



J CRAFT

GRACE REDEFINED

Text by | Texto por DOLORES BARCIELA
Photos courtesy of | Fotos cortesía de J CRAFT



It's a warm afternoon in late June and I'm cruising aboard a gorgeous J Craft Torpedo in the St Tropez Gulf, in the heart of the French Riviera. The epitome of elegant and sleek lines, her varnished wood decks shine beautifully under the late afternoon sun. Passing by dozens of docked megayachts, we glide into the small and exclusive port of St. Tropez. Our German captain expertly approaches the pier closest to town so we can step off in style. A few tourists take pictures of us and of our classy boat that represents the savoir-faire of a timeless era and exudes an irresistible allure. St. Tropez may be J Craft's social playground in the Med, but these motoryachts come from way up north in the Baltic Sea where their soul is intertwined with their Viking heritage. It is particularly in the island of Gotland where Swedish boatbuilder J Craft and its master craftsmen and craftswomen have strived to maintain the ancient local traditions that have defined the region's shipbuilding history. J Craft is rooted in Sweden's rich seafaring heritage and its people are descendants of the Vikings who settled in Gotland in the 12th century. J Craft was born in 1999 with the first 38-foot Cabrio Cruiser. It took a whole year of work, but Hull #1, Polaris, was delivered to her new owner, His Majesty Carl Gustaf XVI, King of Sweden, in August the same year.

Es una cálida tarde de finales de junio y estoy navegando a bordo de un hermoso J Craft en el golfo de St Tropez, en el corazón de la Riviera francesa. El barco es el epitome de líneas elegantes, y sus cubiertas de madera barnizada resplandecen bajo el sol de la tarde. Nos deslizamos hacia el Puerto de St Tropez, pasando por decenas de megayates atracados en este pequeño y exclusivo puerto. El capitán alemán se acerca hábilmente al muro del puerto más cercano al pueblo para que descendamos con estilo. Algunos turistas nos toman fotos a nosotros y a este precioso barco que representa el savoir-faire de una época atemporal y que emana un encanto irresistible. Este puede ser el patio de recreo social de J Craft en el Mediterráneo, pero su origen proviene del norte del Mar Báltico donde su esencia está ligada a la de los vikingos. Es justo en la isla de Gotland donde el constructor de barcos sueco J Craft y sus maestros artesanos han logrado conservar las antiguas tradiciones locales que han definido la historia de la construcción naval de la región. J Craft tiene sus raíces en la rica herencia marítima de Suecia y, por lo tanto, de los vikingos que se asentaron en Gotland desde el siglo XII. J Craft nació en 1999 con el primer Cabrio Cruiser de 38 pies. Tomó todo un año de trabajo, pero el casco #1, Polaris, fue entregado a su nuevo propietario, Su Majestad Carl Gustaf XVI, Rey

A striking 1950s and '60s retro vintage-style boat, the Cabrio Cruiser was distinguished by classic design, beautiful materials, exquisite engineering and state-of-the-art, thoroughly modern technology. Polaris was built around a modern fiberglass hull with mahogany veneer and powered by two Yanmar engines with straight shaft propulsion.

Based near St. Tropez, Polaris is still being used 20-plus years later and remains the Swedish King's favorite boat for Mediterranean cruises. His Majesty operates his own boat and was happy to surprise the owners of hull # 18 of the Torpedo model during its delivery in 2019. In 2009 J Craft introduced the 42-foot Torpedo. With the original founder falling ill, the company was quietly acquired by entrepreneur Radenko Milakovic, in order to safeguard the yard's precious heritage. The new owner has been actively involved in the birth of the new Torpedo model that, although retaining the Cabrio Cruiser's elegant and timeless design features, was a brand new and upgraded interpretation of her older sister's vintage style. J Craft designed the Torpedo's hull in direct cooperation with Volvo Penta to accommodate the rudderless IP system that offers effortlessly intuitive and precise handling. J Craft Torpedos are equipped with the latest generation Volvo Penta IPS engines (Volvo Penta IPS 500,

de Suecia, en agosto del mismo año.

