

A photograph of a railway track stretching into the distance under a dramatic, cloudy sky at sunset. The sun is low on the horizon, creating a strong lens flare and illuminating the tracks and the surrounding greenery. The tracks are flanked by tall grass and trees, and overhead power lines are visible. The overall mood is serene and forward-looking.

# DSB Trafikvision 2030

Oplæg ved Railcph 13. juni 2022

# Behovet for kollektiv transport vil stige grundet øget trængsel, hvilket adresseres med vores Trafikvision for hhv. F&R og S-tog



|       | Område                     | Eksempel              | Markedsandel for kollektiv transport <sup>1</sup> | Andel af total <sup>1</sup> | Udvikling fra 2015-2030 for den samlede kollektive trafik | Udvikling fra 2015-2030 i tid tilbragt i trængsel for biler |
|-------|----------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| F&R   | Mellem byer                | Roskilde - KBH        | 31%                                               | 28%                         | 37%                                                       | 54%                                                         |
|       | Mellem centrum & forstæder | Albertslund-KBH C     | 34%                                               | 16%                         | 16%                                                       | 101%                                                        |
| S-tog | Centrum 4 største byer     | KBH, AAR, ODE, AAL    | 37%                                               | 8%                          | 46%                                                       | 149%                                                        |
|       | Forstæder, 4 største byer  | Albertslund           | 9%                                                | 6%                          | -2%                                                       | 65%                                                         |
|       | Land & mindre byer         | Lokaltrafik, Borup    | 5%                                                | 5%                          | -24%                                                      | 8%                                                          |
|       | Mellemstore byer           | Lokaltrafik, Roskilde | 4%                                                | 1%                          | -13%                                                      | 9%                                                          |
|       | Øvrig                      | Borup - DK            | 11%                                               | 36%                         | 5%                                                        | 34%                                                         |
|       | <b>Hele Danmark</b>        |                       | <b>15%</b>                                        | <b>100%</b>                 | <b>17%</b>                                                | <b>61%</b>                                                  |

Note: 1) "Markedsandel" og "Andel af total" er begge fra 2015 og baseret på personkm.  
 Kilde: Ekspertgruppen Mobilitet for fremtiden, Afrapportering, marts 2018

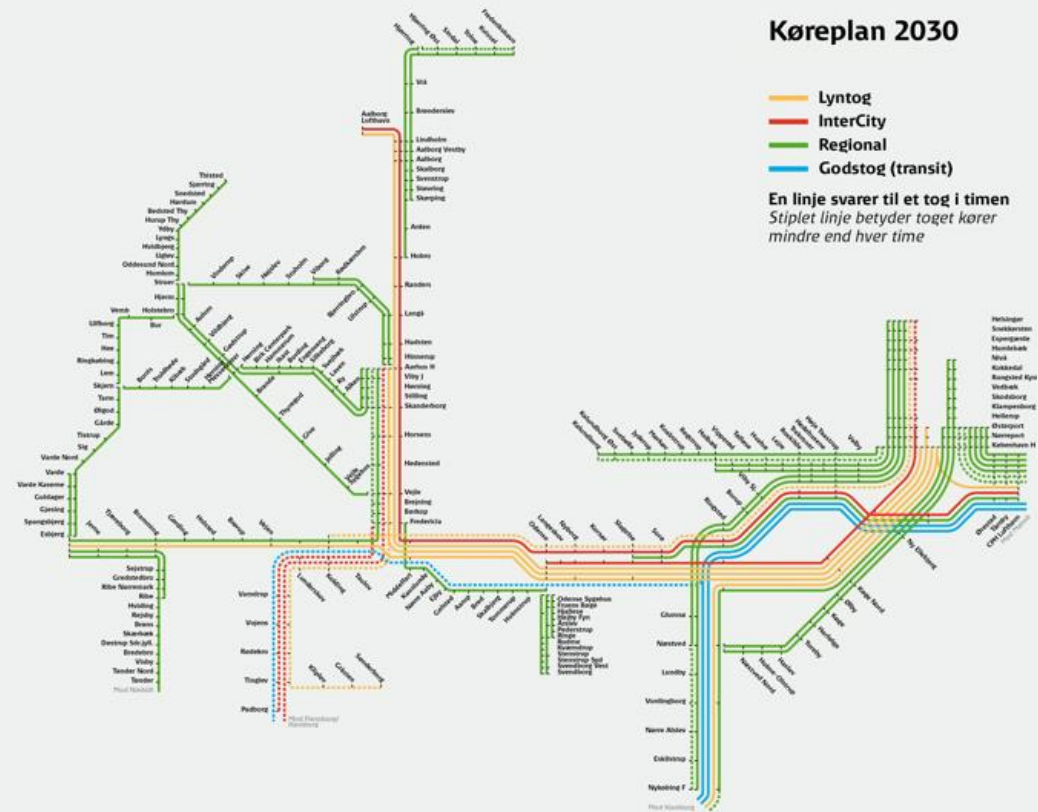
# Vi har udarbejdet vores Trafikvision for 2030, der indeholder en ambition om hurtigere, mere driftssikker og CO<sub>2</sub>-neutral transport



