vengono considerate le interruzioni della marcia durante le quali il motore è spento.

Se durante la visualizzazione del consumo medio viene premuto il pulsante (4), il cruscotto attiva l'indicazione "RESET ?" al posto del dato e della unità di misura. Quando questa indicazione è attiva lo scroll del Menù non è possibile.



Se viene premuto il pulsante (1) oppure il pulsante (2) il cruscotto torna a visualizzare il CONS. AVG 1 senza resettare il dato.

Se invece viene premuto il pulsante (4) il dato relativo al CONS. AVG 1 viene azzerato ed il cruscotto torna a visualizzare il CONS. AVG 1 con "0.0" e l'unità di misura impostata.

Quando il consumo medio viene azzerato, nei primi 10 secondi in cui il dato non è ancora disponibile sul display vengono visualizzati tre trattini "- . - .".

### **Note**

In corrispondenza dell'azzeramento del dato del consumo medio (CONS. AVG 1), il cruscotto azzerava anche il dato del totalizzatore parziale 1 (TRIP 1), della velocità media (SPEED AVG 1) e del tempo di viaggio (TRIP TIME 1).

### **Note**

Nel caso particolare di cambio delle unità di misura di una grandezza legata alla velocità (e allo spazio) o al consumo, o a seguito di un Battery Off, il dato del consumo medio viene automaticamente azzerato.

### **Note**

È possibile cambiare le unità di misura del "Consumo" (Medio ed Istantaneo contemporaneamente) tramite il Menù di Setting, con la funzione "UNITS SETTING".



## Totalizzatore parziale 1 (TRIP 1)

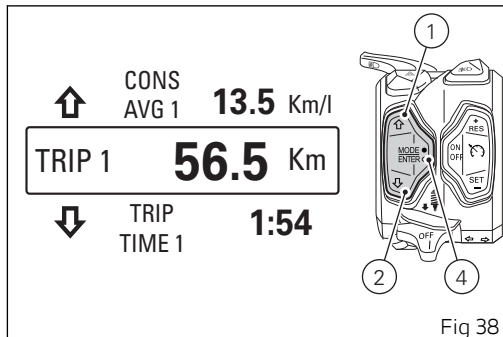
Il totalizzatore parziale conteggia e visualizza con l'unità di misura impostata (chilometri o miglia) la distanza parziale percorsa dal veicolo e viene utilizzato per il calcolo di consumo medio, velocità media e tempo di viaggio. Il numero di km o miglia corrispondente al TRIP 1 viene visualizzato insieme alla scritta "TRIP 1" e all'indicazione dell'unità di misura.

Se il dato incrementa oltre il valore massimo 9999.9 km o 9999.9 mi, il contatore viene azzerato automaticamente e il conteggio riparte da zero.

Se durante la visualizzazione del totalizzatore parziale viene premuto il pulsante (4), il cruscotto attiva l'indicazione "RESET ?" al posto del dato e della unità di misura. Quando questa indicazione è attiva lo scroll del Menù non è possibile.

Se viene premuto il pulsante (1) oppure il pulsante (2) il cruscotto torna a visualizzare il TRIP 1 senza resettare il dato.

Se invece viene premuto il pulsante (4) il dato relativo al TRIP 1 viene azzerato e il cruscotto torna a visualizzare il TRIP 1 con "0.0" e l'unità di misura impostata.



In corrispondenza dell'azzeramento del TRIP 1 vengono azzerati anche i dati di consumo medio, velocità media e tempo di viaggio.

Il contatore del TRIP 1 viene azzerato automaticamente anche in caso di modifica manuale delle unità di misura del sistema oppure a seguito di un battery off: il conteggio riparte da zero, tenendo conto delle nuove unità di misura impostate.

## Tempo di viaggio (TRIP TIME 1)

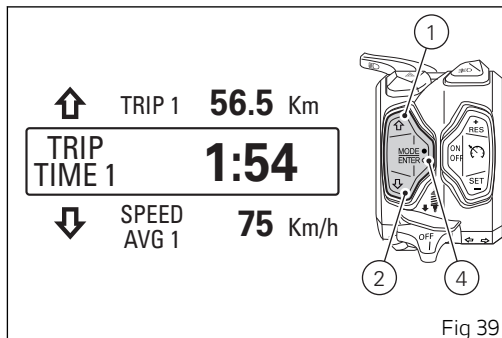
Il cruscotto calcola e visualizza il tempo di viaggio. Il dato viene visualizzato nel formato hhh:mm insieme alla scritta "TRIP TIME 1".

Il calcolo viene effettuato considerando il tempo trascorso dall'ultimo reset del tempo di viaggio (TRIP 1, pag. 104), del consumo medio (CONS.AVG 1, pag. 102) e della velocità media (SPEED AVG 1, pag. 107). Quando si azzerò il TRIP 1 il dato viene azzerato.

La fase attiva del conteggio del tempo avviene quando il motore è acceso anche con veicolo fermo. Nelle interruzioni della marcia durante le quali il motore è spento, il tempo viene automaticamente fermato ed avviato automaticamente quando ricomincia la fase attiva di conteggio.

Se il dato supera 511:00 (511 ore e 00 minuti) il contatore viene azzerato automaticamente e ricomincia il conteggio.

Se durante la visualizzazione del tempo di viaggio viene premuto il pulsante (4), il cruscotto attiva l'indicazione "RESET ?" al posto del tempo. Quando questa indicazione è attiva lo scroll del Menù non è possibile.



Se viene premuto il pulsante (1) oppure il pulsante (2) il cruscotto torna a visualizzare il TRIP TIME 1 senza resettare il dato.

Se invece viene premuto il pulsante (4) il dato relativo al TRIP TIME 1 viene azzerato e il cruscotto torna a visualizzare il TRIP TIME 1 con "0:00".



## Note

Nel caso particolare di cambio delle unità di misura di una grandezza legata alla Velocità (e allo spazio) o al Consumo, o a seguito di un Battery Off, il dato del tempo di viaggio viene automaticamente azzerato.

## Velocità media (SPEED AVG 1)

Il cruscotto calcola e visualizza la velocità media del veicolo

La velocità media del veicolo viene visualizzata insieme alla scritta "SPEED AVG 1" e all'indicazione dell'unità di misura (km/h o mph).

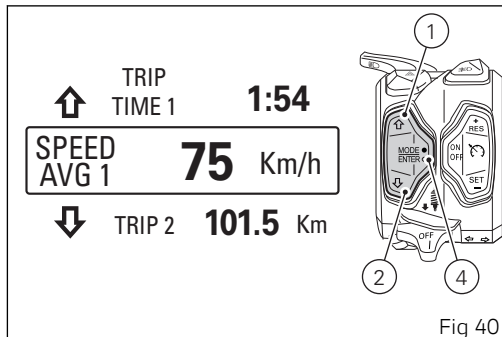
L'indicazione del valore della velocità media è calcolato maggiorato del 5% per essere allineato all'indicazione velocità veicolo.

Il calcolo viene effettuato considerando lo spazio ed il tempo trascorso dall'ultimo reset del TRIP 1.

Quando si azzerava il TRIP 1, il dato viene azzerato ed il primo dato disponibile viene visualizzato dopo 10 secondi dal reset. Durante i primi 10 secondi in cui il dato non è ancora disponibile, sul display vengono visualizzati tre trattini " - - - " accesi fissi come valore di velocità media.

La fase attiva del calcolo avviene quando il motore è acceso anche con veicolo fermo. Non vengono considerate le interruzioni della marcia durante le quali il motore è spento.

Se durante la visualizzazione della velocità media viene premuto il pulsante (4), il cruscotto attiva l'indicazione "RESET ?" al posto del dato e della



unità di misura. Quando questa indicazione è attiva lo scroll del Menù non è possibile.

Se viene premuto il pulsante (1) oppure il pulsante (2) il cruscotto torna a visualizzare il SPEED AVG 1 senza resettare il dato.

Se invece viene premuto il pulsante (4) il dato relativo al SPEED AVG 1 viene azzerato ed il cruscotto torna a visualizzare il SPEED AVG 1 con "0" e l'unità di misura impostata.

Quando la velocità media viene azzerata, nei primi 10 secondi in cui il dato non è ancora disponibile sul display vengono visualizzati tre trattini " - - - ".

### **Note**

In corrispondenza dell'azzeramento del dato della velocità media (SPEED AVG 1), il cruscotto azzerava anche il dato del totalizzatore parziale 1 (TRIP 1), del Consumo Medio (CONS.AVG 1) e del tempo di viaggio (TRIP 1 TIME).

### **Note**

Nel caso particolare di cambio delle unità di misura di una grandezza legata alla velocità (e allo spazio) o al consumo, o a seguito di un Battery Off, il dato del consumo medio viene automaticamente azzerato.

### **Note**

È possibile cambiare le unità di misura della "velocità" (e dello "spazio") da Km/h (e Km) a mph (e miglia) tramite il Menù di Setting, con la funzione "UNITS SETTING".

## Totalizzatore parziale 2 (TRIP 2)

Il totalizzatore parziale conteggia e visualizza con l'unità di misura impostata (chilometri o miglia) la distanza parziale percorsa dal veicolo. Il numero di km o miglia corrispondente al TRIP 2 viene visualizzato insieme alla scritta "TRIP 2" e all'indicazione dell'unità di misura.

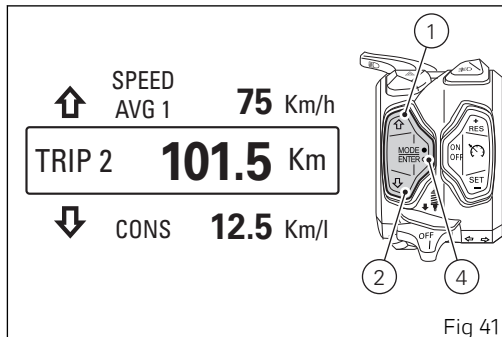
Se il dato incrementa oltre il valore massimo 9999.9 km o 9999.9 mi, il contatore viene azzerato automaticamente e il conteggio riparte da zero.

Se durante la visualizzazione del totalizzatore parziale viene premuto il pulsante (4), il cruscotto attiva l'indicazione "RESET ?" al posto del dato e delle unità di misura. Quando questa indicazione è attiva lo scroll del Menù non è possibile.

Se viene premuto il pulsante (1) oppure il pulsante (2) il cruscotto torna a visualizzare il TRIP 2 senza resettare il dato.

Se invece viene premuto il pulsante (4) il dato relativo al TRIP 2 viene azzerato e il cruscotto torna a visualizzare il TRIP 2 con "0.0" e l'unità di misura impostata.

Il contatore del TRIP 2 viene azzerato automaticamente anche in caso di modifica manuale



delle unità di misura del sistema oppure a seguito di un battery off: il conteggio riparte da zero, tenendo conto delle nuove unità di misura impostate.

## Consumo istantaneo (CONS.)

Il cruscotto calcola e visualizza il consumo istantaneo del veicolo.

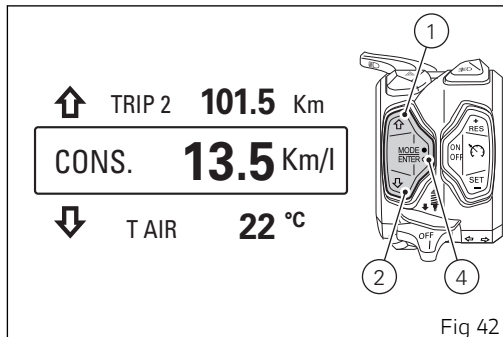
Il consumo istantaneo viene visualizzato insieme alla scritta "CONS." ed all'indicazione della unità di misura (litri / 100 Km o mpg UK o mpg USA).

Il calcolo viene effettuato considerando la quantità di carburante utilizzata e lo spazio percorso nell'ultimo secondo.

Il dato viene espresso nell'unità di misura impostata: litri / 100 Km o mpg UK o mpg USA.

La fase attiva del calcolo avviene solamente quando il motore è acceso ed il veicolo è in movimento (non vengono considerate le interruzioni della marcia durante le quali la velocità è uguale a zero e/o il motore è spento).

Durante la fase in cui non viene eseguito il calcolo, sul display vengono visualizzati tre trattini "- - -" accesi fissi come valore di consumo istantaneo.



### Note

È possibile cambiare le unità di misura del "Consumo" (Medio ed Istantaneo contemporaneamente) tramite il Menù di Setting, con la funzione "UNITS SETTING".

## Temperatura aria ambiente esterno (T-AIR)

Il cruscotto visualizza la temperatura ambiente insieme alla scritta "T AIR" ed alla unità di misura (°C o °F) .

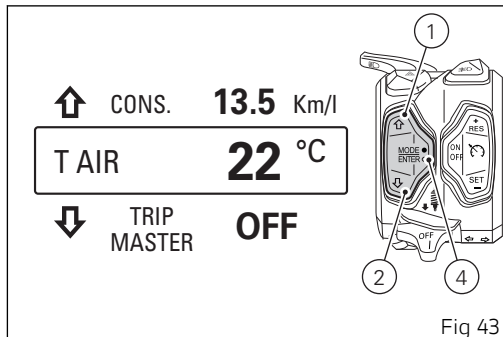
Il dato di temperatura è visualizzato se compreso fra -39 °C a +125 °C (o fra -38 °F a +257 °F).

Per valori di temperatura diversi inferiori a -39 °C (-38 °F) o superiori a +125 °C (+257 °F), sono visualizzati tre trattini " - - - " fissi e l'unità di misura.

Se il cruscotto non riceve il dato di temperatura aria visualizza tre trattini " - - - " fissi e l'unità di misura.

### Note

A veicolo fermo il calore del motore può influenzare l'indicazione della temperatura.





## Totalizzatore parziale (TRIP MASTER)

Il totalizzatore parziale Trip Master è visualizzato solo nella modalità OFF ROAD.

Il totalizzatore parziale Trip Master conteggia e visualizza i chilometri o miglia parziali percorsi dal veicolo. Il conteggio del Trip Master, oltre ad incrementarsi e resettarsi, può essere anche messo in pausa e invertito decrementando il conteggio. Per attivare la funzione Trip Master, tramite i pulsanti (1) e (2) visualizzare nel Menù la scritta "TRIP MASTER OFF" e premere il pulsante (4) (Fig 44). A questo punto viene visualizzato sopra al Menù il menù di controllo del Trip Master, gestibile attraverso i pulsanti (1), (2) e (4) (Fig 45).

Con una singola pressione del pulsante (4) se il dato si sta incrementando oppure il dato si sta decrementando, il calcolo si ferma (PAUSA). Il calcolo riprende premendo nuovamente il pulsante (4). Premendo il pulsante (4) per 2 secondi, il dato viene azzerato e riprendere automaticamente il conteggio incrementando il dato.

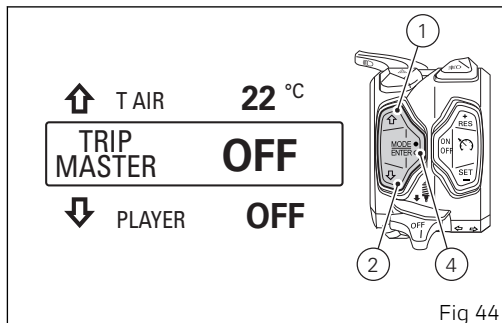


Fig 44

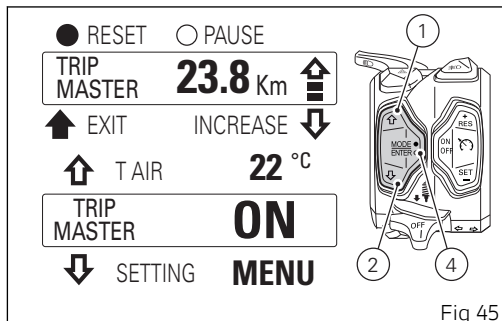


Fig 45

Premendo il pulsante (1) se il dato si sta decrementando, il calcolo cambia e il dato si incrementa.

Premendo il pulsante (2) se il dato si sta incrementando, il calcolo cambia e il dato si decrementa.

Premendo il pulsante (2) per 2 secondi, si esce dal menù di controllo del Trip Master.

Per disabilitare la funzione Trip Master occorre scorrere il Menù tramite i pulsanti (1) e (2) fino alla voce "TRIP MASTER ON" e premere il pulsante (4). In questo modo il cruscotto interrompe completamente la funzione e ne resetta il conteggio.

Per rientrare in modalità di controllo Trip Master con la funzione attiva, occorre scorrere il Menù tramite i pulsanti (1) e (2) fino alla voce "TRIP MASTER ON" e premere il pulsante (1) per 2 secondi. In questo modo il cruscotto riattiva il menù di controllo del Trip Master e i pulsanti tornano ad essere utilizzati solo per il controllo del Trip Master.

Con il dato uguale a 0.0 (Km o miglia) il Trip Master è solamente incrementabile e non è possibile invertire il calcolo fino a quando il dato è inferiore o uguale a 100 metri (0.1 miglio).

Se il dato incrementandosi arriva a 999.9 (Km o miglia) automaticamente ritorna a zero (0.0) e continua il calcolo per l'incremento.

Se il dato decrementandosi arriva a 0.0 (Km o miglia) allora il calcolo si ferma (PAUSA), il dato lampeggia e viene invertito il calcolo da decrementale ad incrementale.

Il dato si azzerava automaticamente e ricomincia il calcolo incrementale anche nei seguenti casi:

- in corrispondenza di un'interruzione dell'alimentazione (Battery-Off);
- se vengono cambiate le unità di misura del Dashboard attraverso la Funzione UNIT SETTING.

Tutte le volte che si esce dal menù di controllo del Trip Master, la funzione TRIP MASTER continua il conteggio (oppure rimane in pausa a seconda dello stato).

## Gestione del Player (PLAYER)

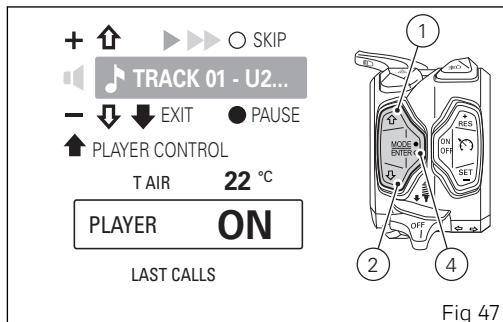
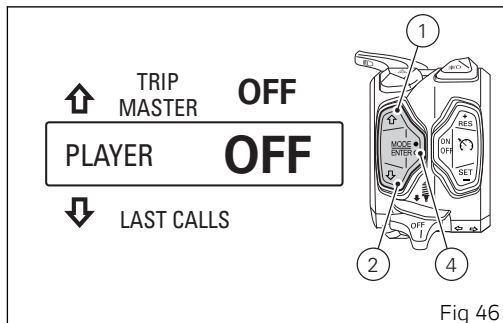
Questa funzione permette di gestire il Player (attivazione o disattivazione).

La funzione PLAYER è presente nel Menù solamente se è presente il modulo Bluetooth ed è connesso un dispositivo Smartphone.

Se il Player non è attivo, il cruscotto visualizza la dicitura "PLAYER OFF". Per attivarlo ed entrare nel menù Player, premere il pulsante (4) (per la descrizione dell'utilizzo del Player riferirsi al paragrafo "Infotainment").

Se il Player è attivo, il cruscotto visualizza la dicitura "PLAYER ON". Per entrare nel menù Player, premere il pulsante (1) per 2 secondi (per la descrizione dell'utilizzo del Player riferirsi al paragrafo "Infotainment").

Per disattivare il Player premere il pulsante (4).



## Gestione chiamate (LAST CALLS)

Questa funzione visualizza l'elenco delle ultime chiamate perse, effettuate oppure ricevute.

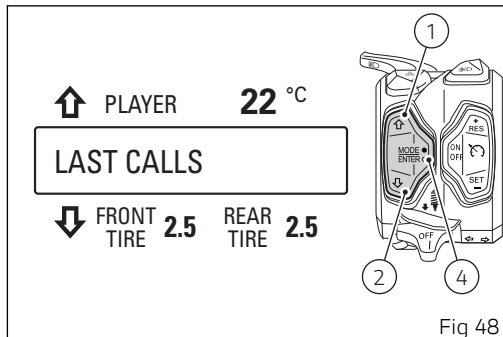
La funzione CALLS è presente nel Menù solamente se è presente il modulo Bluetooth ed è connesso un dispositivo Smartphone.

Premendo il pulsante (4), all'ingresso di questa funzione vengono visualizzate un massimo di 7 chiamate che possono essere perse, effettuate o ricevute.

Il cruscotto visualizza il nome/i oppure il numero/i di telefono. Tramite i pulsanti (1) e (2) è possibile scorrere l'elenco delle chiamate e premendo il pulsante (4) si effettua la chiamata al nome o numero visualizzato.

Se non ci sono chiamate in elenco, il cruscotto visualizza la scritta "EMPTY" all'interno del Menù.

Per uscire dalla funzione e tornare alla schermata precedente, premere il pulsante (2) per 2 secondi.



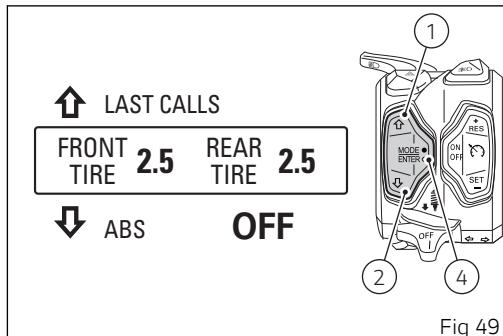
## Indicazione pressione di sgonfiaggio degli pneumatici (TIRE PRESSURE) - accessorio

Questa funzione è disponibile solo se è stato installato l'accessorio sensori pressione pneumatici. La funzione visualizza i valori di pressione dello pneumatico anteriore e dello pneumatico posteriore.

### Note

Il sensore TPMS (TIRE PRESSURE) rileva lo sgonfiaggio degli pneumatici.

Viene visualizzata la scritta "FRONT TIRE" e "REAR TIRE" assieme ai valori della pressione rilevata, rispettivamente dello pneumatico anteriore e posteriore. I valori della pressione pneumatico sono espressi in bar.



### Note

Vengono visualizzati i trattini "-.-" non lampeggianti nei seguenti casi:

- se il cruscotto non riceve un dato di pressione valido per il pneumatico anteriore e/o posteriore;
- se uno o entrambi i sensori degli pneumatici sono spenti.

## **Note**

Se uno o entrambi i sensori degli pneumatici sono in "allarme", il cruscotto visualizza il dato lampeggiante o i trattini "-.-" lampeggianti.

## **Importante**

Ducati raccomanda che i valori da impostare come riferimento per i sensori della pressione degli pneumatici devono essere inseriti attenendosi a quanto viene indicato nel Paragrafo "Pneumatici Tubeless" (pag. 373).

Ad ogni sostituzione degli pneumatici impostare i valori della pressione attenendosi a quanto Ducati raccomanda nel Paragrafo "Pneumatici Tubeless" (pag. 373).

## Abilitazione / Disabilitazione ABS

Questa Funzione permette di disabilitare e riabilitare il Sistema ABS esternamente al Menù di setting.

### Note

La disabilitazione e riabilitazione "manuale" del sistema ABS è possibile solamente se è impostato il Riding Mode ENDURO.

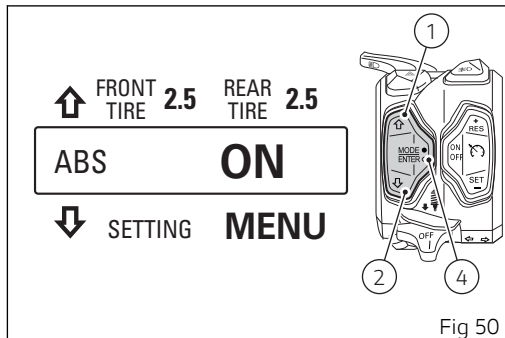
Nel caso in cui il sistema ABS è abilitato, il cruscotto visualizza l'indicazione "ABS ON".

Per disabilitare il sistema ABS una volta visualizzata l'indicazione "ABS ON", premere il pulsante (4).

### Note

La velocità veicolo deve essere inferiore o uguale a 5 km/h (3 mph) per attivare la procedura di disabilitazione dell' ABS, altrimenti è possibile solo effettuare lo scroll delle funzioni del Menù con i pulsanti (1) e (2).

Dopo aver premuto il pulsante (4) all'interno del Menù viene visualizzata l'indicazione "WAIT ..." (al posto dell'indicazione "ABS ON") per 2 secondi. Durante questo lasso di tempo, lo scroll delle



funzioni del Menù tramite i pulsanti (1) e (2) è disabilitato.

Quando il sistema viene disabilitato, compare l'indicazione "ABS OFF", si accende la spia ABS (10, Fig 9) che indica che il sistema ABS è disattivato ed è riattivato l'utilizzo del pulsante (1) e del pulsante (2).

Nel caso in cui il sistema ABS è disabilitato, il cruscotto visualizza l'indicazione "ABS OFF" e la spia ABS accesa (10, Fig 9). Per abilitare il sistema ABS una volta visualizzata l'indicazione "ABS OFF", premere il pulsante (4).



## Note

La velocità veicolo deve essere inferiore o uguale a 5 km/h (3 mph) per attivare la procedura di abilitazione dell' ABS, altrimenti è possibile solo effettuare lo scroll delle funzioni del Menù con i pulsanti (1) e (2).

Dopo aver premuto il pulsante (4) all'interno del Menù viene visualizzata l'indicazione "WAIT ..." (al posto dell'indicazione "ABS OFF") per 2 secondi. Durante questo lasso di tempo, lo scroll delle funzioni del Menù tramite i pulsanti (1) e (2) è disabilitato.

Quando il sistema viene abilitato compare l'indicazione "ABS ON", si accende la spia ABS (10, Fig 9) che indica che il sistema ABS è attivo ed è riattivato l'utilizzo del pulsante (1) e del pulsante (2).

Se dopo 5 secondi il sistema ABS non ha effettuato il cambiamento di stato, il cruscotto sostituisce l'indicazione "WAIT ..." all'interno del Menù con l'indicazione "ABS-ERR" in maniera lampeggiante per 3 secondi.

Al termine dei 3 secondi:

- se la richiesta era una disabilitazione, il cruscotto torna ad indicare automaticamente "ABS ON" per poter eventualmente lanciare nuovamente la richiesta;
- se la richiesta era un'abilitazione, il cruscotto torna ad indicare automaticamente "ABS OFF" per poter eventualmente lanciare nuovamente la richiesta.



## Menù di setting (SETTING MENU)

Questo menù permette di abilitare, disabilitare ed impostare alcune funzioni del veicolo.

Per questioni di sicurezza questo Menù è accessibile solo se la velocità reale del veicolo è minore o uguale a 5 km/h (3 mph). Se ci si trova all'interno del SETTING MENU e la velocità reale del veicolo supera i 5 km/h (3 mph) il cruscotto esce automaticamente dal SETTING MENU e visualizza la schermata principale.

Per entrare nel SETTING MENU selezionare con il pulsante (1) ed il pulsante (2) nel Menù la voce "SETTING MENU" (visualizzandola nella posizione "principale" ossia nel riquadro centrale) e premere il pulsante (4).

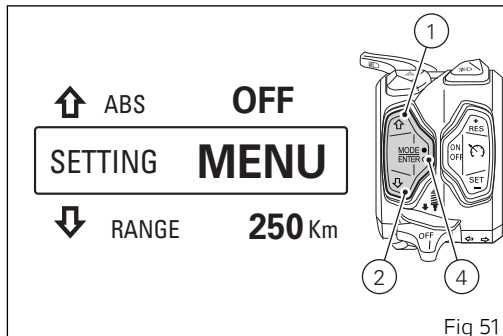


Fig 51

All'interno del Menù di Setting sono visualizzate le seguenti indicazioni:

- ◀ Exit
- Riding Mode
- Info Mode
- Pin Code
- Lap
- Backlight
- Date and Clock
- Units
- Service
- Tyre Calibration
- Load Mode
- Bluetooth
- Tyre Pressures
- Turn indicators Off
- Info
  - BATTERY
  - RPM
- ◀ Exit

### **Importante**

Per questioni di sicurezza si consiglia di utilizzare questo Menu con la moto ferma.

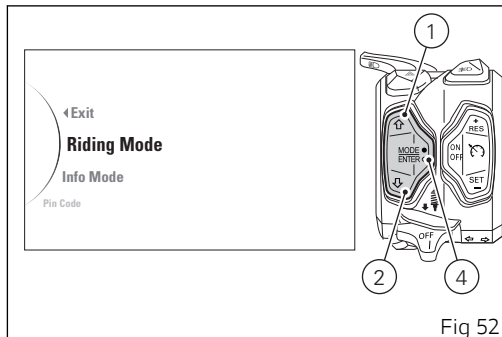


Fig 52

Le funzioni che si possono settare e consultare sono:

- Riding Mode (Stili di guida)
- Info Mode (Personalizzazione Modalità di Visualizzazione)
- Pin Code (attivazione e modifica PIN CODE)
- Lap (tempo sul giro)
- Backlight (regolazione retroilluminazione AUTO, DAY, NIGHT)
- Date and Clock (impostazione della Data e dell'Orologio)
- Units (settaggio unità di misura)
- Service (indicazione soglie del Service)

- Tire Calibration (Calibratura Pneumatico e Rapporto di Trasmissione)
- Load Mode (Cambio assetto moto)
- Bluetooth (cancellazione dispositivi associati ed affiliazione)
- Tyre Pressures (Impostazione pressione di sgonfiaggio riferimento sensori pneumatici – accessorio)
- Turn indicators Off (Disabilitazione Autospegnimento indicatori di direzione)
- Info
  - BATTERY (indicazione tensione batteria)
  - RPM (indicazione digitale giri motore)

Per uscire dal SETTING MENU occorre premere il pulsante (4) quando l'indicazione "◀ Exit" è in posizione "principale".

Premendo i pulsanti (1) e (2) è possibile portare le Funzioni elencate sopra nella posizione "principale": questo significa che l'indicazione della funzione viene evidenziata con un carattere più evidente (esempio **Riding Mode**).

Dopo aver visualizzato nella posizione "principale" la funzione richiesta, premendo il pulsante (4) si attiva la pagina di menù corrispondente alla funzione selezionata.

## Personalizzazione stile di guida (Riding Mode)

È possibile personalizzare le singole impostazioni di ogni stile di guida.

Entrare nel SETTING MENU.

Selezionare l'indicazione **Riding Mode**, premendo il pulsante (1) o il pulsante (2). Una volta visualizzata la funzione, premere il pulsante (4).

All'ingresso nella funzione sul display sul lato sinistro vengono visualizzati gli stili di guida possibili (Sport, Touring, Urban ed Enduro) e sul lato destro il Riding Mode impostato.

All'interno di questa pagina vengono visualizzate le seguenti indicazioni:

- ◀ Back
- Sport
- Touring
- Urban
- Enduro
- All Default
- ◀ Back

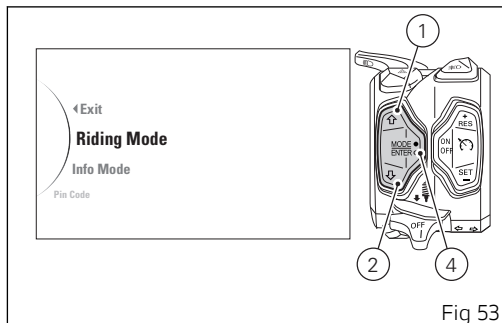


Fig 53

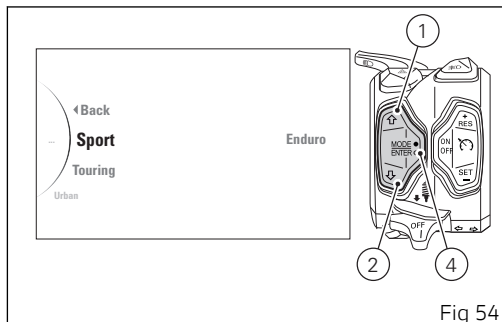


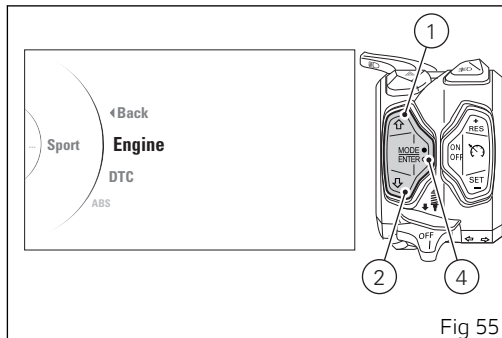
Fig 54

Tramite i pulsanti (1), (2) e (4) è possibile effettuare le seguenti azioni:

- selezionare, evidenziando lo stile di guida che si vuole personalizzare con i pulsanti (1) e (2), premendo il pulsante (4) si entra nella personalizzazione dello stile di guida selezionato;
- selezionare, evidenziando l'indicazione "◀ Back" con i pulsanti (1) e (2), premendo il pulsante (4) si torna alla visualizzazione precedente;
- selezionare evidenziando l'indicazione "All Default" con i pulsanti (1) e (2), premendo il pulsante (4) è possibile ripristinare i valori di fabbrica di tutti e quattro i Riding Mode.

I parametri legati ad uno stile di guida che possono essere personalizzati sono ENGINE, DTC, ABS, DQS, Sospensioni, Assetto moto e DEFAULT (per ripristinare i valori di fabbrica dello stile di guida). In questa pagina vengono visualizzate le seguenti indicazioni:

- ◀ Back
- Engine
- DTC



- ABS
- DQS
- Suspension
- Load Mode
- Default (visibile solo se uno o più parametri non sono quelli di "default")
- ◀ Back

Ad ogni pressione del pulsante (1) oppure del pulsante (2) il cruscotto permette lo scroll di tutti i parametri del Riding Mode selezionato; una volta evidenziato il parametro, premendo il pulsante (4) si

entra nella personalizzazione del parametro dove è possibile modificare le impostazioni del parametro stesso.

Qualsiasi parametro modificato viene tenuto in memoria anche dopo un battery-off. E' possibile ripristinare, per ogni singolo stile di guida, i parametri impostati da Ducati selezionando la funzione "Default" e premendo il pulsante (4). Se viene evidenziata la funzione " ◀ **Back**" e viene premuto il pulsante (4) si esce dal sottomenù e si torna alla visualizzazione precedente.



### **Attenzione**

Si consiglia di modificare i parametri solamente se abbastanza esperti nel "Set up" del veicolo; nel caso vengano modificati inavvertitamente i parametri, si consiglia di utilizzare la funzione "DEFAULT" per il ripristino dei parametri stessi.

## Personalizzazione Stile di guida: Regolazione motore

Questa funzione permette di impostare la potenza del motore associato al singolo stile di guida.

Entrare nel SETTING MENU.

Selezionare l'indicazione **Riding Mode** (A), premendo il pulsante (1) o il pulsante (2). Una volta visualizzata la funzione, premere il pulsante (4).

Si entra nel menù Riding Mode.

Selezionare lo stile di guida da modificare (Sport, Touring, Urban, Enduro) (B), premendo il pulsante (1) o il pulsante (2). Una volta selezionato lo stile di guida, premere il pulsante (4).

Si entra nel menù di personalizzazione dello stile di guida selezionato (ad esempio "Sport") (C). Premendo il pulsante (1) o il pulsante (2), selezionare, evidenziando l'indicazione "**Engine**" e premere il pulsante (4).

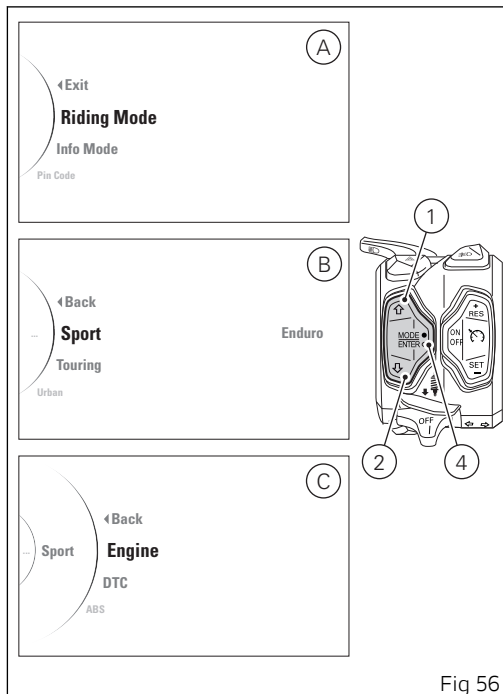


Fig 56

All'ingresso nella funzione sulla sinistra sono elencate le possibilità di personalizzazione: High, Medium, Low mentre sulla destra il valore impostato.

In questa pagina sono visualizzate le seguenti indicazioni selezionabili:

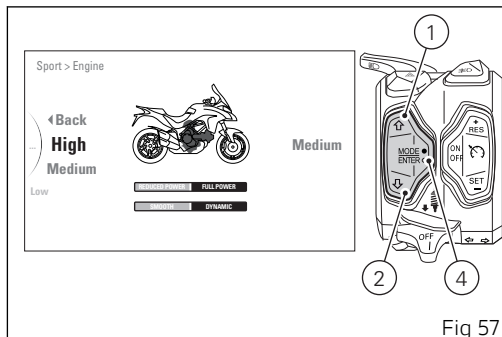
- ◀ Back
- High
- Medium
- Low
- ◀ Back

Viene inoltre visualizzato il profilo della moto con la parte su cui si va ad intervenire evidenziata in Azzurro.

Con i pulsanti (1) e (2) selezionare la nuova potenza motore desiderata.

Per ogni livello evidenziato, viene visualizzato (evidenziato con sfondo nero) il corrispondente valore abbinato nella tabella centrale.

Una volta evidenziato il livello desiderato premere il pulsante (4) per confermare la scelta.



Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l'indicazione " ◀ Back" e premere il pulsante (4).



## Personalizzazione Stile di guida: Impostazione livello DTC

Questa funzione permette di impostare il livello di intervento DTC o di disabilitare il DTC per il singolo stile di guida.

Entrare nel SETTING MENU.

Selezionare l'indicazione **Riding Mode** (A), premendo il pulsante (1) o il pulsante (2). Una volta visualizzata la funzione, premere il pulsante (4).

Si entra nel menù Riding Mode.

Selezionare lo stile di guida da modificare (Sport, Touring, Urban, Enduro) (B), premendo il pulsante (1) o il pulsante (2). Una volta selezionato lo stile di guida, premere il pulsante (4).

Si entra nel menù di personalizzazione dello stile di guida selezionato (ad esempio "Sport") (C). Premendo il pulsante (1) o il pulsante (2), selezionare, evidenziando l'indicazione "**DTC**" e premere il pulsante (4).

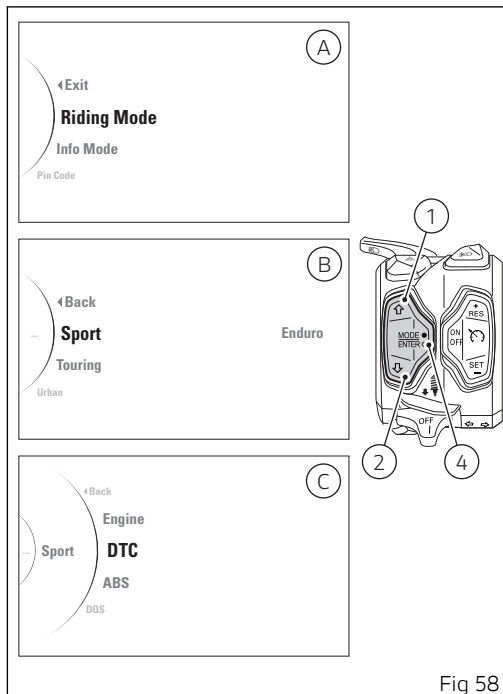


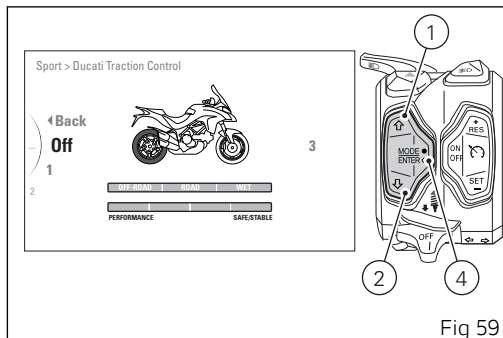
Fig 58

All'ingresso nella funzione sulla sinistra sono elencati tutti i livelli di personalizzazione possibili (i livelli da 1 a 8 e lo stato OFF) e a destra il livello o lo stato del DTC impostato.

In questa pagina vengono visualizzate le seguenti indicazioni selezionabili:

- ◀ Back
- Off
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- ◀ Back

Viene inoltre visualizzato il profilo della moto con la parte su cui si va ad intervenire evidenziata in Azzurro.



Con i pulsanti (1) e (2) selezionare il nuovo livello di intervento desiderato. Per ogni livello evidenziato, viene visualizzato (evidenziato con sfondo nero o freccia nera ▼) il corrispondente valore abbinato nella tabella centrale.

Una volta evidenziato il livello desiderato premere il pulsante (4) per memorizzare la nuova scelta.

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l'indicazione "◀ Back" e premere il pulsante (4).



### Note

Impostando l'indicazione "–" (Off) il DTC verrà disabilitato.

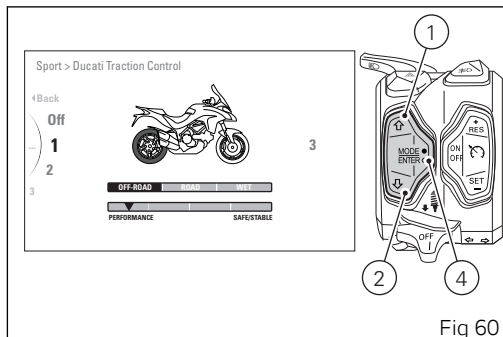


Fig 60

## Personalizzazione Stile di guida: Regolazione ABS

Questa funzione permette di impostare il livello di intervento ABS o di disabilitare il ABS per il singolo stile di guida.

Entrare nel SETTING MENU.

Selezionare l'indicazione **Riding Mode** (A), premendo il pulsante (1) o il pulsante (2). Una volta visualizzata la funzione, premere il pulsante (4).

Si entra nel menù Riding Mode.

Selezionare lo stile di guida da modificare (Sport, Touring, Urban, Enduro) (B), premendo il pulsante (1) o il pulsante (2). Una volta selezionato lo stile di guida, premere il pulsante (4).

Si entra nel menù di personalizzazione dello stile di guida selezionato (ad esempio "Sport") (C). Premendo il pulsante (1) o il pulsante (2), selezionare, evidenziando l'indicazione "**ABS**" e premere il pulsante (4).

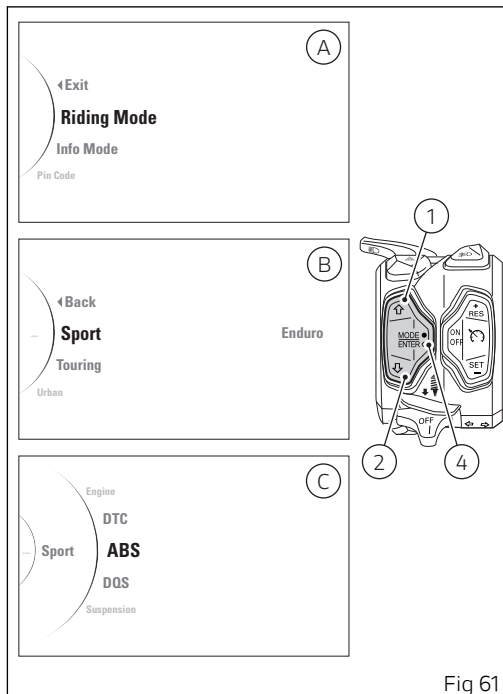


Fig 61

All'ingresso nella funzione sulla sinistra sono elencati tutti i livelli di personalizzazione possibili (i livelli da 1 a 3 e lo stato OFF) e a destra il livello o lo stato del ABS impostato.

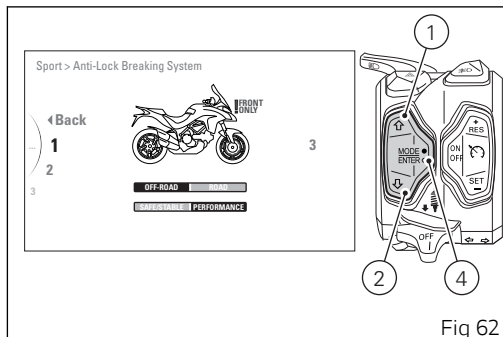
In questa pagina vengono visualizzate le seguenti indicazioni selezionabili:

- ◀ Back
- Off
- 1
- 2
- 3
- ◀ Back

Viene inoltre visualizzato il profilo della moto con la parte su cui si va ad intervenire evidenziata in Azzurro.

### **Importante**

Selezionando e memorizzando la condizione "OFF" della funzione ABS, Ducati raccomanda di fare particolare attenzione alla guida e alla modalità con cui si frena.



Con i pulsanti (1) e (2) selezionare il nuovo livello di intervento desiderato. Per ogni livello evidenziato, viene visualizzato (evidenziato con sfondo nero) il corrispondente valore abbinato nella tabella centrale. Inoltre viene indicato il livello di intervento del sistema frenante in colore Azzurro: la scritta "**FRONT ONLY**" (Fig 62) per solo freno anteriore attivo, la scritta "**CORNERING**" (Fig 63) per funzione Cornering attiva.

Una volta evidenziato il livello desiderato premere il pulsante (4) per memorizzare la nuova scelta. Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l'indicazione "◀ **Back**" e premere il pulsante (4).

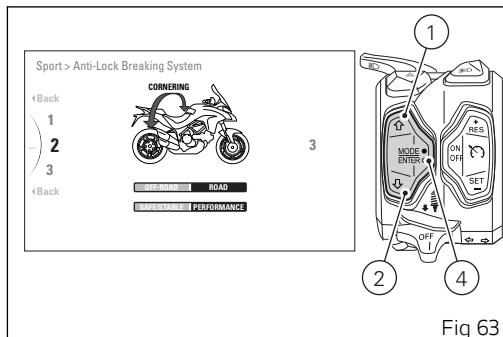


Fig 63

## Personalizzazione Stile di guida: attivazione / disattivazione DQS

Questa funzione permette di impostare il livello di intervento DQS o di disabilitare il DQS per il singolo stile di guida.

Entrare nel SETTING MENU.

Selezionare l'indicazione **Riding Mode** (A), premendo il pulsante (1) o il pulsante (2). Una volta visualizzata la funzione, premere il pulsante (4).

Si entra nel menù Riding Mode.

Selezionare lo stile di guida da modificare (Sport, Touring, Urban, Enduro) (B), premendo il pulsante (1) o il pulsante (2). Una volta selezionato lo stile di guida, premere il pulsante (4).

Si entra nel menù di personalizzazione dello stile di guida selezionato (ad esempio "Sport") (C). Premendo il pulsante (1) o il pulsante (2), selezionare, evidenziando l'indicazione "**DQS**" e premere il pulsante (4).

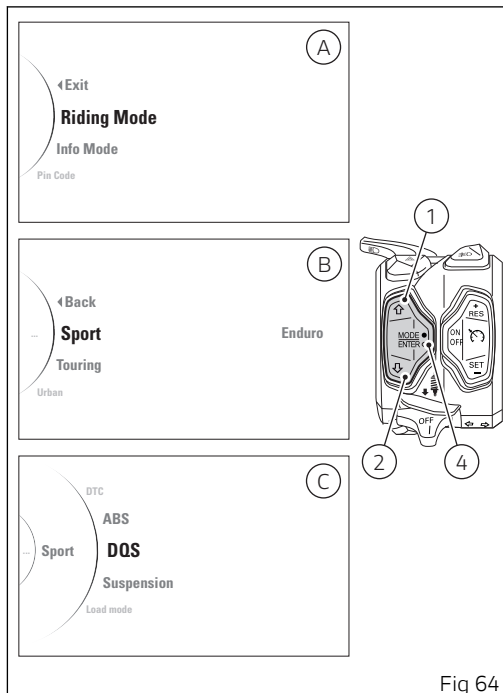


Fig 64

All'ingresso nella funzione sulla sinistra sono elencati tutti i livelli di personalizzazione possibili (OFF, UP/DOWN) e a destra il livello o lo stato del DQS attualmente impostato.

In questa pagina vengono visualizzate le seguenti indicazioni selezionabili:

- ◀ Back
- Off
- Up/Down
- ◀ Back

Viene inoltre visualizzato il profilo della moto con la parte su cui si va ad intervenire evidenziata in Azzurro.

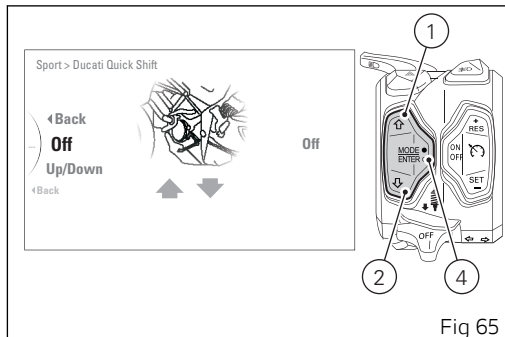


Fig 65



Con i pulsanti (1) e (2) selezionare il nuovo livello di intervento desiderato. Per ogni livello evidenziato, viene visualizzato (evidenziato con una e/o due frecce nere) il livello di intervento del sistema. Una volta evidenziato il livello desiderato premere il pulsante (4) per memorizzare la nuova scelta. Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l'indicazione " ◀ Back" e premere il pulsante (4).