Un impactante barco de estilo retro vintage de los años 50 y 60, el Cabrio Cruiser se distinguió por su diseño clásico, hermosos materiales, ingeniería exquisita y tecnología de punta y completamente moderna. Polaris se construyó alrededor de un casco moderno de fibra de vidrio con chapa de caoba y propulsado por dos motores Yanmar con propulsión de eje recto.

Con base cerca de St. Tropez, Polaris todavía se usa más de 20 años después y sigue siendo el barco favorito del rey sueco para los cruceros por el Mediterráneo. Su Majestad opera su propio barco y estuvo feliz de sorprender a los propietarios del casco #18 del modelo Torpedo durante su entrega en 2019.

En 2009, J Craft presentó el Torpedo de 42 pies. Al enfermarse su fundador, la empresa fue adquirida silenciosamente por el empresario Radenko Milakovic para salvaguardar el preciado patrimonio del astillero. El nuevo propietario ha participado activamente en el nacimiento del nuevo modelo Torpedo que, aunque conservaba las características de diseño elegante y atemporal del Cabrio Cruiser, era una interpretación completamente nueva y mejorada del estilo vintage de su hermana mayor.

J Craft diseñó el casco del Torpedo en cooperación directa con Volvo

600-R or 650-RS) for speeds of close to 50 knots and exceptional maneuverability. They have regularly undertaken long trips, in the South China Sea from Hong Kong to Hainan, in the Baltic Sea between Gotland and Stockholm, and in the Med where they frequently cruise from St. Tropez to Ibiza or to Sardinia and back.

All the completed boats are tested in the fierce Nordic waters surrounding Gotland to ensure maximum capability, performance and safety for owners around the world.

The entire construction process is unhurried and characterized by exacting craftsmanship, a key aspect that everyone in the yard takes great pride in maintaining, under the guidance of master builder Johan Hallén, who has been with J Craft since its inception. Quality, in its most traditional form, takes time and it is not surprising there is a lengthy waiting list.

J Craft mixes unique values in a product of unparalleled quality, beauty, strength and durability.

For example, the Torpedo's mahogany decking, which is lacquered and varnished 18 times, the leather trim and stainless-steel finishes, are all built to last thanks to ancient traditions and carefully selected manufacturing processes.

J Craft's stands for great woodworking skills. The Torpedo's polished woodwork is made from sustainably sourced, rainforest-free West African mahogany. The graceful, curved lines are made out of solid wood by using a steam-bending technique that has not changed since the Vikings built their original long ships.

This is all complemented by gorgeous Nardi steering wheels, fine Italian leathers and luxury fabrics from top designer brands. The result is a glamorous accessory for a new-life perspective on the water where excellence and innovation are in perfect balance.

Penta para acomodar el sistema IP sin timón que ofrece un manejo intuitivo y preciso sin esfuerzo. Los J Craft Torpedo están equipados con motores Volvo Penta IPS de última generación (Volvo Penta IPS 500, 600-R o 650-RS) para velocidades cercanas a los 50 nudos y una maniobrabilidad excepcional. Han realizado regularmente viajes largos, en el Mar de China Meridional desde Hong Kong a Hainan, en el Mar Báltico entre Gotland y Estocolmo, y en el Mediterráneo, donde con frecuencia navegan desde St. Tropez a Ibiza o Cerdeña y viceversa.