## Den overordnede vision

- 1 Trafikvision har til formål at **øge frekvens, mindske ventetid og nedsætte rejsetiden**, hvor det økonomisk giver mest mening samt at binde Danmark sammen og fortsat at leve op til det ansvar, vi har for den samlede mobilitet i Danmark
- 2 Trafikvisionen har fokus på at **øge udbuddet på vores kernemarkeder**, som er **mellem de store byer samt ind og ud af hovedstadsområdet**

## Visionen er blevet konkretiseret i en reel køreplan og rutekort for 2030

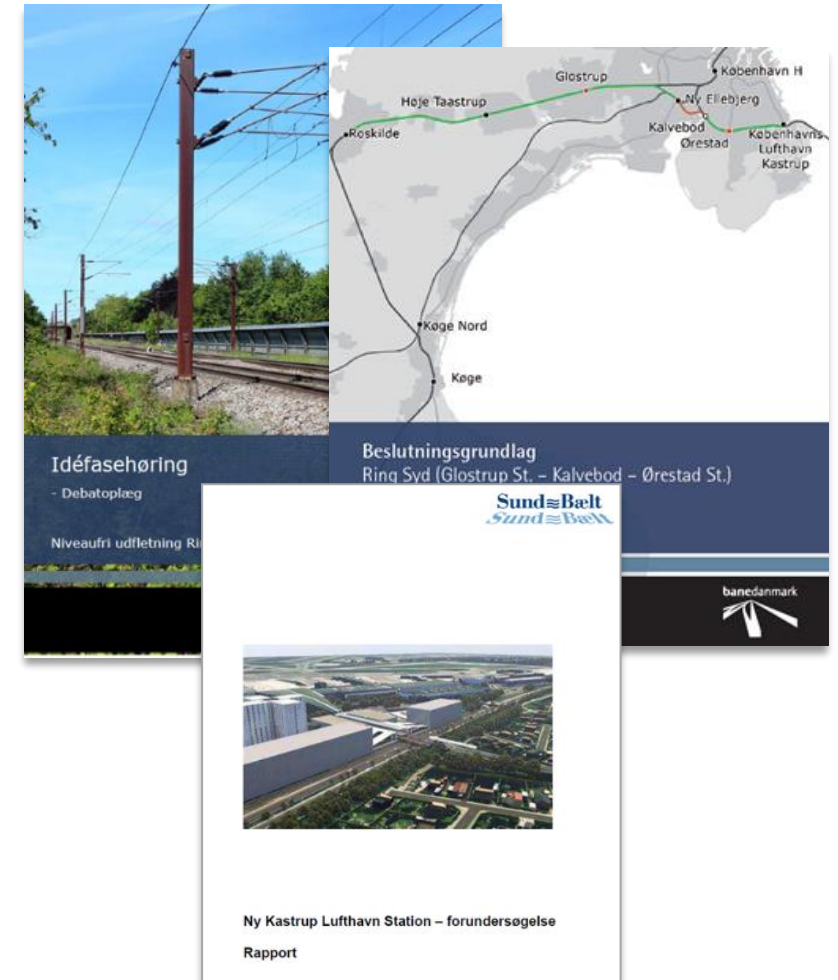


# Med relativt få investeringer i infrastruktur kan trafikvisionen udføres



Investeringer der med stor sandsynlighed kan realiseres inden 2030<sup>1</sup>

| Projekt                                                 | Formål                                                                                                                                                         | Prisestimat<br>(mia. kr.) | Status 2021                  |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------|
| Flyover i Ringsted                                      | Fjerner flaskehalsproblem og giver dermed en mere optimal plan og højere punktlighed                                                                           |                           | Indgår i Infrastrukturplanen |
| Fuld Ring Syd (4 perronspor i Glostrup og evt. Ørestad) | Disse to projekter aflaster København H og muliggør generelt flere tog. Derudover er det forudsætningen for højere frekvens direkte mellem Roskilde og Kastrup |                           | Indgår i Infrastrukturplanen |
| Retningsdrift i Kastrup                                 |                                                                                                                                                                |                           | Indgår i Infrastrukturplanen |



Note: 1) Både den estimerede pris og sandsynlighed er baseret på Banedanmarks bedømmelse