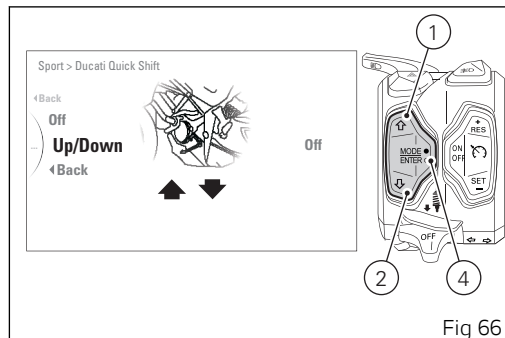


Fig 66

## Personalizzazione Stile di guida: Regolazione sospensioni DSS

Questa funzione permette di impostare il tipo di gestione delle sospensioni elettroniche associato ad ogni stile di guida.

Entrare nel SETTING MENU.

Selezionare l'indicazione **Riding Mode** (A), premendo il pulsante (1) o il pulsante (2). Una volta visualizzata la funzione, premere il pulsante (4).

Si entra nel menù Riding Mode.

Selezionare lo stile di guida da modificare (Sport, Touring, Urban, Enduro) (B), premendo il pulsante (1) o il pulsante (2). Una volta selezionato lo stile di guida, premere il pulsante (4).

Si entra nel menù di personalizzazione dello stile di guida selezionato (ad esempio "Sport") (C). Premendo il pulsante (1) o il pulsante (2), selezionare, evidenziando l'indicazione "**Suspension**" e premere il pulsante (4).

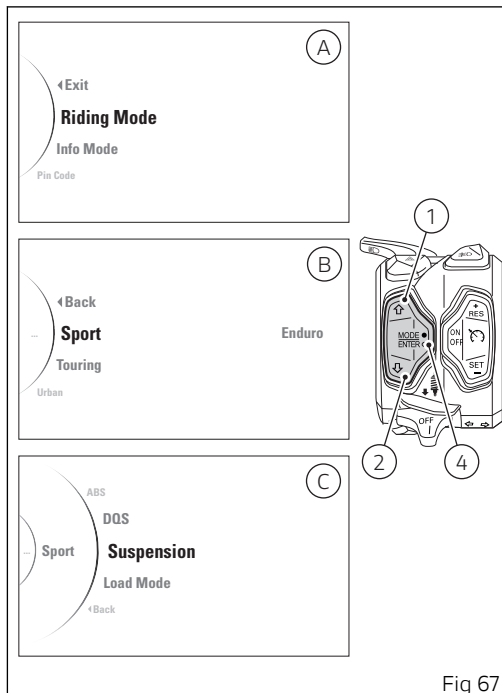


Fig 67

All'ingresso nella funzione è possibile scegliere quale ammortizzatore personalizzare (Front, Rear). In questa pagina vengono visualizzate le seguenti indicazioni selezionabili:

- ◀ Back
- Front
- Rear
- ◀ Back

L'indicazione "Front" è per la "personalizzazione" della sospensione anteriore: fare riferimento alla regolazione compressione ed estensione forcella anteriore.

L'indicazione "Rear" è per la "personalizzazione" della sospensione posteriore: fare riferimento alla regolazione compressione ed estensione ammortizzatore posteriore.

Con i pulsanti (1) e (2) selezionare la sospensione che si vuole personalizzare e premere il pulsante (4) per entrare nel menù dove impostare i parametri relativi.

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l'indicazione "◀ Back" e premere il pulsante (4).

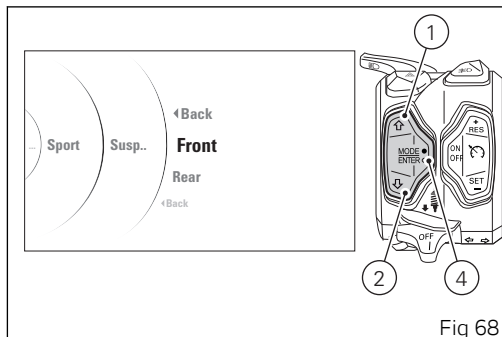


Fig 68

## Regolazione compressione ed estensione forcella anteriore

Questa funzione permette di modificare la compressione / estensione della forcella anteriore delle Sospensioni Elettroniche (DSS) per ogni singolo stile di guida.

Entrare nella pagina di personalizzazione, selezionando l'indicazione "**Front**" e premendo il pulsante (4).

All'ingresso nella funzione sulla sinistra sono elencati tutti i livelli di personalizzazione possibili (Hardest, Harder, Medium, Softer, Softest) e a destra il livello attualmente impostato. In questa pagina vengono visualizzate le seguenti indicazioni selezionabili:

- ◀ Back
- Hardest;
- Harder;
- Medium;
- Softer;
- Softest.
- ◀ Back

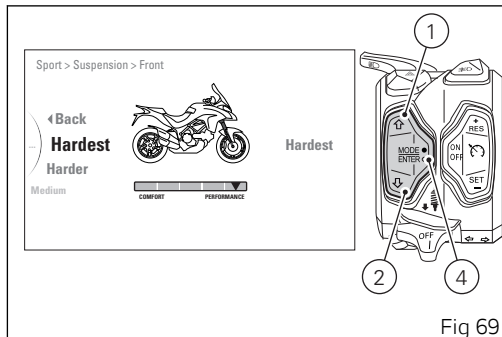


Fig 69

Viene inoltre visualizzato il profilo della moto con la parte su cui si va ad intervenire evidenziata in Azzurro.

Con il pulsante (1) oppure il pulsante (2) selezionare il nuovo livello di intervento desiderato. Per ogni livello evidenziato, viene visualizzato (evidenziato con freccia nera ▼) il corrispondente valore abbinato nella tabella centrale.

Una volta evidenziato il livello desiderato premere il pulsante (4) per memorizzare la nuova scelta.

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l'indicazione " ◀ **Back**" e premere il pulsante (4).

## Regolazione compressione ed estensione ammortizzatore posteriore

Questa funzione permette di modificare la compressione / estensione dell'ammortizzatore posteriore delle Sospensioni Elettroniche (DSS) per ogni singolo stile di guida.

Entrare nella pagina di personalizzazione, selezionando l'indicazione **"Rear"** e premendo il pulsante (4).

All'ingresso nella funzione sulla sinistra sono elencati tutti i livelli di personalizzazione possibili (Hardest, Harder, Medium, Softer, Softest) e a destra il livello attualmente impostato. In questa pagina vengono visualizzate le seguenti indicazioni selezionabili:

- ◀ Back
- Hardest;
- Harder;
- Medium;
- Softer;
- Softest.
- ◀ Back

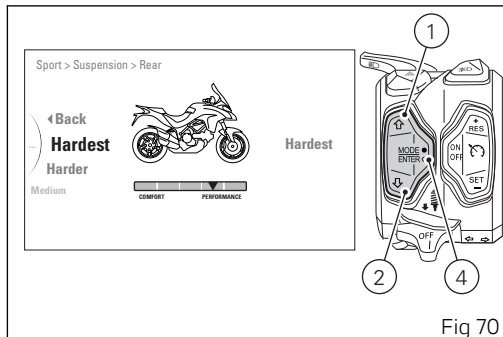


Fig 70

Viene inoltre visualizzato il profilo della moto con la parte su cui si va ad intervenire evidenziata in Azzurro.

Con il pulsante (1) oppure il pulsante (2) selezionare il nuovo livello di intervento desiderato. Per ogni livello evidenziato, viene visualizzato (evidenziato con freccia nera ▼) il corrispondente valore abbinato nella tabella centrale.

Una volta evidenziato il livello desiderato premere il pulsante (4) per memorizzare la nuova scelta.

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l'indicazione " ◀ **Back**" e premere il pulsante (4).

## Personalizzazione Stile di guida: Assetto moto (Load Mode)

Questa funzione permette di impostare l'assetto della moto associato ad ogni stile di guida: con questa funzione è possibile modificare il precarico molla dell'ammortizzatore posteriore delle Sospensioni Elettroniche (DSS) per ogni singolo stile di guida.

Entrare nel SETTING MENU.

Selezionare l'indicazione **Riding Mode** (A), premendo il pulsante (1) o il pulsante (2). Una volta visualizzata la funzione, premere il pulsante (4).

Si entra nel menù Riding Mode.

Selezionare lo stile di guida da modificare (Sport, Touring, Urban, Enduro) (B), premendo il pulsante (1) o il pulsante (2). Una volta selezionato lo stile di guida, premere il pulsante (4).

Si entra nel menù di personalizzazione dello stile di guida selezionato (ad esempio "Sport") (C). Premendo il pulsante (1) o il pulsante (2), selezionare, evidenziando l'indicazione "**Load mode**" e premere il pulsante (4).

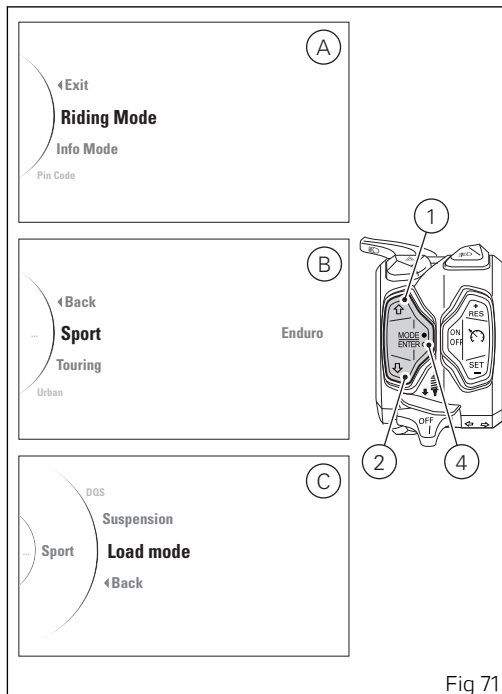










Fig 71




All'ingresso nella funzione sulla sinistra sono elencati tutti i livelli di personalizzazione possibili (Singolo passeggero, Singolo passeggero con bagaglio, Doppio passeggero, Doppio passeggero con bagaglio).

I tipi di assetto della moto sono quattro:

- Singolo passeggero:  ;
- Singolo passeggero con bagaglio:   ;
- Doppio passeggero:   ;
- Doppio passeggero con bagaglio:   .

In questa pagina vengono visualizzate le seguenti indicazioni selezionabili:

-  Back
- 
-  
-  
-   
-  Back

Con i pulsanti (1) e (2) selezionare l'assetto che si vuole personalizzare e premere il pulsante (4) per entrare nel menù dove impostare i parametri. Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione

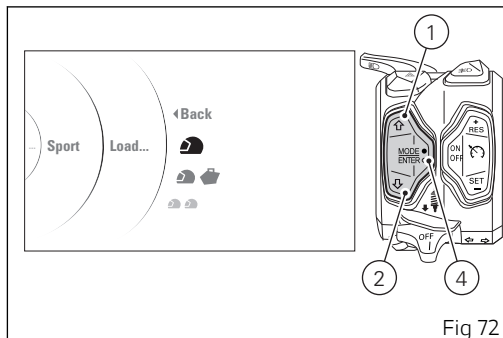

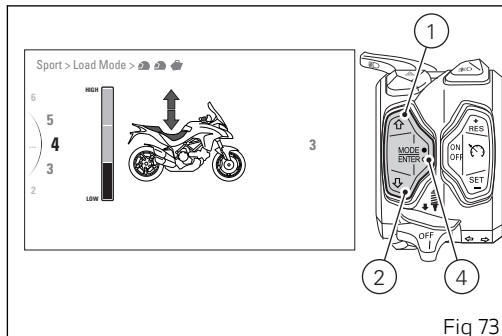


Fig 72

precedente evidenziare l'indicazione "  Back" e premere il pulsante (4).

Se si seleziona un assetto da personalizzare, all'ingresso nella funzione sulla sinistra sono elencati tutti i livelli di personalizzazione possibili (i livelli da 1 a 24) e a destra il livello attualmente impostato. In questa pagina vengono visualizzate le seguenti indicazioni selezionabili:

- ◀ Back
- 24
- 23
- 22
- 21
- 20
- 19
- 18
- 17
- 16
- 15
- 14
- 13
- 12
- 11
- 10
- 9
- 8
- 7



- 6
- 5
- 4
- 3
- 2
- 1
- ◀ Back

Viene inoltre visualizzato il profilo della moto con la parte su cui si va ad intervenire evidenziata in Azzurro.

Con i pulsanti (1) e (2) selezionare il nuovo livello di intervento desiderato. Per ogni livello evidenziato, viene visualizzato (evidenziato con il riempimento del rettangolo) il corrispondente valore abbinato nella tabella a colonna.

Una volta evidenziato il livello desiderato premere il pulsante (4) di conferma per memorizzare la nuova scelta.

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l'indicazione " ◀ Back" e premere il pulsante (4).

## Personalizzazione Stile di guida: Ripristino impostazioni di default (DEFAULT)

Questa funzione permette di ripristinare i valori di default impostati da Ducati dei parametri legati ad un singolo stile di guida.

Entrare nel SETTING MENU.

Selezionare l'indicazione **Riding Mode** (A), premendo il pulsante (1) o il pulsante (2). Una volta visualizzata la funzione, premere il pulsante (4).

Si entra nel menù Riding Mode.

Selezionare lo stile di guida da modificare (Sport, Touring, Urban, Enduro) (B), premendo il pulsante (1) o il pulsante (2). Una volta selezionato lo stile di guida, premere il pulsante (4).

Si entra nel menù di personalizzazione dello stile di guida selezionato (ad esempio "Sport") (C). Premendo il pulsante (1) o il pulsante (2), selezionare, evidenziando l'indicazione "**Default**" e premere il pulsante (4).

Vengono ripristinati i parametri di default del Riding Mode selezionato.

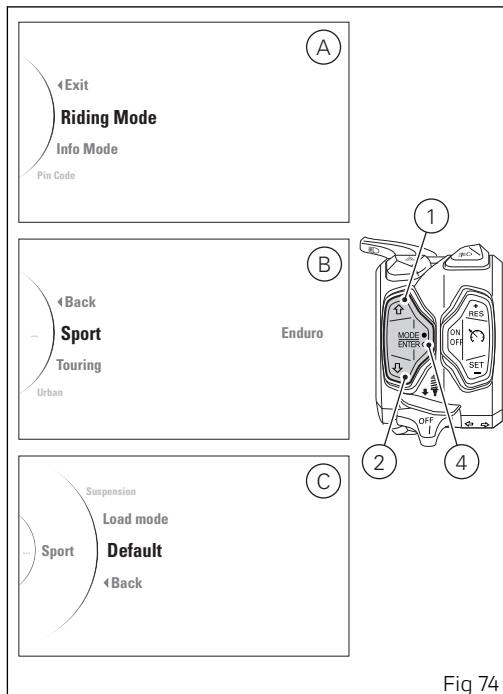


Fig 74

L'indicazione "Default" da questo momento (e fino a che non viene personalizzato uno o più parametri) non è più visibile.

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l'indicazione " ◀ Back" e premere il pulsante (4).

## Personalizzazione Stile di guida: Ripristino impostazioni di default (ALL DEFAULT)

Questa funzione permette di ripristinare tutti i valori di default dei parametri ENGINE, DTC, ABS, DQS di tutti gli stili di guida: la funzione è visibile solo se almeno uno dei parametri di uno stile di guida non è quello di "default".

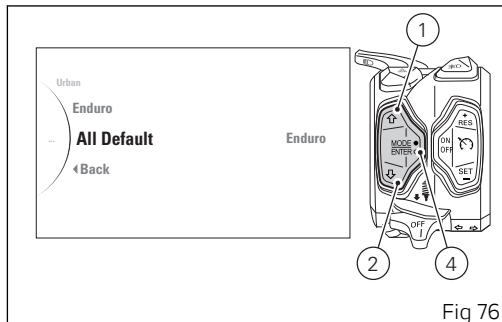
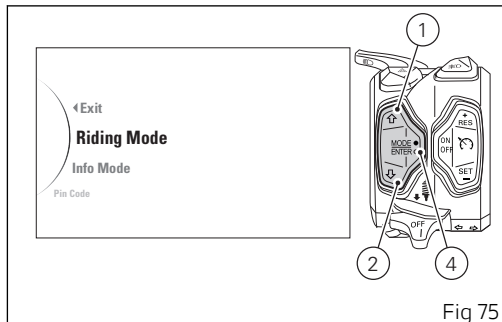
Entrare nel SETTING MENU.

Selezionare l'indicazione **Riding Mode**, premendo il pulsante (1) o il pulsante (2). Una volta visualizzata la funzione, premere il pulsante (4).

Con i pulsanti (1) e (2) selezionare evidenziando l'indicazione "**All Default**" e premendo il pulsante (4) è possibile ripristinare i valori di fabbrica di tutti e quattro i Riding Mode.

L'indicazione "All Default" da questo momento (e fino a che non viene personalizzato uno o più parametri) non è più visibile.

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l'indicazione "◀ Back" e premere il pulsante (4).



## Impostazione modalità di visualizzazione (Info Mode)

È possibile personalizzare la modalità di visualizzazione.

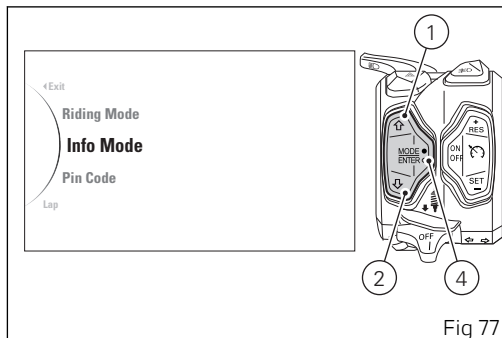
Esistono quattro diverse modalità di visualizzazione TRACK, FULL, CITY e OFF ROAD. Ciascuna è abbinata ad un Riding Mode e nella modalità "Default", al cambio del Riding Mode, cambia anche la modalità di visualizzazione.

Ducati imposta di default le modalità di visualizzazione ad uno stile di guida (Riding Mode), quali:

- Modalità TRACK per il Riding Mode SPORT;
- Modalità FULL per il Riding Mode TOURING;
- Modalità CITY per il Riding Mode URBAN;
- Modalità OFF ROAD per il Riding Mode ENDURO.

E' possibile inoltre selezionare una modalità specifica in modo che il cruscotto mantenga la stessa modalità indipendentemente dal RM selezionato.

Per selezionare la modalità desiderata, entrare nel SETTING MENU.



Selezionare l'indicazione "Info Mode", premendo il pulsante (1) o il pulsante (2). Una volta evidenziata la funzione, premere il pulsante (4).

All'ingresso nella funzione sul display sul lato sinistro vengono visualizzate le Info Mode possibili ("Track", "Full", "City" e "Off Road") e sul lato destro l'Info Mode impostato. All'interno di questa pagina il cruscotto visualizza le seguenti indicazioni:

- ◀ Back
- Track
- Full
- City
- Off Road
- Default
- ◀ Back

L'indicazione "Default" è visibile solo se uno o più parametri sono stati modificati.

Con i pulsanti (1) e (2) selezionare il nuovo Info Mode desiderato. Una volta evidenziato l'Info Mode desiderato premere il pulsante (4) di conferma per memorizzare la nuova scelta.

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l'indicazione "◀ Back" e premere il pulsante (4).

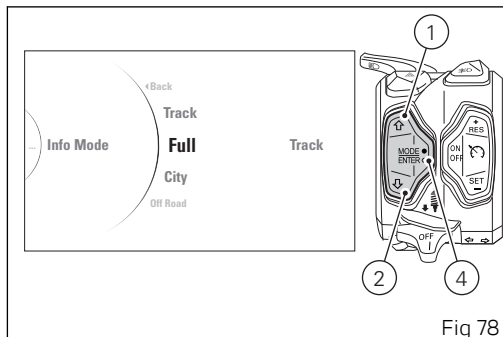


Fig 78



## Pin Code

Questa funzione permette di attivare oppure modificare il proprio PIN CODE.

Il PIN CODE inizialmente non è presente nel veicolo ma deve essere attivato dall'utente, inserendo il proprio PIN di 4 cifre nel cruscotto altrimenti non sarà possibile effettuare l'accensione temporanea in caso di malfunzionamento.

Per attivare e/o modificare il PIN CODE occorre entrare nel SETTING MENU.

Selezionare l'indicazione **Pin Code**, premendo il pulsante (1) o il pulsante (2).

Una volta evidenziata la funzione, premere il pulsante (4).

Per attivare la funzione riferirsi alla seguente procedura "Attivazione PIN CODE".

Per modificare il PIN riferirsi alla procedura "Modifica PIN CODE" pag. 157.

Per accendere temporaneamente il veicolo in caso di malfunzionamento, riferirsi alla procedura "Sblocco veicolo tramite PIN CODE" pag. 270.

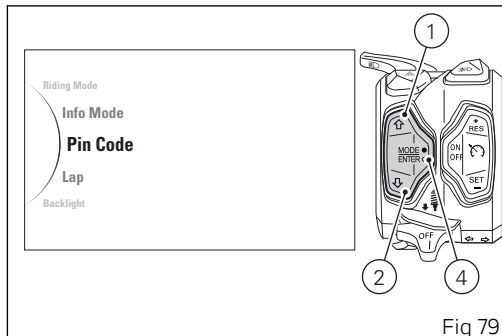


Fig 79



### Attenzione

Il codice PIN deve essere attivato (memorizzato) dal proprietario del veicolo; nel caso sia già presente un PIN rivolgersi al Concessionario Autorizzato Ducati per farsi "azzerare" la Funzione. Per eseguire questa procedura il Concessionario Autorizzato Ducati potrebbe chiedervi di dimostrare che siete proprietari del veicolo.

## Attivazione PIN CODE

Per attivare la funzione PIN CODE ed inserire il proprio PIN CODE occorre entrare nel SETTING MENU.

Selezionare l'indicazione **Pin Code**, premendo il pulsante (1) o il pulsante (2).

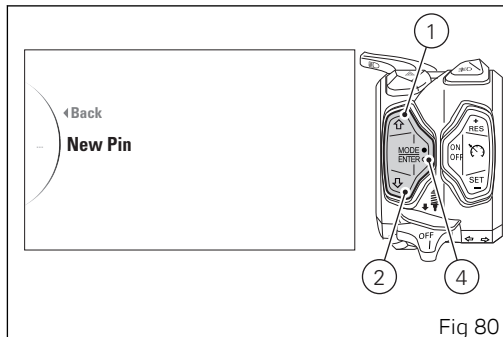
Una volta evidenziata la funzione, premere il pulsante (4).

All'ingresso nella funzione il cruscotto visualizza le seguenti indicazioni:

- ◀ Back
- New Pin

Con i pulsanti (1) e (2) selezionare l'indicazione "**New Pin**" e premere il pulsante (4), per entrare nella funzione di inserimento Pin Code.

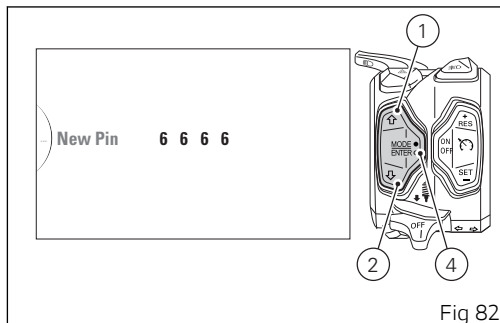
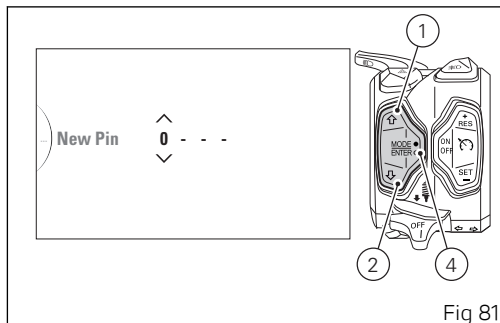
Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l'indicazione "◀ **Back**" e premere il pulsante (4).



Quando si entra nella funzione inserimento Pin Code (New Pin), viene visualizzata l'indicazione "New Pin" e gli spazi per inserire le quattro cifre del nuovo codice Pin da inserire: "0" e "- - -". Le due frecce sulla cifra indicano la possibilità di effettuarne l'impostazione.

Inserimento codice:

- 1) Ad ogni pressione del pulsante 1 il numero si incrementa di uno (+ 1) fino al valore " 9 " e poi ricomincia da " 0 ";
- 2) Ad ogni pressione del pulsante 2 il numero si decrementa di uno (- 1) fino al valore " 1 " e poi ricomincia da " 0 ";
- 3) Premere il pulsante (4) per confermare il numero e passare a quello successivo;
- 4) Ripetere le operazioni ai punti 1) - 3) fino alla conferma di tutte le 4 cifre che compongono il PIN CODE.



Una volta impostata la “quarta” cifra, alla pressione del pulsante (4) il cruscotto attiva le seguenti indicazioni:

- ◀ Back
- Memory (di color arancio)

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l’indicazione “◀ Back” e premere il pulsante (4). Per memorizzare il codice inserito evidenziare l’indicazione “Memory” (di color arancio) e premere il pulsante (4). A questo punto il cruscotto attiva l’indicazione “Memorized” (di colore verde) per 2 secondi.

Al termine dei 2 secondi il cruscotto torna alla visualizzazione precedente che però avrà l’indicazione “Modify Pin” (anziché l’indicazione “New Pin”) (rif. pag. 157): infatti dopo la memorizzazione del primo PIN CODE la pagina di menù inserimento “New Pin” non è più disponibile e viene sostituita dalla pagina per la modifica del PIN CODE.

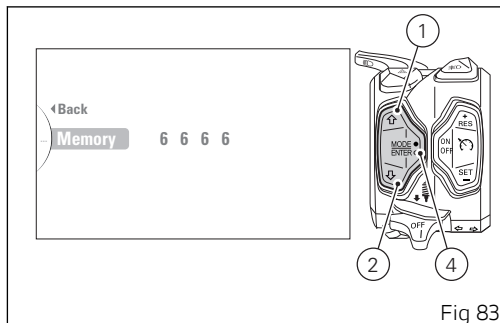


Fig 83



Fig 84



## Note

Solo in caso di reset della funzione Pin Code (possibile solo tramite strumento di Diagnostica DUCATI), la pagina per il primo inserimento del PIN CODE torna attiva e disponibile nel menù.

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l'indicazione " ◀ **Back**" e premere il pulsante (4).

## Modifica PIN CODE

Per modificare il PIN CODE esistente e rendere attivo il nuovo, occorre entrare nel SETTING MENU; premendo il pulsante (1) o il pulsante (2), selezionare l'indicazione **Pin Code** e premere il pulsante (4).

### Note

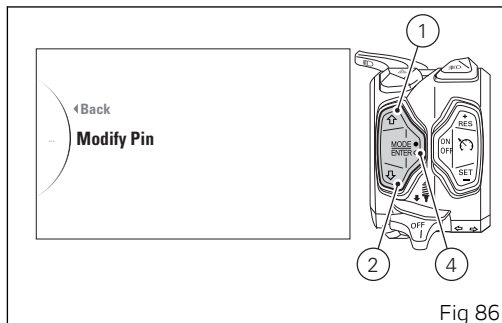
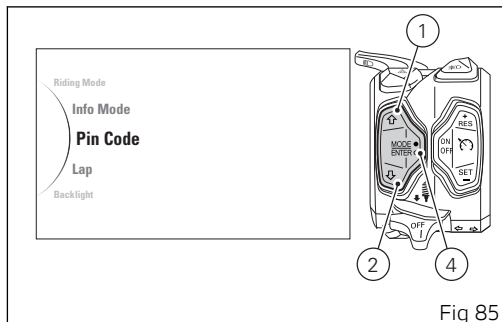
Per poter modificare il PIN CODE occorre essere a conoscenza del PIN già memorizzato.

All'ingresso nella funzione il cruscotto visualizza le seguenti indicazioni:

- ◀ Back
- Modify Pin

Con i pulsanti (1) e (2) selezionare l'indicazione "**Modify Pin**" e premere il pulsante (4), per entrare nella funzione di modifica Pin Code.

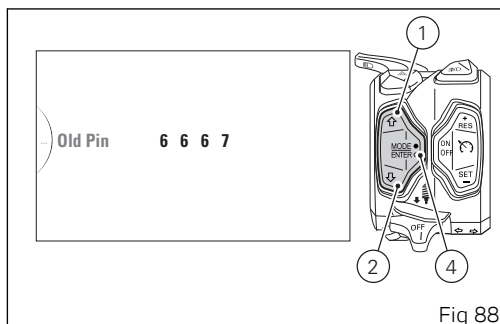
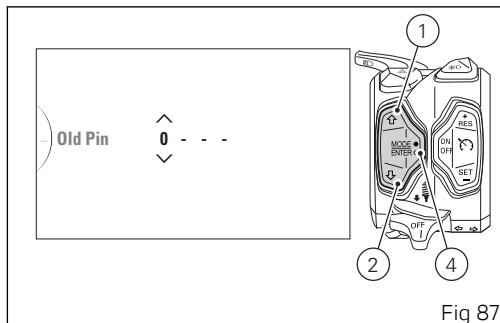
Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l'indicazione "◀ **Back**" e premere il pulsante (4).



Quando si entra nella funzione modifica Pin Code (Modify Pin), viene visualizzata l'indicazione "Old Pin" e gli spazi per inserire le quattro cifre del codice Pin impostato: "0" e "- - -". Le due frecce sulla cifra indicano la possibilità di effettuarne l'impostazione.

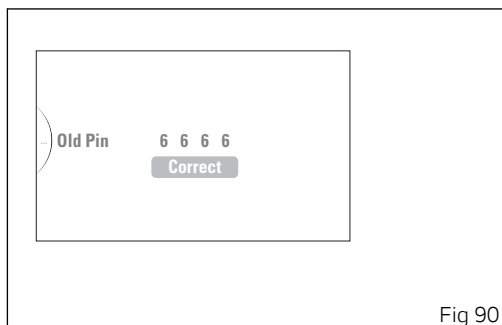
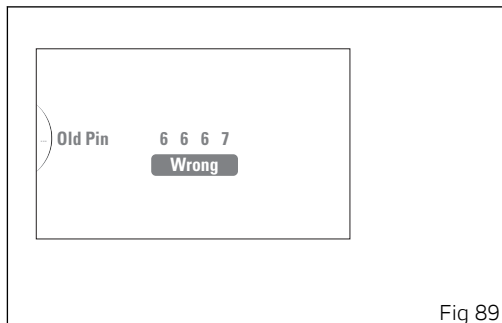
Inserimento codice:

- 1) Ad ogni pressione del pulsante 1 il numero si incrementa di uno (+ 1) fino al valore "9" e poi ricomincia da "0";
- 2) Ad ogni pressione del pulsante 2 il numero si decrementa di uno (- 1) fino al valore "1" e poi ricomincia da "0";
- 3) Premere il pulsante (4) per confermare il numero e passare a quello successivo;
- 4) Ripetere le operazioni ai punti 1) - 3) fino alla conferma di tutte le 4 cifre che compongono il PIN CODE.



Alla pressione del pulsante (4) per la conferma della quarta e ultima cifra, il cruscotto si comporta come segue:

- se il PIN non è corretto, il cruscotto visualizza per 2 secondi la scritta "WRONG" e successivamente torna al menu con l'indicazione "Modify Pin" e gli spazi per le cifre, per permettere un nuovo tentativo di inserimento codice;
- se il PIN è corretto, il cruscotto visualizza per 2 secondi la scritta "CORRECT" evidenziata in verde, per poi passare al menu con l'indicazione "New Pin" e gli spazi per le cifre, per permettere di inserire il nuovo PIN CODE.





Se il PIN è corretto, il cruscotto visualizza le seguenti indicazioni:

- ◀ Back
- New Pin

Con i pulsanti (1) e (2) selezionare l'indicazione "**New Pin**" e premere il pulsante (4), per entrare nella funzione di inserimento Pin Code.

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l'indicazione "◀ **Back**" e premere il pulsante (4).

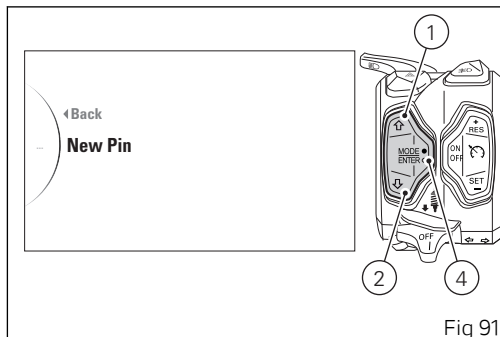
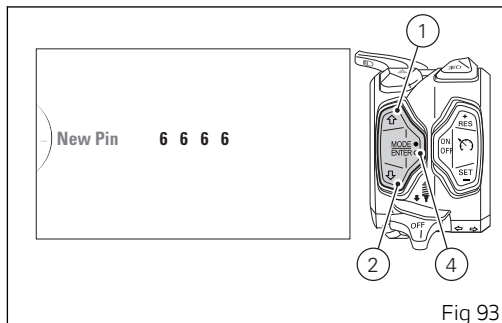
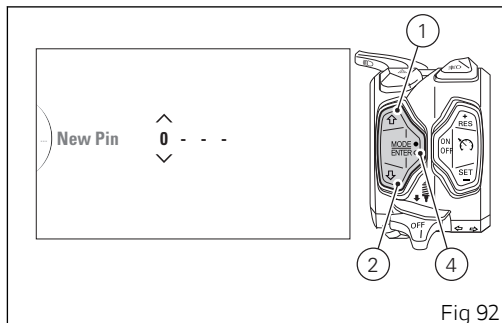


Fig 91

Quando si entra nella funzione inserimento Pin Code (New Pin), viene visualizzata l'indicazione "New Pin" e gli spazi per inserire le quattro cifre del nuovo codice Pin da inserire: "0" e "- - -". Le due frecce sulla cifra indicano la possibilità di effettuarne l'impostazione.

Inserimento codice:

- 1) Ad ogni pressione del pulsante 1 il numero si incrementa di uno (+ 1) fino al valore " 9 " e poi ricomincia da " 0 ";
- 2) Ad ogni pressione del pulsante 2 il numero si decrementa di uno (- 1) fino al valore " 1 " e poi ricomincia da " 0 ";
- 3) Premere il pulsante (4) per confermare il numero e passare a quello successivo;
- 4) Ripetere le operazioni ai punti 1) - 3) fino alla conferma di tutte le 4 cifre che compongono il PIN CODE.



Una volta impostata la “quarta” cifra, alla pressione del pulsante (4) il cruscotto attiva le seguenti indicazioni:

- ◀ Back
- Memory (di color arancio)

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l’indicazione “◀ Back” e premere il pulsante (4). Per memorizzare il codice inserito evidenziare l’indicazione “Memory” (di color arancio) e premere il pulsante (4). A questo punto il cruscotto attiva l’indicazione “Memorized” (di colore verde) per 2 secondi.

Al termine dei 2 secondi il cruscotto torna alla visualizzazione precedente. Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l’indicazione “◀ Back” e premere il pulsante (4).

### Note

E’ possibile modificare il proprio PIN CODE per un numero infinito di volte.

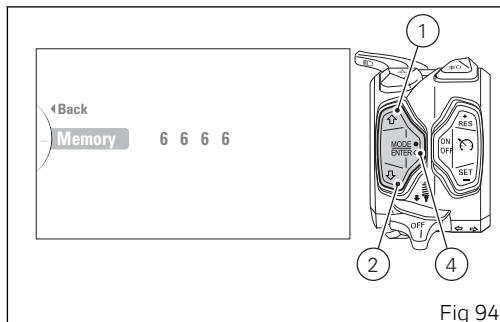


Fig 94



Fig 95

## LAP

Entrare nel SETTING MENU.

Selezionare l'indicazione **Lap**, premendo il pulsante (1) o il pulsante (2). Una volta visualizzata la funzione, premere il pulsante (4).

Si entra nel Menu LAP.

All'interno di questa pagina vengono visualizzate le seguenti indicazioni:

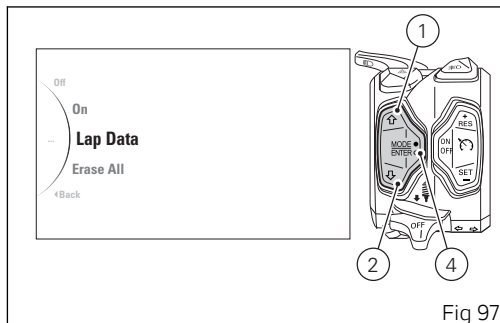
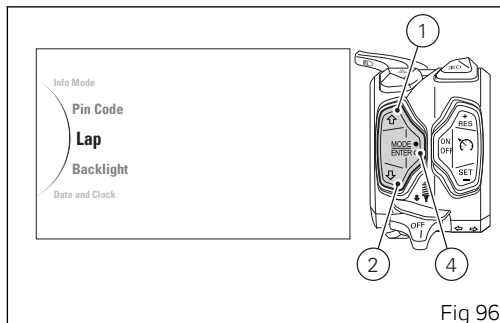
- ◀ Back
- On (\*)
- Off (\*\*)
- Lap Data
- Erase All (\*\*\*)
- ◀ Back

(\*) indicazione visibile solo se la Funzione Lap è "disabilitata" (Off)

(\*\*) indicazione visibile solo se la Funzione Lap è "attiva" (On)

(\*\*\*) indicazione visibile solo se è "presente" uno o più LAP memorizzati

Con i pulsanti (1) e (2) evidenziare l'indicazione e premere il pulsante (4) per attivare la relativa funzione:



- se l'indicazione è **"On"** il cruscotto attiva la Funzione Lap; una volta attivata la funzione Lap si può registrare il tempo sul giro (riferirsi al paragrafo **"Tempo sul giro (LAP time)"**);
- se l'indicazione è **"Off"** il cruscotto disabilita la funzione Lap;
- se l'indicazione è **"Lap Data"** il cruscotto entra nella visualizzazione dei LAP memorizzati (riferirsi al paragrafo **"Visualizzazione Lap memorizzati"**);
- se l'indicazione è **"Erase All"** il cruscotto cancella tutti i LAP memorizzati (riferirsi al paragrafo **"Cancellazione Lap memorizzati"**).



## Note

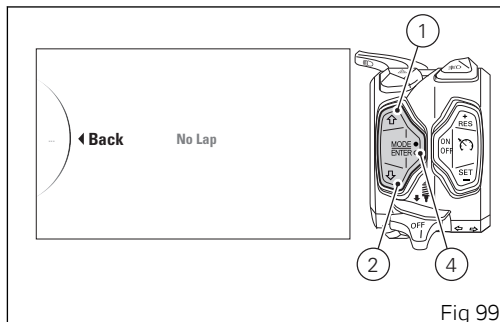
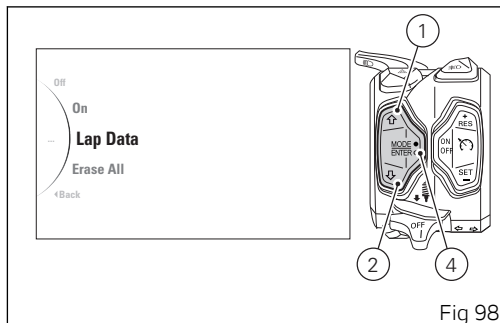
Nel caso di un' interruzione Batteria, al ripristinarsi della Tensione e al successivo Key-On il sistema imposta automaticamente la Funzione LAP in modalità "Off".

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l'indicazione " ◀ **Back**" e premere il pulsante (4).

## Visualizzazione Lap memorizzati

I lap precedentemente memorizzati possono essere visualizzati sul display. Le informazioni visualizzabili sono il tempo sul giro, gli rpm max e la velocità max. Per visualizzare i lap occorre entrare nel SETTING MENU, selezionare con i pulsanti (1) e (2) l'indicazione "Lap" e premere il pulsante (4). Poi selezionare con i pulsanti (1) e (2) l'indicazione "Lap Data" e premere il pulsante (4).

Se non sono presenti dei LAP memorizzati, all'ingresso in questa pagina il Dashboard visualizza l'indicazione "◀Back" e la scritta "No Lap".



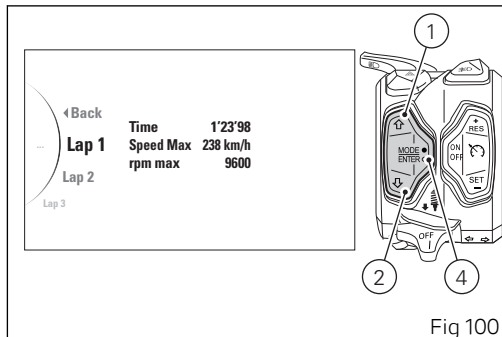
Se sono presenti dei LAP memorizzati, all'ingresso nella funzione vengono visualizzate le seguenti indicazioni:

- ◀ Back
- Lap 01
- .....
- Lap 15
- ◀ Back

Tramite il pulsante (1) oppure (2) è possibile selezionare una delle indicazioni. I Lap visualizzati sono solo quelli registrati. Per ogni Lap memorizzato sono inoltre indicati:

- la scritta "Time" seguita dal tempo sul giro registrato (minuti – secondi – centesimi di secondo);
- la scritta "Speed Max" seguita dalla massima velocità registrata durante il lap;
- la scritta "rpm Max" seguita dal valore dei giri motore massimi raggiunti nel LAP registrato.

E' possibile registrare un max di 15 Lap.



Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l'indicazione " ◀ Back" e premere il pulsante (4).



#### Note

La velocità MAX memorizzata è raggiunta durante il giro (maggiorata del 5%).

## Cancellazione Lap memorizzati

I lap memorizzati possono essere cancellati con la funzione "Erase All".

Per cancellare i lap occorre entrare nel SETTING MENU, selezionare con i pulsanti (1) e (2) l'indicazione "Lap" e premere il pulsante (4). Poi selezionare con i pulsanti (1) e (2) l'indicazione "Erase All" e premere il pulsante (4).

All'ingresso in questa visualizzazione, se in memoria non è presente almeno un LAP, il cruscotto non attiva nessuna indicazione che permetta la cancellazione; se invece sono presenti dei LAP memorizzati all'ingresso in questa pagina viene visualizzata l'indicazione "Erase All" per poter cancellare i Lap.

Selezionare con i pulsanti (1) e (2) l'indicazione "Erase All" e premere il pulsante (4).

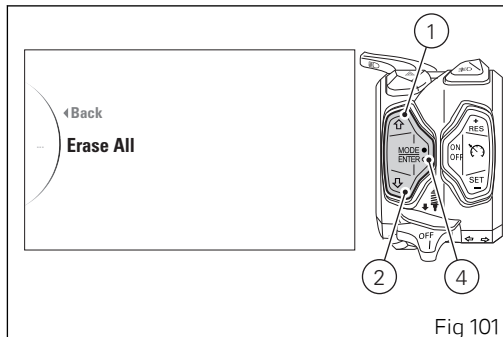


Fig 101



Dopo aver confermato la funzione "Erase All", il cruscotto visualizza sul display la scritta:

- "Wait..." per 2 secondi;
- e successivamente "Erase Ok" per altri 2 secondi ad indicare l'esito della cancellazione.

La cancellazione è un comando unico che cancella tutti i lap memorizzati.

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l'indicazione "◀ Back" e premere il pulsante (4).

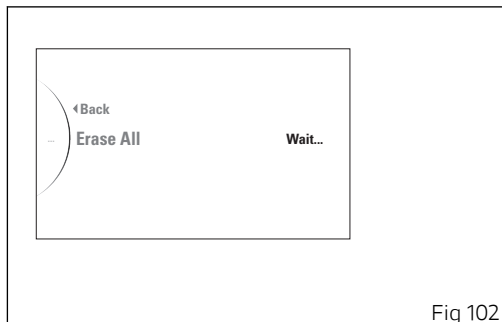


Fig 102

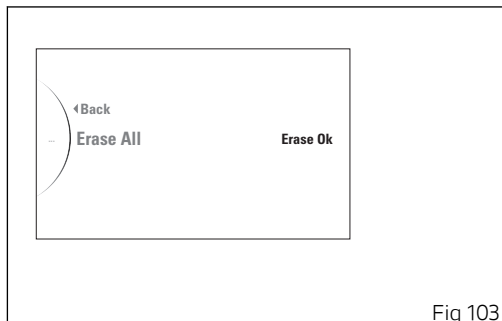


Fig 103

## Impostazione della retroilluminazione (Backlight)

Questa funzione permette di regolare l'intensità luminosa della retroilluminazione.

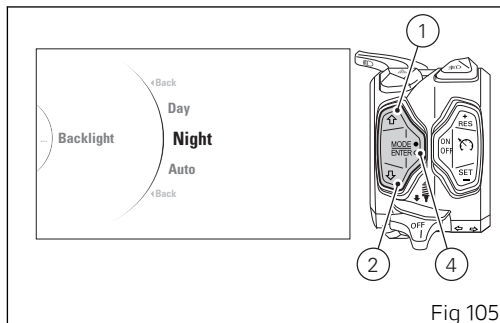
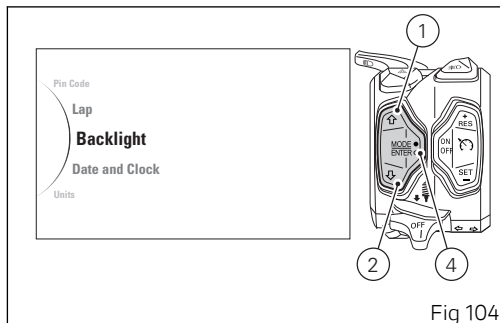
Per personalizzare la configurazione dello sfondo occorre entrare nel SETTING MENU, selezionare con i pulsanti (1) e (2) l'indicazione "**Backlight**" e premere il pulsante (4).

All'ingresso nella funzione il cruscotto visualizza le seguenti indicazioni:

- ◀ Back
- Day
- Night
- Auto
- ◀ Back

Tramite i pulsanti (1) e (2) è possibile selezionare la tipologia di sfondo del display desiderata. Una volta evidenziata la tipologia desiderata, premere il pulsante (4) di conferma per memorizzare la nuova scelta.

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l'indicazione "◀ **Back**" e premere il pulsante (4) .



Selezionando l'impostazione DAY (modalità "giorno") viene attivato permanentemente lo sfondo "bianco" del display per una maggior visibilità - consigliabile con luce esterna elevata.

Selezionando l'impostazione NIGHT (modalità "notte") viene attivato permanentemente lo sfondo "nero" del display per una visibilità più attenuata - consigliabile con scarsa luce esterna e/o in condizioni di buio.

Selezionando l'impostazione AUTO (modalità "automatica") il colore dello sfondo viene regolato automaticamente in relazione alla quantità di luce esterna (rilevata da un sensore). Se la quantità di luce esterna è elevata il display commuterà su sfondo "bianco", se la quantità di luce esterna è scarsa il display commuterà su sfondo "nero".



### Note

Nel caso di un'interruzione batteria, al ripristinarsi della tensione e al successivo Key-On, il settaggio della retroilluminazione viene sempre settato sulla modalità "AUTO".

## Impostazione della data (Date and Clock)

Questa funzione permette all'utente di visualizzare e di impostare / modificare la data.

Entrare nel SETTING MENU.

Selezionare con i pulsanti (1) e (2) l'indicazione "Date and Clock" e premere il pulsante (4).

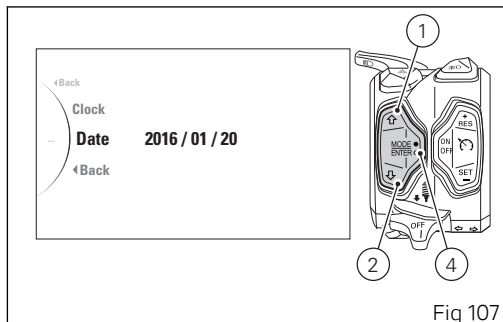
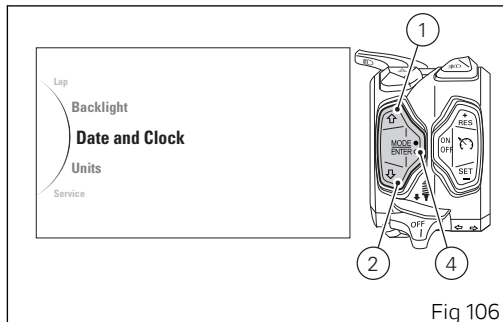
All'ingresso nella funzione il cruscotto visualizza le seguenti indicazioni:

- ◀ Back
- Clock
- Date
- ▶ Back

Selezionare con i pulsanti (1) e (2) l'indicazione "Date": quando si evidenzia questa indicazione il cruscotto visualizza la data impostata nel formato: YEAR, MONTH, DAY (es: 2016/01/20).

### Note

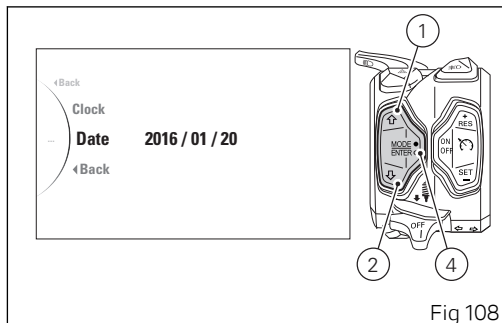
Nel caso la data non sia mai stata impostata, l'anno, il mese e il giorno avranno come valore "- -".



Evidenziare l'indicazione "**Date**" e premere il pulsante (4).

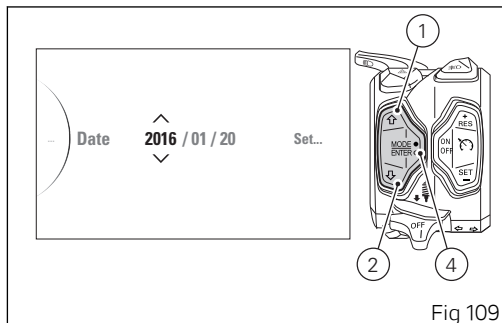
Quando vengono visualizzate due frecce sul dato dell'anno che indicano la possibilità di effettuare la regolazione dell'anno:

- con il pulsante (1) si incrementa di 1 il valore dell'anno ("2000", "2001", ..... "2099", "2000");
- con il pulsante (2) si decrementa di 1 il valore dell'anno ("2099", "2098", ..... "2000", "2099");
- raggiunto il dato dell'anno che si vuole impostare premere il pulsante (4) per conferma: le frecce si spostano sul dato del mese, per poterne effettuare la regolazione.