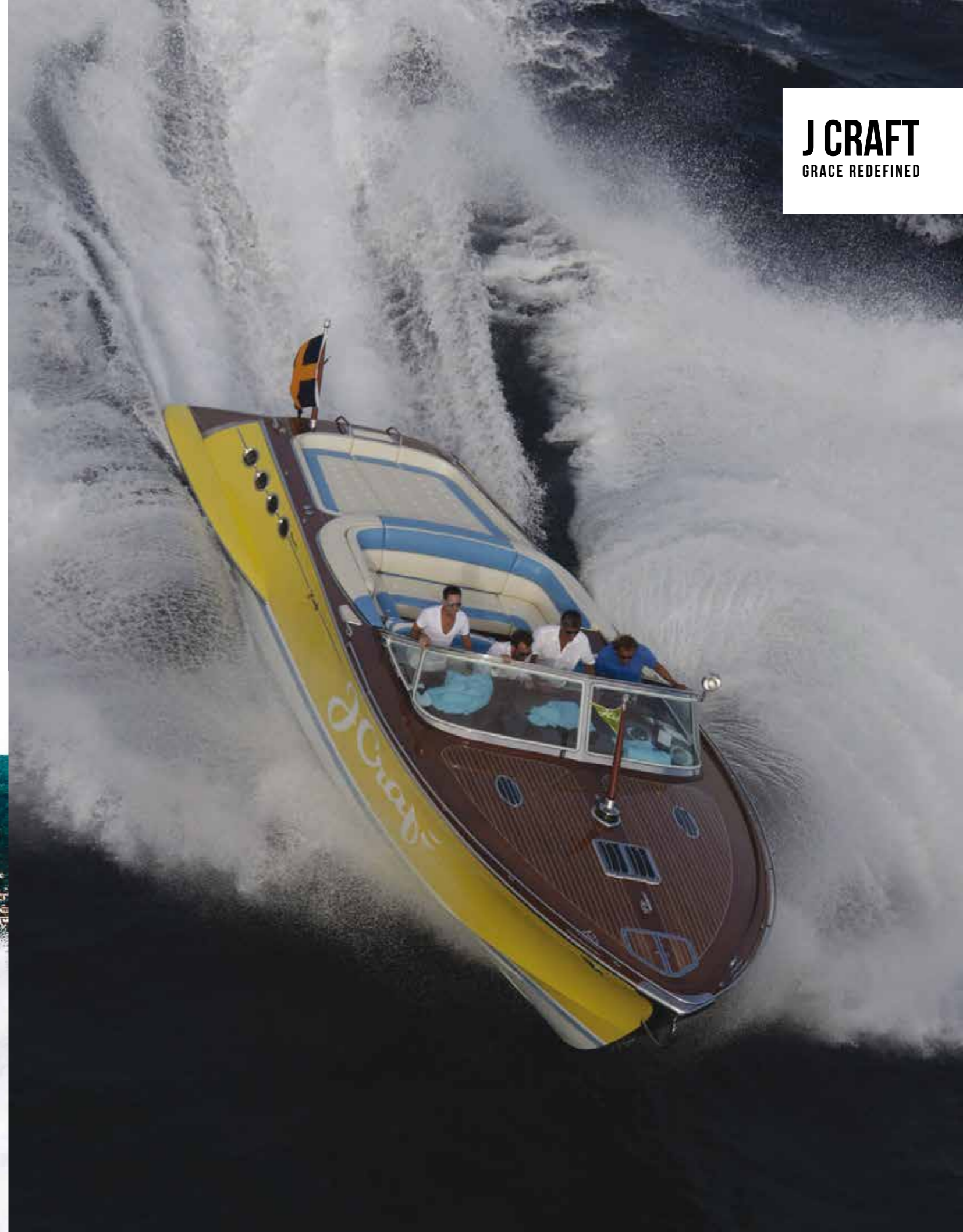
Todos los barcos terminados se ponen a prueba en las feroces aguas nórdicas que rodean Gotland para garantizar la máxima capacidad, rendimiento y seguridad para los propietarios de todo el mundo.

Todo el proceso de construcción transcurre sin prisas y se caracteriza por una artesanía exigente, un aspecto clave que todos en el astillero se enorgullecen de mantener, bajo la dirección del maestro de obras Johan Hallén, quien ha estado con J Craft desde sus inicios. La calidad, en su forma más tradicional, lleva tiempo y no sorprende que haya una larga lista de espera.