# Trafikvisionen tilbyder en fremtid med kortere rejsetider og højere frekvens til fordel for kunderne



## Konkret vil vi i 2030 tilbyde kunderne

### Kortere rejsetid

- ☐ Korte rejsetider med lyntog hver halve time til de største byer mellem Aalborg og København
- ☐ Mere end 25 minutters kortere rejsetid fra København til bl.a. Aarhus, Aalborg og Esbjerg

### Højere frekvens

- ☐ Kvartersdrift i Hovedstadsområdet og mellem København og Odense
- ☐ Halvtimesdrift mellem København og Aalborg
- ☐ Nye direkte forbindelser fra Jylland/Fyn/Sjælland og Roskilde via sydkorridoren til Kastrup

### Højere punktlighed

- ☐ Trafikvisionen skaber grundlag for en robust trafikafvikling på København H ved at adskille linjer og reducere belastningen af KH
- ☐ Signalprogrammet har som mål at reducere 80% af signalfejlene, når det er fuldt implementeret
- ☐ Derudover vil investeringerne i en ny togflåde sikre nyere og simplificeret materiel, som også vil medføre højere punktlighed

### Øget komfort

- ☐ Fremtidens Tog samt den øgede frekvens og kapacitet er med til at sikre højere komfort på rejsen i 2030

## Trafikvisionen tilgodeser to af de vigtigste parametre for kunderne

### Rejsetid



#### Kortere rejsetid

- ☐ Generelt er kunderne følsomme over for ændringer i rejsetiden
- ☐ Det giver den største passagereffekt på de lange ture
- ☐ Rejsetiden er vigtigere for kunder, der rejser uden for fast dagligdag end for pendlere
- ☐ **10% reduktion af rejsetid vil generelt set medføre en positiv passagereffekt på 5-7%**

|                     |                     |                   |                      |
|---------------------|---------------------|-------------------|----------------------|
| København<br>Odense | København<br>Aarhus | Aarhus<br>Aalborg | København<br>Næstved |
| 59 min (-12)        | 2t 14 min (-25)     | 1t 6 min (-10)    | 38 min (-8)          |

### Frekvens



#### Højere frekvens

- ☐ Giver den største effekt på korte ture og på strækninger hvor frekvensen i forvejen er lav (1 afgang pr. time)
- ☐ Frekvensen er vigtigere for pendlere end for kunder der rejser udenfor fast dagligdag
- ☐ **Effekten af en fordobling af frekvensen (fra timesdrift til halvtimesdrift) vil generelt set medføre en positiv passagereffekt på 20-30%**

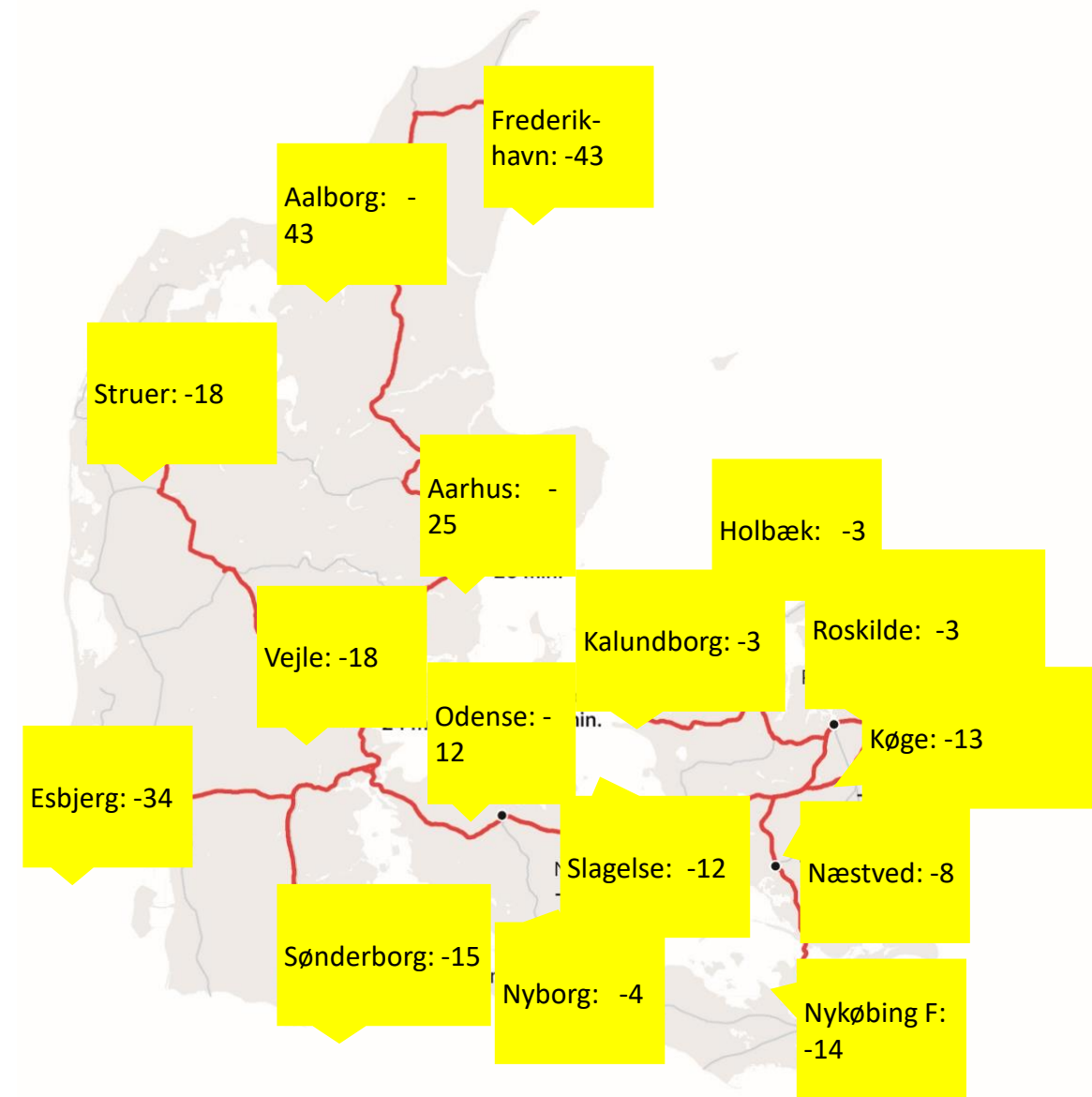
# Udvalgte rejsetider i Trafikvision 2030