Quando vengono visualizzate due frecce sul dato del mese che indicano la possibilità di effettuare la regolazione del mese:

- con il pulsante (1) si incrementa di 1 il valore del mese ("01", "02", ..... "12", "01");
- con il pulsante (2) si decrementa di 1 il valore del mese ("12", "11", ..... "01", "12");
- raggiunto il dato del mese che si vuole impostare premere il pulsante (4) per conferma: le frecce si spostano sul dato del giorno, per poterne effettuare la regolazione.



Quando vengono visualizzate due frecce sul dato del giorno che indicano la possibilità di effettuare la regolazione del giorno:

- con il pulsante (1) si incrementa di 1 il valore del giorno ("01", "02", ..... "31", "01");
- con il pulsante (2) si decrementa di 1 il valore del giorno ("31", "30", ..... "01", "31");
- raggiunto il dato del giorno che si vuole impostare premere il pulsante (4) per conferma.

Dopo aver premuto il pulsante (4) per conferma del dato del giorno, il cruscotto memorizza la data impostata / modificata e attiva l'indicazione

" ◀ **Back**".

Se la data non è corretta, il cruscotto indica la scritta "Wrong" per 3 secondi e poi passa automaticamente ad evidenziare il dato dell'anno (con le due frecce) per impostare nuovamente un'altra data.

Per uscire dal menù evidenziare l'indicazione

" ◀ **Back**" e premere il pulsante (4).



## Importante

Ad ogni stacco batteria l'informazione calendario viene resettata e deve essere nuovamente impostata.

## Regolazione Orologio (Date and Clock)

Questa funzione permette all'utente di impostare / regolare l'orologio.

Entrare nel SETTING MENU.

Selezionare con i pulsanti (1) e (2) l'indicazione "Date and Clock" e premere il pulsante (4).

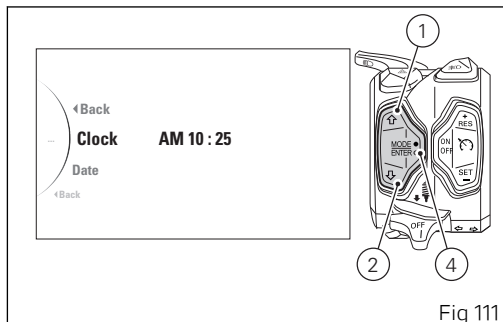
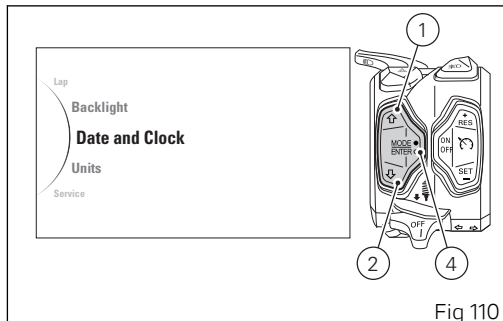
All'ingresso nella funzione il cruscotto visualizza le seguenti indicazioni:

- ◀ Back
- Clock
- Date
- ◀ Back

Selezionare con i pulsanti (1) e (2) l'indicazione "Clock": quando si evidenzia questa indicazione il cruscotto visualizza l'ora impostata nel formato: AM / PM, HOUR, MINUTE (es: AM 10 : 25).

### Note

Nel caso l'orologio non sia mai stato impostato, l'ora e i minuti avranno come valore " - -".



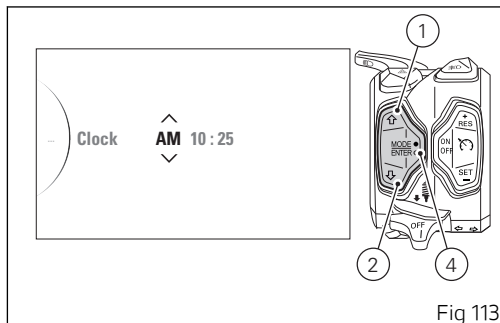
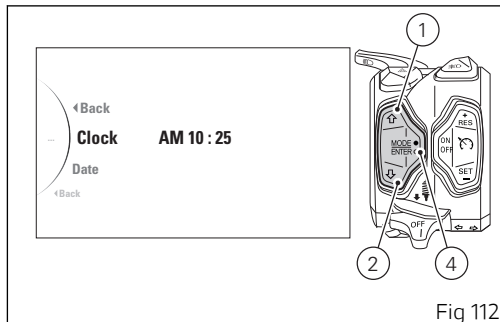
Evidenziare l'indicazione **"Clock"** e premere il pulsante (4).

Quando vengono visualizzate due frecce sul dato sul dato AM / PM che indicano la possibilità di effettuarne la regolazione:

- con il pulsante (1) si commuta da "PM" a "AM";
- con il pulsante (2) si commuta da "AM" a "PM";
- raggiunto il dato scelto premere il pulsante (4) per conferma: le frecce si spostano sul dato delle ore, per poterne effettuare la regolazione.

Quando vengono visualizzate due frecce sul dato delle ore che indicano la possibilità di effettuarne la regolazione:

- con il pulsante (1) si incrementa di 1 il valore dell'ora ("11", "0", "1" ..... "11" per AM e "12", "1", ..... "12" per PM);
- con il pulsante (2) si decrementa di 1 il valore dell'ora ("0", "11", ..... "1", "0" per AM e "12", "11", ..... "1", "12" per PM);
- raggiunto il dato scelto premere il pulsante (4) per conferma: le frecce si spostano sul dato dei minuti, per poterne effettuare la regolazione.





Quando vengono visualizzate due frecce sul dato dei minuti che indicano la possibilità di effettuarne la regolazione:

- con il pulsante (1) si incrementa di 1 il valore dei minuti ("00", "01", ..... "59", "00");
- con il pulsante (2) si decrementa di 1 il valore dei minuti ("59", "58", ..... "00", "59");
- raggiunto il dato scelto premere il pulsante (4) per conferma: le frecce si spostano sul dato dei minuti, per poterne effettuare la regolazione.

Dopo aver premuto il pulsante (4) per conferma del dato dei minuti, il cruscotto memorizza l'orario impostato / modificato e attiva l'indicazione "◀ **Back**".

Per uscire dal menù evidenziare l'indicazione "◀ **Back**" e premere il pulsante (4).

### **Note**

Ad ogni stacco batteria l'informazione orologio viene resettata e deve essere nuovamente impostata dall'utente.

## Impostazione unità di misura (Units)

Questa funzione permette di modificare le unità di misura delle grandezze visualizzate.

Entrare nel SETTING MENU.

Selezionare con i pulsanti (1) e (2) l'indicazione "Units" e premere il pulsante (4).

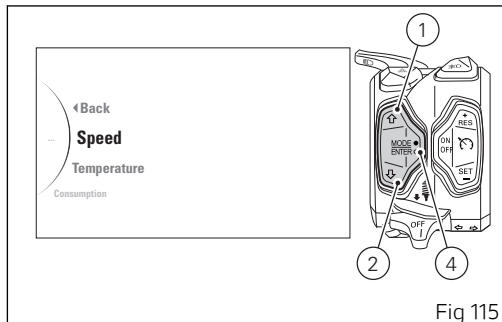
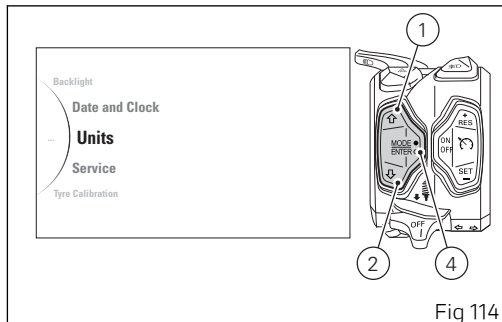
All'ingresso di questa funzione, il cruscotto visualizza le seguenti indicazioni:

- ◀ Back
- Speed
- Temperature
- Consumption
- All Default (\*)
- ◀ Back

(\*) L'indicazione è visibile solo se uno o più parametri sono stati modificati.

Le grandezze per le quali è possibile modificarne l'unità di misura quindi sono:

- velocità (Speed);
- temperatura (Temperature);
- consumo carburante (Consumption).



Tramite i pulsanti (1) e (2) evidenziare la grandezza di cui si vuole personalizzare l'unità di misura:

- se l'indicazione è "**Speed**", premere il pulsante (4) per personalizzare l'unità di misura della Velocità;
- se l'indicazione è "**Temperature**", premere il pulsante (4) per personalizzare l'unità di misura della Temperatura;
- se l'indicazione è "**Consumption**", premere il pulsante (4) per personalizzare l'unità di misura del Consumo carburante;
- se l'indicazione è "**All Default**", premere il pulsante (4) per ripristinare tutti i valori delle unità di misura di tutte le grandezze visualizzate.

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l'indicazione " ◀ **Back**" e premere il pulsante (4).

## Impostazione unità di misura: Velocità

Questa funzione permette di cambiare le unità di misura della velocità (e di conseguenza anche dello spazio percorso).

All'ingresso nella funzione il cruscotto visualizza le seguenti indicazioni:

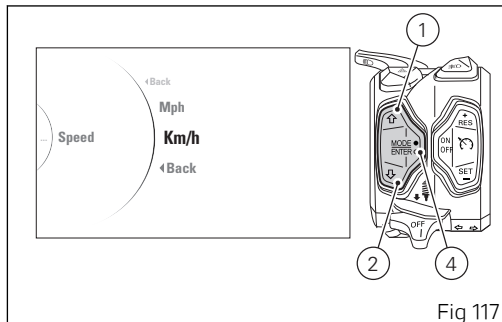
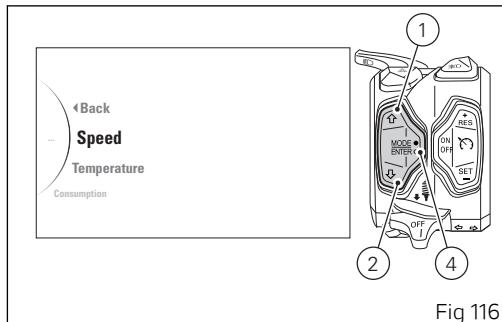
- ◀ Back
- Km/h
- Mph
- Default (\*)
- ◀ Back

(\*) L'indicazione è visibile solo se il parametro impostato è diverso da quello di "default".

Tramite i pulsanti (1) e (2) selezionare l'unità di misura desiderata oppure l'indicazione "Default" per ripristinare l'unità di misura di default.

Una volta evidenziata l'indicazione desiderata premere il pulsante (4) per memorizzare l'unità di misura selezionata.

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l'indicazione "◀ Back" e premere il pulsante (4).



## Impostazione unità di misura: Temperatura

Questa funzione permette di cambiare le unità di misura della temperatura.

All'ingresso nella funzione il cruscotto visualizza le seguenti indicazioni:

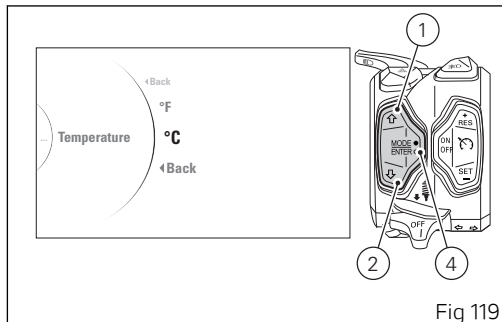
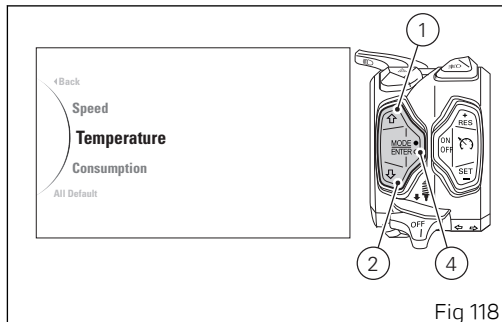
- ◀ Back
- °C
- °F
- Default (\*)
- ◀ Back

(\*) L'indicazione è visibile solo se il parametro impostato è diverso da quello di "default".

Tramite i pulsanti (1) e (2) selezionare l'unità di misura desiderata oppure l'indicazione "Default" per ripristinare l'unità di misura di default.

Una volta evidenziata l'indicazione desiderata premere il pulsante (4) per memorizzare l'unità di misura selezionata.

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l'indicazione "◀ Back" e premere il pulsante (4).



## Impostazione unità di misura: Consumo carburante

Questa funzione permette di cambiare le unità di misura del consumo di carburante.

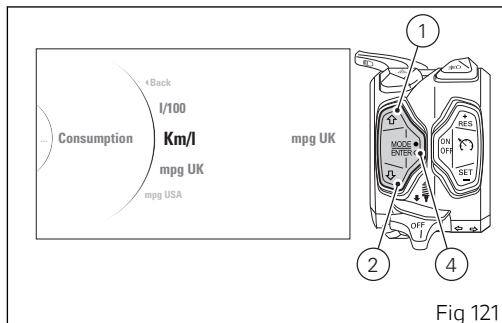
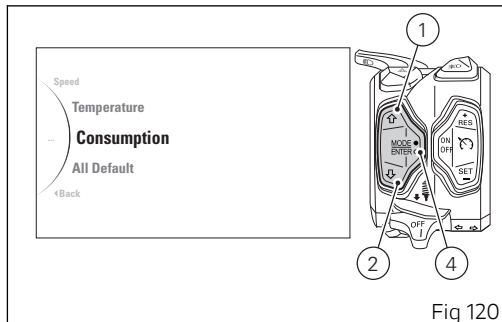
All'ingresso nella funzione il cruscotto visualizza le seguenti indicazioni:

- ◀ Back
- l/100
- Km/l
- mpg UK
- mpg USA
- Default (\*)
- ◀ Back

(\*) L'indicazione è visibile solo se il parametro impostato è diverso da quello di "default".

Tramite i pulsanti (1) e (2) selezionare l'unità di misura desiderata oppure l'indicazione "Default" per ripristinare l'unità di misura di default.

Una volta evidenziata l'indicazione desiderata premere il pulsante (4) per memorizzare l'unità di misura selezionata.



Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l'indicazione " ◀ **Back**" e premere il pulsante (4).

## Indicazione soglie del Service (Service)

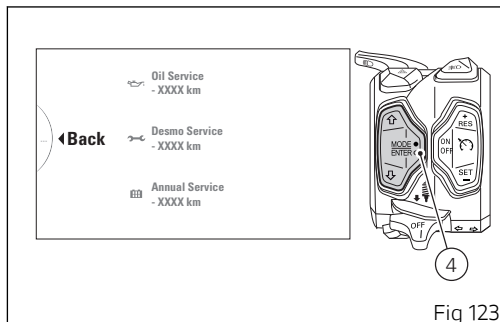
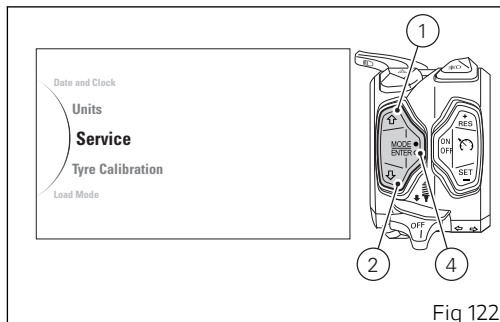
Questa funzione consente di sapere le prossime scadenze delle indicazioni Oil Service (in Km o miglia), Desmo Service (in Km o miglia) e dell'Annual Service (data).

Entrare nel SETTING MENU.

Selezionare con i pulsanti (1) e (2) l'indicazione "Service" e premere il pulsante (4).

Quando si entra nella funzione il cruscotto elenca per ogni tipologia di manutenzione la relativa indicazione al raggiungimento della soglia di manutenzione:

- Oil Service con il logo ed il "count-down" dei km (o miglia) rimanenti al raggiungimento della soglia di OIL SERVICE
- Desmo Service con il logo ed il "count-down" dei km (o miglia) rimanenti al raggiungimento della soglia di DESMO SERVICE;
- Annual Service con il logo e la data della scadenza dell'Annual Service.





Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l'indicazione " ◀ **Back**" e premere il pulsante (4).

## Calibratura pneumatico e rapporto di trasmissione (Tire Calibration)

Questa funzione permette di eseguire la procedura di calibrazione e autoapprendimento della circonferenza di rotolamento degli pneumatici e del rapporto finale di trasmissione.

Entrare nel SETTING MENU.

Selezionare l'indicazione "Tire Calibration", premendo il pulsante (1) o il pulsante (2).

Una volta evidenziata la funzione, premere il pulsante (4).

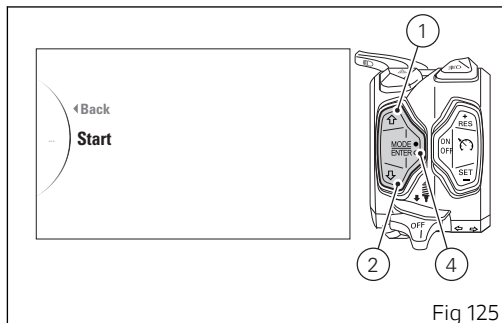
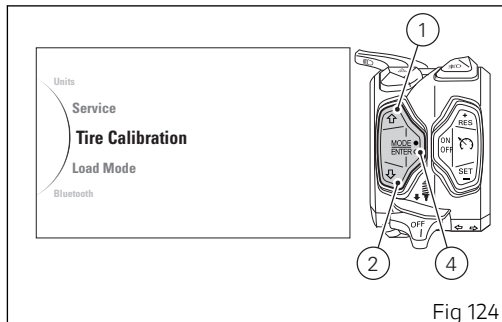
All'ingresso nella funzione il cruscotto visualizza le seguenti indicazioni:

- ◀ Back
- Start
- Default (\*)

(\*) L'indicazione è visibile solo se il parametro impostato è diverso da quello di "default".

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare, con i pulsanti (1) o (2), l'indicazione "◀ Back" e premere il pulsante (4).

Per far partire la procedura per la calibratura dei pneumatici e del rapporto di trasmissione, quando è



evidenziata l'indicazione "**Start**" premere il pulsante (4).

Quando parte la procedura di calibratura, il cruscotto visualizza la scritta **"Ready"** lampeggiante, la scritta **"Keep Speed"** con il range di velocità e la marcia che l'utente deve mantenere per portare a buon fine la procedura di apprendimento. A destra il Riding Mode di riferimento, la velocità attuale e la marcia inserita.

### **Importante**

La procedura di apprendimento è possibile solo mantenendo la velocità del veicolo compresa tra i 49 Km/h (30 mph) e i 51 Km/h (32 mph), mentre la marcia inserita deve essere la 2<sup>a</sup>.

Quando l'utente si porta nelle condizioni di velocità veicolo e marcia indicate nel display, il cruscotto inizia la calibratura del sistema: vengono visualizzate tutte le informazioni precedenti sostituendo la scritta **"Ready"** con la scritta **"In progress"**.

La calibratura avviene mantenendo la velocità e la marcia nei parametri indicati per 5 secondi.

Se la procedura d'apprendimento è andata a buon fine, il cruscotto visualizza la scritta **"Completed"** e

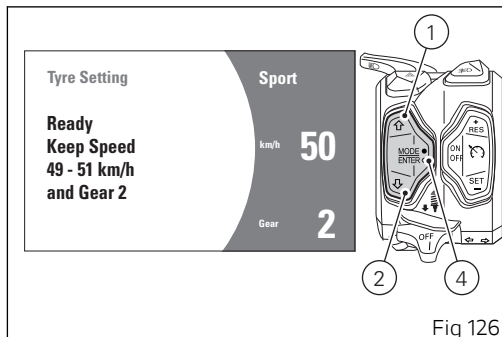


Fig 126

dopo qualche secondo torna a visualizzare la schermata precedente.

## Note

Se durante la procedura di calibrazione viene superata la velocità veicolo di 100 km/h (62 mph), la procedura viene interrotta.

## Note

Durante la procedura di calibrazione è possibile interrompere la calibrazione e ritornare alla schermata standard, premendo il pulsante (1) per 2 secondi.

In caso di interruzione della calibratura da parte dell'utente, il cruscotto visualizza la scritta "**Aborted**" e dopo qualche secondo torna a visualizzare la schermata precedente.

Se invece si verifica un errore o malfunzionamento durante la procedura di calibrazione, il cruscotto visualizza la scritta "**Failed**" e dopo qualche secondo torna a visualizzare la schermata precedente.

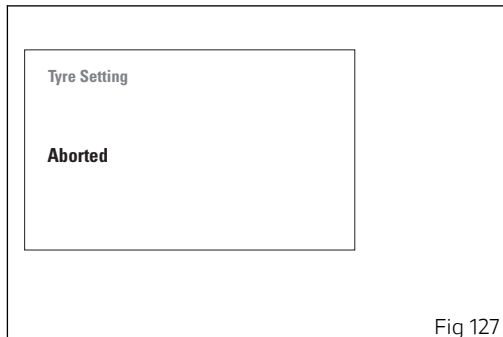


Fig 127

Per effettuare il ripristino delle impostazioni di default, occorre selezionare con i pulsanti (1) e (2) l'indicazione "**Default**" e premere il pulsante (4). A questo punto il cruscotto visualizza la scritta "Default Please Wait..." e dopo qualche secondo la scritta "Default Default Ok" per 2 secondi per poi tornare alla schermata precedente.

### **Note**

Se durante la procedura di calibrazione viene eseguito un key-off del veicolo, la procedura viene interrotta e terminata con esito negativo.

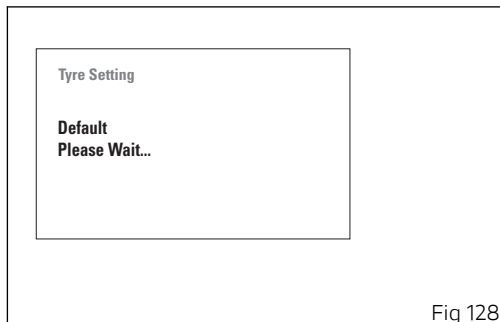


Fig 128

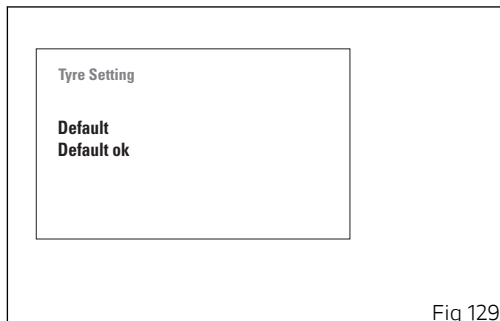


Fig 129

## Impostazione Assetto moto (Load Mode)









Questa funzione permette di di cambiare l'assetto della moto andando a modificare le regolazioni delle sospensioni del Riding Mode attualmente impostato

Entrare nel SETTING MENU.

Selezionare con i pulsanti (1) e (2) l'indicazione "Load Mode" e premere il pulsante (4).

All'ingresso di questa funzione, il cruscotto visualizza gli assetti previsti e lo stile di guida attualmente impostato.

Gli assetti previsti sono quattro:

- Singolo passeggero (Rider)  ;
- Singolo passeggero con bagaglio (Rider / Baggage)   ;
- Doppio passeggero (Rider / Passenger)   ;
- Doppio passeggero con bagaglio (Rider / Passenger / Baggage)    .

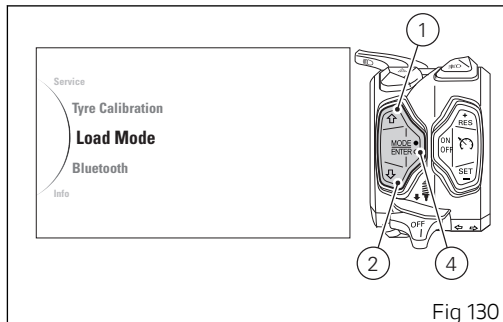


Fig 130

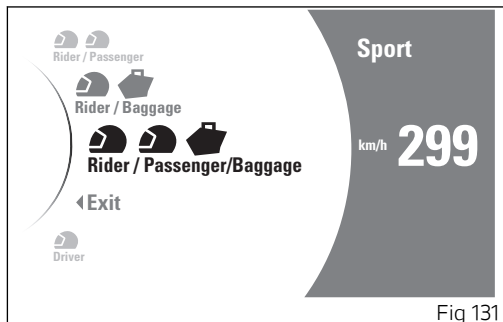


Fig 131



## Attenzione

Ducati consiglia di eseguire il cambio assetto della moto quando il veicolo è fermo. Se si esegue il cambio assetto della moto durante la marcia prestare molta attenzione (è consigliabile eseguire il cambio dello stile di guida a velocità non elevate).

Ad ogni assetto è associato una specifica estensione e compressione dell'ammortizzatore anteriore, una specifica estensione e compressione dell'ammortizzatore posteriore e uno specifico precarico molla dell'ammortizzatore posteriore che cambia a seconda del Riding Mode.

Per attivare il menù della funzione assetto moto, premere il pulsante (2) per un secondo. A questo punto tramite i pulsanti (1) e (2) è possibile scorrere i vari settaggi delle sospensioni e l'indicazione " ◀ EXIT ". Premere il pulsante (4) per impostare il settaggio desiderato, al termine della pressione il cruscotto esce dalla visualizzazione e memorizza il nuovo settaggio. Se si esegue una singola pressione del pulsante (4) con l'indicazione " ◀ EXIT " selezionata, il cruscotto esce senza eseguire nessun cambiamento.



## Note

Una volta eseguito il cambio di assetto del Riding mode attualmente in uso, se successivamente viene eseguito il cambio del Riding Mode, il cruscotto continua a mantenere i settaggi del singolo passeggero.



## Attenzione

Il cambio dell'assetto può portare ad un diverso stile di guida del veicolo; si consiglia quindi di fare attenzione se si esegue una variazione dell'assetto durante la marcia (è consigliabile eseguire il cambio assetto a velocità non elevate).



## Impostazioni dispositivi Bluetooth (Bluetooth)

Questa funzione permette di eseguire l'affiliazione dei dispositivi Bluetooth e/o eventualmente cancellarli.

Entrare nel SETTING MENU.

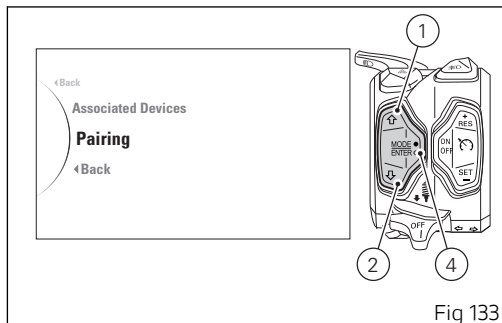
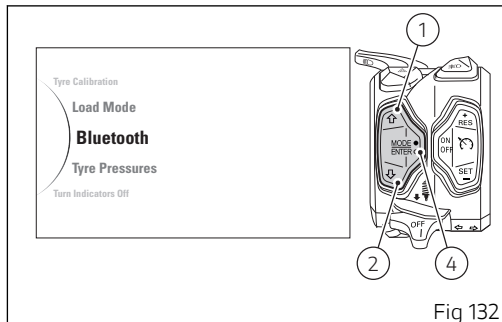
Selezionare con i pulsanti (1) e (2) l'indicazione "Bluetooth" e premere il pulsante (4).

All'ingresso di questa funzione, il cruscotto visualizza le seguenti indicazioni:

- ◀ Back
- Associated Devices
- Pairing
- ◀ Back

Con i pulsanti (1) e (2) selezionare la funzione desiderata:

- se viene evidenziata l'indicazione "Associated Devices", premere il pulsante (4) per visualizzare l'elenco dei dispositivi Bluetooth associati, come descritto al paragrafo "Visualizzazione dispositivi associati";



- se viene evidenziata l'indicazione **"Pairing"**, premere il pulsante (4) per effettuare l'associazione di nuovi dispositivi, come descritto al paragrafo "Ricerca e associazione nuovo dispositivo".

## Ricerca e associazione nuovo dispositivo (Pairing)

Per effettuare la procedura di "Pairing" associazione/affiliazione di uno o più dispositivi Bluetooth è necessario impostare il dispositivo stesso in modo da consentirne l'individuazione da parte della centralina e quindi accendere il dispositivo e renderlo individuabile.

Un dispositivo Bluetooth in modalità di individuazione trasmette un segnale wireless che ne consente il rilevamento da parte di altri dispositivi. Questa funzionalità è denominata modalità di associazione.

Il motociclo può montare una centralina bluetooth che ha la funzione di "ponte" tra i differenti dispositivi elettronici supportati e che utilizzano un'interfaccia di comunicazione bluetooth.



### Attenzione

I costruttori di dispositivi Headset Bluetooth potrebbero apportare modifiche ai protocolli standard durante il ciclo di vita dei dispositivi (Smartphone e Auricolari).



### Attenzione

Ducati non ha controllo su tali modifiche e questo potrebbe influire sulle varie funzionalità dei dispositivi Headset Bluetooth (condivisione Musica, riproduzione multimediale, etc) e su alcuni tipi di Smartphone (a seconda dei profili Bluetooth supportati). Pertanto, Ducati non garantisce la riproduzione multimediale per:

- tutta la gamma di auricolari e Smartphone presenti sul mercato;
- Smartphone che non supportino i profili Bluetooth richiesti.

Per effettuare la procedura di associazione selezionare con i pulsanti (1) e (2) l'indicazione "Pairing" e premere il pulsante (4).

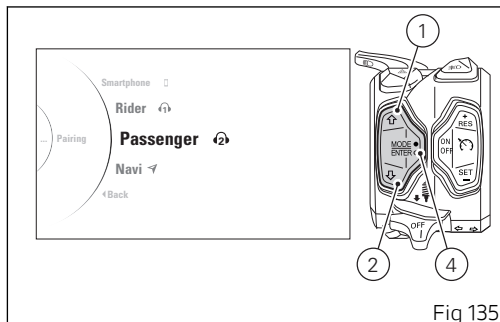
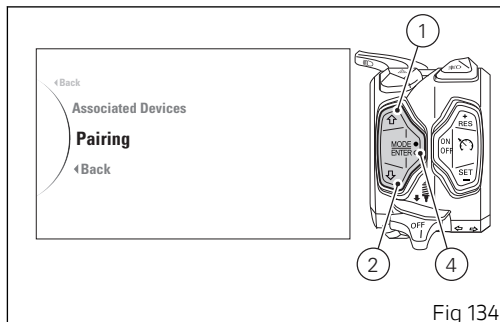
All'ingresso di questa funzione, il cruscotto visualizza le seguenti indicazioni:

- ◀ Back
- Smartphone
- Rider
- Passenger
- Navi
- ◀ Back

Il cruscotto visualizza inoltre per ogni tipologia di dispositivo la relativa icona quali:

- Smartphone 📱
- Rider 🎧 (Interfono guidatore)
- Passenger 🎧 (interfono passeggero)
- Navi 🗺️ (navigatore)

Con i pulsanti (1) e (2) selezionare il tipo di dispositivo di cui far partire la procedura di ricerca dei dispositivi. Una volta evidenziato il dispositivo premere il pulsante (4).



Per uscire dal menù evidenziare l'indicazione  
“◀ **Back**” e premere il pulsante (4).

Il cruscotto durante la fase di ricerca dei dispositivi visualizza la scritta "Wait...". Il pairing termina automaticamente quando vengono trovati i dispositivi nelle vicinanze. La fase di ricerca dura 60 secondi.

Al termine della ricerca, vengono visualizzati in elenco tutti i dispositivi trovati che possono essere associati: l'elenco può avere un massimo di 20 dispositivi.

### Note

Nella lista dei device trovati durante la fase di pairing, non saranno presenti i device già associati anche se con il Bluetooth ON.

Con i pulsanti (1) e (2) selezionare l'indicazione del dispositivo che si vuole associare. Una volta scelto il dispositivo, evidenziarlo e premere il pulsante (4).

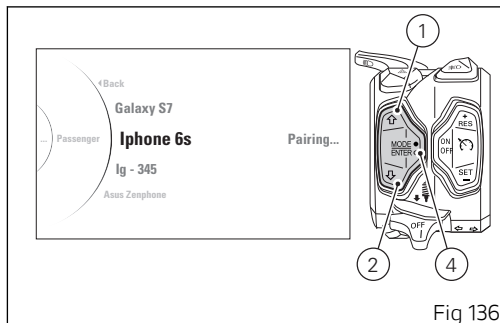


Fig 136

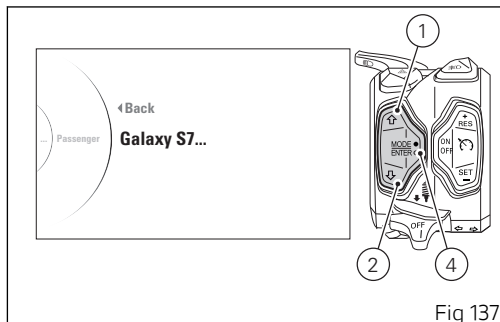
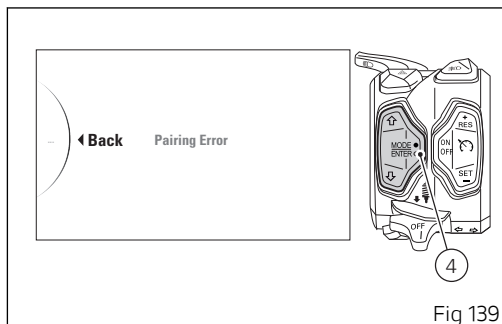
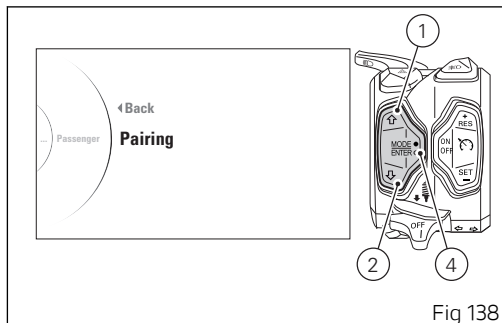


Fig 137

Il cruscotto visualizza l'indicazione "Pairing": per confermare l'associazione (Pairing) del dispositivo scelto, premere nuovamente il pulsante (4). Per non effettuare l'associazione, evidenziare l'indicazione " ◀ Back" e premere il pulsante (4). Confermando l'associazione del dispositivo, il cruscotto visualizzerà la scritta "Wait...". Terminata l'operazione di associazione, il dispositivo viene inserito nella lista dei dispositivi associati.

Se il Pairing non dovesse andare a buon fine, compare la scritta "Pairing Error".

Nel caso in cui si intenda connettere un navigatore Bluetooth, la procedura di connessione dovrà essere conclusa sul navigatore stesso, andando a selezionare la connessione con la centralina Bluetooth della moto. Se l'utente non completa l'associazione lato Navigatore entro 90 secondi, non sarà possibile concludere la procedura di associazione.



## Visualizzazione Dispositivi Associati (Associated Devices)

Per visualizzare i dispositivi già associati occorre entrare nel SETTING MENU, selezionare con i pulsanti (1) e (2) l'indicazione "Bluetooth", premere il pulsante (4). Selezionare poi con i pulsanti (1) e (2) l'indicazione "**Associated Devices**" e premere il pulsante (4).

Vengono visualizzati in elenco tutti i dispositivi associati: l'elenco può avere un massimo di 5 dispositivi. Per ogni dispositivo viene indicata a lato la relativa icona che ne indica la tipologia.

Per uscire dal menù evidenziare l'indicazione "**◀ Back**" e premere il pulsante (4).

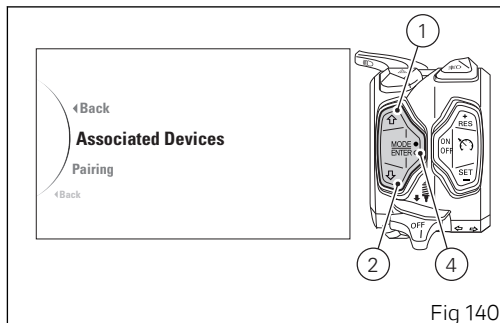


Fig 140

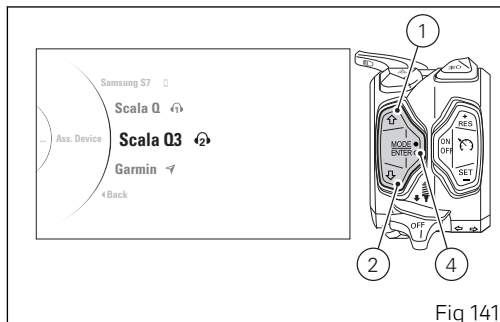
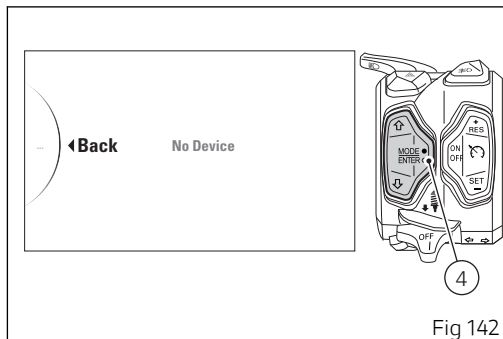


Fig 141

Se non sono presenti dispositivi associati il cruscotto visualizza l'indicazione "No Device".





## Eliminazione dispositivo/i associato/i

Questa funzione permette di eliminare un dispositivo associato dall'elenco dei dispositivi associati.

Entrare nella visualizzazione dei dispositivi già associati, selezionando con i pulsanti (1) e (2) l'indicazione "Associated Devices" e premere il pulsante (4).

Tramite i pulsanti (1) e (2) selezionare il dispositivo che si vuole cancellare dall'elenco visualizzato, evidenziandolo.

Premere il pulsante (4).

Il cruscotto visualizza la scritta "Delete" e premere nuovamente il pulsante (4) per confermare.

Per non effettuare la cancellazione, evidenziare l'indicazione "◀ Back" e premere il pulsante (4).

Confermando la cancellazione del dispositivo, il cruscotto visualizzerà la scritta "Wait...".

Terminata l'operazione di cancellazione, il dispositivo viene rimosso dalla lista dei dispositivi associati.

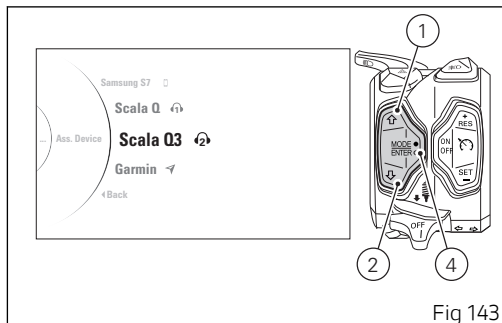


Fig 143

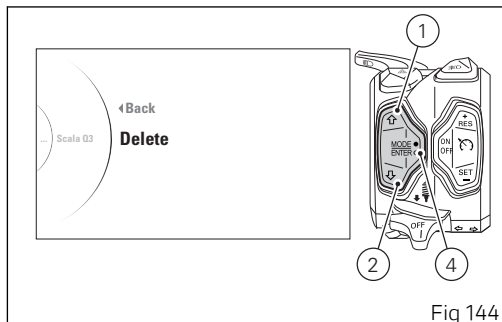


Fig 144



## Attenzione

Ducati non garantisce la possibilità di connettere correttamente al Ducati Multimedia System navigatori bluetooth che non siano forniti con i seguenti kit:

- Kit navigatore satellitare Ducati Zumo 350
- Kit navigatore satellitare Ducati Zumo 390
- Kit navigatore satellitare Ducati Zumo 395



## Note

I kit Ducati sopra elencati sono acquistabili a parte presso un Concessionario o un Officina autorizzata Ducati.

## Impostazione pressione di sgonfiaggio riferimento sensori pneumatici (Tyre Pressures) - accessorio

Questa funzione permette di personalizzare i valori di pressione di riferimento degli pneumatici anteriore e posteriore ed è attiva solo se presenti i sensori pressione pneumatici acquistabili come accessorio.

Entrare nel SETTING MENU.

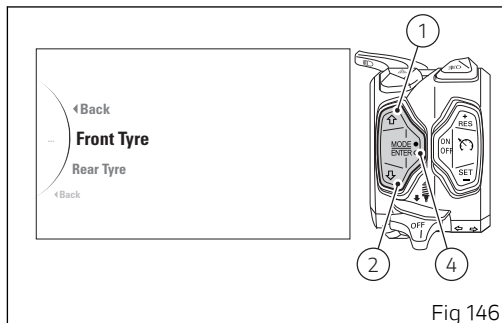
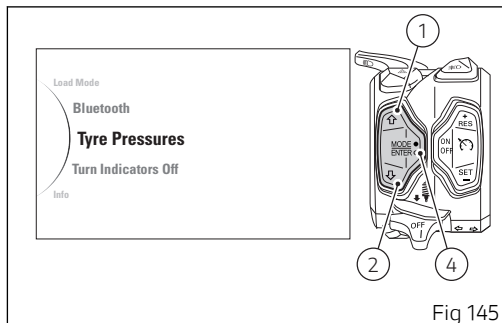
Selezionare l'indicazione **"Tyre Pressures"**, premendo il pulsante (1) o il pulsante (2).

Una volta evidenziata la funzione, premere il pulsante (4).

All'ingresso di questa funzione, il cruscotto visualizza le seguenti indicazioni (Fig 146):

- ◀ Back
- Front Tyre
- Rear Tyre
- ◀ Back

Con i pulsanti (1) e (2) selezionare di quale pneumatico si vuole impostare il valore di pressione



di riferimento: "Front Tire" per il pneumatico anteriore e "Rear Tire" per pneumatico posteriore. Una volta evidenziato lo pneumatico scelto premere il pulsante (4) di conferma per entrare nella pagina di settaggio del valore di pressione di riferimento.

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l'indicazione " ◀ **Back**" e premere il pulsante (4).

## Impostazione pressione di riferimento pneumatico anteriore

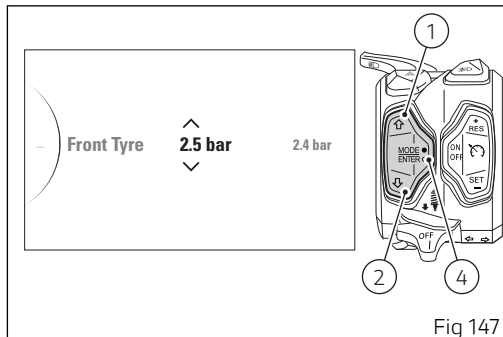
Quando si entra nella pagina di regolazione della pressione di riferimento dello pneumatico anteriore, vengono visualizzate due frecce sul dato della pressione di riferimento che indicano la possibilità di effettuare la regolazione.

A destra viene visualizzato il valore attualmente impostato.

Premendo il pulsante (1) è possibile incrementare il valore di 0.1 bar (1.54 psi), per esempio: 1.5 bar (21.76 psi), 1.6 bar (23.21 psi), 1.7 bar (24.66 psi) fino ad un massimo di 3.0 bar (45.51 psi).

Premendo il pulsante (2) è possibile decrementare il valore di 0.1 bar (1.54 psi), per esempio: 3.0 bar (45.51 psi), 2.9 bar (42.06 psi), 2.8 bar (40.61 psi) fino ad un minimo di 1.5 bar (21.76 psi).

Premere il pulsante (4) per confermare il valore impostato e tornare alla schermata precedente.



### Importante

Ducati raccomanda che i valori da impostare come riferimento per i sensori della pressione degli pneumatici devono essere inseriti attenendosi a quanto viene indicato nel Paragrafo "Pneumatici Tubeless" (pag. 373).

Ad ogni sostituzione degli pneumatici impostare i valori della pressione attenendosi a quanto Ducati raccomanda nel Paragrafo "Pneumatici Tubeless" (pag. 373).

## Impostazione pressione di riferimento pneumatico posteriore

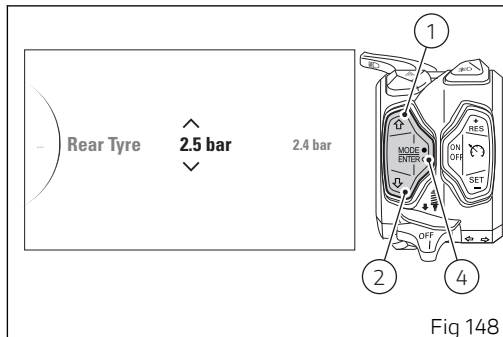
Quando si entra nella pagina di regolazione della pressione di riferimento dello pneumatico posteriore, vengono visualizzate due frecce sul dato della pressione di riferimento che indicano la possibilità di effettuarne la regolazione.

A destra viene visualizzato il valore attualmente impostato.

Premendo il pulsante (1) è possibile incrementare il valore di 0.1 bar (1.54 psi), per esempio: 1.5 bar (21.76 psi), 1.6 bar (23.21 psi), 1.7 bar (24.66 psi) fino ad un massimo di 3.0 bar (45.51 psi).

Premendo il pulsante (2) è possibile decrementare il valore di 0.1 bar (1.54 psi), per esempio: 3.0 bar (45.51 psi), 2.9 bar (42.06 psi), 2.8 bar (40.61 psi) fino ad un minimo di 1.5 bar (21.76 psi).

Premere il pulsante (4) per confermare il valore impostato e tornare alla schermata precedente.



### Importante

Ducati raccomanda che i valori da impostare come riferimento per i sensori della pressione degli pneumatici devono essere inseriti attenendosi a quanto viene indicato nel Paragrafo "Pneumatici Tubeless" (pag. 373).

Ad ogni sostituzione degli pneumatici impostare i valori della pressione attenendosi a quanto Ducati raccomanda nel Paragrafo "Pneumatici Tubeless" (pag. 373).

## Gestione autospegnimento indicatori di direzione (Turn indicators Off)

Questa Funzione permette di impostare in modalità automatica (AUTO) oppure manuale (MANUAL) la strategia di autospegnimento degli indicatori di direzione in base all'angolo di piega, alla velocità veicolo e allo spazio percorso.

Entrare nel SETTING MENU.

Selezionare l'indicazione **"Turn Indicators Off"**, premendo il pulsante (1) o il pulsante (2).

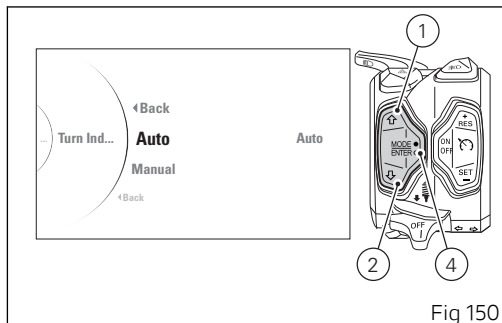
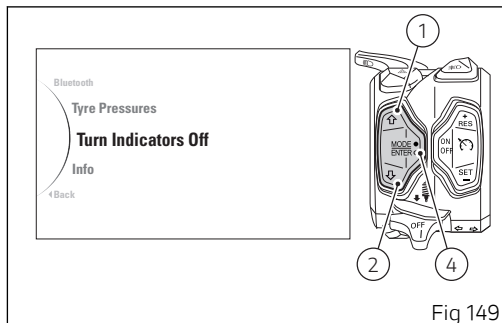
Una volta evidenziata la funzione, premere il pulsante (4).

All'ingresso di questa funzione, il cruscotto visualizza le seguenti indicazioni:

- ◀ Back
- Auto
- Manual
- ◀ Back

Con i pulsanti (1) e (2) selezionare l'impostazione desiderata:

- selezionando **"Auto"** viene attivata la strategia di autospegnimento degli indicatori di direzione;



- selezionando **"Manual"** viene disattivata la strategia di autospegnimento degli indicatori di direzione (quindi gli indicatori si potranno spegnere manualmente solamente tramite il pulsante dedicato).

Una volta evidenziata l'indicazione desiderata premere il pulsante (4) per impostare la modalità selezionata.

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l'indicazione " ◀ **Back**" e premere il pulsante (4).

### **Note**

L'impostazione memorizzata ("AUTO" oppure "MANUAL") viene mantenuta in memoria ad ogni Key-Off. Nel caso invece di un'interruzione della tensione batteria (Battery Off), al ripristinarsi della tensione ed al successivo Key-On il sistema imposta automaticamente la modalità "AUTO".

### **Note**

La strategia di autospegnimento degli indicatori non è attiva nel caso gli indicatori siano accesi contemporaneamente (Funzione Hazard) .

### **Note**

Se in un qualsiasi momento il cruscotto rileva che la centralina ABS è in "errore" la strategia di spegnimento non è attiva (quindi non vengono disattivati gli indicatori automaticamente).



## Informazioni (Info)

Questa Funzione permette di visualizzare la tensione batteria e l'indicazione "digitale" degli RPM.

Entrare nel SETTING MENU.

Selezionare l'indicazione "Info", premendo il pulsante (1) o il pulsante (2).

Una volta evidenziata la funzione, premere il pulsante (4).

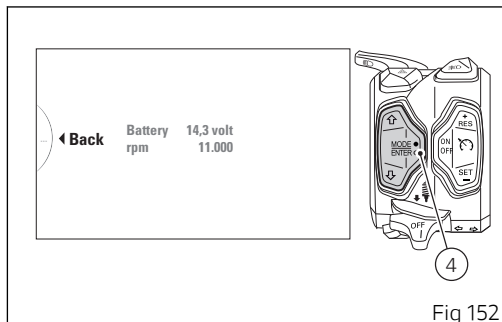
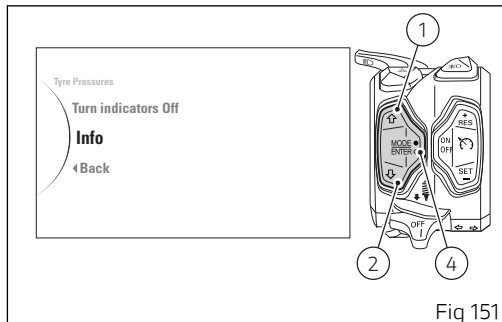
Quando si entra nella funzione il cruscotto visualizza:

- "Battery" con il valore di tensione della batteria;
- "rpm" con il numero dei giri motore visualizzato in formato digitale.