J Craft mezcla valores únicos en un producto de inigualable calidad, belleza, resistencia y durabilidad. Por ejemplo, la cubierta de caoba del Torpedo, que está lacada y barnizada 18 veces, las molduras de cuero y los acabados de acero inoxidable, están todos construidos para durar gracias a antiguas tradiciones y procesos de fabricación cuidadosamente seleccionados.

J Craft representa grandes habilidades para trabajar la madera. La carpintería pulida del Torpedo está hecha de caoba de África Occidental de origen sostenible y libre de bosques tropicales.

Las elegantes líneas curvas están hechas de madera maciza utilizando una técnica de curvado al vapor que no ha cambiado desde que los



J CRAFT
GRACE REDEFINED



The open cockpit with two sundecks is designed to comfortably accommodate up to 10 adults plus a captain for day cruises. The spacious cabin, when needed, sleeps up to 4 guests in comfort. J Craft will be available in the USA from 2023 onwards. Mr. Milakovic foresees the opening of a US office in Fort Lauderdale to ensure prompt assistance to the lucky owners in the Americas. A Torpedo to US specs, complete with gyro stabilizers and latest technologies, will be presented during the first half of 2023 and you can expect to see this head-turner while she cruises New England in summer 2023.

I could easily visualize classy J Crafts docked at mansions with private docks in South Florida as well, whether in Palm Beach, Bal Harbor, South Beach, Key Biscayne, Coconut Grove, or Coral Gables. These boats would add sophistication to anyone's home.

With her classic, figure-of-eight shape, the Torpedo is much more than a clever collection of lines and curves. The unique design is the result of a long heritage of knowledge of the sea and the most contemporary Dolce Vita or det ljuva livet, as the Swedes would say! For more information go to www.j-craftboats.com where you can also configure your very own J Craft Torpedo. ■



My deepest thanks to Radenko Milakovic, owner of J Craft, who kindly invited me to spend a couple of days between Port Grimaud and St Tropez to experience the magical charm of his boats.

vikingos construyeron sus barcos largos originales.

Todo esto se complementa con hermosos volantes Nardi, finos cueros italianos y lujosas telas de las mejores marcas de diseño. El resultado es un accesorio glamoroso para una nueva perspectiva de la vida en el agua donde la excelencia y la innovación están en perfecto equilibrio. La cabina abierta con dos terrazas está diseñada para acoger cómodamente hasta 10 adultos más un capitán para cruceros de un día. La espaciosa cabina, cuando sea necesario, tiene capacidad para 4 personas.

J Craft estará disponible en EEUU a partir de 2023. El Sr. Milakovic prevé la apertura de una oficina estadounidense en Fort Lauderdale para garantizar la pronta asistencia a los afortunados propietarios en las Américas.

Un Torpedo con especificaciones de EEUU, completo con estabilizadores giroscópicos y las últimas tecnologías, se presentará durante la primera mitad de 2023 y fascinará a quienes lo vean navegando por Nueva Inglaterra en el verano de 2023.

Me puedo fácilmente imaginar a chic J Crafts atracados en los muelles privados de mansiones del Sur de la Florida también, ya sea en Palm Beach, Bal Harbour, South Beach, Key Biscayne, Coconut Grove o Coral Gables donde agregarían sofisticación a cualquier hogar.

Con su forma clásica en forma de ocho, el Torpedo es mucho más que una inteligente colección de líneas y curvas. El diseño único es el resultado de una larga herencia de conocimiento del mar y la Dolce Vita más contemporánea o det ljuva livet, como dirían los suecos. Para obtener más información, visite www.j-craftboats.com, donde también puede configurar su propio J Craft Torpedo. ■

Mi más profundo agradecimiento a Radenko Milakovic, propietario de J Craft, quien amablemente me invitó a pasar un par de días entre Port Grimaud y St Tropez para experimentar la magia de sus barcos.