## Køretider, frekvens og standsemønstre

- Af Danmarkskortet til højre fremgår udvalgte rejsetidsreduktioner baseret på Trafikvision 2030
- Kortere rejsetider kan opnås på bekostning af standsninger og frekvens
- Nedenfor fremgår køretidssammenligninger mellem køreplan 2022 og en køreplanen for 2030

| Fra Kbh H      | Køreplan 2022 |          | Mulig køreplan 2030 |          |
|----------------|---------------|----------|---------------------|----------|
|                | Rejsetid      | Tog      | Rejsetid            | Tog      |
| <b>Odense</b>  | 01:11         | Lyn/Lyn+ | 00:59               | Lyn/Lyn+ |
| <b>Aarhus</b>  | 02:39         | Lyn+     | 02:14               | Lyn+     |
| <b>Aalborg</b> | 04:10         | Lyn      | 03:27               | Lyn+     |
| <b>Esbjerg</b> | 03:03         | IC       | 02:29               | IC+      |



# Nye tog bidrager til grøn omstilling af jernbanen og en mere effektiv togdrift

## Markante fordele ved de nye tog

- ❓ Bygger på etableret produktplatforme, som er det tætteste man kommer på et standardtog
- ❓ Ny moderne indretning, lavgulv og tekniske løsninger, øger komforten for passagerne og togets omdømme
- ❓ 300 pladser pr togsæt muliggør 900 pladser pr afgang
- ❓ Kraftigere acceleration for både Alstom Coradia togsæt og Siemens Vectron lokomotiver betyder kortere rejsetider
- ❓ Bedre passagerinformationssystem både inde og udenfor toget
- ❓ Alstom og Siemens forestår selv de tekniske godkendelser og den efterfølgende vedligeholdelse. Dermed placeres et stort ansvar for kvalitet og driftsstabilitet hos leverandørerne
- ❓ En mere ensartet flåde med færre togtyper reducere behov for eksempelvis efteruddannelse og sikkerhedskurser
- ❓ El-tog har en massiv miljømæssig fordel frem for kørsel med diesel. Stor gevinst for DSB's nedbringelse af CO<sub>2</sub>-forbrug og reduktion af støj fra jernbanen
- ❓ Bl.a. moderne computersystemer, passagertællesystemer og videoovervågning understøtter et datadrevet DSB
- ❓ Togdrift med meget høj acceleration og tophastighed på 200 km/t giver gode køretider i både i Fjern- og Regionaltogstrafikken

## Alstom Coradia Stream

Togsæt, 200 km/t  
Kørsel i Danmark



## Siemens Vectron (Lokomotiv)

200 km/t med Talgo i DK og DE  
160 km/t med Dobbeltdekker i DK



## Talgo (230-platform)

Vogne/vognstammer, 200 km/t  
Kørsel i Danmark og Tyskland