Per uscire dal menù e tornare alla visualizzazione precedente evidenziare l'indicazione "◀ Back" e premere il pulsante (4).

L'informazione "Battery" viene visualizzata nel seguente modo:

- se la tensione batteria è uguale o inferiore a 10.9 V viene visualizzata la scritta "LOW" di colore rosso e lampeggiante;



- se la tensione batteria è compresa tra 11.0 V e 11.7 V viene indicato il dato di colore rosso e in modo lampeggiante;
- se la tensione batteria è compresa 11.8 V e 14.9 V viene indicato il dato in modo fissi e icona batteria su sfondo standard;
- se la tensione batteria è compresa tra 15.0 V e 16.0 V viene indicato il dato di colore rosso e in modo lampeggiante;
- se la tensione batteria è uguale o maggiore a 16.1 V viene visualizzata la scritta "HIGH" di colore rosso e lampeggiante.

L'indicazione "rpm" in formato digitale del numero dei giri motore è consigliabile durante la regolazione del minimo per avere una miglior precisione.

Il display visualizza l'informazione dei giri motore in maniera numerica con precisione 50 rpm.

Se il cruscotto non riceve il dato giri visualizza cinque trattini "- - - -" fissi, ad indicare un valore non definito.

## Infotainment

La Multistrada può essere dotata del sistema Ducati Multimedia System (DMS), solo quando è presente la centralina Bluetooth; mediante il sistema DMS è possibile accettare le chiamate in entrata, selezionare e ascoltare un brano musicale e ricevere notifiche SMS con l'ausilio della tecnologia Bluetooth.

In questo modello la centralina Bluetooth può essere acquistata da un Concessionario oppure un'Officina autorizzata Ducati.

Nelle modalità FULL e CITY le funzioni infotainment sono visibili di default sul cruscotto. Nelle modalità TRACK e OFF ROAD le funzioni infotainment non sono visibili sul cruscotto, ma le telefonate possono essere comunque accettate/rifiutate/terminate con il pulsante (1) ed il pulsante (2), senza visualizzazione sul cruscotto.

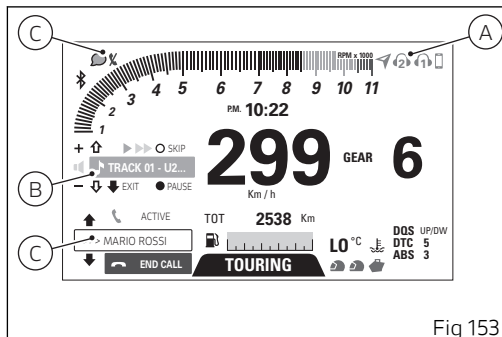


Fig 153



### Note

Scaricando sul proprio smartphone l'applicazione Ducati Link disponibile per iOS e Android è inoltre possibile attivare diversi servizi come: registrazione itinerari, salvataggio dati moto, consultazione dati manutenzione moto, impostazione parametri moto e molto altro.

Il cruscotto visualizza lo stato delle funzioni Infotainment: attivazione Bluetooth e dispositivi connessi (smartphone, auricolari, navigatore).

Quando il Bluetooth è attivo viene visualizzata nella schermata principale l'icona Bluetooth. Inoltre le funzioni Infotainment sono visibili nei menù dedicati:

- Dispositivi collegati (A);
- Player (B);
- Telefono (C).

Se il Bluetooth è attivo vengono visualizzati, oltre all'icona Bluetooth, l'indicazione dei dispositivi connessi, quali:

- 1) Smartphone;
- 2) Auricolare del casco guidatore;
- 3) Auricolare del casco passeggero;
- 4) Navigatore Ducati.

E' possibile connettere fino ad un massimo di 4 dispositivi.

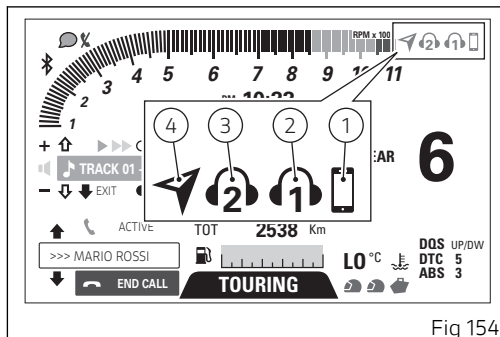


Fig 154

## Telefono

Tramite la funzione TELEFONO:

- è possibile gestire le chiamate in ingresso con il pulsante (1), il pulsante (2) ed il pulsante (4);
- è possibile richiamare il numero dell'ultima chiamata entro 5 secondi dall'interruzione della chiamata (funzione Recall);
- è possibile richiamare i numeri delle ultime 7 chiamate dall'elenco nella funzione LAST CALLS (pag. 115).

### Note

Non è possibile effettuare chiamate selezionando nome/numero da rubrica tramite l'utilizzo dei pulsanti funzionali.

Nelle modalità TRACK e OFF ROAD durante una chiamata in entrata, il cruscotto non visualizza il nome del chiamante, né il numero. Il guidatore sente lo squillo relativo all'arrivo della chiamata in entrata, tramite l'auricolare Bluetooth.

Per accettare la chiamata premere il pulsante (1).  
Per rifiutare la chiamata premere il pulsante (2).

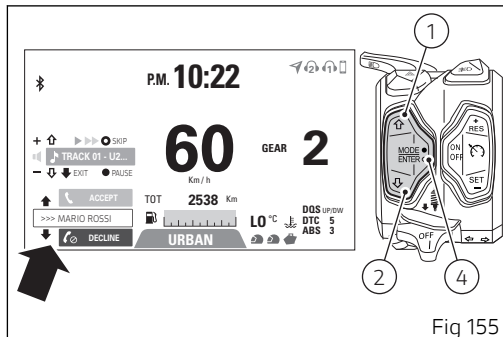


Fig 155

Per terminare la chiamata una volta accettata, premere il pulsante (2).

Nel caso sia attivo il Player quando la chiamata è in entrata, il Player viene messo in pausa per tutta la durata della telefonata, per poi essere ripristinato al termine.

Se la moto è in modalità FULL o CITY, durante i 5 secondi successivi al termine di una chiamata, viene attivato il rettangolo corrispondente alla funzione Recall per poter richiamare. Al termine dei 5 secondi, il rettangolo della funzione Recall viene disattivato.

Per attivare la funzione Recall entro i 5 secondi premere il pulsante (1).  
Nelle modalità TRACK e OFF ROAD non è prevista la funzione Recall.



### **Note**

Se è in corso una chiamata e sul cruscotto è indicato il simbolo di chiamata persa, la visualizzazione della chiamata in corso ha priorità rispetto a quella della chiamata persa.

In caso di chiamate perse dall'istante in cui lo smartphone è collegato alla moto all'istante in cui lo smartphone è disconnesso, viene visualizzato il simbolo di chiamata persa.

Il numero di chiamate perse non è visualizzato.

In caso di almeno un SMS/MMS/EMAIL non letto, dall'istante in cui lo smartphone è collegato alla moto all'istante in cui lo smartphone è disconnesso, viene visualizzato il simbolo di messaggio non letto. Il numero dei messaggi non letti non viene visualizzato.

Entrambi i simboli lampeggiano per 3 secondi e permangono fissi sul cruscotto per 57 secondi.

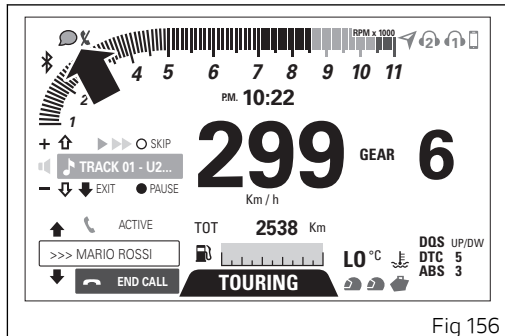


Fig 156



## Player

Se un dispositivo Smartphone è connesso, all'interno del Menù è presente la funzione PLAYER. Eseguire lo scroll con il pulsante (1) oppure il pulsante (2) delle funzioni del Menù per visualizzare la funzione PLAYER solo in modalità (Info Mode) FULL o CITY .

Se il Player non è attivo il cruscotto visualizza la dicitura "PLAYER OFF" (Fig 157).

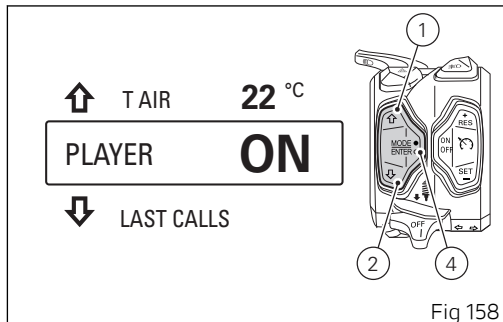
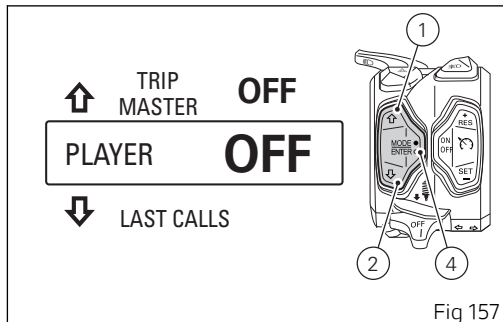
Per attivarlo premere il pulsante (4). Il cruscotto visualizza la dicitura "PLAYER ON" e presenta il menù Player sopra al Menù (Fig 159).

Per disattivare la visualizzazione del menù Player premere il pulsante (2) per 2 secondi.

Se il Player è attivo il cruscotto visualizza la dicitura "PLAYER ON" (Fig 158).

Per visualizzare il menù Player premere il pulsante (1) per 2 secondi.

Per spegnere il Player premere il pulsante (4), il cruscotto visualizza quindi la dicitura "PLAYER OFF" (Fig 157).



## Note

Non è possibile attivare la funzione Player durante la chiamata in entrata, in corso o in recall. Se lo smartphone viene disconnesso, il player viene spento.

Quando il Player è attivo e si è all'interno del controllo del Player (Fig 159), il pulsante (1), il pulsante (2) ed il pulsante (4) sono utilizzabili solamente per gestire il Player:

- Volume up: Pressione singola del pulsante (1).
- Volume down: Pressione singola del pulsante (2).
- Pausa / Play: Pressione prolungata per 2 secondi del pulsante (4).
- Skip al brano successivo: Pressione singola del pulsante (4); ad ogni pressione corrisponde un passaggio al brano successivo.

Per uscire dal controllo del Player (menù Player) pur mantenendo il Player in stato ON, premere per 2 secondi il pulsante (2): il cruscotto torna a visualizzare la dicitura "PLAYER ON" nel menù, ma disattiva il menù del Player (Fig 158).

L'uscita dal controllo del Player implica che:

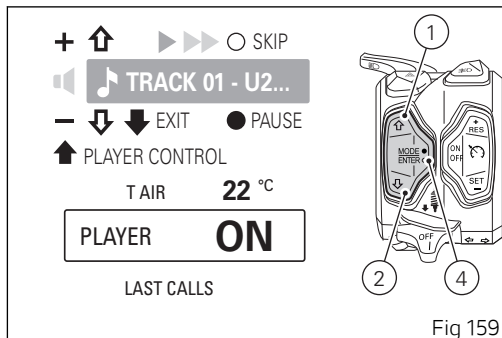


Fig 159

- il Player e il volume del Player non possono più essere controllati dal cruscotto;
- il pulsante (1), il pulsante (2) ed il pulsante (4) assumono le normali funzionalità.

Per disattivare il Player una volta usciti dal menù Player, premere il pulsante (4). Il cruscotto visualizza quindi la dicitura "PLAYER OFF"(Fig 157).

F.A.Q.

**1) Perché non ricevo la notifica della e-mail ricevuta?**

Le mail vengono notificate solo se configurate sull'applicazione nativa del telefono. Verificare, inoltre, che il proprio telefono supporti profilo MAP. In caso affermativo, DUCATI MULTIMEDIA SYSTEM, in fase di connessione, invia una richiesta di accesso a tale profilo che può essere notificato all'utente in modo esplicito (dipendentemente dal sistema operativo) richiedendo l'autorizzazione all'accesso a notifiche messaggi.

**2) Perché non ricevo la notifica di sms ricevuto?**

Verificare che il proprio telefono supporti profilo MAP. In caso affermativo, DUCATI MULTIMEDIA SYSTEM, in fase di connessione, invia una richiesta di accesso a tale profilo che può essere notificato all'utente in modo esplicito (dipendentemente dal sistema operativo) richiedendo l'autorizzazione all'accesso a notifiche messaggi.

**3) L'auricolare non si connette. Come mai?**

Se è stato accoppiato almeno una volta, è consigliabile resettare l'auricolare prima di

riaccoppiarlo con la moto (vedere libretto di istruzioni dell'auricolare).

**4) Quando ricevo una chiamata, sul cruscotto appare il numero di chi mi sta chiamando, ma non il nome (nonostante sia memorizzato in rubrica)**

Verificare che il telefono supporti profilo PBAP. In caso affermativo, DUCATI MULTIMEDIA SYSTEM, in fase di connessione, invia una richiesta di accesso a tale profilo che può essere notificato all'utente in modo esplicito (dipendentemente dal sistema operativo) richiedendo l'autorizzazione all'accesso alla rubrica del telefono.

**5) Attivando il Player da cruscotto, non parte la musica**

L'attivazione è dipendente dalle impostazioni del telefono. In tal caso, dopo aver attivato il Player da cruscotto, avviare anche l'applicazione relativa alla musica dal proprio Smartphone.

**6) Capita che la musica si senta a scatti**

Se i dispositivi sono da poco connessi, è probabile che la centralina Bluetooth stia ancora terminando la fase di connessione con gli stessi dispositivi. E', inoltre, necessario attivare i profili PBAP e MAP. Pertanto in caso di iOS, fare riferimento al punto 7). In caso di Android, fare riferimento ai punti 2)4)

**7) Sul mio iPhone non arrivano le notifiche relative ai messaggi. Come mai?**

Nel Menu Impostazioni, selezionare Bluetooth.

Nella lista " I miei dispositivi" selezionare la "i" posizionata affianco a "Ducati Media System".

Attivare mostra notifiche.

## Tempo sul giro (LAP time)

Questa funzione descrive come il cruscotto visualizza e memorizza il tempo sul giro (LAP), per un totale di 15 giri consecutivi.

Le informazioni legate alla funzione LAP sono disponibili quando la funzione è attiva.

Il cruscotto visualizza la scritta "LAP" quando la funzione viene attivata tramite "Setting Menù" e può essere:

- spenta (off) se la funzione non è attiva;
- fissa se la funzione è attiva, ma non è in corso nessuna registrazione dei LAP;
- lampeggiante se la funzione è attiva ed è in corso la registrazione dei LAP.

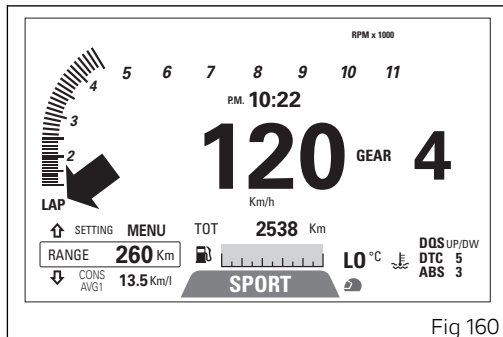


Fig 160

## Registrazione LAP

Quando la funzione LAP è attiva, alla prima pressione del pulsante (3) viene visualizzato lo "START" del primo LAP: la dicitura "START" lampeggia per 4 secondi in maniera sincrona con la scritta piccola "LAP", mentre la scritta grande "LAP" è fissa.

Ad ogni successiva pressione del pulsante (3), vengono visualizzati la scritta grande "LAP", il numero relativo al giro appena terminato in maniera fissa, mentre il tempo relativo al giro appena terminato con risoluzione al centesimo di secondo ("0'00''00") viene visualizzato per 6 secondi in maniera lampeggiante, in sincrono con la scritta piccola "LAP": successivamente viene nuovamente visualizzato il cronometro e il numero relativo al nuovo giro in corso.

### Note

Quando vengono visualizzati il numero relativo al giro registrato e il tempo, il valore della velocità viene visualizzato in forma ridotta sotto ai valori stessi del LAP.

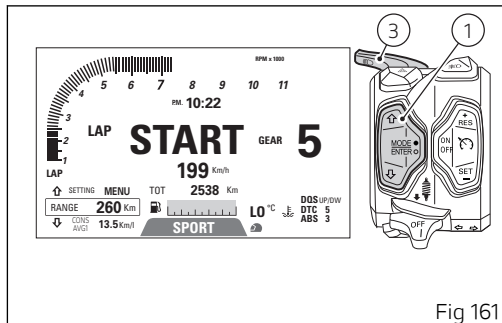


Fig 161

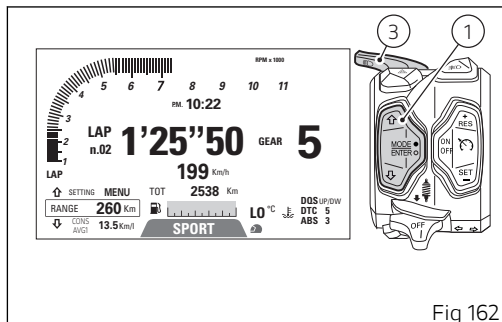


Fig 162

Quando si raggiunge la memorizzazione del quindicesimo LAP, la funzione LAP viene arrestata e ad ogni successiva pressione del pulsante (3) il cruscotto visualizzerà la scritta "FULL" lampeggiante per 4 secondi, in maniera sincrona con la scritta piccola "LAP", ad indicare che lo spazio di memorizzazione dei giri cronometrati è esaurito.

### **Note**

Il giro in conteggio al momento della disattivazione di LAP non è memorizzato e una nuova attivazione della funzione comincia a memorizzare i tempi a partire dalla posizione successiva a quella dell'ultimo giro memorizzato.

Nel caso in cui il tempo non venga mai fermato, al raggiungimento di 7 minuti, 59 secondi, 99 centesimi di secondo il cronometro ricomincia da 0 (zero) il conteggio del tempo e continua fino a che la funzione non viene disabilitata.



### **Note**

Quando la funzione LAP è attiva il pulsante FLASH assume la doppia funzione di attivazione lampeggio luce abbagliante.

## Cruise Control

La Multistrada è equipaggiata con il sistema di mantenimento della velocità di crociera: Ducati Cruise Control.

Questa funzione visualizza lo stato del Cruise Control e la velocità "obiettivo".

Quando il Cruise Control viene acceso, premendo il pulsante (5) ON/OFF il cruscotto accende la spia Cruise Control (3, Fig 9). Quando il sistema è attivo, viene attivata sul cruscotto l'icona Cruise Control. In questo stato il sistema Ducati Cruise Control è pronto per ricevere l'obiettivo di velocità che si intende mantenere in modo automatico senza mantenere in posizione la manopola acceleratore.

Alla pressione del pulsante (7) SET, viene impostata l'attuale velocità di crociera come il valore desiderato.

A conferma della corretta impostazione della velocità di crociera viene attivata sul cruscotto l'indicazione velocità obiettivo per 5 secondi, poi l'icona di "Set".

È possibile aumentare o diminuire la velocità di crociera impostata, premendo rispettivamente i pulsanti (6) e (7).

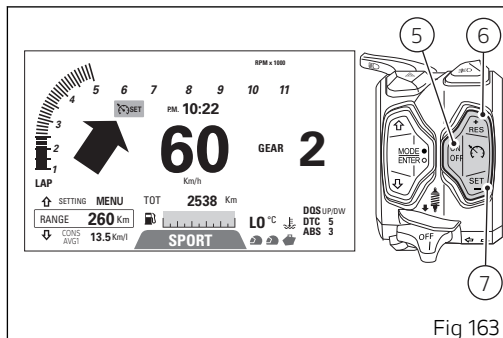


Fig 163

A ciascun «click» corrisponde un aumento o decremento della velocità di 1 Km/h.

Il nuovo target di velocità impostato è visibile al posto dell'icona di SET.

Quando il nuovo obiettivo di velocità richiesto non è modificato per oltre 5 secondi, viene nuovamente visualizzata l'icona di SET.

Premendo il pulsante (6) RES è possibile ristabilire la precedente velocità di SET, nel caso il sistema Ducati Cruise Control sia stato precedentemente disabilitato.





## Importante

A fronte di un intervento della funzione DTC (Traction Control) prolungato nel tempo, la funzione Cruise Control si interrompe automaticamente.

Una volta abilitato il sistema, è possibile impostare la velocità attuale come velocità desiderata premendo il pulsante RES (6) oppure il pulsante SET (7): premere il pulsante RES (6) nel caso non sia stata precedentemente impostata alcuna velocità obiettivo.

In questo caso il sistema entra in funzione memorizzando la velocità attuale del veicolo e mantenendola senza che l'utente debba intervenire sull'acceleratore: la velocità impostata appare sul cruscotto.

Dalla modalità stand-by, se si preme il pulsante RES (6) ed è stata precedentemente impostata una velocità obiettivo e le condizioni di funzionamento sono soddisfatte, il sistema torna in funzione, portando la velocità veicolo all'ultima velocità obiettivo impostata dall'utente.

È possibile attivare il sistema Ducati Cruise Control solo se le seguenti condizioni sono tutte verificate:

- marcia inserita superiore o uguale alla seconda marcia;
- velocità superiore o uguale a 50 Km/h (30 mph) o inferiore o uguale a 200 Km/h (125 mph);

È possibile disattivare il sistema Ducati Cruise Control:

- premendo il pulsante (5);
- premendo il freno anteriore;
- premendo il freno posteriore;
- premendo la frizione.

Il sistema Ducati Cruise Control controlla la velocità del veicolo solamente tra i 50 Km/h (30 mph) e i 200 Km/h (125 mph).

## Vehicle Hold Control (VHC)

L'ABS che equipaggia la Multistrada 950 è dotato del sistema Vehicle Hold Control (VHC). Il sistema, quando viene attivato, mantiene fermo il veicolo frenando attivamente il freno posteriore senza la necessità che sia applicata forza frenante alla leva o pedale del freno. Il sistema consente all'utente una ripartenza più confortevole occupandosi lui stesso di modulare la pressione durante la partenza lasciando all'utente solo il compito di modulare il gas e la frizione.

Questa funzionalità si attiva quando l'utente, con moto ferma e con cavalletto laterale retracts, applica una pressione elevata sulla leva freno anteriore o sul pedale freno posteriore. L'attivazione è possibile fin da subito all'accensione del quadro. All'attivazione il sistema, in funzione dello stato del veicolo, calcola ed applica una pressione sull'impianto posteriore agendo sulla pompa e le valvole della centralina ABS. L'attivazione del sistema, possibile in tutti i livelli ABS (ABS OFF compreso), viene segnalata mediante l'accensione della spia seguente. La stessa spia inizierà a lampeggiare quando il sistema sarà in procinto di rilasciare la pressione al freno posteriore e quindi smetterà di mantenere fermo il veicolo: la

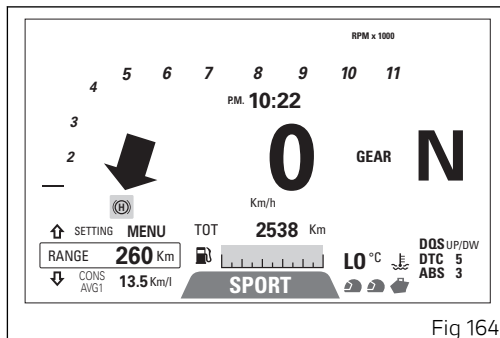


Fig 164

diminuzione della pressione avverrà in modo graduale.

Questa funzionalità si disattiva nelle seguenti condizioni:

- 1) quando l'utente parte;
- 2) quando l'utente effettua due azionamenti della leva freno anteriore ravvicinati tra loro;
- 3) dopo 9 secondi dall'attivazione;
- 4) quando l'utente apre il cavalletto.



## **Attenzione**

Il sistema non è assimilabile ad un freno di stazionamento: durante la sua attivazione si consiglia di mantenere le mani sul manubrio in modo da poter sempre riprendere il controllo del veicolo alla sua disattivazione.

## Indicazione manutenzione (SERVICE)

Questa indicazione ha lo scopo di segnalare all'utente la necessità di rivolgersi all'Officina Autorizzata Ducati per effettuare gli interventi di manutenzione (tagliando) al veicolo.

Il reset delle indicazioni di manutenzione può essere eseguito solamente dall' Officina Autorizzata Ducati che provvederà alla manutenzione.

Viene rappresentata la funzione in modalità di visualizzazione TRACK dal momento che per le modalità di visualizzazione FULL, CITY e OFF ROAD i valori di questa funzione sono indicati in maniera analoga alla modalità di visualizzazione TRACK.

Esistono 3 tipologie di interventi di manutenzione:

- OIL SERVICE ZERO: tagliando dei primi 1000 km (600 mi);
- OIL SERVICE e SERVICE DATE: tagliando olio o annuale (vengono effettuate le stesse operazioni di manutenzione);
- DESMO SERVICE.

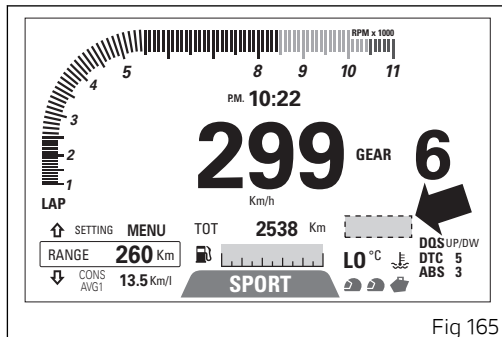


Fig 165

## Indicazione OIL SERVICE zero

La prima indicazione di manutenzione è la segnalazione OIL SERVICE zero e si attiva, al raggiungimento dei primi 1000 km (600 mi) di totalizzatore fino a che non viene eseguito il "Reset" da parte dell'Officina Autorizzata Ducati, durante la manutenzione.



## Indicazione OIL SERVICE o SERVICE DATE o DESMO SERVICE

Quando si raggiunge la soglia che richiede l'intervento di manutenzione, si attiva la segnalazione relativa al tipo di manutenzione necessaria:

- OIL SERVICE (A):
- SERVICE DATE (B);
- DESMO SERVICE (C).

L'indicazione del tipo di intervento da effettuare si attiva, di colore rosso, fino a che non viene eseguito il "Reset" da parte dell'Officina Autorizzata Ducati durante la manutenzione.

E' possibile visualizzare nel Setting Menù le "scadenze" del SERVICE (Oil Service in Km o miglia, Desmo Service in Km o miglia e dell'Annual Service in anno/mese/giorno): vedi "Indicazione soglie del Service (Service Info)" pag. 183.

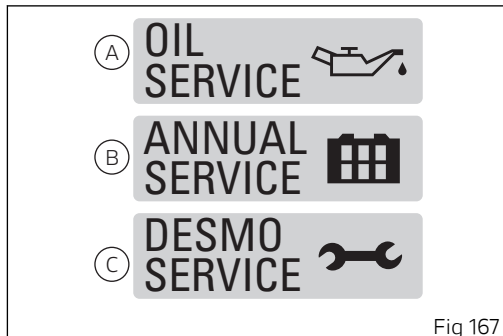


Fig 167

## Indicazione OIL SERVICE o SERVICE DATE o DESMO SERVICE countdown

Dopo aver effettuato il primo reset dell'indicazione OIL SERVICE zero (dei 1000 km - 600 mi) il cruscotto attiva ad ogni Key-ON per 5 secondi le seguenti indicazioni di colore giallo:

- indicazione OIL SERVICE (A) assieme al conteggio dei chilometri (miglia) visualizzati al posto del totalizzatore (TOT), quando mancano 1000 km (600 mi) al raggiungimento della soglia per il tagliando;
- indicazione SERVICE DATE (B) assieme al conteggio dei giorni rimanenti al raggiungimento della soglia per il tagliando, visualizzati al posto del totalizzatore (TOT);
- indicazione DESMO SERVICE (C) assieme al conteggio dei chilometri (miglia) visualizzati al posto del totalizzatore (TOT), quando mancano 1000 km (600 mi) al raggiungimento della soglia per il tagliando;

E' possibile visualizzare nel Setting Menù le "scadenze" del SERVICE (Oil Service in Km o miglia, Desmo Service in Km o miglia e dell'Annual Service in

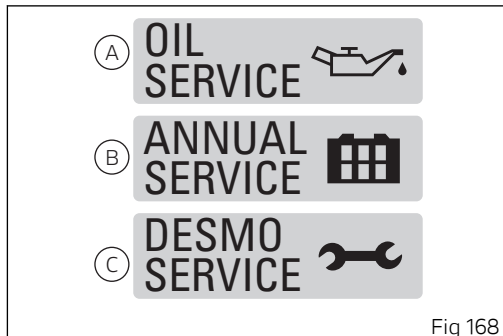


Fig 168

anno/mese/giorno): vedi "Indicazione soglie del Service (Service Info)" pag. 183.

## Avvisi / Allarmi (Warning)

Il cruscotto gestisce una serie di avvisi / allarmi (warnings), al fine di dare informazioni utili all'utente durante l'utilizzo del veicolo.

Al Key-On del veicolo, in caso di segnalazioni attive il cruscotto visualizza sul display l'indicazione dei warnings presenti.

Durante il normale funzionamento del veicolo, in corrispondenza dell'attivazione di una segnalazione il cruscotto visualizza automaticamente sul display la presenza del warning. In corrispondenza dell'attivazione del warning l'indicazione permane per i primi 10 secondi in maniera ben visibile (icona formato "grande") per poi passare ad una visualizzazione ridotta (icona formato "piccolo"). In caso di presenza di più warnings attivi, le icone dei vari avvisi vengono visualizzate in sequenza una dopo l'altra ed ognuna rimane visualizzata per 3 secondi.

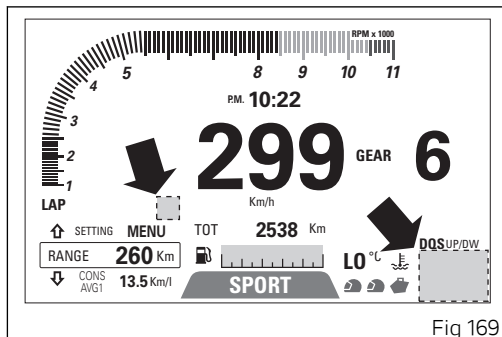


Fig 169





## Attenzione

Se si attivano uno o più warning e contemporaneamente si attiva la spia Errore Generico, l'icona piccola dei warning non è visualizzata dal cruscotto fino a che la spia Errore Generico rimane accesa; i warning saranno visibili solo nei primi 10 secondi nell'icona formato grande.

Viene rappresentata la funzione in modalità di visualizzazione TRACK dal momento che per le modalità di visualizzazione FULL, CITY e OFF ROAD i valori di questa funzione sono indicati in maniera analoga alla modalità di visualizzazione TRACK.

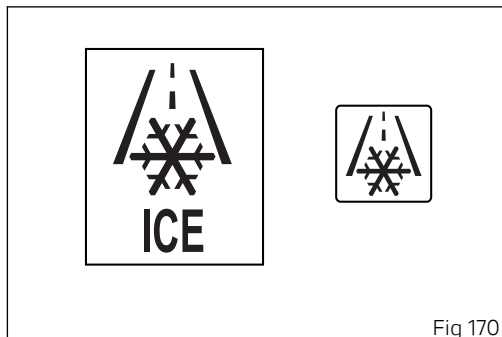
## Indicazione Fondo ghiacciato (ICE)

Questa funzione avvisa del pericolo della presenza di un fondo stradale ghiacciato, dovuto ad una temperatura esterna bassa.

L'attivazione avviene quando la temperatura scende fino a raggiungere i 4°C (39°F) e la disattivazione avviene quando la temperatura sale fino a raggiungere i 6°C (43°F).

### **Attenzione**

L'avvertimento non esclude che ci possano essere tratti stradali con presenza di ghiaccio anche con temperature superiori a 4°C (39°F); quando le temperature esterne sono "basse" si raccomanda di guidare sempre con prudenza, in particolare su tratti non esposti al sole e/o ponti.



## Indicazione Batteria Livello Basso (LOW Battery)

Questa funzione avvisa indica che lo stato della batteria del veicolo è basso.

L'attivazione avviene quando la tensione batteria è inferiore o uguale a 11,0 Volt.

### Note

In questo caso Ducati raccomanda di caricare al più presto la batteria con l'apposito strumento in quanto potrebbe essere che non sia possibile avviare il veicolo.

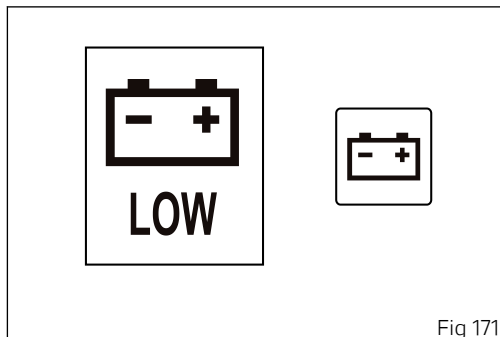


Fig 171

## Chiave Hands Free (HF) non riconosciuta

L'attivazione di questo "warning" indica che il sistema Hands Free non rileva la "chiave attiva" nelle vicinanze del veicolo.

### **Note**

In questo caso Ducati raccomanda di verificare che effettivamente la chiave attiva sia nelle vicinanze (e quindi che non sia stata persa) oppure che funzioni correttamente.

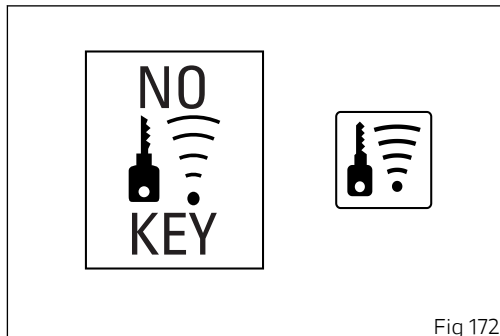


Fig 172

## Livello Batteria della Chiave Hands Free (HF) "Basso"

L'attivazione di questo "warning" indica che il sistema Hands Free rileva che la pila che permette alla chiave attiva di comunicare ed accendere il veicolo sta per scaricarsi.



### Note

In questo caso Ducati raccomanda di sostituire al più presto la pila.

Per la sostituzione della pila fare riferimento al paragrafo "Sostituzione batteria della chiave attiva" pag. 264.

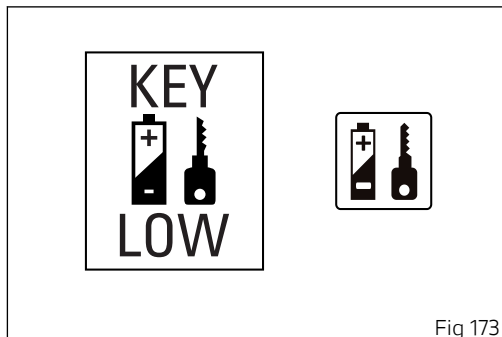


Fig 173

Pressione pneumatico anteriore bassa  
(accessorio)

L'attivazione di questo "warning" indica che la pressione del pneumatico anteriore è insufficiente ossia inferiore a 1.6 bar (23.2 psi).



### Attenzione

In questo caso Ducati raccomanda di fermarsi e di far verificare la pressione del pneumatico anteriore.

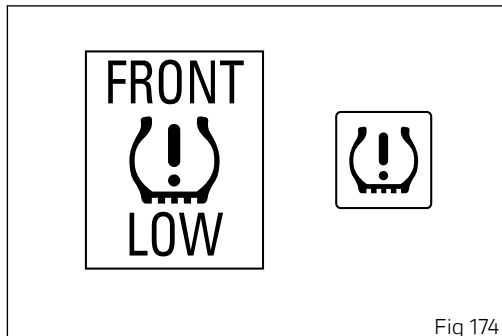


Fig 174

## Pressione pneumatico posteriore bassa (accessorio)

L'attivazione di questo "warning" indica che la pressione del pneumatico posteriore è insufficiente ossia inferiore a 1.6 bar (23.2 psi).



### Attenzione

In questo caso Ducati raccomanda di fermarsi e di far verificare la pressione del pneumatico posteriore.

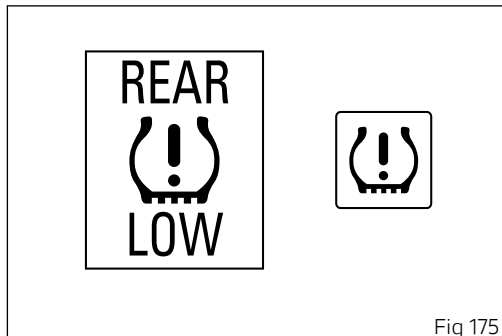


Fig 175

Livello batteria basso del sensore pneumatico anteriore (accessorio)

L'attivazione di questo "warning" indica che la batteria interna al sensore anteriore sta per esaurirsi e quindi il dato di pressione del pneumatico anteriore a breve non sarà più disponibile.

### **Importante**

In questo caso rivolgersi al più presto ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati e far verificare il sensore perché è necessario eseguire la sostituzione del sensore stesso.

### **Importante**

Ducati raccomanda che i valori da impostare come riferimento per i sensori della pressione degli pneumatici devono essere inseriti attenendosi a quanto viene indicato nel Paragrafo "Pneumatici Tubeless" (pag. 373).

Ad ogni sostituzione degli pneumatici impostare i valori della pressione attenendosi a quanto Ducati raccomanda nel Paragrafo "Pneumatici Tubeless" (pag. 373).

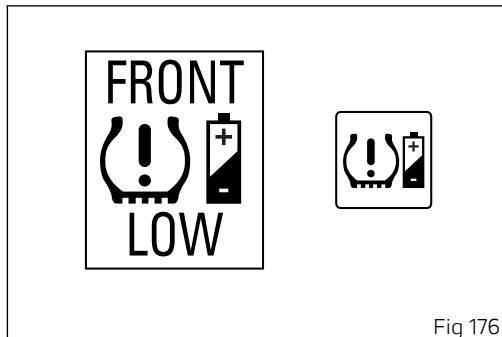


Fig 176



Livello batteria basso del sensore pneumatico posteriore (accessorio)

L'attivazione di questo "warning" indica che la batteria interna al sensore posteriore sta per esaurirsi e quindi il dato di pressione del pneumatico anteriore a breve non sarà più disponibile.

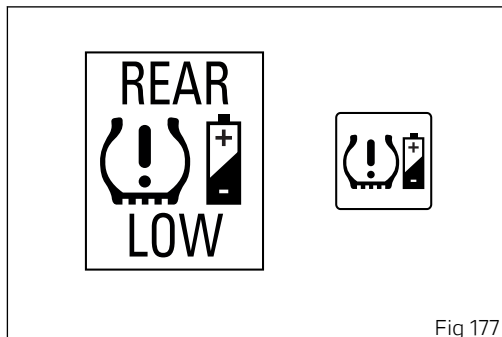
### **Importante**

In questo caso rivolgersi al più presto ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati e far verificare il sensore perché è necessario eseguire la sostituzione del sensore stesso.

### **Importante**

Ducati raccomanda che i valori da impostare come riferimento per i sensori della pressione degli pneumatici devono essere inseriti attenendosi a quanto viene indicato nel Paragrafo "Pneumatici Tubeless" (pag. 373).

Ad ogni sostituzione degli pneumatici impostare i valori della pressione attenendosi a quanto Ducati raccomanda nel Paragrafo "Pneumatici Tubeless" (pag. 373).



## Inserimento pressione pneumatici (accessorio)

L'attivazione di questo "warning" indica che è necessario inserire la pressione di riferimento degli pneumatici, tramite il SETTING MENU (pag. 202).

### **Importante**

Ducati raccomanda che i valori da impostare come riferimento per i sensori della pressione degli pneumatici devono essere inseriti attenendosi a quanto viene indicato nel Paragrafo "Pneumatici Tubeless" (pag. 373).

Ad ogni sostituzione degli pneumatici impostare i valori della pressione attenendosi a quanto Ducati raccomanda nel Paragrafo "Pneumatici Tubeless" (pag. 373).

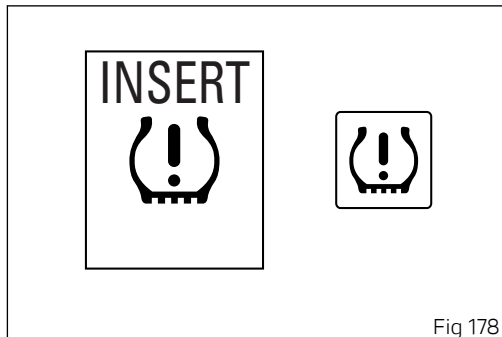


Fig 178

## Settaggio DTC per sterrato (DTC ENDURO)

L'attivazione di questo "warning" indica che è necessario guidare con "prudenza" sull'asfalto perché si sta utilizzando un settaggio del Traction control "estremo" (pensato per lo sterrato). Questo warning si attiva quando vengono utilizzati i Livelli d'intervento del DTC (Ducati Traction Control) 01 e 02 .



### Attenzione

In questo caso Ducati raccomanda di fare particolare attenzione alla guida e di utilizzare un settaggio di DTC (Ducati Traction Control) di questo tipo NON su strada ma solo su sterrato.

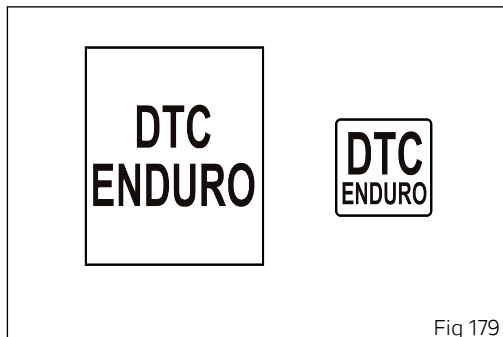


Fig 179

## Settaggio ABS per sterrato (ABS ENDURO)

L'attivazione di questo "warning" indica che è necessario guidare con "prudenza" sull'asfalto, perché si sta utilizzando un settaggio dell' ABS pensato per lo sterrato in cui viene controllata solamente la frenata della ruota anteriore.

Questo warning si attiva quando viene utilizzato il Livello d'intervento dell'ABS 01 .

### **Attenzione**

In questo caso Ducati raccomanda di fare particolare attenzione alla guida e di utilizzare un settaggio di ABS di questo tipo NON su strada ma solo su sterrato.

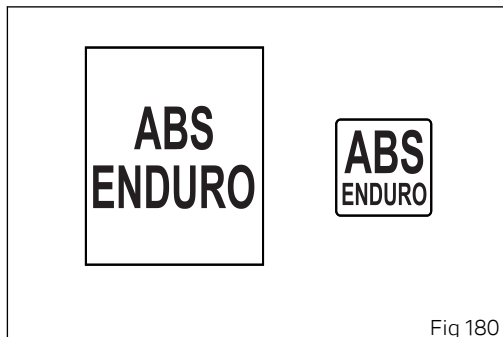


Fig 180

## Inserimento Data

Questa funzione avvisa che è necessario inserire la data tramite il Setting Menù.

### **Note**

In questo caso Ducati raccomanda di fermarsi e di inserire la data attraverso la funzione "Impostazione della data (DATESET)".

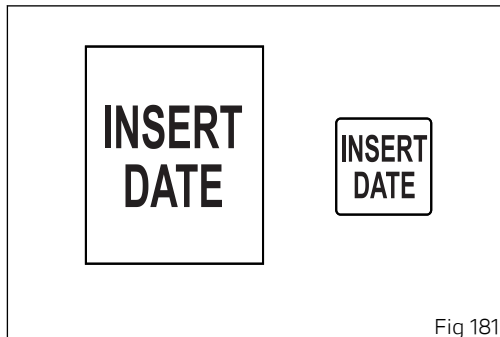


Fig 181

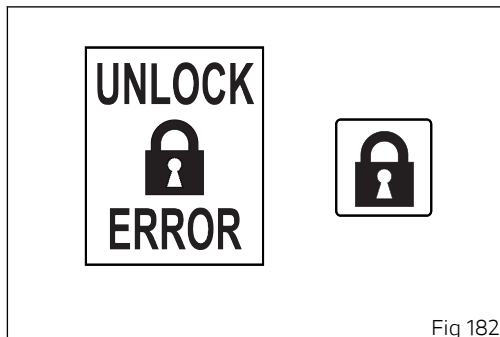
Sblocco dello sterzo in Errore – Sterzo ancora bloccato

L'attivazione di questo "warning" indica che il Sistema Hands Free non è riuscito ad estrarre il bloccasterzo.



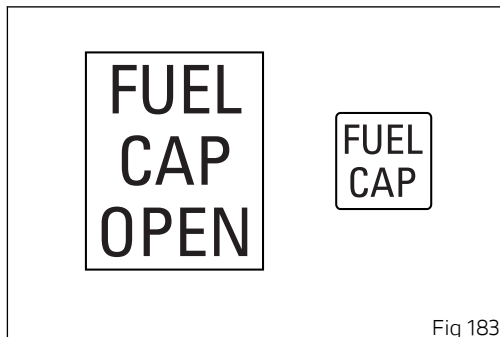
### Attenzione

In questo caso Ducati consiglia di spegnere e riaccendere il veicolo (Key-Off / Key-On) tenendo spinto il manubrio a fine corsa. Se la segnalazione permane (e quindi lo sterzo non si "sblocca") occorre rivolgersi all'Officina Autorizzata Ducati.



## Tappo benzina Elettronico aperto (Fuel Cap Open) (OPZIONALE)

L'attivazione di questo "warning" indica che il tappo elettronico (OPZIONALE) del serbatoio è aperto.



## Visualizzazione Errori

Il cruscotto gestisce la segnalazione degli errori al fine di permettere di individuare in tempo reale eventuali comportamenti anomali del veicolo.

Al Key-On del veicolo, in caso di errori attivi il cruscotto accende la spia MIL (B) oppure la spia Errore Generico (A).

Durante il normale funzionamento del veicolo, in corrispondenza dell'attivazione di un errore il cruscotto accende la spia MIL (B) oppure visualizza la spia Errore Generico (A).



### Attenzione

Quando viene visualizzato uno o più errori rivolgersi sempre ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.

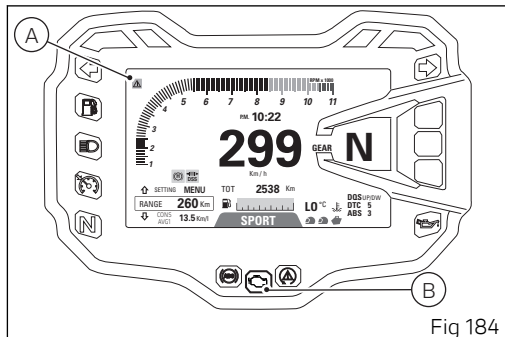


Fig 184



## Manopole riscaldate

Questa funzione permette di attivare e regolare le manopole riscaldate solo nel caso siano state installate sul veicolo.

Il cruscotto visualizza la funzione con un simbolo e il relativo livello impostato (OFF, LOW, MED, HIGH), quando le manopole riscaldate sono installate.

Per poter effettuare la regolazione premere il pulsante (12).

Ad ogni pressione del pulsante (12) l'impostazione passa da "OFF", "LOW", "MED", "HIGH" per poi tornare ad "OFF".

Quando viene acceso il motore le manopole vengono effettivamente attivate (emettono calore) e viene attivata l'icona corrispondente al livello impostato.



### Note

Le manopole riscaldate sono effettivamente "accese" (scaldano) solo con il motore acceso.

Impostazione livello con Manopole Riscaldate "accese": quando si esegue la regolazione sul livello LOW, MED oppure HIGH le icone hanno il seguente sfondo (sia per la modalità sfondo cruscotto DAY che NIGHT):

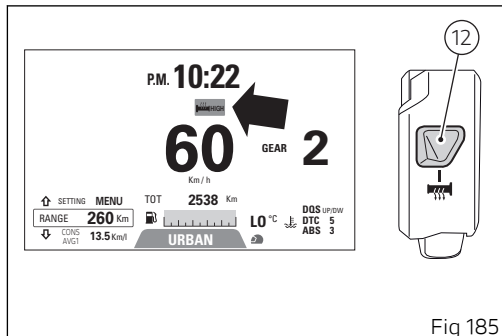


Fig 185

- VERDE per la regolazione LOW;
- GIALLO per la regolazione MED;
- ROSSO per la regolazione HIGH.

Impostazione livello con Manopole Riscaldate "spente": Anche se le manopole riscaldate sono disabilitate, è possibile settare la loro regolazione sul livello LOW, MED oppure HIGH, ma l'icona ha lo sfondo bianco se ci si trova nella modalità sfondo cruscotto DAY, oppure lo sfondo nero se ci si trova nella modalità sfondo cruscotto NIGHT.

 **Note**

In caso di Battery-Off, al successivo Battery-On / Key-On il Dashboard imposta di "default" la regolazione su "OFF".

 **Note**

Nel caso particolare che le manopole siano state attivate ed il motore viene spento, le manopole vengono "temporaneamente" disabilitate ma l'indicazione continua ad essere attiva; si riattiveranno automaticamente alla riaccensione del motore.

 **Note**

Con motore al minimo (sotto i 2000 RPM), per preservare il corretto stato di carica della batteria, la regolazione delle manopole riscaldate, anche se è impostata su "MED" oppure "HIGH", viene effettivamente regolata sul livello "LOW" (il calore percepito è quello della regolazione "LOW"); una volta che il motore non è più al minimo (>2000 RPM) la regolazione diventa quella effettivamente impostata ("MED" oppure "HIGH").

 **Note**

Il riscaldamento delle manopole comporta un elevato consumo della corrente che, a basso regime motore, può provocare la scarica della batteria; se la batteria non è sufficientemente carica (tensione inferiore a 13.2 Volt) il riscaldamento delle manopole viene disattivato per preservare la capacità d'avviamento; si riattivano automaticamente quando la tensione batteria torna ad essere superiore al valore indicato.

 **Note**

Nel caso sia rilevato un errore delle manopole riscaldate e il sensore temperatura aria è in avaria, il pulsante (12) non funziona ed il cruscotto accende la spia "Errore generico", mentre si spegne l'icona delle manopole.

 **Note**

Nel caso ci sia un errore alle sole manopole riscaldate, il cruscotto accende solo la spia "Errore Generico".

## Visualizzazione Stampella laterale

Il cruscotto riceve il dato sullo stato della stampella e in caso di stampella laterale estesa/aperta visualizza sul display l'icona "SIDE STAND" su sfondo rosso. Nel caso di presenza dell'errore sensore stampella laterale, il cruscotto visualizza la segnalazione di stampella estesa/aperta e accende la spia MIL (9, Fig 9).

Se il cruscotto non riceve lo stato della stampella laterale fa lampeggiare l'indicazione "SIDE STAND" di stampella estesa/aperta, ad indicare uno stato non definito.

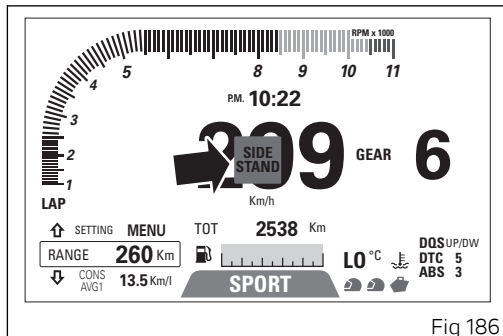


Fig 186

## Controllo luci

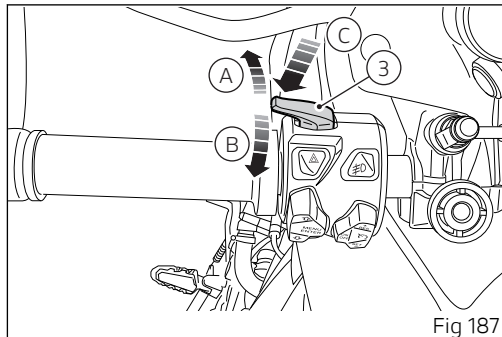
### Luce anabbagliante/abbagliante

Questa funzione permette di ridurre il consumo della batteria, regolando l'accensione e lo spegnimento del proiettore.

Al key-on le luci anabbaglianti e abbaglianti rimangono spente (off), vengono accese solo le luci di posizione.

A seguito dell'avviamento del motore sarà attivata la luce anabbagliante; con motore acceso viene ripristinato il funzionamento standard delle luci: è possibile commutare da anabbagliante ad abbagliante e viceversa con il pulsante (3) posizioni (A) e (B). Se al key-on non viene avviato il motore è possibile comunque attivare le luci anabbaglianti/abbaglianti premendo il pulsante (3) posizione (C) sul commutatore sinistro.

Se entro 60 secondi dall'accensione "manuale" non viene avviato il motore, le luci anabbagliante e/o abbagliante vengono nuovamente disattivate (off). Nel caso sia stato attivata la luce anabbagliante e/o abbagliante prima di avviare il motore (con la procedura appena descritta), durante l'avviamento del motore il proiettore viene automaticamente



spento e viene riattivato quando il motore è completamente avviato.

## Funzione attivazione / disattivazione Luci di sterzata/piega (Cornering)

Questa Funzione permette l'attivazione / disattivazione automatica delle luci di sterzata / piega (Cornering). Le luci di sterzata / piega sono usate per fornire una migliore illuminazione in curva ossia a quella parte della strada situata in prossimità dell'angolo anteriore del veicolo dal lato presso il quale esso è in procinto di curvare. Le luci di cornering si attivano a destra quando l'angolo di piega è a destra, mentre si attivano a sinistra quando l'angolo di piega è a sinistra.

## Indicatori di direzione

Il cruscotto esegue il rientro automatico degli indicatori di direzione.

Per attivare l'indicatore di direzione sinistro premere il pulsante (10) nella posizione (I), mentre per attivare l'indicatore di direzione destro premere il pulsante (10) nella posizione (L).

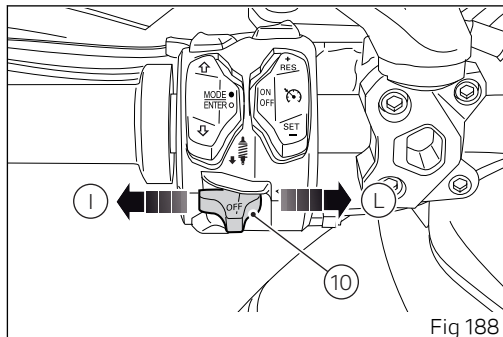
E' possibile disattivare gli indicatori premendo il pulsante (10) del commutatore sinistro.

Disattivazione automatica:

Gli indicatori di direzione si spengono automaticamente una volta compiuta la svolta, rilevata in base alla velocità del veicolo, l'angolo di piega ed in generale mediante l'analisi della dinamica del veicolo.

La funzione di disattivazione automatica si attiva se vengono superati i 20 km/h (12.4 mph) dall'azionamento del pulsante indicatore.

Gli indicatori di direzione si spengono automaticamente anche nel caso in cui siano rimasti in funzione per una percorrenza prolungata, variabile tra 200-2000 metri (656-6562 feet) a seconda della velocità del veicolo al momento dell'azionamento del pulsante indicatore.



Nel caso in cui, con indicatore di direzione attivo, venga nuovamente azionato il pulsante per l'inserimento dell'indicatore di direzione, le funzioni di disattivazione automatica vengono nuovamente iniziate.

Il sistema di disattivazione automatica può essere disabilitato mediante il menù specifico presente nel SETTING MENU; per maggiori informazioni si veda il paragrafo Gestione autospegnimento indicatori di direzione (TURN INDICATORS OFF) pag. 206.



## Attenzione

I sistemi di disattivazione automatica sono sistemi di assistenza a disposizione del pilota, ovvero aiutano il pilota a gestire gli indicatori di direzione, affinché il loro utilizzo sia il più agevole e confortevole possibile. Tali sistemi sono stati sviluppati per funzionare nella maggior parte delle manovre di guida, ma ciò non toglie che il pilota sia tenuto comunque a prestare attenzione al funzionamento degli indicatori di direzione (disattivandoli o riattivandoli manualmente se necessario).

## Funzione Hazard (4 Frece)

La funzione "Hazard" permette di attivare contemporaneamente i quattro indicatori di direzione per segnalare una condizione di emergenza. E' possibile attivare la funzione "Hazard" premendo il pulsante (11). L'attivazione è possibile solo in condizione di veicolo acceso (Key-ON). Quando la funzione "Hazard" è attiva lampeggiano contemporaneamente i quattro indicatori di direzione e le spie presenti sul cruscotto. E' possibile disattivare manualmente la funzione "Hazard" solo in condizioni di veicolo acceso (Key-ON) premendo il pulsante (11).

Attivata la funzione "Hazard", se viene eseguito lo spegnimento del veicolo (chiave ruotata in posizione "OFF"), la funzione rimane attiva fino a disattivazione manuale da parte dell'utente oppure viene disabilitata automaticamente dopo 1 ora, al fine di salvaguardare lo stato della batteria.

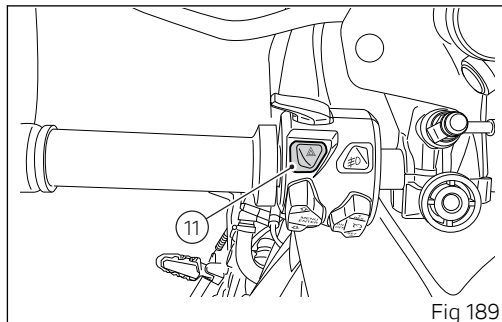


Fig 189

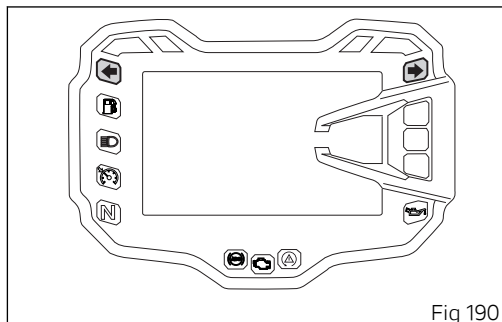


Fig 190



### **Note**

Se viene eseguito un key-on del veicolo con funzione "Hazard" ancora attiva, la funzione rimane attiva (è ammessa l'interruzione temporanea del comando indicatori durante il check iniziale del cruscotto).

### **Note**

Se in un qualsiasi momento in cui la funzione è attiva si ha un'interruzione improvvisa della batteria, al ripristinarsi della tensione il cruscotto disabilita la funzione.

### **Note**

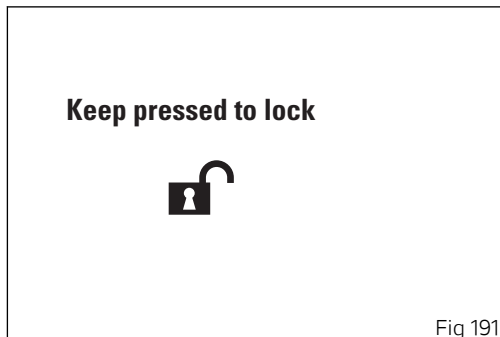
La funzione "Hazard" ha priorità sul normale funzionamento dei singoli indicatori di direzione, quindi fino a quando è attiva non è possibile attivare singolarmente l'indicatore destro o sinistro.

Indicazione “Premere il Pulsante Accensione per bloccare lo sterzo” (al Key-Off)

Questa funzione avvisa che occorre premere il pulsante per inserire il Bloccasterzo.

Nei primi 60 secondi dopo aver spento il veicolo è possibile inserire il bloccasterzo premendo il pulsante avviamento.

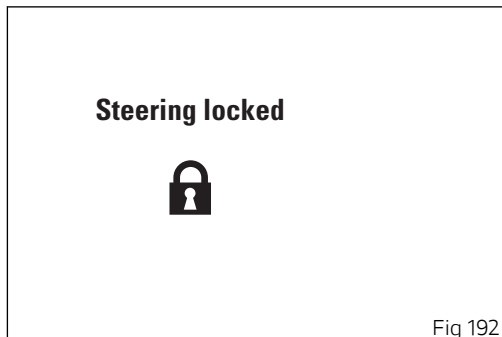
L’indicazione “KEEP PRESSED TO LOCK” si attiva se il pulsante avviamento viene premuto per almeno 1 secondo.



## Indicazione Bloccasterzo inserito (al Key-Off)

Questa funzione avvisa che il bloccasterzo è stato inserito al key-Off.

Se il bloccasterzo è stato inserito correttamente il Cruscotto attiva per 5 secondi l'indicazione "STEERING LOCKED" nel display.



## Faretti fendinebbia

Il cruscotto attiva la spia dei faretti fendinebbia quando le luci fendinebbia (opzionali) sono presenti e attive.

Nel caso di presenza di un errore alle luci fendinebbia, il DSB visualizza la spia Faretti Fendinebbia lampeggiante e accende la spia Errore Generico (11, Fig 9).

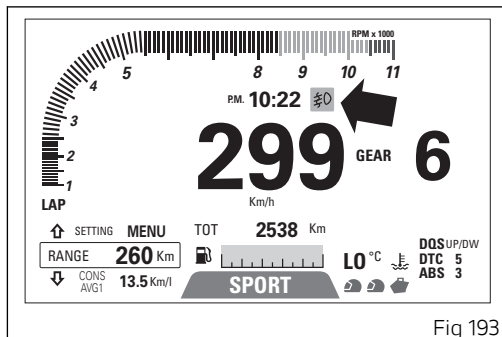


Fig 193

## **Il sistema immobilizer**

Per aumentare la protezione contro il furto, il motociclo è dotato di un sistema elettronico di blocco del motore (IMMOBILIZER) che si attiva automaticamente ogni volta che si spegne il quadro. Ogni chiave racchiude infatti nell'impugnatura, un dispositivo elettronico che ha la funzione di modulare il segnale emesso all'atto dell'avviamento da una speciale antenna incorporata nel cupolino. Il segnale modulato costituisce la "parola d'ordine", sempre diversa ad ogni avviamento, con cui la centralina riconosce la chiave e solo a questa condizione, consente l'avviamento del motore.

## Chiavi

Con il motociclo vengono consegnate:

- n° 1 chiave attiva (1);
- n° 1 chiave passiva (2).

Esse contengono il codice utilizzato dal sistema "Hands free" per eseguire il key-on, in diverse modalità.

La chiave attiva (1) è quella di normale uso ed è dotata di pulsante (A) spingendo il quale si ottiene la fuoriuscita della parte metallica (B).

Il rientro della parte metallica si ottiene accompagnando quest'ultima dentro l'impugnatura.

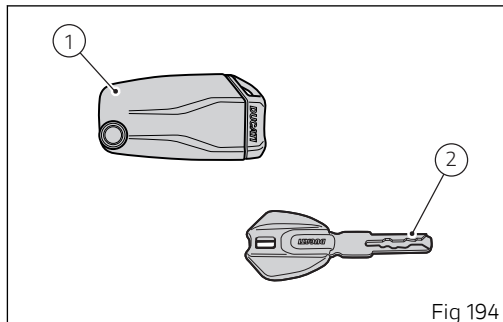


Fig 194

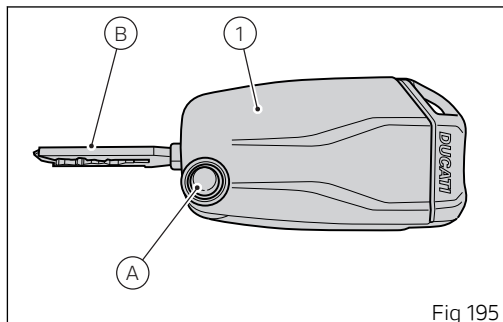


Fig 195

All'interno della chiave attiva è presente una batteria (3) che deve essere sostituita quando, all'accensione del cruscotto, si attivano i simboli della chiave e della pila.

 **Note**

In questi casi si raccomanda di sostituire la batteria il più presto possibile.

Quando il livello di carica scende sotto ad un certo limite, la chiave può lavorare solo in modalità passiva, equivalente all'utilizzo della chiave passiva: in questo caso, sul cruscotto non compare alcun messaggio.

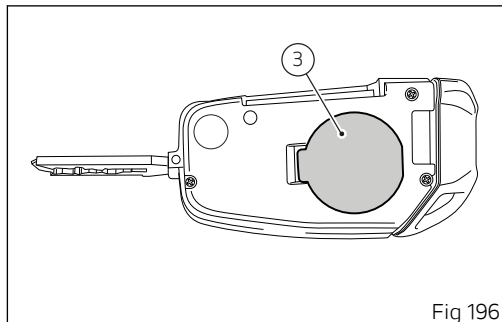


Fig 196

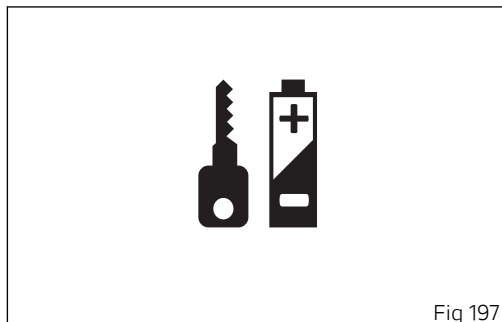


Fig 197



## Attenzione

Non viaggiate con la chiave (attiva o passiva) inserita nella serratura del tappo serbatoio o nella serratura sella in quanto potrebbe sfilarsi e costituire un potenziale pericolo. Inoltre, se urtata, la meccanica della chiave e il circuito integrato potrebbero danneggiarsi.

Anche la guida in condizioni meteo avverse, con chiave inserita, potrebbe arrecare danni al circuito integrato della stessa.

Non lasciare la chiave sul motociclo durante il lavaggio dello stesso in quanto potrebbe danneggiarsi, non essendo a tenuta stagna.



## Sostituzione batteria della chiave attiva

Prestare attenzione (A) durante la procedura di rimozione batteria della chiave.

### **Attenzione**

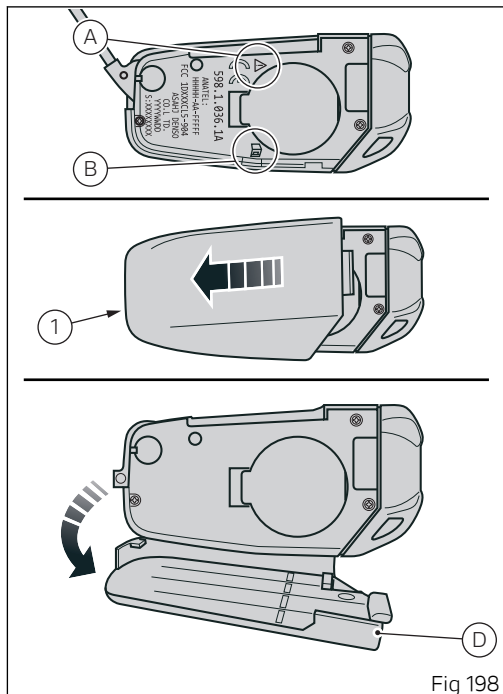
Pericolo di esplosione in caso di sostituzione impropria della batteria. Per la sostituzione, utilizzare solo lo stesso tipo di batteria o un tipo equivalente.

### **Attenzione**

Non esporre la chiave a temperature elevate, ad esempio sopra il cruscotto e sotto i raggi diretti del sole.

### **Attenzione**

Questo simbolo (B) avvisa l'utilizzatore della presenza di istruzioni importanti relative all'uso e alla manutenzione all'interno della documentazione accompagnatoria dell'apparecchiatura.





## Note

Dopo la sostituzione della batteria non è necessario riprogrammare le chiavi.

Rimuovere il guscio posteriore (1) in plastica dell'impugnatura spingendolo in avanti e sollevandolo come mostrato nelle figure.

Una volta separati i gusci in plastica, estrarre la guaina (2) di protezione batteria (3) agendo sull'aletta (C).

Estrarre la batteria (3) e sostituirla con una nuova.

### **Attenzione**

Non ingerire la batteria, pericolo di ustione chimica.

Il presente prodotto contiene una batteria a bottone. Se la batteria a bottone viene ingerita, può causare gravi ustioni interne e in appena 2 ore può portare al decesso.

Il presente prodotto contiene una batteria a bottone. Se la batteria a bottone viene ingerita, può causare gravi ustioni interne e in appena 2 ore può portare al decesso.

Se si suppone l'ingestione delle batterie ovvero il loro posizionamento dentro a qualsiasi parte del corpo, rivolgersi immediatamente ad un medico.

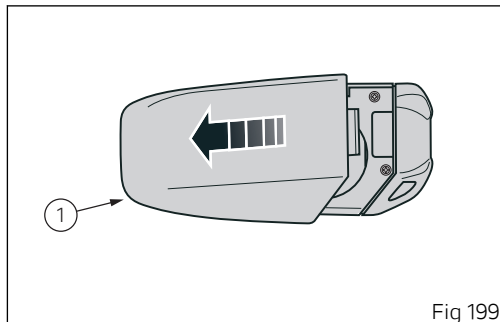


Fig 199

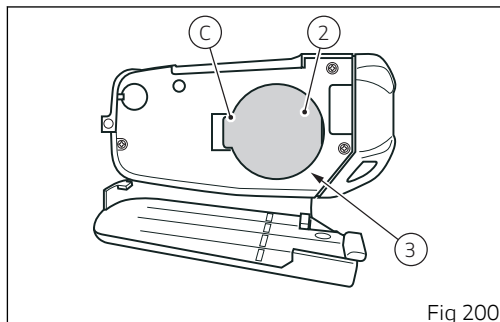


Fig 200

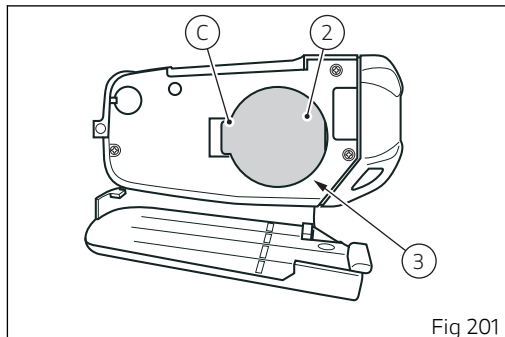
Inserire la batteria nel proprio alloggiamento, facendo attenzione alle polarità: il polo positivo (+) deve essere rivolto verso l'alto.



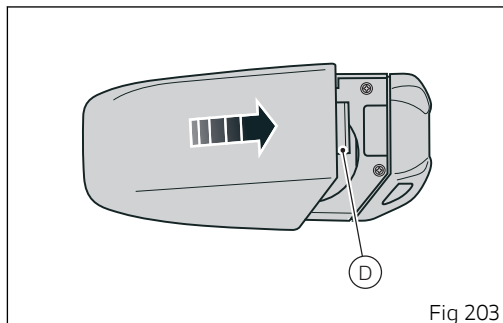
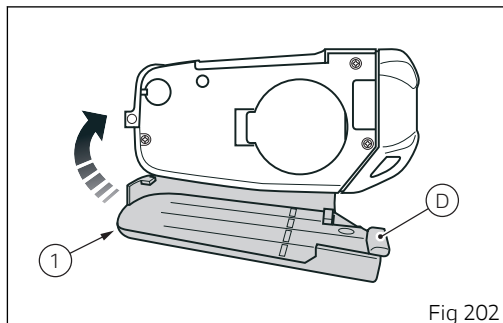
### **Importante**

Usare solo batterie del tipo prescritto.

Posizionare la guaina (2) a fermo della batteria (3), rispettando la posizione dell'aletta (C).



Riposizionare il guscio posteriore (1) in plastica e spingerlo esercitando una leggera pressione come mostrato in figura.  
Inserire in sede l'aletta (D).  
Accertarsi dell'avvenuta chiusura del guscio e che la chiave risulti ben chiusa.



## Duplicazione delle chiavi

Quando il cliente necessita di chiavi supplementari, deve rivolgersi alla rete assistenziale Ducati e portare con sé tutte le chiavi ancora a sua disposizione.

La rete assistenziale Ducati, effettuerà la memorizzazione di tutte le chiavi nuove e di quelle già in possesso.

La rete assistenziale Ducati, potrà richiedere al cliente di dimostrare di essere il proprietario del motociclo.

I codici delle chiavi non presentate durante la procedura di memorizzazione, vengono cancellati dalla memoria, a garanzia che le chiavi eventualmente smarrite non siano più in grado di avviare il motore.

## Sblocco veicolo tramite PIN CODE

In caso di malfunzionamento del sistema di riconoscimento chiave o di malfunzionamento della chiave, il cruscotto consente all'utente l'inserimento del proprio codice PIN per lo sblocco momentaneo del veicolo.

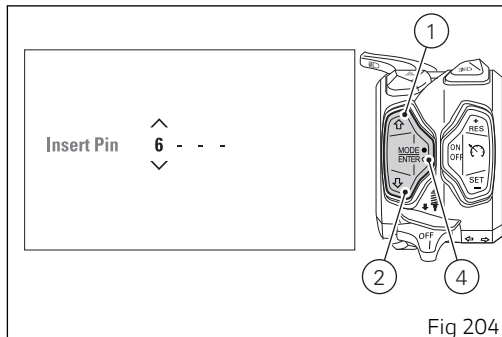
Se la funzione PIN CODE è attiva, il cruscotto visualizza la scritta "Insert Pin" e di fianco gli spazi per inserire le quattro cifre del codice Pin da inserire: "0" e "- - -".

Inserimento codice:

- 1) Ad ogni pressione del pulsante (1) il numero si incrementa di uno (+ 1) fino al valore "9" e poi ricomincia da "0";
- 2) Ad ogni pressione del pulsante (2) il numero si decrementa di uno (- 1) fino al valore "1" e poi ricomincia da "0";
- 3) Premere il pulsante (4) per confermare il numero.

Ripetere le operazioni fino alla conferma di tutte le 4 cifre che compongono il PIN CODE.

Dopo la pressione del pulsante (4) per la conferma del quarto e ultimo numero:



- se si presenta un problema durante la verifica del PIN code il cruscotto visualizza per 2 secondi l'indicazione "ERROR", per poi passare alla schermata standard.
- se il codice PIN non è corretto il cruscotto visualizza per 2 secondi l'indicazione WRONG e successivamente torna a visualizzare la scritta "Insert Pin" e di fianco gli spazi per inserire nuovamente le quattro cifre del codice Pin.
- se il codice PIN è corretto il cruscotto visualizza per 2 secondi l'indicazione CORRECT e poi passa alla "schermata standard".



## **Importante**

Nel caso sia necessario eseguire questa procedura per avviare il veicolo occorre rivolgersi al più presto all'Officina Autorizzata Ducati per risolvere il problema.



# Comandi per la guida

## Posizione dei comandi per la guida del motociclo



### Attenzione

Questo capitolo illustra il posizionamento e la funzione dei comandi necessari alla guida del motociclo. Leggere attentamente quanto descritto prima di utilizzare ogni comando.

- 1) Cruscotto.
- 2) Sistema "Hands free".
- 3) Commutatore sinistro.
- 4) Leva comando frizione.
- 5) Pedale comando freno posteriore.
- 6) Commutatore destro.
- 7) Manopola girevole comando acceleratore.
- 8) Leva comando freno anteriore.
- 9) Pedale comando cambio.

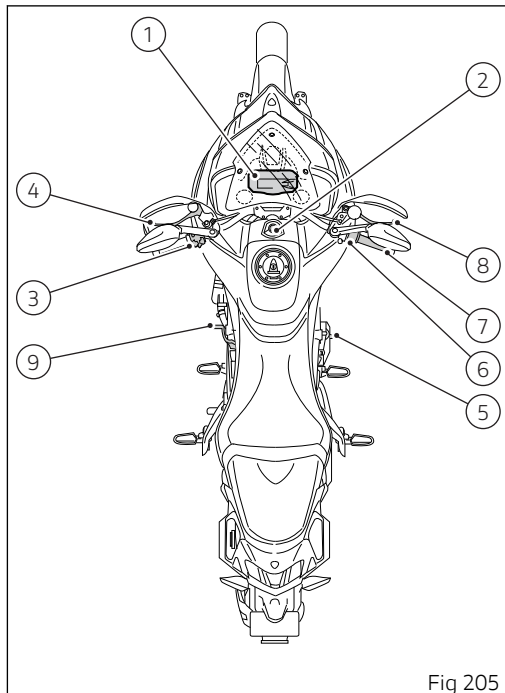


Fig 205

## Sistema "Hands free"

Il sistema Hands free è composto da:

- 1) Blocco Hands free;
- 2) Antenna;
- 3) Chiave attiva;
- 4) Chiave passiva;
- 5) Tappo elettrico (Opzionale).

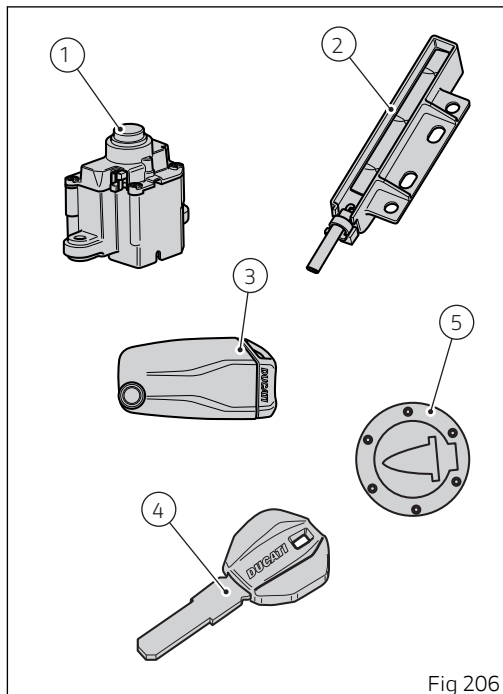


Fig 206



## Importante

### Condizioni che influiscono sul corretto funzionamento del sistema Hands Free.

Il funzionamento del telecomando wireless potrebbe non risultare ottimale nelle seguenti situazioni.

- In prossimità di una torre televisiva, di una stazione radio, di una centrale elettrica, di un aeroporto, di una stazione di rifornimento o di altre strutture che generano forti onde radio.
- Quando si trasportano una radio portatile, un telefono cellulare o un altro dispositivo di comunicazione wireless.
- In prossimità di diverse chiavi wireless.
- Quando una chiave wireless entra in contatto con o viene coperta da un oggetto metallico.
- Quando una chiave wireless (che emette onde radio) viene utilizzata nelle vicinanze.
- Quando una chiave wireless viene lasciata in prossimità di un apparecchio elettrico come ad esempio un PC.

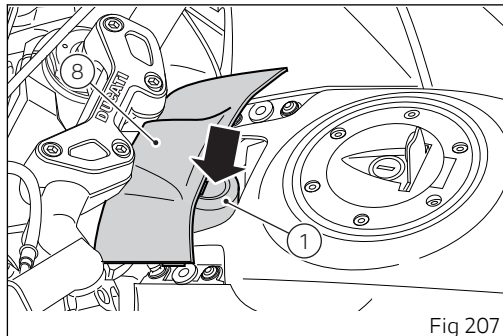
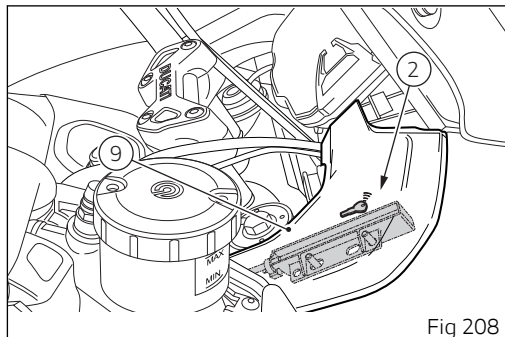


Fig 207

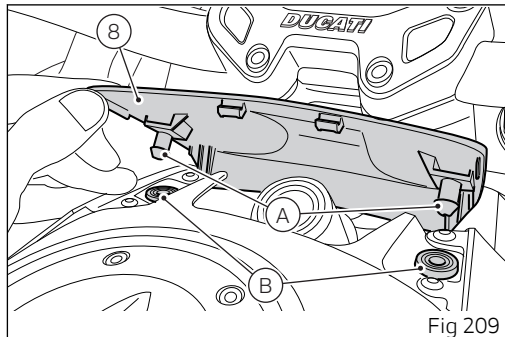
La (Fig 207) indica la posizione del blocco Hands Free (1), con il coperchio di protezione (8) e la (Fig 208) indica la posizione dell'antenna (2) sotto alla plancia (9) in corrispondenza del simbolo della chiave.



## Apertura e chiusura coperchio di protezione

Il blocco "Hands free" (1, Fig 206) è posto sulla parte anteriore del serbatoio e per accedervi è necessario rimuovere il coperchio di protezione (8) sollevandolo verso l'alto.

Richiudere il coperchio di protezione (8), assicurandosi di inserire rispettivamente i perni (A) nei gommini (B) premendo nelle linguette sino all'avvenuto incastro.



## Accensione "key on" e spegnimento "key off" del sistema Hands free

Il key on consiste nell'accensione del Hands free e di tutti i dispositivi elettronici.

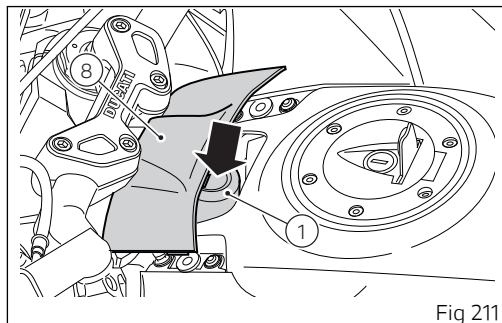
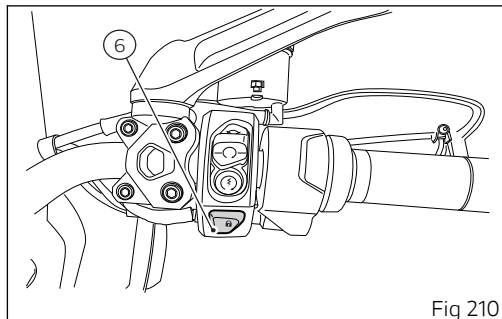
Il key on avviene tramite il pulsante (6) al manubrio sul commutatore destro o tramite il pulsante d'emergenza sul blocco Hands free (1).

Il key off consiste nello spegnimento del Hands free e di tutti i dispositivi elettronici, e assicura lo spegnimento del motore.

Il key off avviene tramite il pulsante (6) al manubrio sul commutatore destro o tramite il pulsante sul blocco Hands free (1).

### **Attenzione**

Il pulsante sul blocco Hands free (1) è posizionato sotto al coperchio di protezione (8). Rimuovere il coperchio (8) per raggiungere il pulsante sul blocco Hands free (1).



## Note

L'uso di uno dei due pulsanti, al manubrio (6) o sul blocco Hands free (1), non esclude l'altro, es.: se accendo con uno, posso spegnere con l'altro e viceversa.

Il key on avviene solo in presenza di una delle due chiavi (3) o (4) o tramite pin code.

Il key off avviene anche senza la presenza della chiave (3) o (4).

Il key off avviene con velocità veicolo uguale a zero premendo il pulsante (6, Fig 210) al manubrio o premendo il pulsante sul blocco Hands free (1, Fig 207); con velocità diversa da zero solo premendo il pulsante sul blocco Hands free (1, Fig 207).

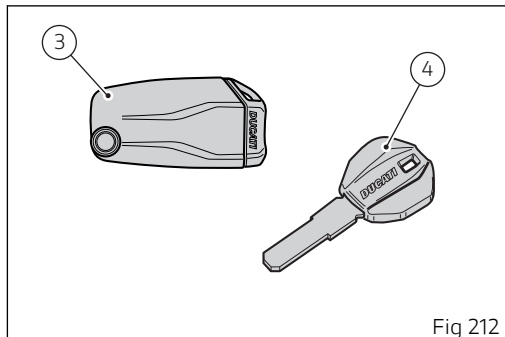


Fig 212

## Note

La chiave passiva (4) ha un raggio di azione di qualche cm (in), per cui la chiave (4) deve essere posizionata vicino alla plancia destra (9), in corrispondenza del simbolo della chiave, dove è allocata l'antenna (2).

## Importante

Se la batteria della chiave attiva è scarica, nel suo funzionamento come chiave passiva, il raggio d'azione si riduce a pochi cm (in) dall'antenna (2). Il cruscotto segnala lo stato della batteria scarica. Se la batteria della chiave attiva è scarica, questa potrà comunque essere usata in modalità passiva.

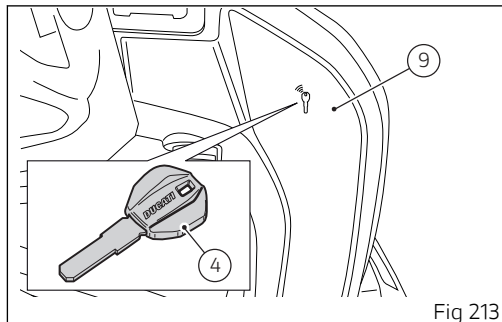


Fig 213

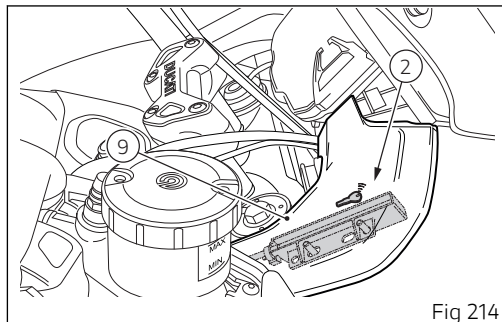


Fig 214



La parte meccanica (A) della chiave (3) viene utilizzata per l'apertura del tappo benzina e la serratura sella e le borse. La parte metallica (A) della chiave (3) resta nascosta all'interno della stessa, premendo il pulsante (B) fuoriesce.

### Note

Con il veicolo in "key-on" e "motore off" dopo quindici secondi consecutivi in cui non viene rilevata la presenza della chiave attiva (3) la moto si spegne automaticamente senza nessuna azione da parte dell'utente.

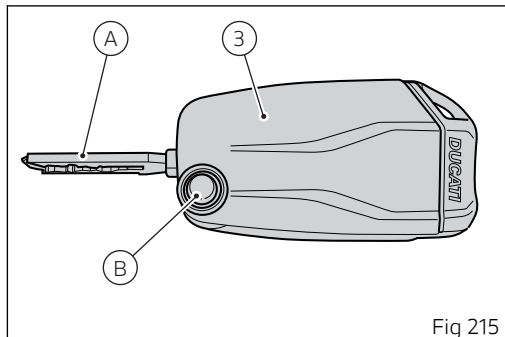


Fig 215

Key-on/key-off tramite chiave attiva con tasto al manubrio

Il key-on si ha premendo il tasto (6) al manubrio e con la presenza della chiave attiva (3, Fig 206).

 **Note**

La chiave attiva (3) ha un raggio di azione di circa 1,5 m, per cui può essere posizionata all'interno di questo raggio.

Il key-off si ha premendo il tasto (6) al manubrio, avviene anche senza chiave (3, Fig 206) solo con velocità veicolo uguale a zero.

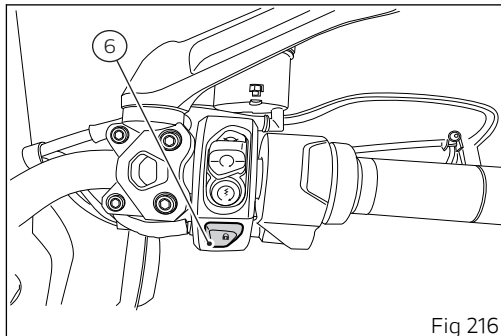


Fig 216

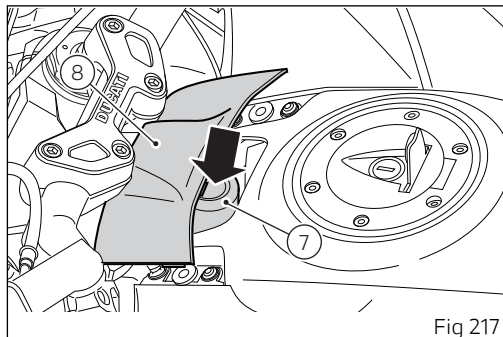
Key-on/key-off tramite tasto sul blocco Hands free con chiave attiva

Il key-on si ha premendo il pulsante (7) sul blocco Hands free (1, Fig 206) e con la presenza della chiave attiva (3, Fig 206).

 **Note**

La chiave attiva (3) ha un raggio di azione di circa 1,5 m, per cui può essere posizionata all'interno di questo raggio.

Il key-off si ha premendo il pulsante (7) sul blocco Hands free (1, Fig 206), avviene anche senza chiave (3, Fig 206).



Key-on/key-off tramite tasto al manubrio con chiave passiva

Il key-on si ha premendo il tasto grigio (6) al manubrio e con la presenza della chiave passiva (4, Fig 206).

 **Note**

La chiave passiva (4) ha un raggio di azione di qualche cm, per cui la chiave (4) va posizionata vicino all'antenna (2).

Il key-off si ha premendo il tasto grigio (6) al manubrio, avviene anche senza chiave (4, Fig 206) solo con velocità veicolo uguale a zero.

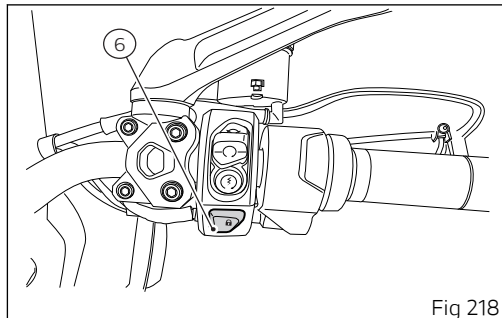


Fig 218

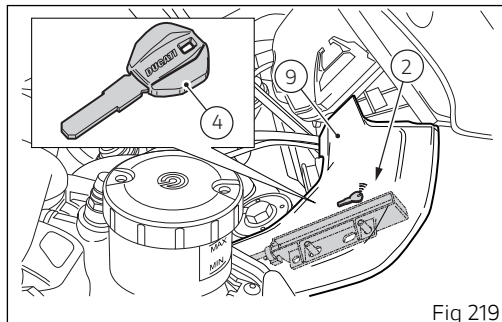


Fig 219

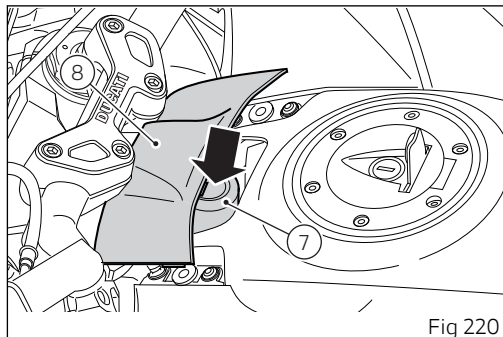
Key-on/key-off tramite tasto sul blocco hands free con chiave passiva

Il key-on si ha premendo il pulsante (7) sul blocco hands free e con la presenza della chiave passiva (4, Fig 206).

 **Note**

La chiave passiva (4) ha un raggio di azione di qualche cm, per cui la chiave (4) va posizionata vicino all'antenna (2).

Il key-off si ha premendo il pulsante (7) sul blocco Hands free (1, Fig 206), avviene anche senza chiave (4, Fig 206).



## Key-on/key-off tramite pin code (sblocco immobilizer)

Il key-on si ha premendo il pulsante (7) sul blocco hands free(1, Fig 206) senza la presenza delle chiavi (3) e (4) ed inserendo il pin code attraverso il cruscotto.

Il key-off si ha premendo il pulsante (6) sul manubrio. Dopo ogni key-off al successivo key-on in mancanza delle chiavi va inserito il pin code. Il pin code sarà inserito dal cliente una volta ricevuta la moto. Senza pin code la funzione non è abilitata. Quando viene premuto il pulsante Hands Free (7) il cruscotto attiva la retroilluminazione e il display con la funzione per poter inserire il pin code di quattro cifre.

L'inserimento del pin corretto accende il cruscotto e abilita l'avviamento del motore. L'inserimento del pin deve avvenire entro 120 secondi, trascorso questo tempo si ha automaticamente il Key-off.

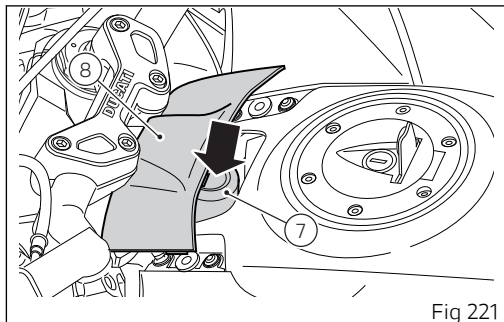


Fig 221

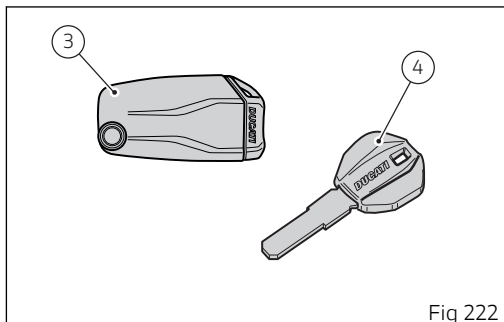


Fig 222

## Funzione inserimento PIN CODE per sblocco veicolo

Questa funzione permette di accendere "temporaneamente" il veicolo in caso di "malfunzionamenti" al sistema HF (Hands Free). Per attivare la funzione premere il pulsante Hands Free (7) "d'emergenza" sollevando lo sportellino (8) nel caso non sia possibile accendere il veicolo con il normale pulsante d'accensione.

Dopo aver premuto il pulsante, il cruscotto attiva la pagina di inserimento del codice di sblocco. Fare riferimento alla procedura "Sblocco veicolo tramite pin code" pag. 270.

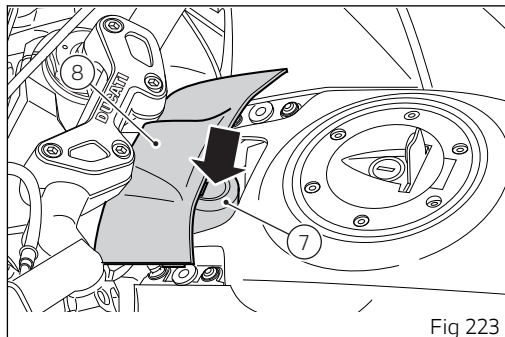





Fig 223

### **Importante**

Nel caso sia necessario eseguire questa procedura per avviare il veicolo occorre rivolgersi al più presto all'Officina Autorizzata Ducati per risolvere il problema.

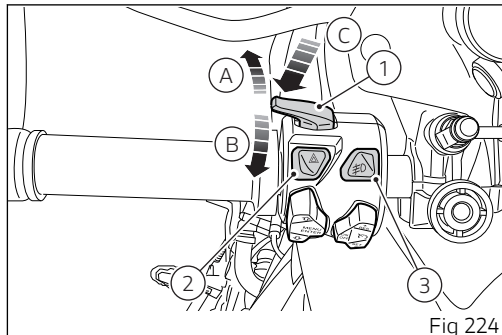
## Commutatore sinistro

1) Deviatore, comando selezione luce, a due posizioni:

- spinto in alto (A) luce abbagliante accesa (  ), riportato in posizione di iniziale (B) luce anabbagliante accesa (  );
- (C) spinto in basso lampeggio abbagliante (  );
- (FLASH), funzione "Start-Stop lap".

2) Pulsante attivazione/disattivazione delle 4 frecce (Hazard) .

3) Pulsante attivazione/disattivazione faretto fendinebbia (opzionali).





- 4) Pulsante navigazione menù.  
 5) Pulsante Cruise Control.  
 6) Pulsante indicatore di direzione a tre posizioni (↔):  
 - posizione centrale = spento;  
 - posizione (↶) = svolta a sinistra;  
 7) Pulsante disattivazione indicatori di direzione.  
 8) Pulsante (🔊) = avvisatore acustico.

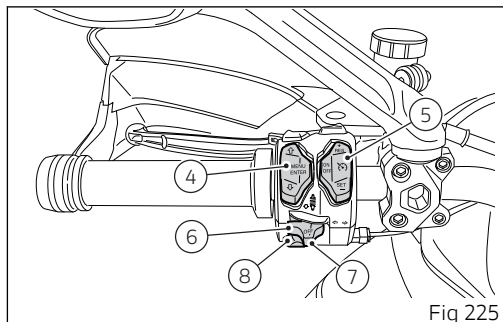


Fig 225

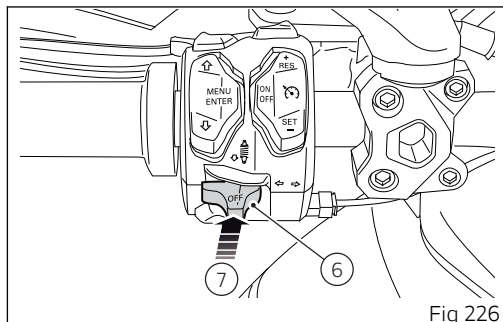


Fig 226

Il pulsante (4) navigazione menù a tre posizioni:

- (D) scroll delle funzioni menù (menù UP);
- (E) scroll delle funzioni menù (menù DOWN);
- (F) conferma menù.

Il pulsante (5) Cruise Control a tre posizioni:

- (G) attivazione/disattivazione Cruise Control;
- (H) aumentare la velocità crociera o ristabilire la precedente velocità ;
- (I) diminuire la velocità crociera o settare la nuova velocità;

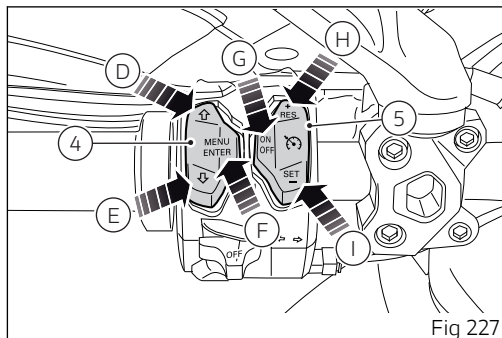


Fig 227

## Legenda

- A) Anabbagliante.
- B) Abbagliante.
- D) Sù Menù.
- E) Giù Menù.
- F) Menùdisplay conferma.
- G) Off, On Cruise.
- H) Più Velocità.
- I) Memo velocità.
- 2) Azard.
- 3) Fendinebbia.
- 5) Cruise.
- 6) Indicazione frecce.
- 7) Off frecce.
- 8) Clacson.

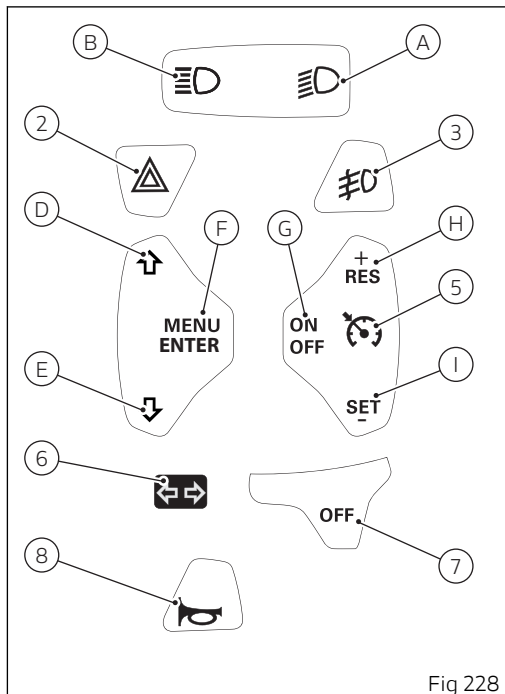


Fig 228

## Leva comando frizione

La leva (1) che aziona il disinnesto della frizione è dotata di pomello (2) per la regolazione della distanza tra la leva stessa e la manopola sul manubrio. La distanza della leva è regolata da 10 scatti del pomello (2). Ruotando in senso orario, la leva si allontana dalla manopola. Viceversa, ruotando il pomello in senso antiorario, si avvicina. Quando la leva (1) viene azionata si interrompe la trasmissione dal motore al cambio e quindi alla ruota motrice. Il suo utilizzo è molto importante in tutte le fasi di guida del motociclo, specialmente nelle partenze.



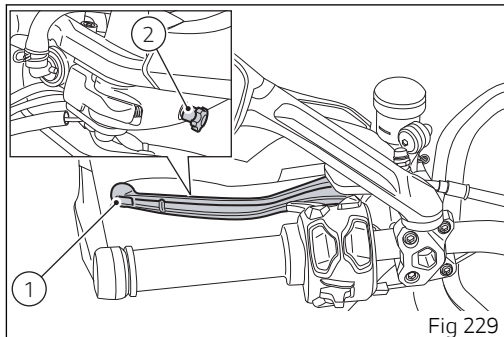
### Attenzione

La regolazione della leva frizione va effettuata a motociclo fermo.



### Importante

Un corretto utilizzo di questo dispositivo prolungherà la vita del motore evitando danni a tutti gli organi di trasmissione.



### Note

È possibile avviare il motore con il cavalletto aperto ed il cambio in posizione di folle, oppure con la marcia del cambio inserita, tenendo tirata la leva della frizione (in questo caso il cavalletto deve essere chiuso).

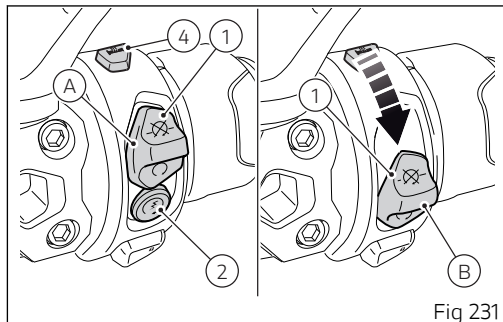
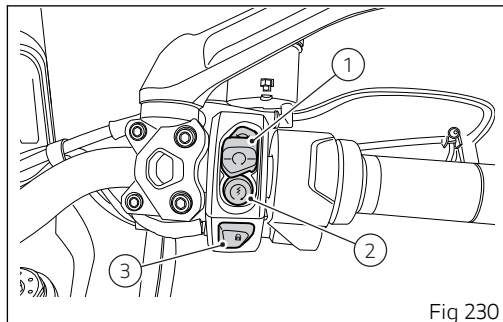
## Commutatore destro

- 1) Interruttore rosso SPEGNIMENTO MOTORE.
- 2) Pulsante AVVIAMENTO MOTORE.
- 3) ACCENSIONE/SPEGNIMENTO (key-on/key-off) del sistema ed inserimento del bloccasterzo.
- 4) Pulsante MANOPOLE RISCALDATE.

L'interruttore (1) ha due posizioni di utilizzo:

B) spinto in basso: SPEGNIMENTO MOTORE.

A) spinto in alto: RUN ON. Solo in questa posizione è possibile eseguire l'avviamento del motore spingendo il pulsante (2).



## Legenda

- 2) Accensione elettrica motore.
- 3) Blocca Sterzo Elettronico.
- 4) Scalda Manopole.
- A) Run ON.
- B) Run OFF.
- C) Accensione elettrica moto.
- D) Spegnimento elettrico moto.

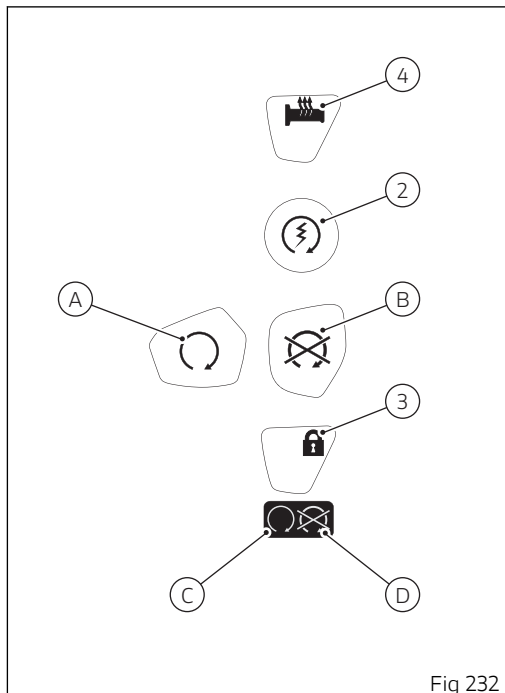


Fig 232

## Manopola girevole comando acceleratore

La manopola girevole, sul lato destro del manubrio, comanda l'apertura delle farfalle del corpo farfallato. Quando viene rilasciata, la manopola torna automaticamente alla posizione iniziale di minimo.

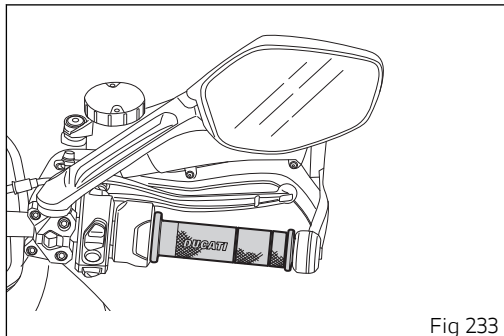


Fig 233

## Leva comando freno anteriore

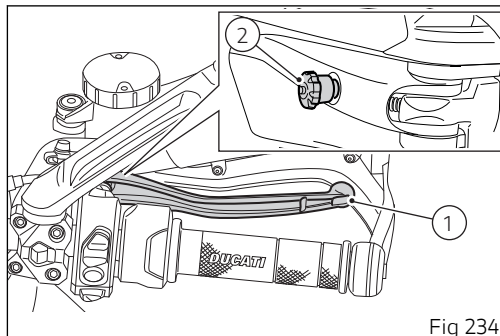
Tirando la leva (1) verso la manopola girevole si aziona il freno anteriore. È sufficiente un minimo sforzo della mano per azionare questo dispositivo in quanto il funzionamento è idraulico.

La leva (1) di comando è dotata di un pomello (2) per la regolazione della distanza della leva dalla manopola sul manubrio.

La distanza della leva è regolata da 10 scatti del pomello (2).

Ruotando in senso orario la leva si allontana dalla manopola acceleratore. Viceversa, ruotando il pomello in senso antiorario, si avvicina.

Se si applica una pressione elevata sulla leva freno anteriore e se sussistono le condizioni per la sua attivazione, si attiva il sistema Vehicle Hold Control (VHC) come descritto al paragrafo pag. 0 .





## Pedale comando freno posteriore

Per azionare il freno posteriore, premere il pedale verso il basso con il piede.

Il sistema di comando è di tipo idraulico.

Se si applica una pressione elevata sul pedale freno posteriore e se sussistono le condizioni per la sua attivazione, si attiva il sistema Vehicle Hold Control (VHC) come descritto al paragrafo "Vehicle Hold Control (VHC)".

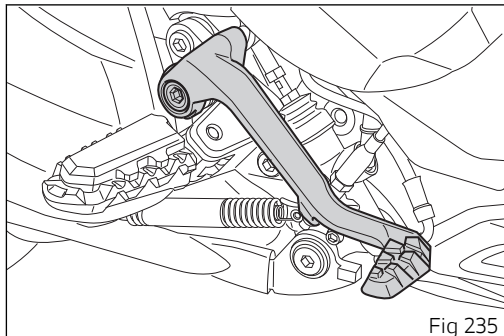


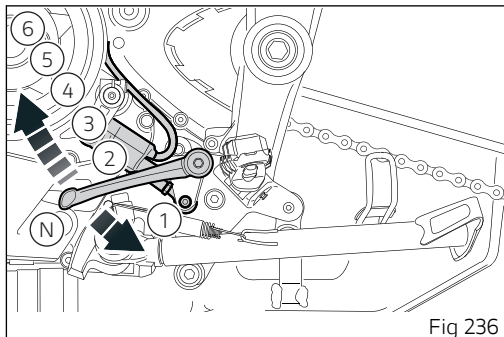
Fig 235

## Pedale comando cambio

Il pedale comando cambio ha una posizione di riposo centrale N, con ritorno automatico; questa condizione é segnalata dall'accensione della spia N sul cruscotto.

Il pedale può essere spostato:

- in basso = spingere il pedale verso il basso per innestare la 1ª marcia e per scalare a una marcia inferiore. Con questa manovra la spia N sul cruscotto si spegne;
- in alto = sollevare il pedale per innestare la 2ª marcia e successivamente la 3ª, 4ª, 5ª e 6ª marcia.



Ad ogni spostamento del pedale corrisponde un solo cambio marcia.

## Registrazione posizione pedale comando cambio e freno posteriore

Per assecondare le esigenze di guida di ogni pilota è possibile modificare la posizione del pedale comando cambio e freno posteriore rispetto alla relativa pedana.

Per effettuare queste regolazioni agire come segue:

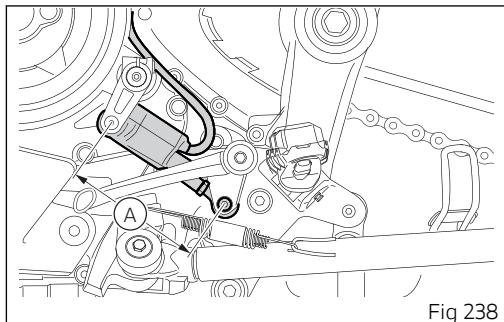
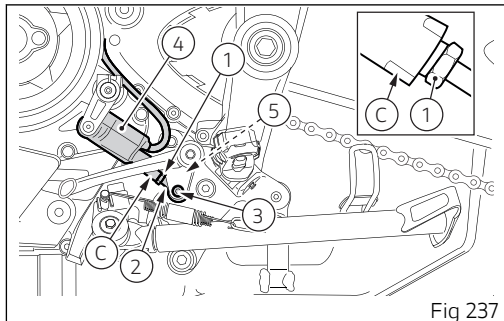
### Regolazione asta quick shift

Allentare la vite (3) che fissa il comando DQS (4) alla leva cambio tramite il dado posteriore (5) posto dietro la vite (3).

Bloccare l'asta quick shift (4) nell'apposita presa di chiave (C) e allentare il dado (1), estendendo o accorciando l'asta quick shift e facendo quindi assumere al pedale cambio, la posizione desiderata. A posizione raggiunta, serrare il dado (1). Verificare quindi il corretto valore della quota di interasse (A) che deve essere di 101,5 mm (4.00 in).

### **Attenzione**

Se la quota di sfilamento non rispetta i parametri indicati, ripetere le operazioni di regolazione come descritto in precedenza.



## Pedale comando freno posteriore

Allentare il controdado (6).

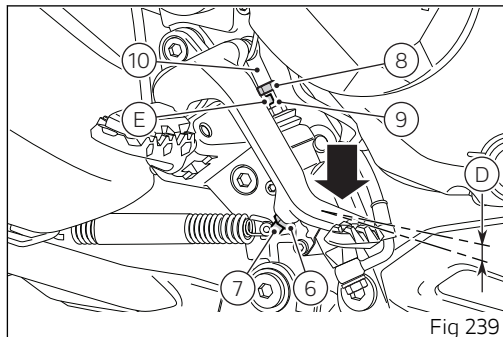
Ruotare la vite (7) di registro corsa pedale fino a stabilire la posizione desiderata. Serrare il controdado (6).

Verificare, agendo a mano sul pedale, che questo presenti un gioco di circa (D) = 2÷5 mm (0.08÷0.19 in) prima di iniziare l'azione frenante. Se così non risulta occorre modificare la lunghezza dell'astina di comando della pompa nel modo seguente, agendo sulla presa di chiave (E).

Allentare il controdado (8) sull'astina della pompa.

Avvitare l'astina (9) sulla forcella (10) per aumentare il gioco o svitare per diminuirlo.

Serrare il controdado (8) e verificare nuovamente il gioco.



# Elementi e dispositivi principali

## Posizione sul motociclo

- 1) Tappo serbatoio carburante.
- 2) Serratura sella.
- 3) Cavalletto laterale.
- 4) Presa di corrente.
- 5) Specchi retrovisori.
- 6) Dispositivi di registro forcella anteriore.
- 7) Dispositivi di registro ammortizzatore posteriore.
- 8) Catalizzatore.
- 9) Silenziatore di scarico.
- 10) Connessione USB.
- 11) Parabrezza.

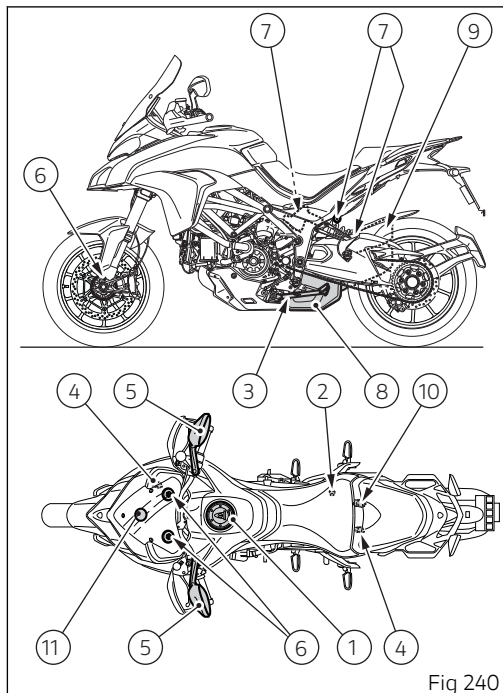


Fig 240

## Tappo serbatoio carburante

### Apertura

Sollevare il coperchietto (1) di protezione ed inserire la chiave attiva o passiva nella serratura. Ruotare di 1/4 di giro la chiave in senso orario per sbloccare la serratura.

Sollevare il tappo (2).

### Chiusura

Richiudere il tappo (2) con la chiave inserita e premerlo nella sede. Estrarre la chiave e richiudere il coperchietto (1) di protezione serratura.

### Note

È possibile chiudere il tappo solo con la chiave inserita.

### Attenzione

Dopo ogni rifornimento accertarsi sempre che il tappo sia perfettamente posizionato e chiuso.

Apertura tappo benzina elettrico (optional)

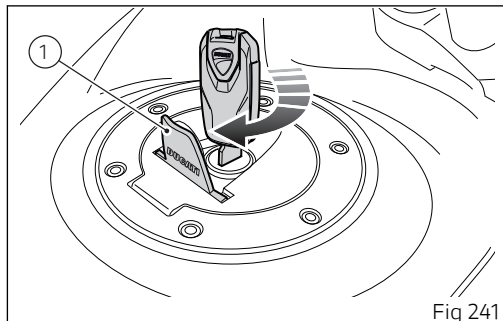


Fig 241

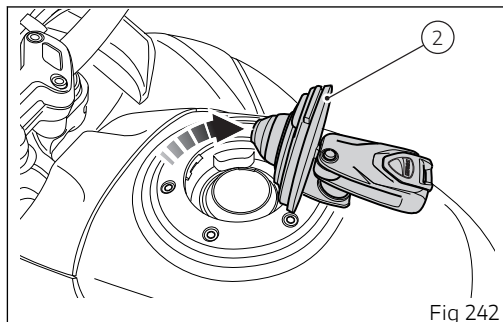


Fig 242



## **Importante**

Il tappo elettronico può essere aperto entro 50 secondi dal key-off.

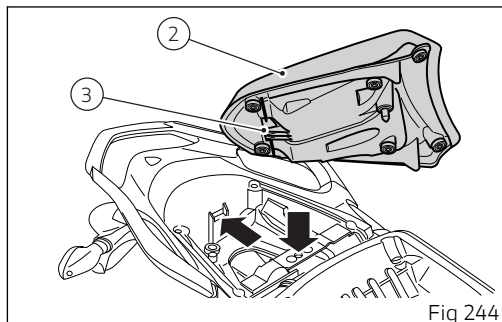
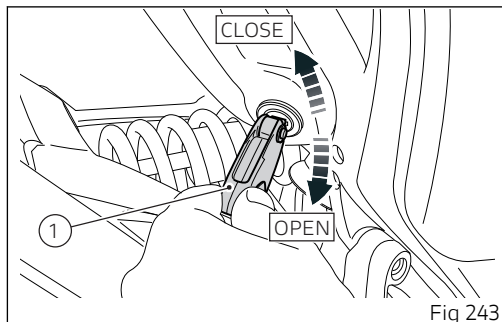
## Serratura sella

Azionando la serratura (1) è possibile rimuovere la sella passeggero, per accedere al vano porta attrezzi, e la sella conducente, per accedere alla batteria e ad altri dispositivi.

### Smontaggio selle

Inserire la chiave attiva o passiva nella serratura (1) e ruotarla in senso orario fino a sentire lo scatto di sgancio della sella passeggero.

Per rimuovere la sella passeggero (2) sollevare la parte anteriore e tirarla in avanti per liberare il gancio posteriore (3) del fondo sella.





Tirlarla all'indietro per sfilarla dalle guide (5) e contemporaneamente tirare verso l'alto per sfilarla dal perno (6).

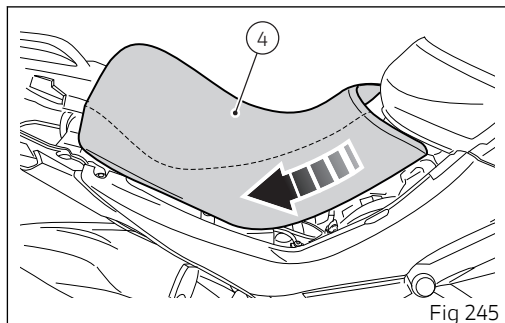


Fig 245

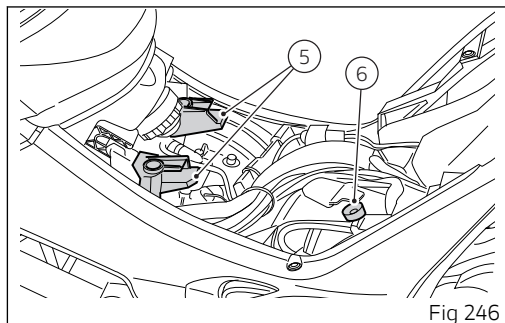


Fig 246

## Rimontaggio selle

Posizionare la parte anteriore della sella conducente (4), provvista di asole (7), nelle guide (5, Fig 246) ed inserire il perno (6, Fig 246) nella sede (8).

Assicurarsi che il perno (6, Fig 246) sia nella sede (8). Accertarsi dell'avvenuto e corretto aggancio, tirando con moderazione verso l'alto la sella passeggero. Sfilare la chiave dalla serratura (1, Fig 243).

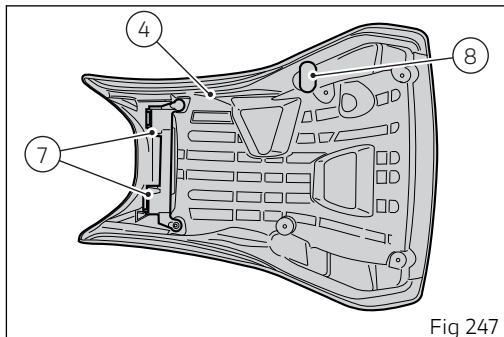


Fig 247

## Regolazione altezza sella

Il motociclo viene venduto con le selle rialzate. E' possibile regolare l'altezza delle selle abbassandola. Per abbassare le selle, rimuovere le selle come indicato pag. 303.

Montare la bandella elastica (1) sulla sella passeggero.

Rimuovere la staffa (3), le due bandelle (2) dalla sella passeggero svitando le viti (4) le viti (5).

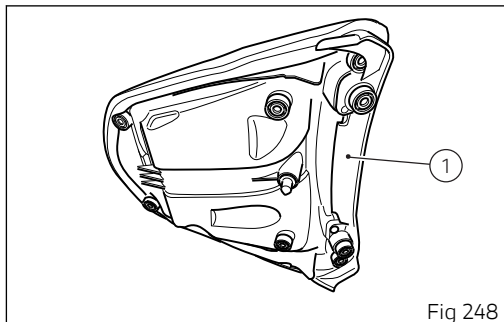


Fig 248

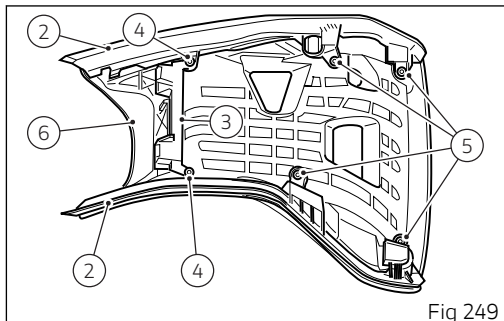


Fig 249

Posizionare la sella passeggero sul motociclo con la rispettiva. A questo punto la sella è in posizione ribassata.

Per alzare la sella, rimuovere le selle come indicato pag. 303.

Rimuovere la bandella elastica (1) dalla sella passeggero.

Montare le due bandelle (2) dalla sella passeggero inserendo i denti (A) e (B) nelle asole (C).

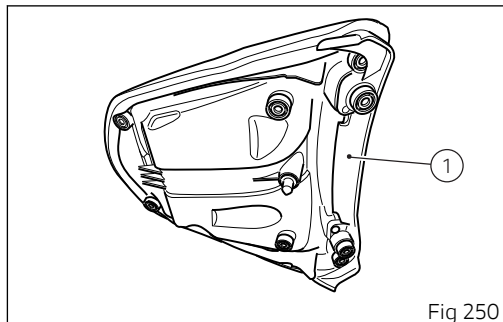


Fig 250

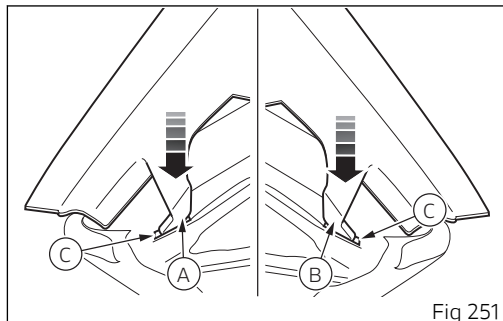
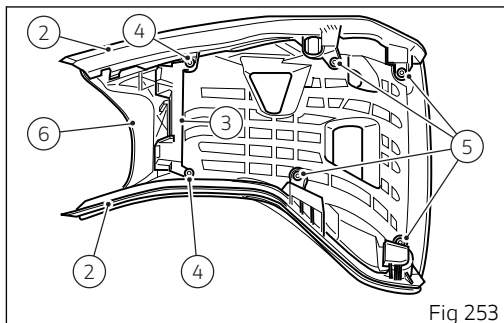
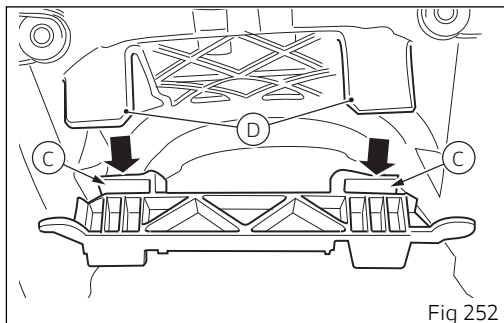


Fig 251

Montare la staffa (3) orientandola come mostrato in figura e facendo in modo che le alette (D) si inseriscano nelle sedi (E).

Impuntare le viti (4) le viti (5) nelle bandelle (2) e serrarle alla coppia di 4 Nm.

Rimontare entrambe le selle sul motociclo.



## Cavalletto laterale

### **Importante**

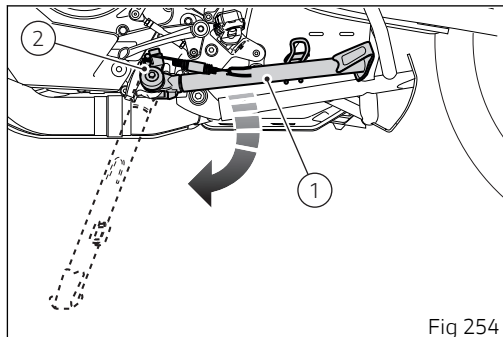
Utilizzare il cavalletto laterale per sostenere il motociclo solo per brevi soste. Prima d'azionare il cavalletto laterale, accertarsi dell'adeguata consistenza e planarità della superficie d'appoggio.

Terreni molli, ghiaia, asfalto ammorbidito dal sole, ecc... possono infatti determinare rovinose cadute del motociclo parcheggiato. In caso di pendenza del suolo, parcheggiare sempre con la ruota posteriore rivolta verso il lato in discesa della pendenza.

Per impiegare il cavalletto laterale, premere con il piede (tenendo il motociclo con entrambe le mani sul manubrio) sulla stampella (1) accompagnandola fino al punto di massima estensione. Inclinare il motociclo fino a portare in appoggio il cavalletto al suolo.

Per riportare il cavalletto a "riposo" (posizione orizzontale), inclinare il motociclo verso destra e contemporaneamente sollevare con il dorso del piede la stampella (1).

Per garantire un funzionamento ottimale dell'articolazione del cavalletto laterale è necessario,



dopo aver eliminato ogni traccia di sporco, lubrificare con grasso SHELL Alvania R3 tutti i punti soggetti ad attrito.

### **Attenzione**

Non sostare seduti sul motociclo parcheggiato col cavalletto laterale.

## **Note**

È consigliabile verificare periodicamente il corretto funzionamento del sistema di trattenuta (costituito da due molle a trazione una all'interno dell'altra) e del sensore di sicurezza (2).

## **Note**

È possibile avviare il motore con il cavalletto aperto ed il cambio in posizione di folle oppure con la marcia del cambio inserita, tenendo tirata la leva della frizione (in questo caso il cavalletto deve essere chiuso).

## Centralina bluetooth

E' possibile installare sul motociclo una centralina bluetooth che ha la funzione di "ponte" tra i differenti dispositivi elettronici supportati e che utilizzano un'interfaccia di comunicazione bluetooth. La centralina Bluetooth può essere acquistata presso un Concessionario oppure un'Officina autorizzata Ducati.



### Attenzione

I costruttori di dispositivi Headset Bluetooth potrebbero apportare modifiche ai protocolli standard durante il ciclo di vita dei dispositivi (Smartphone e Auricolari).



### Attenzione

Ducati non ha controllo su tali modifiche e questo potrebbe influire sulle varie funzionalità dei dispositivi Headset Bluetooth (condivisione Musica, riproduzione multimediale, etc) e su alcuni tipi di Smartphone (a seconda dei profili Bluetooth supportati). Pertanto, Ducati non garantisce la riproduzione multimediale per:

- tutta la gamma di auricolari e Smartphone presenti sul mercato;
- Smartphone che non supportino i profili Bluetooth richiesti.

Verificare che il proprio Smartphone supporti i seguenti profili:

- Profilo MAP: per la corretta visualizzazione delle notifiche degli SMS e degli MMS;
- Profilo PBAP: per la corretta visualizzazione dei dati contenuti nella rubrica dello Smartphone.





## Attenzione

Ducati non garantisce la possibilità di connettere correttamente al Ducati Multimedia System navigatori bluetooth che non siano forniti con i seguenti kit:

- Kit navigatore satellitare Ducati Zumo 350
- Kit navigatore satellitare Ducati Zumo 390
- Kit navigatore satellitare Ducati Zumo 395

## Presa di corrente

Il motociclo è dotato di due prese di corrente 12V protette da un fusibile posto nella scatola fusibili posteriore.

Tale fusibile protegge dai sovraccarichi sulla linea:

- presa di corrente (1);
- presa di corrente (2);
- fendinebbia (se presenti);
- presa USB;
- centralina Bluetooth (se presente).

Di seguito la corrente massima prelevabile dalle prese di corrente (inteso come somma della corrente su presa (1) + corrente su presa (2)):

- 5A, se sono presenti i fendinebbia;
- 9A, se non sono presenti i fendinebbia.

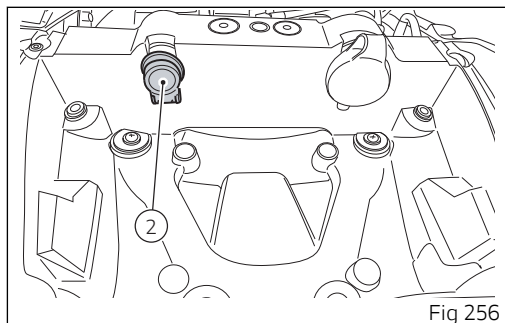
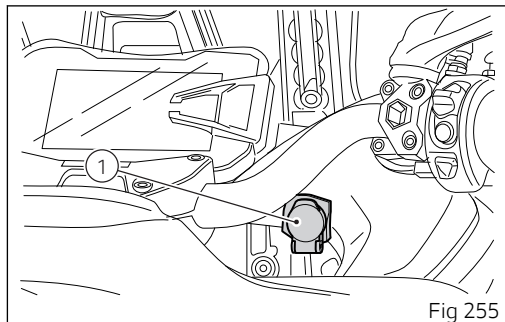
Collegare carichi superiori, farà saltare il fusibile della linea.



## Importante

Con motore fermo, non lasciare accessori collegati alle prese di corrente per lungo tempo in quanto si potrebbe scaricare la batteria del motociclo.

Le prese di corrente sono posizionate sul lato anteriore sinistro (1) nella plancia e nella parte posteriore sotto la sella passeggero (2).



## Cavalletto centrale

Per parcheggiare stabilmente il motociclo utilizzate sempre il cavalletto centrale (1). La sua struttura permette di sostenere il motociclo anche nella condizione di pieno carico.

### **Attenzione**

Prima di azionare il cavalletto centrale accertarsi dell'adeguata consistenza e planarità della superficie d'appoggio.

Spingere con il piede destro sulla superficie d'appoggio (2) del cavalletto centrale, fino a portarlo a contatto con il suolo; contemporaneamente tirare il motociclo verso l'alto e all'indietro.

Per riportare il cavalletto centrale in posizione di riposo è sufficiente spingere in avanti il motociclo, tenendolo per il manubrio, fino a che la ruota posteriore non arriva a contatto col suolo. Il ritorno in posizione del cavalletto è automatico.

### **Attenzione**

Verificare sempre prima di ripartire che il cavalletto centrale si trovi in posizione di riposo.

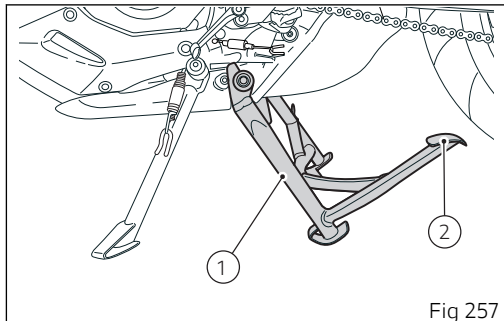


Fig 257

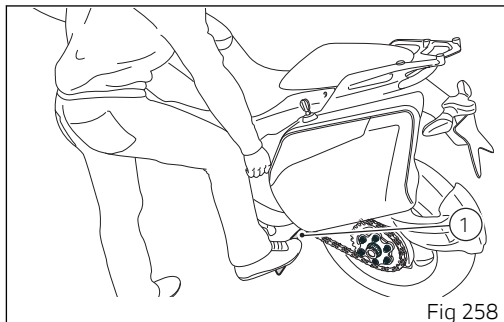


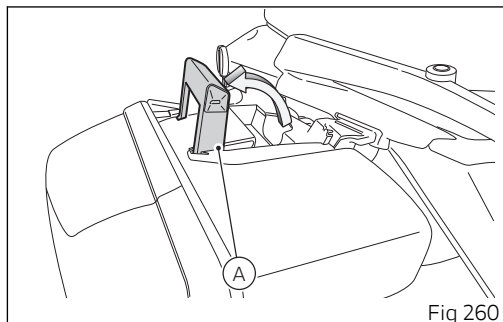
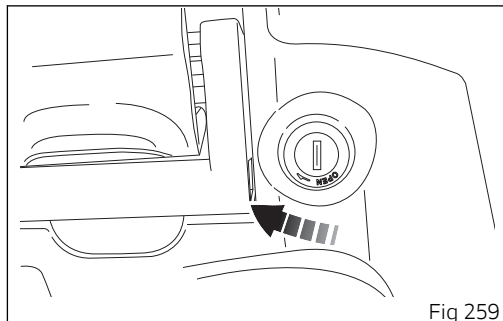
Fig 258

È consigliabile verificare periodicamente il corretto funzionamento del sistema di trattenuta del cavalletto (costituito da due molle a trazione una all'interno dell'altra).

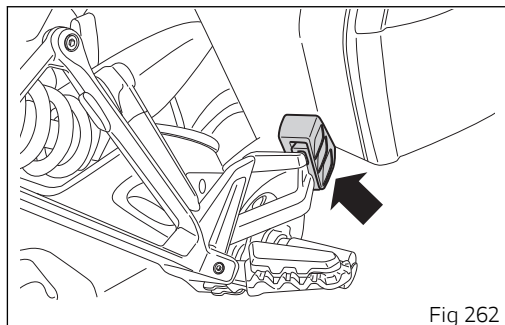
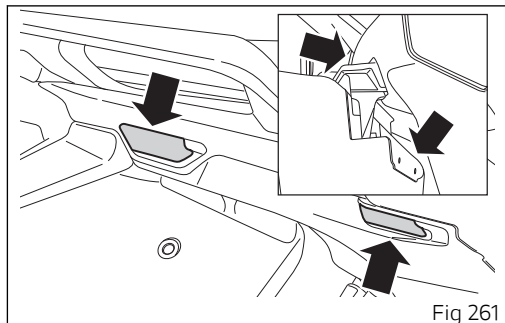
## Montaggio borse laterali Ducati

### Inserimento della borsa in sede

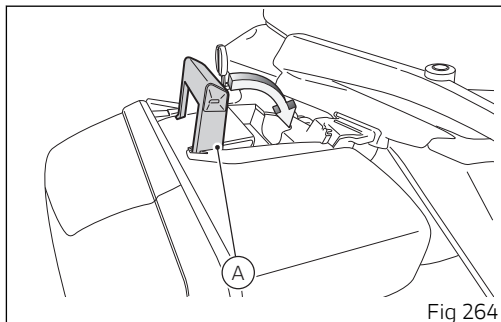
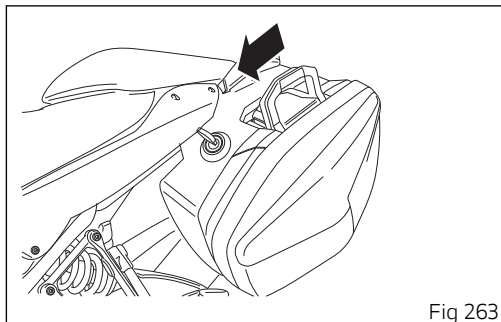
Inserire la chiave nella serratura della borsa e ruotarla in senso orario.  
Sollevare la maniglia della borsa per arretrare il meccanismo di bloccaggio borsa.



Inserire la borsa correttamente in sede avendo cura di impegnare completamente i ganci nelle proprie sedi.



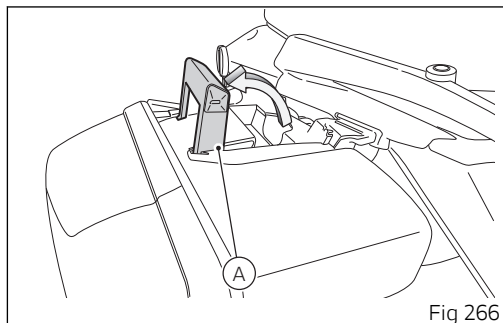
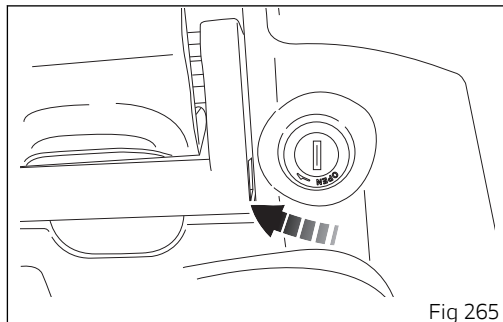
Spingerla avanti (nella direzione della ruota anteriore) fino ad arrivare a battuta delle sedi; solo in questa posizione sarà possibile abbassare la maniglia della borsa per bloccarla in sede, questa operazione garantisce il vincolo della borsa nei suoi punti di aggancio.  
Ruotare la chiave in senso antiorario per bloccare la maniglia ed estrarla.





## Estrazione della borsa dalla sede

Inserire la chiave nella serratura della borsa e ruotarla in senso orario.  
Sollevare la maniglia della borsa per arretrare il meccanismo di bloccaggio borsa.



Tirare la borsa tutta indietro (1), nella direzione della ruota posteriore, senza tentare di sollevarla.  
Solo a questo punto sollevare la borsa verso l'alto (2) per liberare ENTRAMBE i ganci dalla propria sede.  
Estrarre la borsa tirandola verso la direzione del pilota (3) per liberare completamente i ganci dalle proprie sedi.

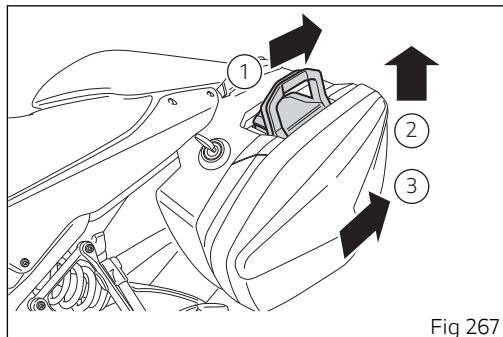
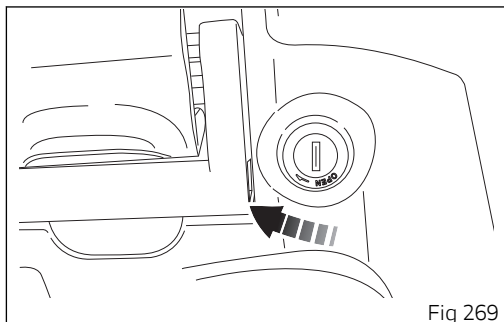
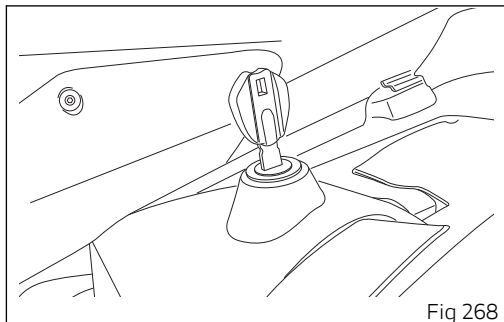


Fig 267

## Utilizzo borse laterali

### Apertura

Per aprire la borsa laterale operare come segue.  
Inserire la chiave nella serratura della borsa e ruotarla in senso orario.



Sollevare la placca di apertura (A) ed aprire la borsa.



### Attenzione

Le borse laterali sono destinate solo a bagagli leggeri: ogni borsa può contenere bagaglio per un peso massimo di 10 kg (22 lb) (K). Un peso eccessivo può compromettere il controllo del motociclo.



Fig 270

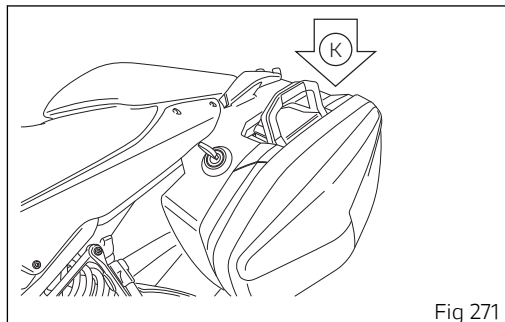


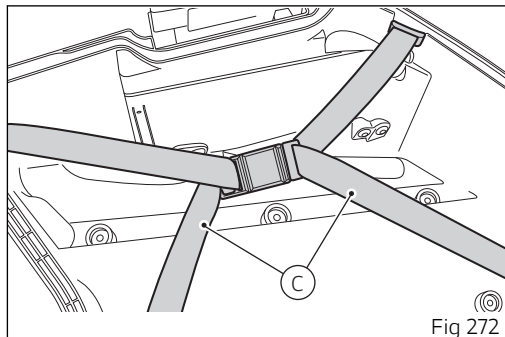
Fig 271

La parte fissa della borsa è dotata di cinghie di contenimento (C) con le quali è possibile sostenere il bagaglio.



### Attenzione

Sistemare i bagagli in modo omogeneo, tenendo gli elementi più pesanti verso l'interno della borsa, onde evitare imprevedibili sbilanciamenti del veicolo.



## Chiusura

Per chiudere la borsa laterale operare come segue. Sollevare e richiudere il coperchio esterno inserendo il bordino perimetrale nel relativo canale della parte fissa della borsa: solo in questa condizione sarà possibile la chiusura della borsa.

Inserire la placca di apertura (A) nel coperchio esterno della borsa e spingere verso il basso.

Ruotare la chiave in senso antiorario.

Solo in questa condizione è possibile estrarre la chiave dalla serratura.



## Connessione USB

Il motociclo è dotato di una connessione USB 5V. Alla connessione USB è possibile collegare carichi fino a 1 A.

La connessione USB (1) è posizionata sotto la sella passeggero ed è protetta da un coperchietto: per utilizzare la connessione sollevare il coperchietto.

### **Importante**

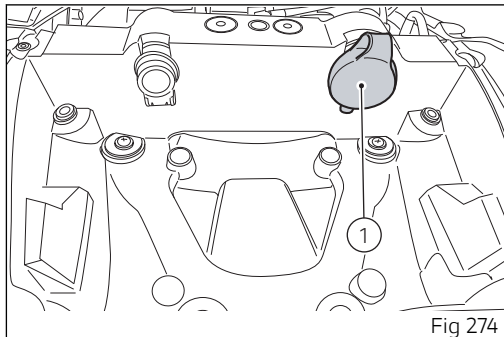
Con motore fermo e Key ON, non lasciare accessori collegati alla connessione USB per lungo tempo in quanto si potrebbe scaricare la batteria del motociclo.

### **Attenzione**

Tenere **SEMPRE** chiuso il tappo di protezione connessione presa USB ad eccezione di quando viene usata.

### **Attenzione**

Non usare **MAI** la presa USB quando piove.



## Regolazione del parabrezza

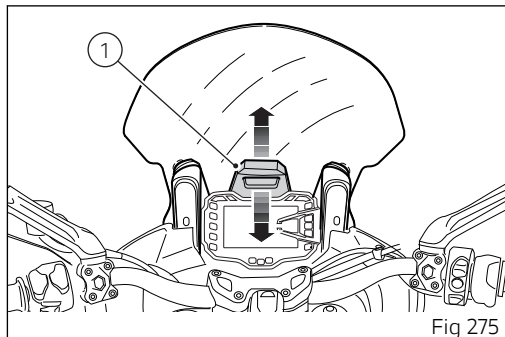
Per la regolazione dell'altezza del parabrezza utilizzare la leva (1).

Spingere in alto per sollevare il parabrezza, viceversa, in basso per abbassarlo.



### Attenzione

La regolazione del parabrezza con il veicolo in movimento può causare incidente. Regolare il parabrezza solo con veicolo fermo.





## Regolazione forcella anteriore

La forcella del motociclo è regolabile nella fase di estensione (ritorno), nella compressione degli steli e nel precarico della molla.

La registrazione della forcella nelle fasi di estensione e di compressione avviene tramite impulsi elettrici inviati dal cruscotto ai dispositivi di registro interni agli steli; la regolazione del precarico della molla avviene manualmente tramite il registro (1) posizionato nello stelo destro.



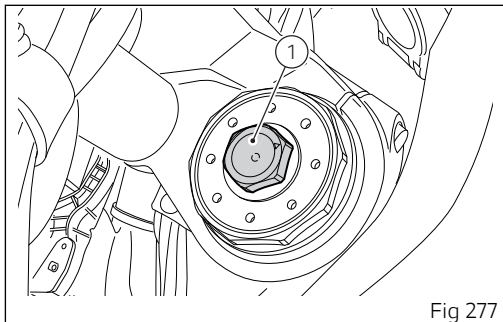
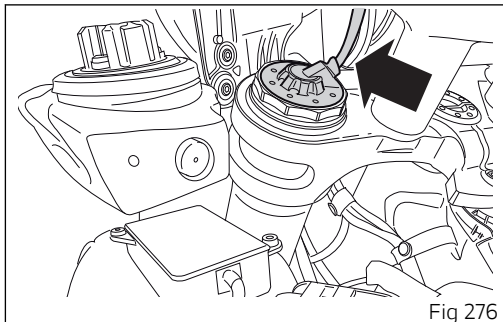
### Attenzione

Per effettuare la regolazione del precarico della molla rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.

Per la regolazione della forcella seguire quanto riportato in "Personalizzazione Stile di guida: Regolazione sospensioni DSS".

Per un maggior dettaglio sul principio di funzionamento della forcella e del sistema DSS (Ducati SkyHook System) consultare il capitolo "DSS".

Impostazioni iniziali precarico molla:



- 8 giri da tutto spreparato.

## Regolazione ammortizzatore posteriore

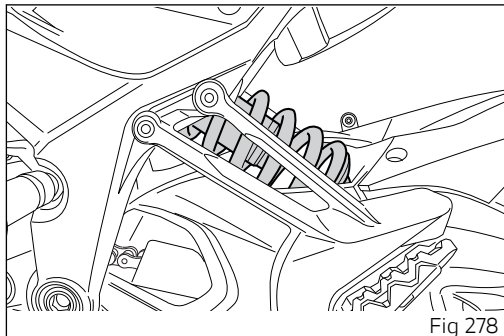
L'ammortizzatore posteriore è dotato di comandi per adeguare l'assetto del motociclo alle condizioni di carico.

Per la regolazione dell'ammortizzatore posteriore seguire quanto riportato in "Personalizzazione Stile di guida: Regolazione sospensioni DSS". Per un maggior dettaglio sul principio di funzionamento dell'ammortizzatore posteriore del sistema DSS (Ducati SkyHook System) consultare il capitolo "DSS".

### **Attenzione**

L'ammortizzatore contiene gas ad alta pressione e potrebbe causare seri danni se smontato da persone inesperte.

Se si intende trasportare passeggero e bagaglio, precaricare al massimo la molla dell'ammortizzatore posteriore per migliorare il comportamento dinamico del motociclo ed evitare possibili interferenze col suolo. Ciò può richiedere l'adeguamento della regolazione del freno idraulico in estensione. La registrazione dell'ammortizzatore



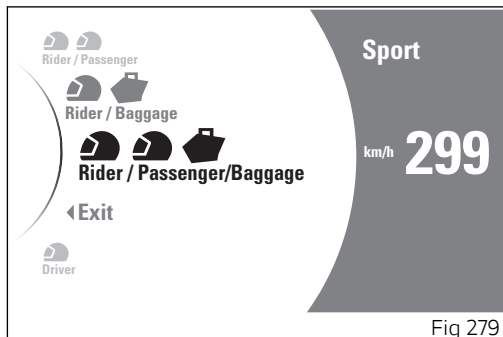
avviene tramite impulsi elettrici inviati dal cruscotto ai dispositivi di registro interni al corpo ammortizzatore.

## Variazione assetto motociclo

L'assetto del motociclo rappresenta il risultato ottimale delle prove effettuate dai nostri tecnici nelle più svariate condizioni di utilizzo. Il conducente, tramite il cruscotto, ha la possibilità di impostare quattro diverse configurazioni di assetto:

- Singolo passeggero (Rider) 🏍️ ;
- Singolo passeggero con bagaglio (Rider / Baggage) 🏍️ 📦 ;
- Doppio passeggero (Rider / Passenger) 🏍️ 🏍️ ;
- Doppio passeggero con bagaglio (Rider / Passenger / Baggage) 🏍️ 🏍️ 📦 .

Per ognuna di queste configurazioni, può scegliere tra quattro modalità di guida (SPORT, TOURING, URBAN e ENDURO) e, all'interno di ciascuna, variare il settaggio iniziale del controllo di trazione (DTC), livello di reazione di impennata (DWC), di potenza motore, di controllo dello smorzamento delle sospensioni, del livello di ABS e l'attivazione/disattivazione del DQS. Per la variazione dell'assetto seguire quanto riportato in "Impostazione assetto della moto (Load Mode)".



# Norme d'uso

## Precauzioni per il primo periodo d'uso del motociclo

### Velocità di rotazione massima

Velocità di rotazione da rispettare nel periodo di rodaggio e nel normale uso:

- 1) Fino a 1000 km (621 mi);
- 2) Da 1000 (621 mi) a 2500 km (1553 mi).

Fino a 1000 km (621 mi):

Durante i primi 1000 km (621 mi) di marcia fare attenzione al contagiri, non devono assolutamente superare i:  $5.500\div 6.000 \text{ min}^{-1}$  (rpm).

Nelle prime ore di marcia del motociclo è consigliabile variare continuamente il carico ed il regime di giri del motore, pur rimanendo sempre entro il limite indicato.

A questo scopo risultano adattissime le strade ricche di curve e magari i tratti di strada collinari, dove il motore, i freni e le sospensioni vengono sottoposti ad un rodaggio efficace.

Per i primi 100 km (62 mi) agire con cautela sui freni evitando brusche e prolungate frenate, questo per consentire un corretto assestamento del materiale d'attrito delle pastiglie sui dischi freno.

Per consentire un adattamento reciproco di tutte le parti meccaniche in movimento ed in particolare per non pregiudicare il duraturo funzionamento degli organi principali del motore, si consiglia di non effettuare accelerazioni troppo brusche e di non tenere a lungo il motore ad un numero di giri elevato, particolarmente in salita.

Si consiglia inoltre di controllare spesso la catena, avendo cura di lubrificarla, se necessario.

Da 1000 (621 mi) a 2500 Km (1553 mi):

Si può pretendere dal motore maggiori prestazioni, ma non si deve mai superare i  $7.000 \text{ min}^{-1}$ (rpm).



### **Importante**

Durante il periodo di rodaggio osservare scrupolosamente il programma di manutenzione ed i tagliandi consigliati nel libretto di garanzia. L'inosservanza di tali norme esime la Ducati Motor Holding S.p.A. da qualsiasi responsabilità per eventuali danni al motore e sulla sua durata.

Attenendosi alle raccomandazioni si favorisce una maggiore durata del motore, riducendo la necessità di revisioni o di messe a punto.

## Controlli prima dell'avviamento



### Attenzione

La mancata esecuzione delle ispezioni prima della partenza può causare danni al veicolo e procurare lesioni gravi al conducente e al passeggero.

Prima di mettersi in viaggio controllare i seguenti punti:

- CARBURANTE NEL SERBATOIO  
Controllare il livello del carburante nel serbatoio. Eventualmente fare rifornimento (pag. 0 ).
- LIVELLO OLIO NEL MOTORE  
Controllare il livello nella coppa attraverso l'oblò d'ispezione. Eventualmente rabboccare (pag. 0 ).
- LIQUIDO FRENI E FRIZIONE  
Verificare sui rispettivi serbatoi il livello del liquido (pag. 0 ).
- LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO  
Controllare il livello del liquido nel serbatoio d'espansione; eventualmente rabboccare (pag. 352).
- CONDIZIONE PNEUMATICI  
Controllare la pressione e lo stato di usura dei pneumatici (pag. 373).
- FUNZIONALITÀ DEI COMANDI  
Azionare le leve e i pedali di comando freni, frizione, acceleratore, cambio e controllarne il funzionamento.
- LUCI E SEGNALAZIONI  
Verificare l'integrità delle lampade d'illuminazione, di segnalazione e il funzionamento del claxon. In caso di lampade bruciate procedere alla sostituzione (pag. 0 ).
- SERRAGGI A CHIAVE  
Controllare il bloccaggio del tappo serbatoio (pag. 301) e della sella (pag. 303).
- CAVALLETTO  
Verificare la funzionalità e il corretto posizionamento del cavalletto laterale (pag. 0 ).

## Spia ABS

Dopo il key-on, la spia ABS (10) rimane accesa. Quando la velocità del veicolo supera i 5 km/h (3 mph); la spia si spegne per identificare il corretto funzionamento del sistema ABS.



### Attenzione

In caso di anomalie rinunciare alla partenza e rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.

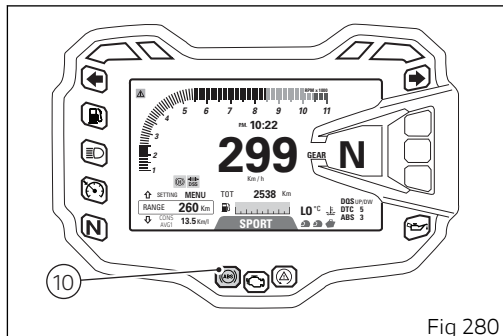


Fig 280



## Dispositivo ABS

Verificare la perfetta pulizia delle ruote foniche anteriore (1) e posteriore (2).

### **Attenzione**

L'ostruzione delle finestre di lettura compromette il corretto funzionamento del dispositivo. Se si percorrono terreni molto fangosi è consigliabile disabilitare il dispositivo ABS in quanto si possono verificare malfunzionamenti improvvisi dello stesso.

### **Attenzione**

Un'impennata prolungata può disattivare il sistema ABS.

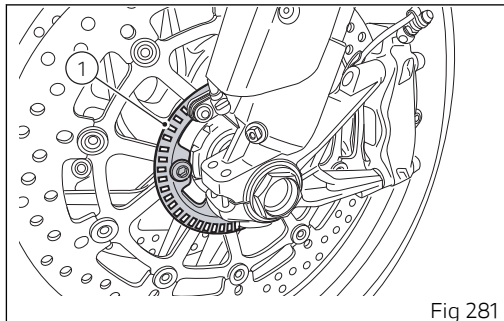


Fig 281

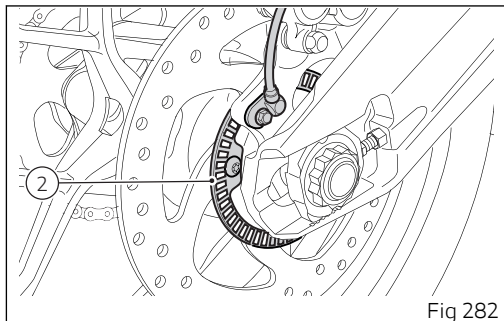


Fig 282

## Accensione/spengimento motore



### Attenzione

Prima di avviare il motore imparare a conoscere i comandi che si devono utilizzare durante la guida.



### Attenzione

Non avviare mai il motore in un ambiente chiuso. I fumi di scarico sono velenosi e possono provocare perdita di conoscenza o addirittura la morte in tempi brevi.

In presenza della chiave attiva o passiva, eseguire il "key-on" (accensione del sistema "Hands free" e di tutti i dispositivi elettronici di bordo) portando l'interruttore rosso (1), sul lato destro del manubrio, verso l'alto e spingere il pulsante (2). Il cruscotto esegue l'inizializzazione e il controllo dei sistemi di bordo accendendo tutte le spie, in sequenza dal basso verso l'alto, per alcuni secondi. Dopo questo controllo, devono rimanere accese solo la spia verde (3), e quella rossa (4).

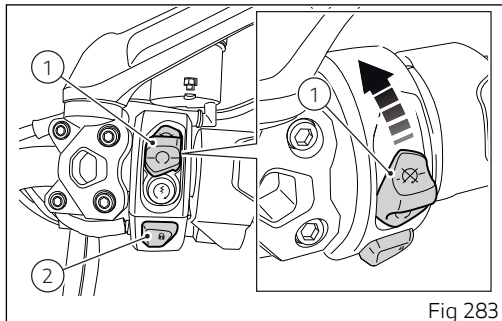


Fig 283

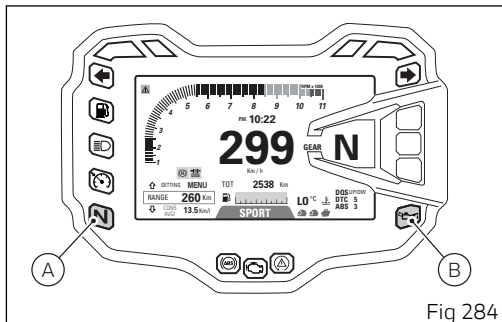


Fig 284

## **Attenzione**

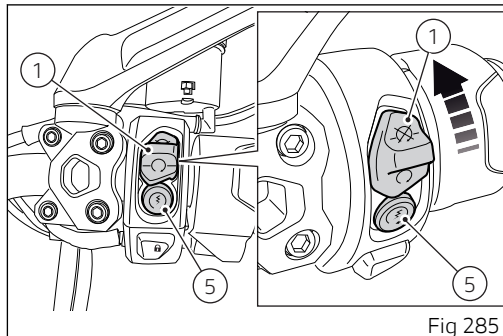
Il cavalletto laterale deve risultare in posizione di riposo (orizzontale), altrimenti il sensore di sicurezza inibisce l'avviamento.

Dopo il "key-on", ma con motore non ancora avviato, dopo 10 sec. consecutivi in cui non viene rilevata la presenza della chiave attiva, il sistema esegue automaticamente il "keyoff".

## **Note**

È possibile avviare il motociclo con il cavalletto aperto ed il cambio in posizione di folle, oppure con la marcia del cambio inserita, tenendo tirata la leva della frizione (in questo caso il cavalletto deve essere orizzontale).

Spostare l'interruttore rosso (1) verso l'alto in modo da scoprire il pulsante (5). Spingere il pulsante (5) per avviare il motore.



## **Importante**

Non far funzionare il motore ad un elevato numero di giri quando è freddo. Aspettare il riscaldamento dell'olio e la sua circolazione in tutti i punti che necessitano di lubrificazione.

La spia rossa (4) pressione olio deve spegnersi alcuni secondi dopo l'avvio del motore.

Lo spegnimento del motore si ha posizionando il tasto rosso (1) al manubrio su RUN OFF. Per l'accensione del sistema "Hands free" e di tutti i dispositivi elettronici di bordo fare anche riferimento al capitolo "Sistema Hands Free".

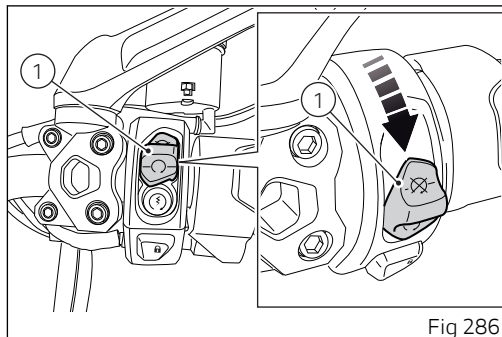


Fig 286

Come illustrato, la versione USA monta un coperchio di protezione (7) differente dalle altre, che permette l'accesso per la rotazione (solo per versione USA) del pulsante (6) sul blocco Hands Free.

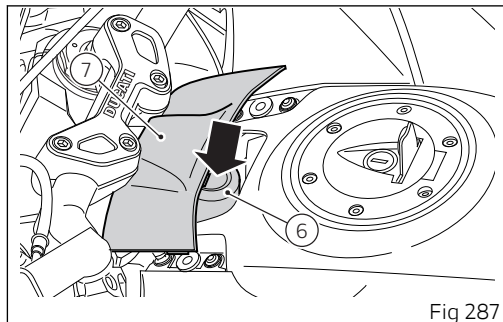


Fig 287

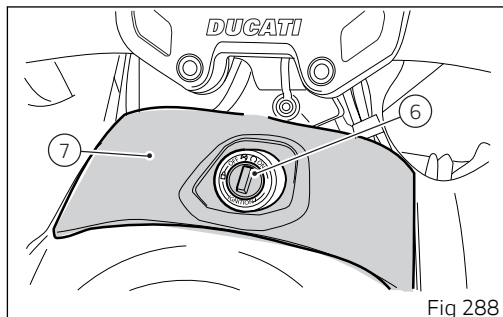


Fig 288



## **Importante**

### **Condizioni che influiscono sul corretto funzionamento del sistema Hands Free.**

Il funzionamento del telecomando wireless potrebbe non risultare ottimale nelle seguenti situazioni.

- In prossimità di una torre televisiva, di una stazione radio, di una centrale elettrica, di un aeroporto, di una stazione di rifornimento o di altre strutture che generano forti onde radio.
- Quando si trasportano una radio portatile, un telefono cellulare o un altro dispositivo di comunicazione wireless.
- In prossimità di diverse chiavi wireless.
- Quando una chiave wireless entra in contatto con o viene coperta da un oggetto metallico.
- Quando una chiave wireless (che emette onde radio) viene utilizzata nelle vicinanze.
- Quando una chiave wireless viene lasciata in prossimità di un apparecchio elettrico come ad esempio un PC.

L'antenna (8) del sistema Hands Free è posizionata sotto alla plancia destra, come indicato.

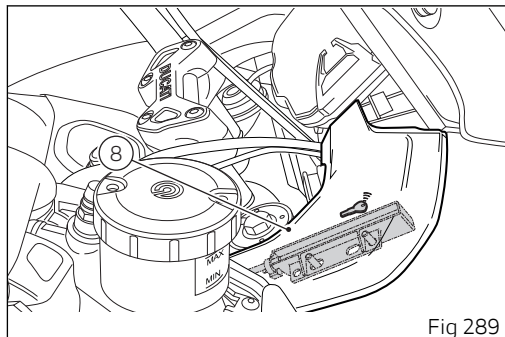


Fig 289

## Avviamento e marcia del motociclo

- 1) Disinserire la frizione agendo sulla leva comando.
- 2) Con la punta del piede abbassare con decisione la leva selezione marce in modo da innestare la prima marcia.
- 3) Accelerare il motore, agendo sulla manopola comando acceleratore, rilasciare contemporaneamente e lentamente la leva della frizione; il veicolo inizierà a muoversi.
- 4) Rilasciare completamente la leva frizione e accelerare.
- 5) Per passare alla marcia superiore chiudere l'acceleratore per ridurre i giri del motore, disinserire la frizione, sollevare la leva selezione marce e rilasciare la leva comando frizione. Il passaggio dalle marce superiori a quelle inferiori avviene nel modo seguente: rilasciare l'acceleratore, disinserire la frizione, accelerare un attimo il motore, per permettere la sincronizzazione degli ingranaggi da innestare, scalare quindi alla marcia inferiore e rilasciare la frizione.

L'uso dei comandi deve avvenire con intelligenza e tempestività: in salita quando il motociclo accenna a

diminuire la velocità passare immediatamente alla marcia inferiore, si evitano così sollecitazioni anomale a tutta la struttura del motociclo e non solo al motore.



### Attenzione

Evitare accelerazioni brusche che possono provocare ingolfamenti e strappi agli organi di trasmissione. Evitare di tenere la frizione disinserita durante la marcia, ciò provoca un riscaldamento ed un'usura anormale degli organi d'attrito.



### Attenzione

Un'impennata prolungata può disattivare il sistema ABS.



## Frenata

Rallentare per tempo, scalare per utilizzare il freno motore e poi frenare agendo su entrambi i freni. Prima che il motociclo si arresti, disinserire la frizione per evitare che il motore si spenga improvvisamente.

## Sistema ABS

L'uso del freno nelle situazioni particolarmente difficili richiede una notevole sensibilità del guidatore. La frenata è uno dei momenti più difficili e pericolosi nella guida di un veicolo a due ruote: la possibilità di caduta o incidente in questo frangente è infatti statisticamente la più elevata di qualunque altro momento. Quando la ruota anteriore si blocca viene a mancare l'azione stabilizzante dell'attrito, con una conseguente perdita del controllo del veicolo.

Al fine di consentire l'efficacia di tutta la capacità frenante del veicolo nelle situazioni di emergenza e di terreni o condizioni climatiche avversi è stato realizzato il sistema di antibloccaggio delle ruote (ABS).

Si tratta di un dispositivo idraulico-elettronico che provvede a gestire la pressione all'interno del circuito frenante nel momento in cui il sensore

installato sulla ruota avvisa la centralina che la ruota stessa sta per bloccarsi.

Questo momentaneo calo di pressione fa in modo che la ruota continui a girare, mantenendo l'aderenza ideale sul terreno. A questo punto la centralina restituisce la pressione nel circuito riprendendo l'azione frenante e ripete il ciclo fino a quando il problema non sia completamente sparito. L'entrata in funzione del meccanismo in una frenata si percepisce da una lieve resistenza "pulsante" sulla leva e pedale del freno.

I comandi e la gestione degli impianti frenanti anteriore e posteriore non avvengono separatamente: il sistema ABS con cui è equipaggiata la moto prevede un'azione di frenata integrale che lega l'impianto frenante posteriore a quello anteriore quando quello anteriore viene azionato. Non avviene tuttavia il contrario: il comando freno posteriore non influisce sull'impianto freno anteriore.

Nel caso lo si desideri il sistema ha la possibilità di essere disattivato dal cruscotto impostando il livello OFF all'interno del Riding Mode in cui lo si vuole disabilitare.



## Attenzione

Nonostante la presenza della funzionalità di frenata combinata (azionamento del freno posteriore nel caso di utilizzo del freno anteriore), l'utilizzo indipendente di uno dei due comandi freno riduce l'efficacia frenante del motociclo.

Non azionare bruscamente e con forza eccessiva i comandi dei freni; si può causare o il sollevamento della ruota posteriore del veicolo (lift UP) con conseguente perdita di controllo del motociclo.

In caso di pioggia o quando si viaggia su superfici con poco aderenza l'azione frenante del motociclo è notevolmente ridotta. In queste situazioni azionare i comandi freni con molta dolcezza ed attenzione.

Manovre improvvise possono causare la perdita del controllo del motociclo. Quando si affrontano lunghe discese con forte pendenza, utilizzare la capacità frenante del motore scalando di marcia, azionare i freni alternativamente e solo per brevi tratti: un utilizzo continuo causa un riscaldamento eccessivo del materiale d'attrito con una drastica riduzione dell'efficacia frenante. I pneumatici gonfiati ad una pressione inferiore o superiore a quella prescritta diminuiscono l'efficienza della

frenata e compromettono la precisione di guida e la tenuta in curva.

## Arresto del motociclo

Ridurre la velocità, scalare di marcia e rilasciare la manopola dell'acceleratore. Scalare fino ad inserire la prima e successivamente la folle.

Frenare ed arrestare il motociclo.

Spegnere il motore spostando in basso l'interruttore rosso (1).

Fare il Key-off del veicolo premendo il pulsante (2).

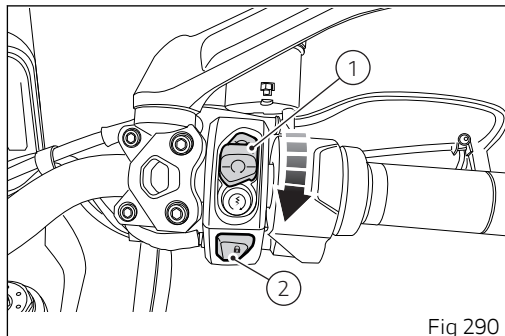


Fig 290

## Parcheggio

Parcheggiare il motociclo fermo sul cavalletto laterale. Sterzare completamente il manubrio a sinistra o a destra. Se questa operazione viene eseguita entro 60 secondi dallo spegnimento del motore, sarà possibile inserire il bloccasterzo. Se si desidera inserire il bloccasterzo, durante questo intervallo, premere il pulsante (1) e tenerlo premuto per 3 secondi con lo sterzo completamente a sinistra o a destra. Dopo 1 secondo sul cruscotto si attiva il messaggio "KEEP PRESSED TO LOCK" che resterà attivo per 2 secondi al termine del quale verrà inserito il bloccasterzo. Al termine dei 3 secondi, se il bloccasterzo si inserisce correttamente, sul cruscotto si attiva il messaggio "STEERING LOCKED". In caso di mancato inserimento rivolgersi ad una officina autorizzata Ducati.

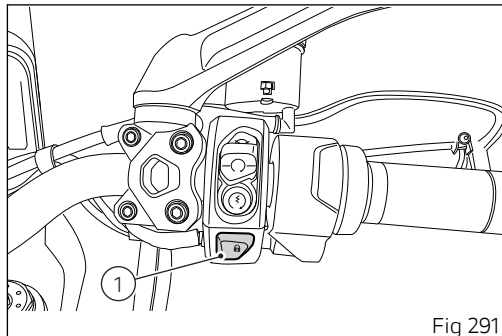


Fig 291



### Attenzione

L'impianto di scarico può essere caldo, anche dopo lo spegnimento del motore; prestare molta attenzione a non toccare con nessuna parte del corpo l'impianto di scarico e a non parcheggiare il veicolo in prossimità di materiali infiammabili (compreso legno, foglie, ecc.).



## **Attenzione**

L'utilizzo di lucchetti o blocchi che impediscono l'avanzamento del motociclo (es. bloccadisco, bloccacorona, ecc.) è molto pericoloso e può compromettere il funzionamento del motociclo e la sicurezza di pilota e passeggero.

## Rifornimento carburante

Durante il rifornimento non riempire eccessivamente il serbatoio. Il livello del carburante deve rimanere al di sotto del foro d'immissione nel pozzetto del tappo.



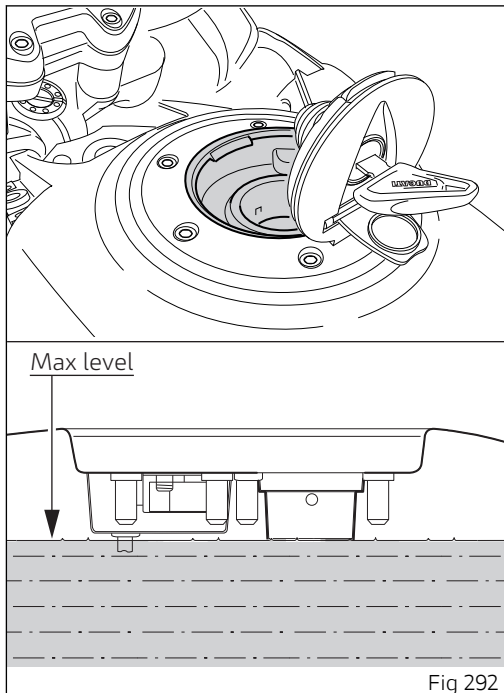
### Attenzione

Usare un carburante con bassi contenuti di piombo, con un numero di ottani, all'origine, di almeno 95.



### Attenzione

Il veicolo è compatibile solo con carburanti con un contenuto massimo di etanolo del 10% (E10). L'utilizzo di benzine con percentuali di etanolo superiori al 10% è proibito. L'utilizzo di tali carburanti può causare severi danni al motore ed ai componenti della motocicletta. L'uso di benzine con percentuali di etanolo superiori al 10% causa l'annullamento della garanzia.



### Etichetta carburante

L'etichetta riportata identifica il carburante consigliato per questo veicolo.

1) Il riferimento E5 riportato all'interno dell'etichetta indica l'utilizzo della benzina con un tenore massimo di ossigeno del 2,7% in peso e un tenore massimo di etanolo del 5% in volume, secondo EN 228.

2) Il riferimento E10 riportato all'interno dell'etichetta indica l'utilizzo della benzina con un tenore massimo di ossigeno del 3,7% in peso e un tenore massimo di etanolo del 10% in volume, secondo EN 228.

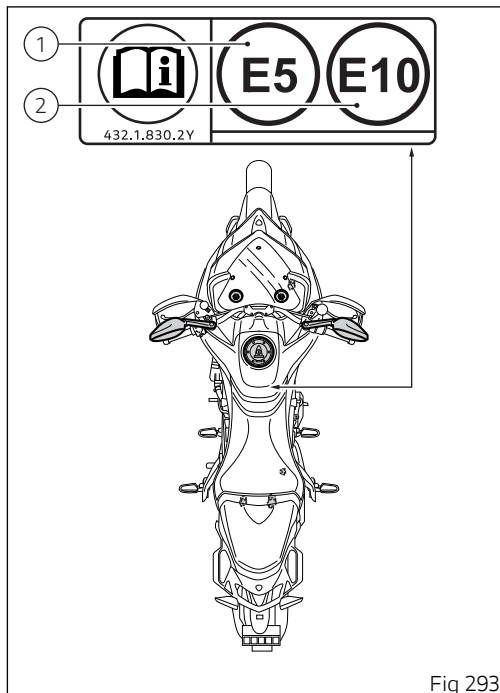


Fig 293

## Accessori in dotazione

Nel vano sotto alla sella passeggero (1) sono alloggiati: un libretto uso e manutenzione e un kit attrezzi (2) composto da:

- Cacciavite semplice a croce/lama.
- Manichetto per cacciavite.
- Chiave a brugola 8 mm (0.31 in).
- Chiave a brugola 5 mm (0.20 in).
- Pinzetta per fusibile.
- Chiave fissa 8/10.
- Asta per chiave a tubo diametro 6 mm (0.24 in).
- Chiave a tubo per candela.
- Chiave a brugola da 4 mm (0.16 in).
- Chiave a brugola da 6 mm (0.24 in).

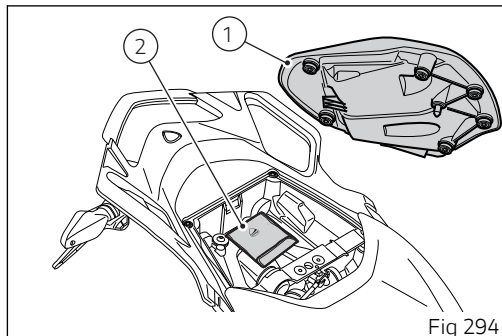


Fig 294

Per accedere al vano rimuovere la sella passeggero.



## Operazioni d'uso e Manutenzione principali

### Controllo ed eventuale rabbocco livello liquido di raffreddamento

Controllare il livello del liquido di raffreddamento contenuto nel serbatoio di espansione, sul lato destro del canotto di sterzo.

Sterzare tutto a sinistra il manubrio e verificare che il livello risulti compreso tra le tacche di MIN e MAX riportate sul fianco del serbatoio di espansione. Se il livello risulta sotto il livello MIN, è necessario provvedere al rabbocco.

Svitare il tappo di carico (1) e aggiungere liquido antigelo ENI Agip Permanent Spezial, da usare senza diluire, fino a raggiungere il livello MAX.

Riavvitare il tappo (1).

Se si utilizza questo tipo di miscela si ottengono le migliori condizioni d'esercizio (inizio congelamento liquido a -20 °C/-4 °F). Capacità del circuito di raffreddamento: 2,5 dm<sup>3</sup> (litri) (0.66 gal).

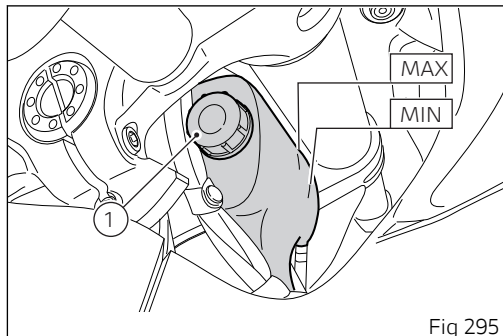


Fig 295



## **Attenzione**

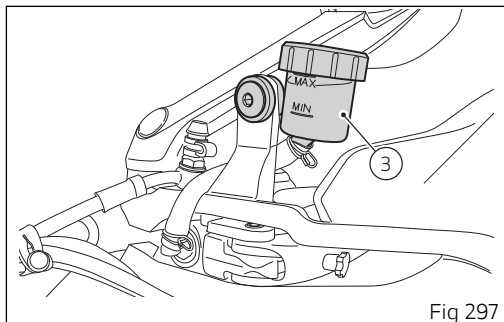
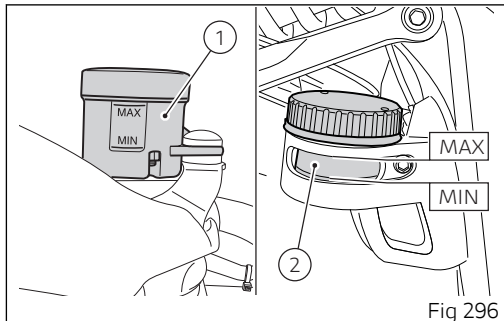
Questa operazione va effettuata a motore freddo. L'operazione eseguita a motore caldo, può causare fuoriuscite di refrigerante o di vapori bollenti che possono procurare gravi ustioni.

## Controllo livello fluido freni e frizione

Il livello non deve scendere al di sotto della tacca di MIN evidenziata sui rispettivi serbatoi liquido freno anteriore (1) e posteriore (2) e frizione (3).

Un livello insufficiente facilita l'ingresso di aria nel circuito rendendo il sistema inefficiente.

Per il rabbocco o la sostituzione del fluido agli intervalli prescritti nella tabella di manutenzione periodica riportata sul Libretto di Garanzia, rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.



## Impianto freni

Se si rileva un gioco della leva o del pedale del freno eccessivo, nonostante le pastiglie freno siano in buone condizioni, rivolgersi ad un Concessionario o ad un' Officina autorizzata Ducati per una verifica del sistema e per provvedere allo spurgo dell'impianto.

### **Attenzione**

Il fluido dei freni e della frizione è dannoso per parti verniciate ed in plastica, quindi evitare il contatto con le stesse.

L'olio idraulico è corrosivo e può provocare danni e lesioni. Non mescolare olii di qualità diverse.

Controllare la perfetta tenuta delle guarnizioni.

## Impianto frizione

Se il gioco della leva di comando è eccessivo e il motociclo salta o si arresta all'inserimento della marcia, è probabile una presenza d'aria nell'impianto. Rivolgersi ad un Concessionario o ad un' Officina autorizzata Ducati per una verifica del sistema e per provvedere allo spurgo dell'impianto.



### **Attenzione**

Il livello del liquido frizione tende ad aumentare nel serbatoio con il consumo del materiale d'attrito dei dischi frizione: non superare quindi il valore prescritto (3mm (0.12 in) sopra il livello minimo).

## Verifica usura pastiglie freno

Controllare l'usura delle pastiglie attraverso l'apertura ricavata tra le semipinze.

Se lo spessore del materiale d'attrito, anche solo di una pastiglia, è di circa 1 mm procedere alla sostituzione di entrambe le pastiglie.

### **Attenzione**

Il consumo oltre il limite del materiale d'attrito causerebbe il contatto del supporto metallico con il disco freno compromettendo l'efficacia frenante, l'integrità del disco e la sicurezza del pilota.

### **Importante**

Per la sostituzione delle pastiglie freno rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.

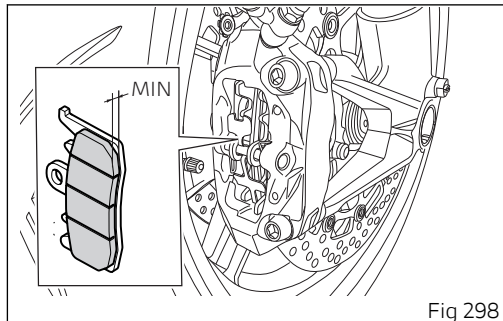


Fig 298

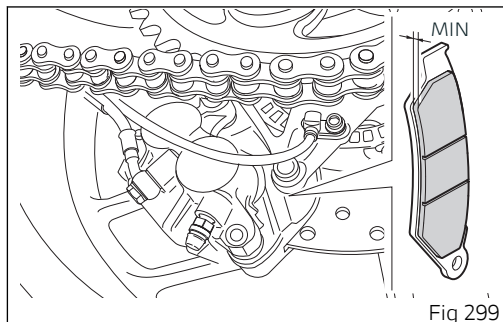


Fig 299

## Carica della batteria

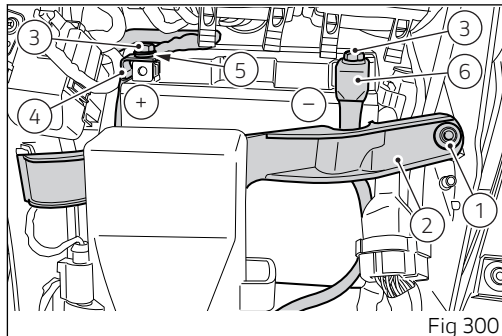
Per ricaricare la batteria è consigliabile rimuoverla dal motociclo.

Rimuovere la sella conducente, svitare la vite (1) e rimuovere la staffa di fissaggio (2). Svitare le viti (3), rimuovere il cavo positivo (4) e il cavo positivo (ABS) (5) dal morsetto positivo e il cavo negativo (6) dal morsetto negativo, partendo sempre da quello negativo (-) e rimuovere la batteria sfilandola verso l'alto.

### **Attenzione**

La batteria libera gas esplosivi; tenere lontane scintille, fiamme e sigarette. Verificare che, durante la ricarica della batteria, la ventilazione della zona sia adeguata.

Caricare la batteria in un luogo ben ventilato. Collegare i conduttori del caricabatterie ai terminali: rosso al positivo (+), nero al negativo (-).



### **Importante**

Collegare la batteria al caricabatteria prima di attivarlo: l'eventuale formazione di scintille, in corrispondenza dei terminali della batteria, potrebbe incendiare i gas contenuti nelle celle. Collegare sempre per primo il terminale positivo rosso (+).

Ingrassare le viti (3).

Riposizionare la batteria sul supporto, collegare il cavo positivo (4) e il cavo positivo ABS (5) al morsetto positivo e il cavo negativo (6) al morsetto negativo della batteria, partendo sempre da quello positivo (+) e impuntare le viti (3).

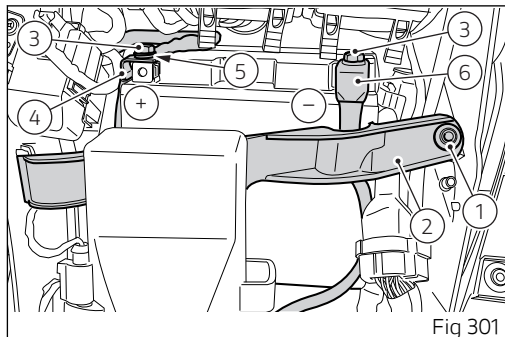
Posizionare la staffa di fissaggio batteria (2) e serrare la vite (1).



### Attenzione

Tenere la batteria lontano dalla portata dei bambini.

Caricare la batteria a 0,9 A per 5÷10 ore.



## Carica e tamponamento invernale della batteria

Il vostro motoveicolo è dotato di un connettore (1), posto sotto alla sella, al quale è possibile collegare un apposito carica batteria (2) (kit Manutenzione batteria cod. 69924601A - vari paesi, kit Mantentore batteria cod. 69924601AX - solo per Giappone, Cina ed Australia) disponibile presso la nostra rete di vendita.

### Note

L'impianto elettrico del modello è progettato per avere un'assorbimento a quadro spento molto basso. La batteria è comunque soggetta ad un fenomeno di autoscarica che è fisiologico e dipende oltre che dal tempo di "Non Utilizzo", dalle condizioni ambientali.

### Importante

Se la tensione della batteria non viene mantenuta ad un valore minimo di carica attraverso un apposito mantentore, si genera un fenomeno di solfatazione che è irreversibile e che provoca il decadimento delle prestazioni della batteria stessa.

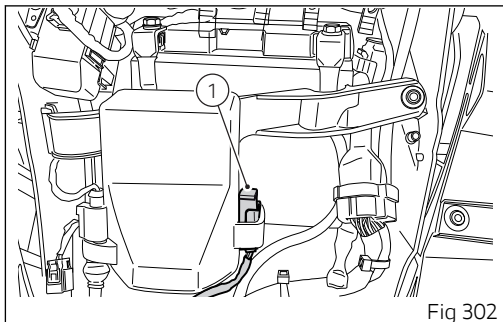


Fig 302

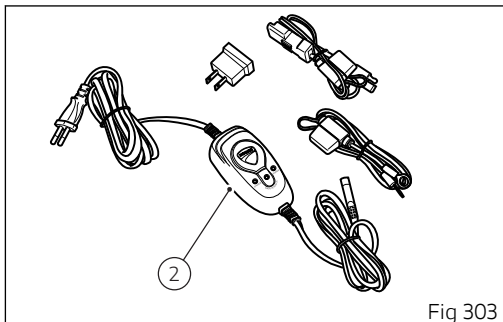


Fig 303



## **Note**

Durante i periodi di mancato uso del motociclo (indicativamente superiori a 30 giorni) Le consigliamo quindi di utilizzare il mantenitore di carica Ducati (kit Manutenzione batteria cod. 69924601A - vari paesi, kit Mantenitore batteria cod. 69924601AX - solo per Giappone, Cina ed Australia); è dotato di elettronica interna per monitorare la tensione e con corrente di ricarica massima 1.5 Ampere/ora. Connettere il mantenitore alla presa diagnosi posta nella parte posteriore della moto.

## **Note**

L'utilizzo di mantenitori di carica non approvati da Ducati può causare danni all'impianto elettrico della moto; la garanzia del veicolo non copre la batteria quando questa risulta danneggiata, per i motivi sopra indicati, quindi considerata errata manutenzione.

## Controllo tensione catena trasmissione

### **Importante**

Per il tensionamento della catena di trasmissione rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.

Girare la ruota posteriore per trovare la posizione in cui la catena risulta più tesa. Appoggiare il veicolo sulla stampella laterale. Con la sola pressione del dito, spingere la catena verso il basso nel punto di misura e poi rilasciarla.

Misurare la distanza (A) tra il centro dei perni della catena e l'alluminio del forcellone, che deve risultare:  
 $A = 50 \div 52 \text{ mm}$  ( $1.97 \div 2.05 \text{ in}$ ).

### **Importante**

Questa indicazione è valida solo con i settaggi standard con cui la moto viene consegnata.

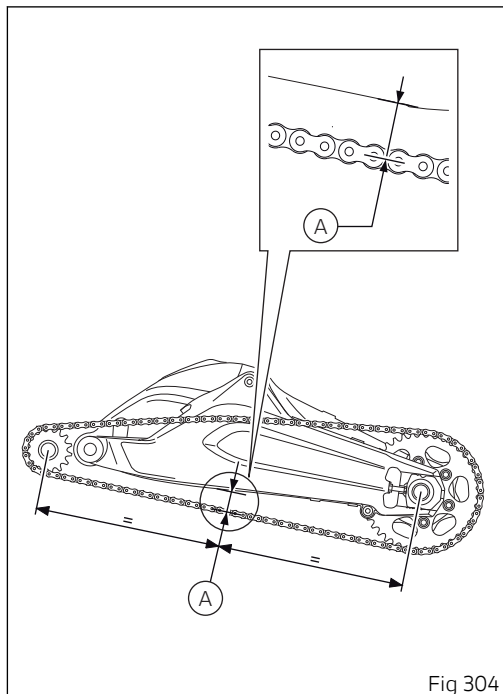


Fig 304



## **Attenzione**

Se la catena di trasmissione è troppo tesa o troppo lenta, registrarla in modo che la misura rientri nei valori indicati.



### Attenzione

Il corretto serraggio delle viti del forcellone (1) è fondamentale per la sicurezza del pilota e del passeggero.



### Importante

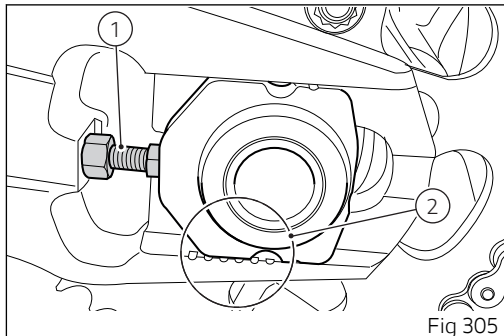
Una catena non correttamente tensionata è causa di rapida usura degli organi di trasmissione.



### Importante

Per garantire le migliori prestazioni ed una lunga durata della catena, vi chiediamo di seguire le informazioni relative al lavaggio, alla lubrificazione, al controllo ed al tensionamento della catena.

Verificare la corrispondenza, su entrambi i lati del forcellone, delle tacche di posizionamento (2); in questo modo sarà garantito il perfetto allineamento della ruota.



## Lubrificazione della catena trasmissione



### Importante

Per la pulizia della catena di trasmissione, rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.

### Pulizia e lubrificazione della catena di trasmissione

Questo tipo di catena è provvista di anelli O-Ring per proteggere gli elementi di scorrimento dagli agenti esterni e mantenere più a lungo la lubrificazione. Prima di procedere con la lubrificazione della catena è importante effettuare il corretto lavaggio e pulizia della catena.

La pulizia della catena è di fondamentale importanza per la sua durata infatti è necessario asportare eventuale fango, terra, sabbia o in genere sporcizia che si deposita sulla catena utilizzando un getto d'acqua e procedendo immediatamente con l'asciugatura utilizzando aria compressa mantenuta ad una distanza di almeno 30 cm (11.81 in).



### Attenzione

Evitare l'uso di vapore, benzine, solventi, spazzole dure o altri metodi che possano danneggiare gli O-ring; evitare inoltre il contatto diretto con l'acido delle batterie in quanto potrebbe provocare mini fratture alle maglie come esempio in figura.



### Attenzione

In particolare, in caso di utilizzo Off-Road della moto, è possibile che si verifichi una usura eccessiva delle maglie a causa del contatto col pattino guidacatena; l'attrito infatti potrebbe provocare un surriscaldamento della catena alterando il trattamento termico delle maglie e rendendole particolarmente fragili.

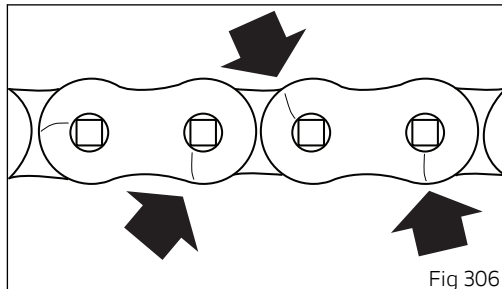


Fig 306

## Lubrificazione catena di trasmissione

### **Importante**

Per la pulizia della catena di trasmissione, rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.

### **Attenzione**

Per la lubrificazione della catena utilizzare SHELL Advance Chain; l'utilizzo di lubrificanti non specifici potrebbe danneggiare gli O-ring e quindi l'intero sistema di trasmissione.

Si consiglia di lubrificare la catena senza attendere che si sia raffreddata dopo l'utilizzo della moto, in modo che il nuovo lubrificante possa penetrare meglio tra le maglie interne ed esterne ed essere più efficace nell'azione protettiva.

Posizionare la moto sul cavalletto posteriore da box. Girare velocemente la ruota posteriore in senso opposto a quello di marcia.

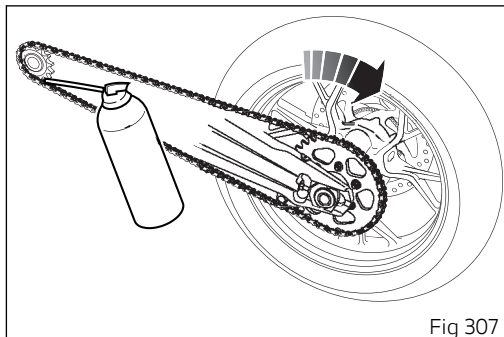
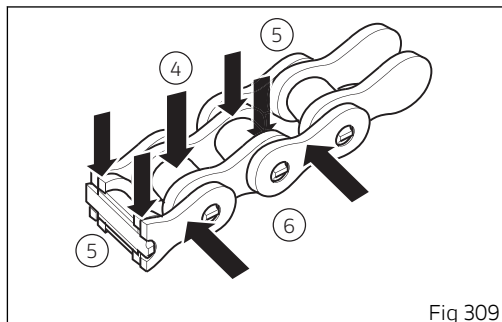
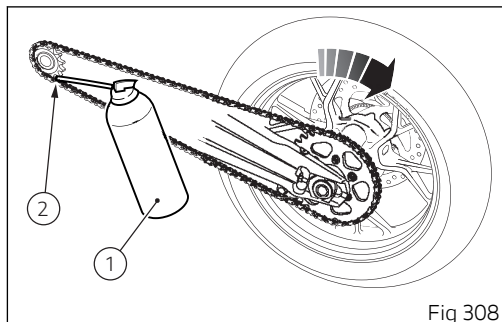


Fig 307

Applicare il getto del lubrificante (1) all'interno della catena tra le maglie interne ed esterne, nel punto (2) immediatamente precedente a quello dell'ingranamento sul pignone.

Per effetto della forza centrifuga il lubrificante, reso fluido dai solventi contenuti nello spray, si espanderà nell'area di lavoro tra perno e bussola assicurandone una perfetta lubrificazione.

Ripetere l'operazione orientando il getto di lubrificante sulla parte centrale (5) della catena in modo da lubrificare i rulli (4), e sulle piastre esterne (6) come mostrato in figura.





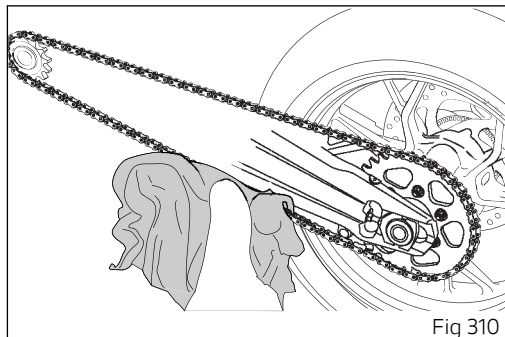
Terminata la lubrificazione attendere 10-15 minuti per consentire al lubrificante di agire sulle superfici interne ed esterne della catena ed eliminare quindi il lubrificante in eccesso con uno straccio pulito.

### **⚠ Importante**

Non utilizzare la moto immediatamente dopo aver lubrificato la catena in quanto il lubrificante, ancora fluido, verrebbe centrifugato verso l'esterno provocando il possibile imbrattamento della gomma posteriore o della pedana pilota.

### **⚠ Importante**

Controllare spesso la catena, avendo cura di lubrificarla, come indicato anche nella tabella programmata riportata, almeno ogni 1000 km (621 mi) o più frequentemente (circa ogni 400 km (248 mi)) in caso di utilizzo della moto con temperature esterne elevate (40°C) o dopo lunghe percorrenze in autostrada a velocità elevata.



## **Luce targa**

La luce targa non necessitano di manutenzione dal momento che sono a LED.

## Orientamento del proiettore

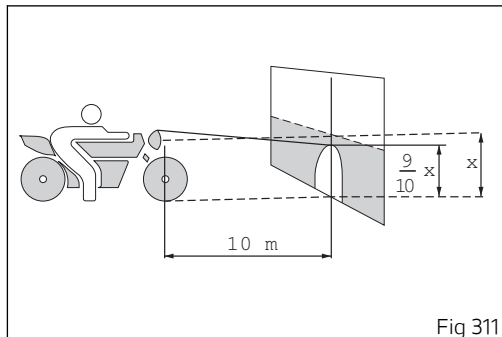
### Note

Il proiettore ha una doppia regolazione per il fascio luminoso, una per il destro e una per il sinistro

Controllare se il proiettore è correttamente orientato mettendo il motociclo, con i pneumatici gonfiati alla giusta pressione e con una persona seduta in sella, perfettamente perpendicolare con il suo asse longitudinale, posto di fronte ad una parete o ad uno schermo, distante da esso 10 metri.

Tracciare una linea orizzontale corrispondente all'altezza del centro del proiettore e una verticale in linea con l'asse longitudinale del motociclo.

Effettuare il controllo possibilmente nella penombra. Accendere la luce anabbagliante e procedere con la procedura regolazione del fascio luminoso destro e sinistro: il limite superiore di demarcazione tra la zona oscura e la zona illuminata deve risultare ad una altezza non superiore a  $\frac{9}{10}$  dell'altezza da terra del centro del proiettore.



### Note

La procedura descritta è quella stabilita dalla "Normativa Italiana" per quanto concerne l'altezza massima del fascio luminoso. Adeguare la procedura alle normative in vigore nel paese dove viene utilizzato il motociclo.

## Procedura per la regolazione fascio luminoso anabbagliante/abbagliante verticale

- 1) Accendere il fascio di luce anabbagliante.
- 2) Coprire totalmente uno dei due fasci anabbaglianti (destra o sinistra).
- 3) Regolare l'orientamento verticale del fascio luminoso non coperto, agendo sulla vite (2) di regolazione corrispondente, quella posta sullo stesso lato. Ruotando in senso orario la vite (2) del proiettore, il fascio luminoso si sposta verso il basso, viceversa, si sposta verso l'alto.
- 4) Coprire il fascio luminoso appena regolato e scoprire l'altro, ripetere quindi l'operazione 3.
- 5) Accendere il fascio di luce abbagliante e regolarlo, agendo sulla vite (1) di regolazione. Ruotando in senso orario la vite (1) del proiettore, il fascio abbagliante si sposta verso il basso, viceversa, si sposta verso l'alto.

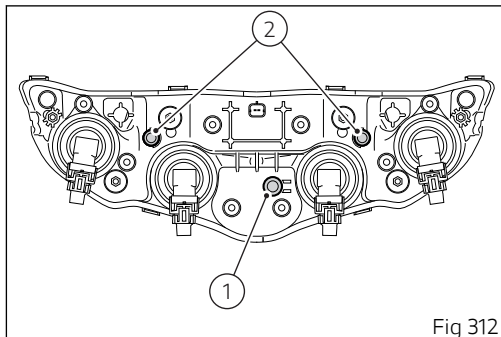


Fig 312

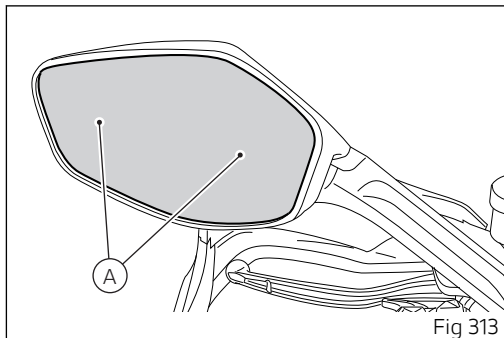


### Attenzione

In caso di utilizzo del motoveicolo sotto la pioggia o dopo un lavaggio, si può verificare un appannamento della lente faro. Accendendo il faro per breve tempo verrà eliminata condensa della lente.

## Regolazione specchietti retrovisori

Regolare manualmente lo specchietto facendo pressione sui punti (A).



## Pneumatici Tubeless

Motoveicolo equipaggiato con pneumatici Scorpion Trail II

Pressione anteriore:

2,4 bar (solo pilota) – 2,4 bar (pieno carico).

Pressione posteriore:

2,5 bar (solo pilota) – 2,9 bar (pieno carico).

La pressione dei pneumatici è soggetta a variazioni dovute alla temperatura esterna e all'altitudine; controllarla e adeguarla ogni volta che si viaggia in zone con ampie escursioni termiche o in alta quota.

### **Importante**

La pressione dei pneumatici, deve essere controllata e regolata a "gomma fredda". Per salvaguardare la rotondità del cerchio anteriore, se si percorrono strade molto sconnesse, aumentare la pressione nel pneumatico di  $0,2 \div 0,3$  bar.

Riparazione o sostituzione pneumatici (Tubeless)

I pneumatici senza camera d'aria in presenza di forature di lieve entità, impiegano molto tempo a

sgonfiarsi in quanto hanno un certo grado d'autotenuta. Se un pneumatico risulta leggermente sgonfio controllare attentamente che non ci siano perdite.



### **Attenzione**

In caso di foratura sostituire il pneumatico. Sostituire i pneumatici utilizzando la marca e il tipo di primo equipaggiamento. Assicurarsi di aver avvitato i cappucci di protezione delle valvole per evitare perdite di pressione durante la marcia. Non usate mai un pneumatico con camera d'aria; la mancata osservanza di questa norma può causare lo scoppio improvviso del pneumatico, con gravi conseguenze per pilota e passeggero.

Dopo la sostituzione di un pneumatico è necessario provvedere all'equilibratura della ruota.



### **Attenzione**

Non rimuovere o spostare i contrappesi per l'equilibratura delle ruote.

## Note

Per la sostituzione dei pneumatici rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati per avere la garanzia sul corretto smontaggio e rimontaggio delle ruote. Su di esse sono montati alcuni particolari del sistema ABS che richiedono regolazioni specifiche (sensori, ruote foniche).

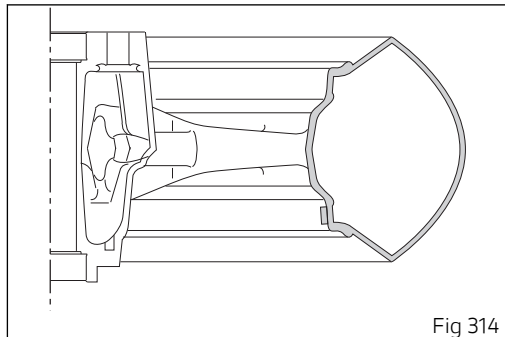


Fig 314

## Spessore minimo del battistrada

Misurare lo spessore minimo (S) del battistrada nel punto di massimo consumo: non deve essere inferiore a 2 mm e comunque non inferiore a quanto prescritto dalla legislazione locale.



### Importante

Controllare periodicamente i pneumatici per individuare eventuali crepe o tagli, soprattutto nelle pareti laterali, rigonfiamenti o macchie estese ed evidenti che indicano danni interni; sostituirli in caso di danno grave. Togliere dal battistrada sassolini o altri corpi estranei rimasti incastrati nella scolpitura della gomma.

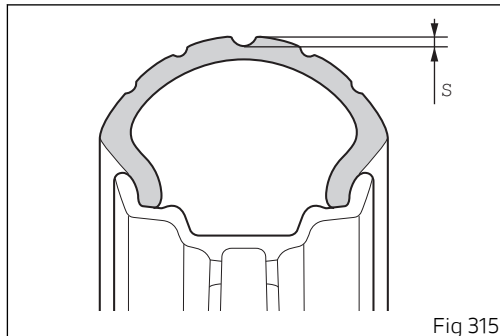


Fig 315



## Controllo livello olio motore

Il livello dell'olio nel motore è visibile attraverso l'oblò di ispezione (1) posto sul lato sinistro del basamento.

Il livello deve mantenersi tra le tacche in corrispondenza dell'oblò stesso. Se il livello risulta scarso è necessario procedere al rabbocco con l'olio motore.

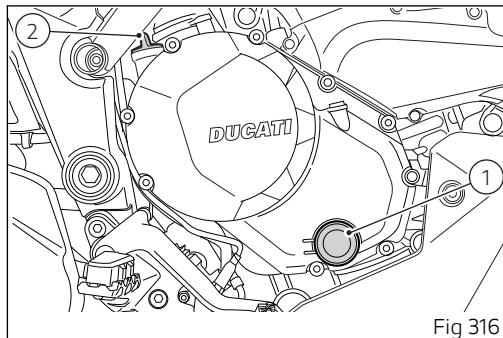
Ducati suggerisce l'uso di olio Shell Advance DUCATI 15W-50 Fully Synthetic Oil.

Rimuovere il tappo di carico (2) posizionato sul lato destro del veicolo e aggiungere olio fino a raggiungere il livello stabilito. Rimontare il tappo di carico (2).

### **Importante**

Per la sostituzione dell'olio motore e dei filtri olio agli intervalli prescritti nella tabella di manutenzione periodica riportata sul Libretto di Garanzia, rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.

Per eseguire correttamente la verifica del livello olio, seguire con attenzione le operazioni di seguito descritte.



1) Il controllo livello va effettuato con motore spento da almeno 2 ore per dare il tempo all'olio che si è raccolto nelle testate di scendere in coppa.

2) Posizionare la moto su un terreno piano con entrambe le ruote appoggiate a terra ed in posizione verticale.

3) A questo punto controllare dall'oblò olio motore il livello dell'olio stesso.

4) Se il livello dell'olio fosse al di sotto della mezziera delle due tacche MIN e MAX aggiungere olio fino ad arrivare alla tacca massima.



## Attenzione

Non superare mai la tacca del MAX.

### Consigli sull'olio

Si consiglia di utilizzare un olio che rispetti:

- viscosità di gradazione SAE 15W-50.

SAE 15W-50 è un codice alfanumerico che identifica la classificazione degli oli in base alla viscosità: i due numeri intervallati da una W ("winter"); la prima cifra indica la viscosità dell'olio a temperature più rigide; la seconda cifra, più alta, indica la viscosità a temperature elevate.

## Pulizia e sostituzione candele

Le candele costituiscono un elemento importante del motore e sono da controllare periodicamente. Per effettuare l'eventuale sostituzione della candela rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.

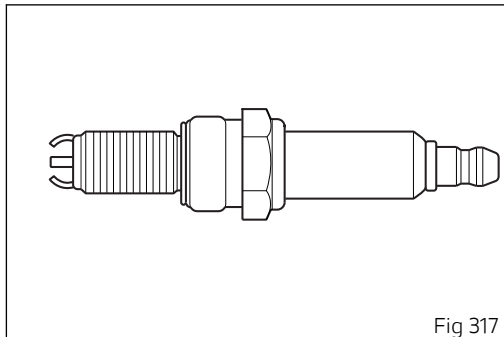


Fig 317

## Pulizia generale

Per mantenere nel tempo la brillantezza originale delle superfici metalliche e di quelle verniciate, il motociclo deve essere lavato e pulito periodicamente a seconda del servizio e dello stato delle strade che si percorrono. Utilizzare a tal fine prodotti specifici, possibilmente biodegradabili, evitando detergenti o solventi troppo aggressivi. Per la pulizia del plexiglas e della sella utilizzare solo acqua e sapone neutro.

Pulire regolarmente e a mano i componenti in alluminio. Utilizzare detergenti specifici per alluminio che NON contengano sostanze abrasive o soda caustica.

## Note

Non usare spugne con parti abrasive o pagliette, utilizzare solo panni morbidi.

La garanzia non verrà riconosciuta ai motocicli in cui sia accertata una insufficiente manutenzione.



## Importante

Non lavare il motociclo immediatamente dopo l'uso per evitare la formazione di aloni prodotti dall'evaporazione dell'acqua sulle superfici ancora calde.

Non indirizzare verso il motociclo getti di acqua calda o ad alta pressione.

L'uso di idropulitrici potrebbe comportare grippaggi o gravi anomalie a forcelle, mozzi ruota, impianto elettrico, condensa all'interno del faro (appannamento), guarnizioni di tenuta della forcella, prese d'aria e silenziatori di scarico, con conseguente perdita dei requisiti di sicurezza del mezzo.

Se alcune parti del motore risultano particolarmente sporche o unte, utilizzare uno sgrassante per la pulizia evitando che questo vada a contatto con gli organi della trasmissione (catena, pignone, corona, ecc.).

Sciacquare il motociclo con acqua tiepida e asciugare tutte le superfici con una pelle scamosciata.



### Attenzione

I freni talvolta possono non rispondere dopo il lavaggio del motociclo. Non ingrassare o lubrificare i dischi freno, si perderebbe l'efficacia frenante del motociclo. Pulite i dischi con un solvente non grasso.



### Attenzione

Lavaggio, pioggia o umidità possono causare l'appannamento della lente faro. Accendendo il faro per breve tempo si aiuterà l'eliminazione della condensa dalla lente.

Pulire accuratamente le ruote foniche del sistema antibloccaggio ABS al fine di consentire una perfetta efficienza del dispositivo. Non utilizzare prodotti aggressivi per non danneggiare ruote foniche e sensori.



### Attenzione

Evitare che il trasparente del cruscotto venga a contatto diretto con olii e benzine, potrebbe macchiarsi oppure danneggiarsi e pregiudicare quindi la leggibilità delle informazioni. Per la pulizia di tali parti non utilizzare detergenti a base alcolica, con solvente o abrasivi; non utilizzare spugne oppure panni con superfici dure o ruvide in quanto possono produrre graffi.



### Note

Per la pulizia del trasparente del cruscotto usare panni morbidi con acqua e sapone neutro oppure detergenti specifici per la pulizia di parti plastiche trasparenti.



### Importante

Per la pulizia e lubrificazione della catena di trasmissione bisogna fare riferimento al paragrafo "Lubrificazione catena di trasmissione".

## Lunga inattività

Se il motociclo non viene usato per un lungo periodo è consigliabile eseguire le seguenti operazioni:

- pulizia generale;
- vuotare il serbatoio carburante;
- introdurre dalle sedi delle candele un po' d'olio motore nei cilindri e far compiere, a mano, qualche giro al motore per distribuire un velo protettivo sulle pareti interne;
- utilizzare un cavalletto di servizio per sostenere il motociclo;
- scollegare e rimuovere la batteria.

Qualora il motociclo sia rimasto inattivo per un periodo superiore ad un mese, controllare ed eventualmente ricaricare o sostituire la batteria.

Ricoprire il motociclo con un telo coprimoto che non danneggi la vernice e non trattiene la condensa.

Il telo coprimoto è disponibile presso Ducati Performance.

## Avvertenze importanti

In alcune nazioni (Francia, Germania, Gran Bretagna, Svizzera, ecc.) la legislazione locale richiede il rispetto di norme anti-inquinamento ed anti-rumore.

Effettuare le eventuali verifiche periodiche previste e sostituire quanto necessario con ricambi originali Ducati specifici e conformi alle norme dei vari paesi.

## Piano di manutenzione programmata

Piano di manutenzione programmata: operazioni da effettuare da parte del concessionario

| Elenco operazioni con tipo di intervento<br>(scadenza chilometrica/miglia o temporale *)  | Km. x1000 | 1   | 15 | 30 | 45 | 60 | Tempo (mesi) |
|---|-----------|-----|----|----|----|----|--------------|
|   | mi. x1000 | 0,6 | 9  | 18 | 27 | 36 |              |
| Lettura memoria guasti con DDS 2 e verifica aggiornamento versioni Software su centraline |           | •   | •  | •  | •  | •  | 12           |
| Verifica presenza di eventuali aggiornamenti tecnici e campagne di richiamo               |           | •   | •  | •  | •  | •  | 12           |
| Sostituzione olio motore con filtro   |           | •   | •  | •  | •  | •  | 12           |
| Pulizia filtro aspirazione olio motore  |           | •   |    | •  |    | •  | -            |
| Controllo e/o registrazione gioco valvole   |           |     |    | •  |    | •  | -            |
| Sostituzione cinghie distribuzione  |           |     |    | •  |    | •  | 60           |
| Sostituzione candele  |           |     |    | •  |    | •  | -            |
| Pulizia filtro aria   |           |     | •  |    | •  |    | 12           |
| Sostituzione filtro aria  |           |     |    | •  |    | •  | -            |
| Controllo livello olio freni e frizione   |           | •   | •  | •  | •  | •  | 12           |

| Elenco operazioni con tipo di intervento<br>(scadenza chilometrica/miglia o temporale *)                       | Km. x1000 | 1   | 15 | 30 | 45 | 60 | Tempo (mesi) |
|--|-----------|-----|----|----|----|----|--------------|
|  | mi. x1000 | 0,6 | 9  | 18 | 27 | 36 |              |
| Sostituzione olio freni e frizione   |           |     |    |    |    |    | 36           |
| Controllo usura pastiglie e dischi freno. Se necessario sostituire   |           | •   | •  | •  | •  | •  | 12           |
| Controllo ruote a raggi in conformità al manuale d'officina (solo per versione equipaggiata con ruote a raggi) |           | •   | •  | •  | •  | •  | -            |
| Controllo serraggio viti pinza freno anteriore e posteriore e viti flange dischi freno anteriori               |           | •   | •  | •  | •  | •  | 12           |
| Controllo serraggio viti disco freno posteriore e ruota fonica   |           |     | •  | •  | •  | •  | 12           |
| Controllo serraggio dadi ruota anteriore e posteriore  |           | •   | •  | •  | •  | •  | 12           |
| Controllo serraggio fissaggi telaio al motore  |           |     | •  | •  | •  | •  | 12           |
| Controllo cuscinetti mozzi ruota anteriore e posteriore  |           |     | •  | •  | •  | •  | 12           |
| Controllo e lubrificazione perno ruota posteriore  |           |     |    | •  |    | •  | -            |
| Controllo parastrappi su corona  |           |     |    | •  |    | •  | -            |
| Controllo visivo serraggio dado corona e pignone trasmissione secondaria                                       |           | •   | •  | •  | •  | •  | 12           |



| Elenco operazioni con tipo di intervento<br>(scadenza chilometrica/miglia o temporale *)  | Km. x1000 | 1   | 15 | 30 | 45 | 60 | Tempo (mesi) |
|---|-----------|-----|----|----|----|----|--------------|
|   | mi. x1000 | 0,6 | 9  | 18 | 27 | 36 |              |
| Controllo usura trasmissione finale (catena, pignone e corona) e pattini catena   |           |     | •  | •  | •  | •  | 12           |
| Controllo tensione e lubrificazione catena trasmissione secondaria  |           | •   | •  | •  | •  | •  | 12           |
| Controllo cuscinetti di sterzo  |           |     |    | •  |    | •  | -            |
| Sostituzione olio forcella anteriore  |           |     |    |    | •  |    | -            |
| Controllo visivo elementi di tenuta forcella anteriore ed ammortizzatore posteriore   |           | •   | •  | •  | •  | •  | 12           |
| Controllo libertà di movimento e serraggi cavalletto laterale e centrale (se presente)  |           | •   | •  | •  | •  | •  | 12           |
| Controllo visivo tubi carburante  |           |     |    | •  |    | •  | -            |
| Controllo punti di sfregamento, gioco e libertà di movimento e posizionamento di cavi flessibili e cablaggio elettrico in vista |           | •   | •  | •  | •  | •  | 12           |
| Lubrificazione leve al manubrio e comandi al pedale   |           |     | •  | •  | •  | •  | 12           |
| Sostituzione liquido raffreddamento   |           |     |    |    | •  |    | 48           |

| Elenco operazioni con tipo di intervento<br>(scadenza chilometrica/miglia o temporale *)  | Km. x1000 | 1   | 15 | 30 | 45 | 60 | Tempo (mesi) |
|---|-----------|-----|----|----|----|----|--------------|
|   | mi. x1000 | 0,6 | 9  | 18 | 27 | 36 |              |
| Controllo visivo livello liquido raffreddamento e tenuta del circuito liquido   |           | •   | •  | •  | •  | •  | 12           |
| Controllo pressione e usura pneumatici  |           | •   | •  | •  | •  | •  | 12           |
| Controllo del livello di carica della batteria (dal menù cruscotto)   |           | •   | •  | •  | •  | •  | 12           |
| Controllo funzionamento dispositivi elettrici di sicurezza (sensore stampella laterale, interruttori freno anteriore e posteriore, interruttore spegnimento motore, sensore Marcia/folle) |           | •   | •  | •  | •  | •  | 12           |
| Controllo dispositivi di illuminazione, indicatori di direzione, avvisatore acustico e comandi  |           | •   | •  | •  | •  | •  | 12           |
| Azzeramento indicazione Service mediante DDS 2.0  |           | •   | •  | •  | •  | •  | 12           |
| Collaudo finale e prova su strada, con controllo del corretto funzionamento dei dispositivi di sicurezza (es. ABS e DTC), degli elettroventilatori e del regime di minimo                 |           | •   | •  | •  | •  | •  | 12           |
| Pulizia soft del veicolo  |           | •   | •  | •  | •  | •  | 12           |
| Compilazione dell'effettuazione del tagliando nella Documentazione di Bordo (Libretto di Servizio)  |           | •   | •  | •  | •  | •  | 12           |

\* Effettuare l'intervento di manutenzione al verificarsi della prima delle due scadenze (Km, mi o mesi).

In caso di utilizzo della moto in fuori strada è necessario ridurre le scadenze degli intervalli di manutenzione rispetto a quelli prescritti.

## Piano di manutenzione programmata: operazioni da effettuare da parte del Cliente

### **Importante**

L'utilizzo della motocicletta in condizioni di impiego estreme, ad esempio strade molto umide e fangose o ambienti polverosi e secchi, può comportare un'usura superiore alla media per componenti quali il sistema di trasmissione, freni o il filtro dell'aria. Se il filtro dell'aria è sporco, il motore si può danneggiare. Pertanto, il tagliando o la sostituzione delle parti più soggette ad usura potrebbero rendersi necessari prima del raggiungimento dell'intervallo prescritto nel piano di manutenzione programmata.

| Elenco operazioni con tipo di intervento (scadenza chilometrica/<br>miglia o temporale *) | Km. x1000 | 1   |
|---|-----------|-----|
|   | mi. x1000 | 0,6 |
|   | Mesi      | 6   |
| Controllo livello olio motore   |           | ●   |
| Controllo livello olio freni  |           | ●   |
| Controllo pressione e usura pneumatici  |           | ●   |
| Controllo tensione e lubrificazione catena  |           | ●   |
| Controllo pastiglie freno. Se necessario recarsi dal concessionario per la sostituzione   |           | ●   |

\* Effettuare l'intervento di manutenzione al verificarsi della prima delle due scadenze (Km, mi o mesi).

## Caratteristiche tecniche

### Pesi

Peso totale (in ordine di marcia con 90% di carburante - 44/2014/EU Annex XI):

- (S) 230 Kg (507.06 lb);
- (SW) 235 Kg (518.09 lb).

Peso totale (in ordine di marcia senza liquidi e batteria):

- (SW) 212 Kg (467.38 lb);
- (S) 207 Kg (456.36 lb);

Peso massimo ammissibile (in ordine di marcia a pieno carico): 465 kg (1025 lb).

### **Attenzione**

Il mancato rispetto dei limiti di carico potrebbe influenzare negativamente la maneggevolezza e la resa del vostro motociclo e potrebbe causarne la perdita di controllo.

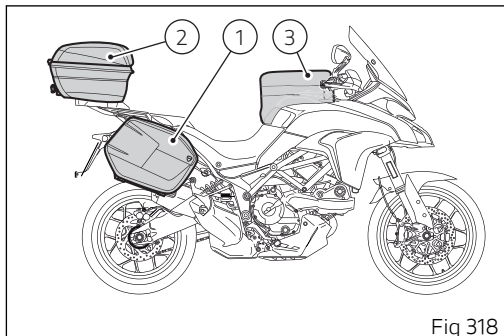


Fig 318



### **Attenzione**

La velocità massima consentita con le borse laterali, topcase e la borsa serbatoio montate non deve superare i 180 km/h (112 mph) e comunque dovrà essere nel rispetto dei limiti di legge.



## Attenzione

Il peso massimo ammissibile delle borse laterali, topcase e borsa serbatoio non deve assolutamente superare i 30 kg (66 lb) così suddivisi:  
10 kg (22 lb) max per ogni borsa laterale (1);  
5 kg (11 lb) max per il Top Case (2);  
5 kg (11 lb) max per la borsa serbatoio (3).

## Ingombri

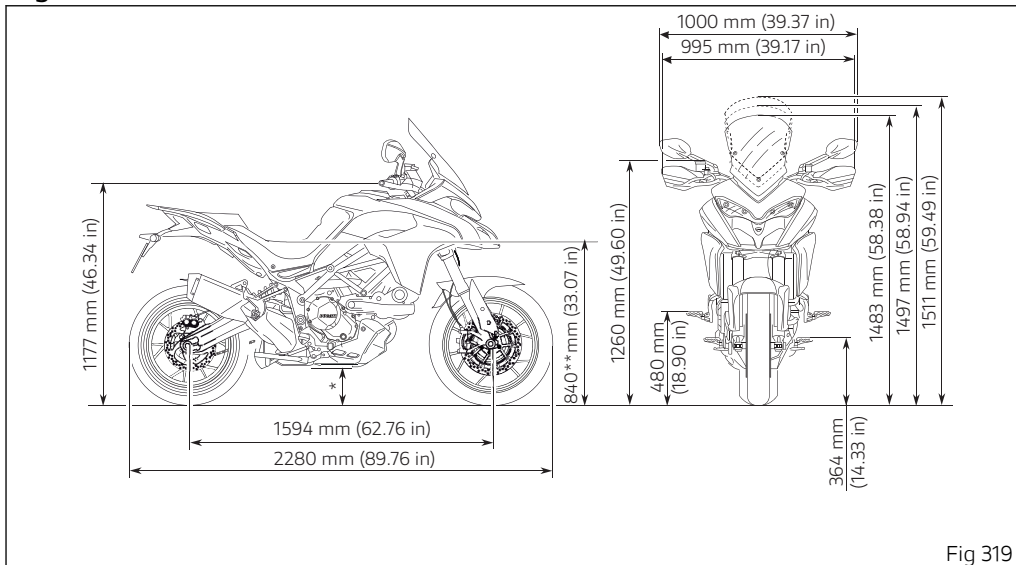


Fig 319

### Versione S

\* Paracoppa in tecnopolimero / in alluminio: 188 mm (7.40 in) / 170 mm (6.69 in).

\*\* Sella bassa (optional) / alta (optional): 820 mm

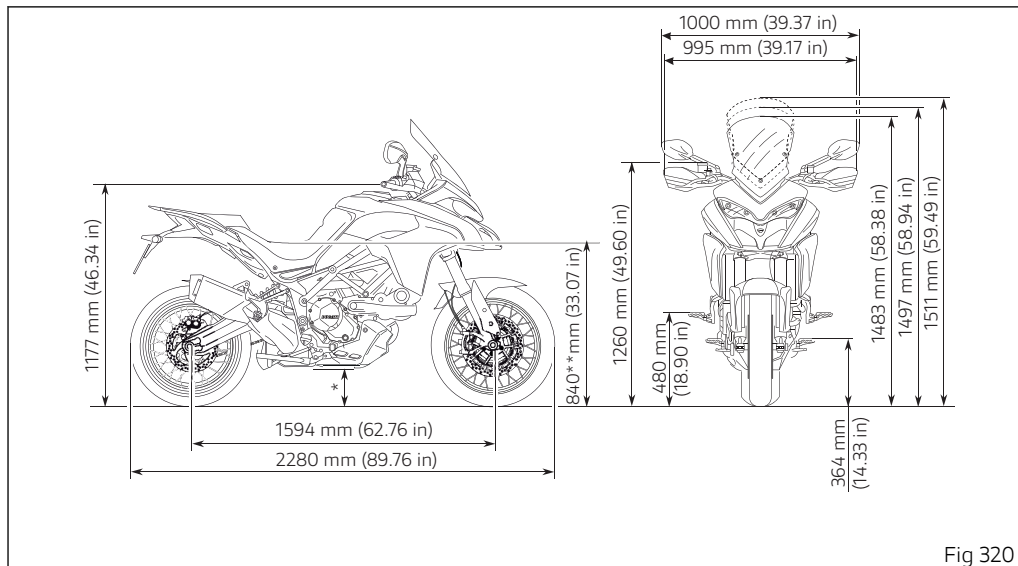


Fig 320

**Versione SW**

\* Paracoppa in tecnopolimero / in alluminio: 188 mm (7.40 in) / 170 mm (6.69 in).

\*\* Sella bassa (optional) / alta (optional): 820 mm



## Rifornimenti

| RIFORNIMENTI   | TIPO  |  |
|--|---|--|
| Serbatoio combustibile, compresa una riserva di 4 litri (0.88 gal) | Ducati raccomanda l'uso di benzina super 20 litri senza piombo SHELL V-Power con un tasso minimo di ottani di 95 RON (4.40 gal) |  |
| Coppa motore e filtro  | Ducati suggerisce l'uso di olio SHELL Advance DUCATI 15W-50 Fully Synthetic Oil   | 3,4 litri (0.74 gal)   |
| Circuito freni ant./post. e frizione                               | DOT 4   | -  |
| Protettivo per contatti elettrici                                  | Spray protettivo per impianti elettrici   | -  |
| Forcella anteriore   | SHELL Donax TA  | Stelo destro<br>765±5 cm <sup>3</sup> (46.68±0.3 in <sup>3</sup> )<br>650±5 g (1.43±0.011 lb)<br>Stelo sinistro<br>265±5 cm <sup>3</sup> (16.17±0.3 in <sup>3</sup> )<br>313±5 g (0.69±0.011 lb) |
| Circuito di raffreddamento   | Liquido antigelo ENI Agip Permanent Spezial (non diluire, utilizzare puro)  | 2,4 dm <sup>3</sup> (litri) (0.53 gal)   |



### **Importante**

Non è ammesso l'uso di additivi nel carburante o nei lubrificanti. L'utilizzo di tali carburanti può causare gravi danni al motore e ai componenti del veicolo.



### **Attenzione**

Il veicolo è compatibile solo con carburanti con un contenuto massimo di etanolo del 10% (E10). L'utilizzo di benzine con percentuali di etanolo superiori al 10% è proibito. L'utilizzo di tali carburanti può causare severi danni al motore ed ai componenti della motocicletta. L'uso di benzine con percentuali di etanolo superiori al 10% causa l'annullamento della garanzia.



### **Importante**

Questi riferimenti identificano il carburante consigliato per questo veicolo come specificato dal regolamento Europeo EN228.



## Motore

Ducati Testastretta, Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddato a liquido.

Alésaggio: 94 mm (3.7 in)

Corsa: 67,5 mm (2.66 in)

Cilindrata totale: 937 cm<sup>3</sup> (57.18 cuin)

Rapporto di compressione: (12,6±0,5):1

Lubrificazione: pompa olio a lobi con valvola by-pass integrata e radiatore olio di raffreddamento

Potenza massima all'albero Regolamento (UE) n. 134/2014, Allegato X, kW/CV:  
83 kW/113 CV a 9000 min<sup>-1</sup>

Coppia massima all'albero Regolamento (UE) n. 134/2014, Allegato X:  
96 Nm / 9,8 Kgm a 7750 min<sup>-1</sup>

Regime massimo:  
10200 min<sup>-1</sup>.



## Importante

In nessuna condizione di marcia si deve superare il regime massimo.



## Attenzione

I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.

## Distribuzione

DESMODROMICA a quattro valvole per cilindro comandate da otto bilancieri e da due alberi distribuzione in testa. È comandata dall'albero motore mediante ingranaggi cilindrici, pulegge e cinghie dentate.

Schema distribuzione desmodromica

- 1) Bilanciere di apertura (o superiore);
- 2) registro bilanciere superiore;
- 3) registro bilanciere di chiusura (o inferiore);
- 4) molla richiamo bilanciere inferiore;
- 5) bilanciere di chiusura (o inferiore);
- 6) albero distribuzione;
- 7) valvola.

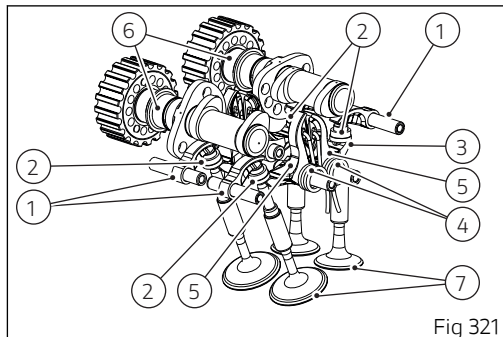


Fig 321

## Prestazioni

La velocità massima nelle singole marce è ottenibile solo osservando scrupolosamente le norme di rodaggio prescritte ed eseguendo periodicamente le manutenzioni stabilite.

## Importante

L'inosservanza di tali norme esonera la Ducati Motor Holding S.p.A. da qualsiasi responsabilità su eventuali danni al motore e sulla sua durata.

## Candele d'accensione

Marca: NGK.

Tipo: MAR9A-J.

## Alimentazione

Iniezione elettronica BOSCH.

Tipo di corpo farfallato: cilindrici con sistema full Ride-by-Wire.

Diametro corpo farfallato: 53 mm (2.09 in).

Iniettori per cilindro corpo farfallato: 1.

Fori per iniettori corpo farfallato: 10.

Alimentazione benzina: 95-98 RON.

## Attenzione

Il veicolo è compatibile solo con carburanti con un contenuto massimo di etanolo del 10% (E10). L'utilizzo di benzine con percentuali di etanolo superiori al 10% è proibito. L'utilizzo di tali carburanti può causare severi danni al motore ed ai componenti della motocicletta. L'uso di benzine con percentuali di etanolo superiori al 10% causa l'annullamento della garanzia.

## Freni

Sistema antibloccaggio dei freni con azione separata, controllato da sensori ad effetto hall con lettura su ruote foniche montati su entrambe le ruote: possibilità di disattivazione ABS.

## ANTERIORE

A doppio disco semi-flottante forato.

Materiale pista frenante: acciaio inox.

Materiale campana: acciaio inox.

Diametro disco: 320 mm (12.60 in).

Spessore disco anteriore: 4,5 mm (0.18 in).

Spessore disco (max usura): 4 mm (0.16 in).

Superficie fascia frenante: 265 cm<sup>2</sup> (41.07 in<sup>2</sup>).

Comando idraulico mediante leva sul lato destro del manubrio.

Marca pinze freno: BREMBO, monoblocco ad attacco radiale.

Diametro pistoncini pinza: 32 mm (1.26 in).

Numero pistoncini pinza: 4.

Tipo freno anteriore: M4.32 B (4x32).

Materiale attrito: BRM11E HH.

Pompa freno tipo: radiale.

Diametro cilindro pompa: 18 mm (0.71 in).

## POSTERIORE

A disco fisso forato, in acciaio.

Diametro disco: 265 mm (10.43 in).

Spessore disco posteriore: 6 mm (0.24 in)

Spessore disco (max usura): 5,4 mm (0.21 in).

Superficie fascia frenante: 210 cm<sup>2</sup> (32.55 in<sup>2</sup>).

Comando idraulico mediante pedale sul lato destro.

Marca pinze freno: BREMBO, flottante a 2 pistoncini con cornering ABS di serie.

Pinza fissa a 2 pistoni con diametro 28 mm (1.10 in).

Materiale attrito: TT 2182 FF.

Pompa freno tipo: PF 2x28 D.



## Attenzione

Il liquido impiegato nell'impianto frenante è corrosivo.

Nel caso di un accidentale contatto con gli occhi o la pelle lavare abbondantemente con acqua corrente la parte interessata.

## Trasmissione

Frizione multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento e antisaltellamento.

Trasmissione fra motore ed albero primario del cambio ad ingranaggi a denti diritti.

Rapporto pignone motore/corona frizione: 33/61.

Ingranaggi a denti diritti; rapporto 1,84:1.

Cambio a 6 rapporti con ingranaggi sempre in presa, pedale comando a sinistra.

Rapporto pignone uscita cambio/corona posteriore: 15/43.

Rapporti totali:

1<sup>a</sup> 37/15

2<sup>a</sup> 30/17

3<sup>a</sup> 28/20

4<sup>a</sup> 26/22

5ª 24/23

6ª 23/24

Trasmissione fra il cambio e la ruota posteriore mediante una catena.

Marca: DID 525 HV3.

N° maglie: 114.

N° maglie (versioni ROK - TWN): 112.

### **Importante**

I rapporti indicati sono quelli omologati e non possono essere cambiati.

Se si desidera adattare il motociclo per percorsi speciali o gare, la Ducati Motor Holding S.p.A. è a disposizione per indicare dei rapporti diversi da quelli di serie; rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.

### **Attenzione**

Dovendo sostituire la corona posteriore, rivolgersi ad un Concessionario o un'Officina autorizzata Ducati.

Una sostituzione imperfetta di questo componente può compromettere gravemente la tua sicurezza e quella del passeggero e provocare danni irreparabili al motociclo.

### **Telaio**

Tubolare a traliccio in tubi di acciaio.

Telaietto posteriore tubolare a traliccio in tubi di acciaio.

Piastre laterali di collegamento pressofuse in lega leggera, infulcrate sul motore.

Inclinazione canotto: 25°.

Avancorsa: 106 mm (4.17 in).

Angolo di sterzo: 40° lato sinistro / 40° lato destro.

N° posti: 2.

### **Ruote**

Anteriore

**(S)** Cerchio fuso in lega leggera.

**(SW)** Cerchio a raggi, tubeless in lega di alluminio.

Dimensioni: MT3.00x19".

Posteriore

**(S)** Cerchio fuso in lega leggera.

**(SW)** Cerchio a raggi, tubeless in lega di alluminio.  
Dimensioni: 4.50x17".

## **Pneumatici**

Anteriore

Radiale tipo "tubeless".

Dimensione: 120/70 ZR19 M/C 60W

Marca e tipo: Pirelli Scorpion Trail II.

Posteriore

Radiale tipo "tubeless".

Dimensione: 170/60 ZR17 M/C 72W

Marca e tipo: Pirelli Scorpion Trail II.

## **Sospensioni**

Anteriore

Forcella SACHS a steli rovesciati, completamente regolabile nel freno idraulico in estensione e compressione e nel precarico molla, gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS).

Tipi di assetto moto: Singolo passeggero, singolo passeggero con bagaglio, doppio passeggero, doppio passeggero con bagaglio).

Diametro tubi portanti: 48 mm (1.89 in).

Escursione ruota: 170 mm (6.69 in).

Posteriore

Progressiva con monoammortizzatore SACHS completamente regolabile in estensione e compressione e precarico molla, gestito tutto elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS).

Tipi di assetto moto: Singolo passeggero, singolo passeggero con bagaglio, doppio passeggero, doppio passeggero con bagaglio).

Corsa ammortizzatore: 69 mm (2.72 in).

Escursione ruota: 170 mm (6.69 in).

## **Impianto di scarico**

Lay-out 2 in presilenziatore singolo a camere con 2 sonde lambda ed 1 catalizzatore.

Terminale ad assorbimento.

Omologato Euro 4.

Emissioni e consumi: Emissioni 129 g/km Euro 4.

## **Colori disponibili**



## Multistrada 950 S / Multistrada S-SW

### DUCATI RED

- 1) Fondo (Primer) Acriflex Fondo Bianco or Dual Primer Rosso VM, FORNITORE Lachler, CODICE L0040652 or LDS20067.
- 2) Base (Basecoat) Rosso Ducati, FORNITORE PPG, CODICE 473.101.
- 3) Trasparente (Clearcoat) Tixo Klarlack 09, FORNITORE Lechler, CODICE 96230.

### GLOSSY GREY

- 1) Fondo (Primer) Fondo 2K bianco, FORNITORE Palinal, CODICE 873AC001.
- 2) Base (Basecoat) Glossy Grey, FORNITORE Palinal, CODICE 928K791.
- 3) Trasparente (Clearcoat) Trasparente Acrilico 2K Tixo, FORNITORE Palinal, CODICE 923I1826.

Colore telaio: nero.

Colore cerchi: nero.

## Impianto elettrico

Formato dai seguenti particolari principali.

Batteria: di tipo ermetico, 12V - 10 Ah.

Alternatore: 14V - 490W - 35A.

Motorino di avviamento: 12V - 0,7kW.

Cruscotto digitale con display LCD.

### Proiettore anteriore

Luce anabbagliante a LED: N°8 OSRAM OSOLON GW CSSRM1.PC.

Luce abbagliante a LED: N°2 OSRAM OSTAR LE UW U1A4 01.

Luce Cornering a LED: N°2 OSRAM OSOLON GW CSSRM1.PC.

Luce di posizione a LED: N°2 STW8Q14C.

### Indicatori direzione

Anteriori (Europa / Usa) a led: N°12 LED Dominant Primax NAZY-BGH-MN3-1.

Posteriori (Europa) a LED: N°1 LED PC AMBER PHILIPS LXM2 - PL01.

Posteriori (Usa) a lampada: N°1 Lampada RY10W 12V - 10W ambra.

### Fanale posteriore

Luce di posizione a led: N°2 LED Osram LA-W5SM-JYKY-24-1;

Luce segnalazione arresto a led: N°10 LED Osram LA-E6SF-BBCB-24-1.

Illuminazione targa a led: N°3 LED CREE CLA1A-WKW-CXAYB453.

### Faretti fendinebbia

Faretti fendinebbia a led (personalizzazione Enduro): N°1 LED OSRAM KW H3L531.TE.

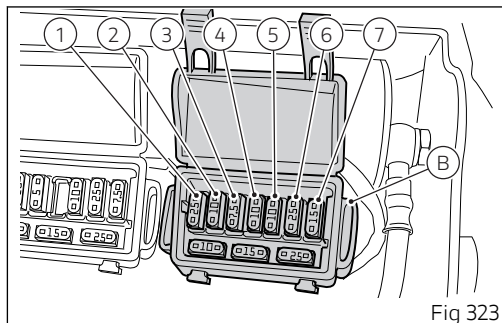
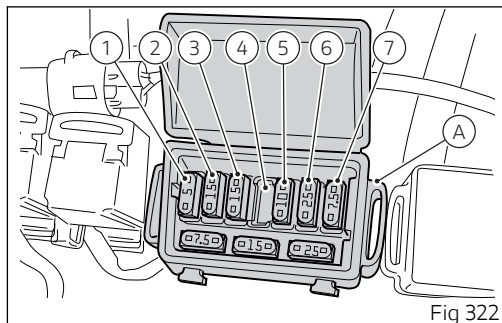
### Fusibili

A protezione dei componenti elettrici ci sono dodici fusibili, posizionati all'interno delle scatole fusibili anteriore e posteriore, e uno sul teleruttore avviamento elettrico. In ogni scatola è presente un fusibile di scorta.

Fare riferimento a quanto indicato in tabella per identificare l'utilizzo e l'ampereaggio.

La scatola porta fusibili anteriore(A) è posizionata all'interno della plancia sinistra ed è accessibile rimuovendo il coperchio d'ispezione. I fusibili utilizzati sono accessibili sollevando il coperchio di protezione, sulla cui superficie è riportato l'ordine di montaggio e l'amperaggio. Lateralmente, sono posizionati tre fusibili di riserva (7,5 A, 15 A e 25 A). La scatola porta fusibili posteriore (B) e fusibili ABS (C) è posizionata sul telaio lato destro del telaio posteriore, di fianco alla centralina ABS. Per accedere alle scatole fusibili posteriore e ABS è necessario rimuovere la sella conducente vedi "Serratura sella". I fusibili utilizzati sono accessibili rimuovendo il coperchio di protezione, sulla cui superficie è riportato l'ordine di montaggio e l'amperaggio. Lateralmente, sono posizionati tre fusibili di riserva (10 A, 15 A e 25 A).

| Legenda scatola fusibili anteriore (A) |                     |      |
|--|---------------------|------|
| Pos.                                   | Utilizzatori        | Val. |
| 1                                      | KEY EMS / ABS / IMU | 5 A  |
| 2                                      | KEY DSB / BBS       | 15 A |
| 3                                      | KEY Luci            | 15 A |
| 4                                      | -                   | -    |



| <b>Legenda scatola fusibili anteriore (A)</b> |                         |       |
|---|-------------------------|-------|
| 5   | KEY Accessori           | 10 A  |
| 6   | KEY Hands Free          | 25 A  |
| 7   | +30 Diagnosi / ricarica | 7,5 A |

| <b>Legenda scatola fusibili posteriore (B)</b> |                         |             |
|--|-------------------------|-------------|
| <b>Pos.</b>                                    | <b>Utilizzatori</b>     | <b>Val.</b> |
| 1  | Relay LOAD EMS          | 25 A        |
| 2  | RelayFUEL PUMP          | 10 A        |
| 3  | Relay starter           | 7,5 A       |
| 4  | Cruscotto               | 10 A        |
| 5  | Sistema Black Box (BBS) | 10 A        |
| 6  | ABS UBMR                | 25 A        |
| 7  | ABS UBVR                | 15 A        |

Il fusibile principale (C) da 30A, è posizionato sul teleruttore avviamento. Per accedere al fusibile è necessario rimuovere il cappuccio di protezione. Un fusibile fulminato si riconosce dall'interruzione del filamento conduttore interno (F).

### **Importante**

Per evitare possibili corto circuiti eseguire la sostituzione del fusibile con chiave d'accensione in posizione OFF.

### **Attenzione**

Non usare mai un fusibile con caratteristiche diverse da quelle prescritte. La mancata osservanza di questa norma potrebbe provocare danni al sistema elettrico o addirittura incendi.

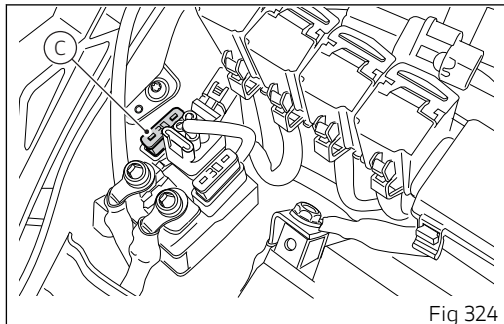


Fig 324

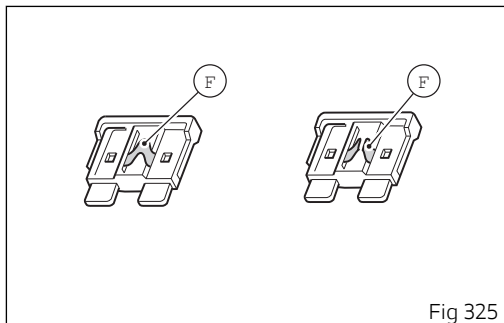


Fig 325

## Legenda schema impianto elettrico/iniezione

- |   |  |
|---|--|
| 1) Sensore temperatura                          | 25) Centralina IMU                             |
| 2) Presa di corrente 12V anteriore              | 26) Iniettore                                  |
| 3) Connessione navigatore (ove disponibile)     | 27) Iniettore principale orizzontale           |
| 4) Bluetooth (ove disponibile)                  | 28) (ETV) orizzontale                          |
| 5) Commutatore sinistro                         | 29) Sensore lambda verticale                   |
| 6) Commutatore destro                           | 30) Sensore lambda orizzontale                 |
| 7) Immobilizer                                  | 31) Sensore giri fase                          |
| 8) Blocco chiave                                | 32) Bobina principale verticale                |
| 9) Massa cablaggio                              | 33) Bobina principale orizzontale              |
| 10) Batteria                                    | 34) Sensore pressione olio                     |
| 11) Teleruttore fusibilato                      | 35) Valvola di spurgo (purge valve)            |
| 12) Ventola sinistra                            | 36) Interruttore stop                          |
| 13) Ventola destra                              | 37) Interruttore frizione                      |
| 14) Alternatore                                 | 38) Interruttore stampella laterale            |
| 15) Regolatore                                  | 39) Sensore temperatura motore                 |
| 16) Presa USB                                   | 40) Sensore temperatura aria                   |
| 17) Presa di corrente 12V posteriore            | 41) Sensore MAP verticale                      |
| 18) Acquisizione Dati / Diagnosi                | 42) Sensore MAP orizzontale                    |
| 19) Allarme antifurto                           | 43) Sensore aria secondaria                    |
| 20) Luce posteriore                             | 44) Indicatore di direzione anteriore sinistro |
| 21) Indicatore di direzione posteriore destro   | 45) Cruscotto                                  |
| 22) Luce targa                                  | 46) Indicatore di direzione anteriore destro   |
| 23) Indicatore di direzione posteriore sinistro | 47) Faretto fendinebbia (opzionale)            |
| 24) Cablaggio posteriore                        | 48) Luce anabbagliante sinistra                |
|   | 49) Luce abbagliante sinistra                  |
|   | 50) Luce posizione anteriore                   |

- 51) Luce abbagliante destra
- 52) Luce anabbagliante destra
- 53) Claxon
- 54) Connettore manopola riscaldata sinistra (ove disponibili)
- 55) Connettore manopola riscaldata destra (ove disponibili)
- 56) Relè immobilizer
- 57) Scatola fusibili (2)
- 58) Scatola fusibili (1)
- 59) Centralina controllo veicolo (BBS)
- 60) Stop posteriore
- 61) Motorino valvola di scarico
- 62) Livello benzina
- 63) Sensore velocità posteriore
- 64) ABS
- 65) Sensore velocità anteriore
- 66) Pompa benzina
- 67) Relè principale centralina
- 68) Relè pompa carburante
- 69) Relè avviamento
- 70) Connettore centralina (A) iniezione (EMS)
- 71) Connettore centralina (B) iniezione (EMS)
- 72) Sensore posizione manopola (APS)
- 73) Sensore marcia

## Legenda colore cavi

B Blu  
W Bianco  
V Viola  
Bk Nero  
Y Giallo  
R Rosso  
Lb Azzurro  
Gr Grigio  
G Verde  
Bn Marrone  
O Arancio  
P Rosa



### Note

Lo schema dell'impianto elettrico si trova alla fine del libretto.

# Promemoria manutenzioni periodiche

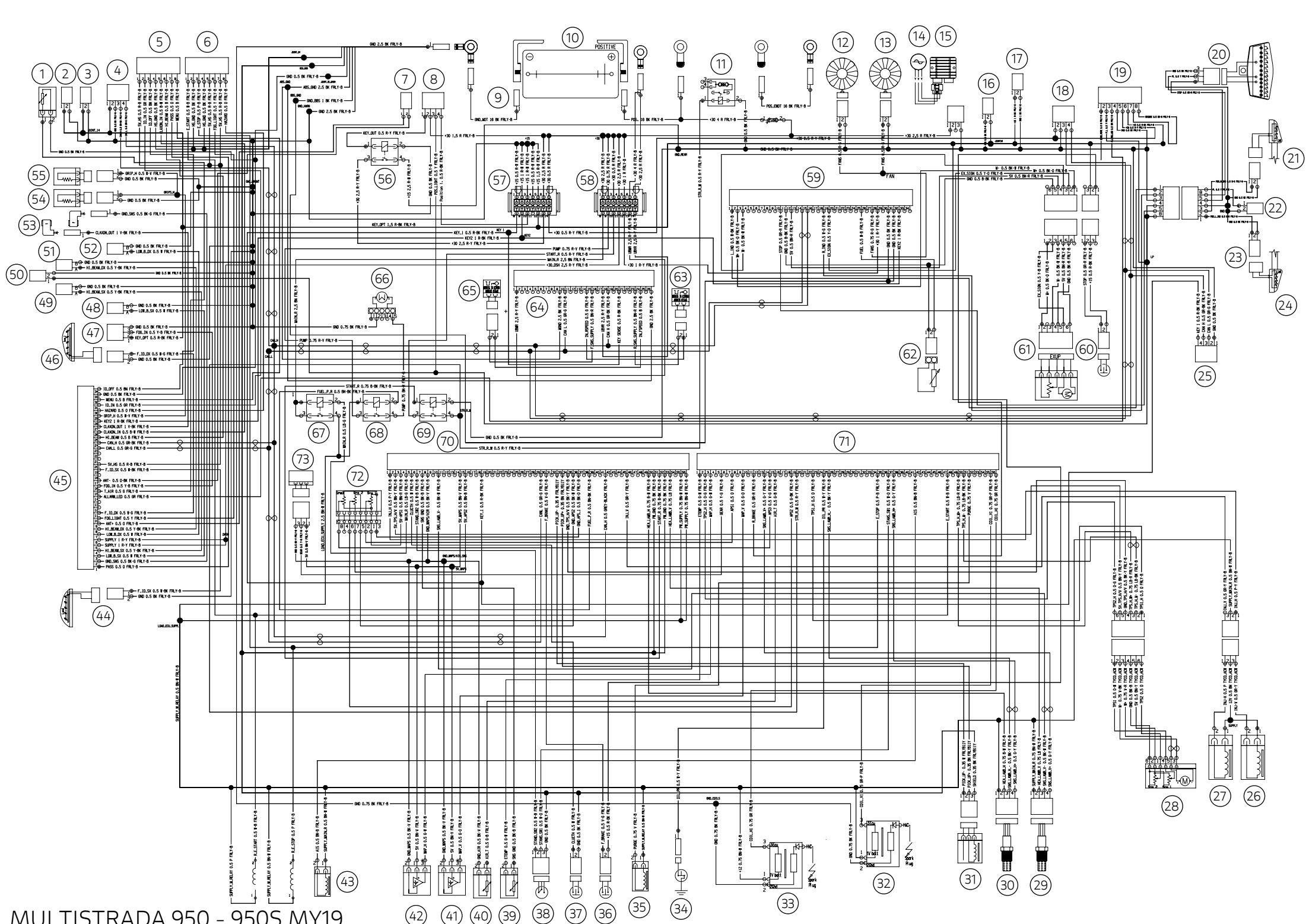
## Promemoria manutenzioni periodiche

| KM    | MI    | NOME DUCATI SERVICE | CHILOMETRAGGIO | DATA |
|-------|-------|---------------------|----------------|------|
| 1000  | 600   |                     |                |      |
| 15000 | 9000  |                     |                |      |
| 30000 | 18000 |                     |                |      |
| 45000 | 27000 |                     |                |      |
| 60000 | 36000 |                     |                |      |



Stampato 02/2019

Cod. 913.7.419.1A



MULTISTRADA 950 - 950S MY19

**Ducati Motor Holding spa**  
ducati.com

Via Cavalieri Ducati, 3  
40132 Bologna, Italy  
Ph. +39 051 6413111  
Fax +39 051 406580

A Sole Shareholder Company  
A Company subject to the Management  
and Coordination activities of AUDI AG