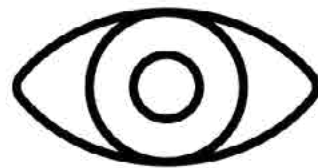


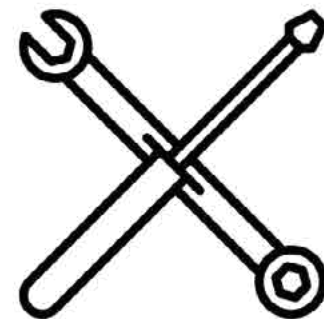


Manuel d'utilisation

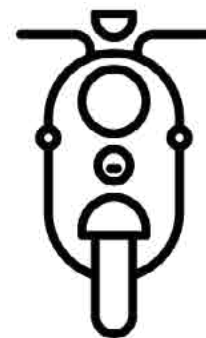




Sécurité **P4**



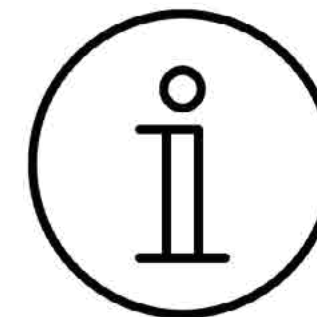
Garantie **P6**



Ton unu **P9**



Vigilance **P14**



Index **P15**



Toutes nos félicitations pour ton nouvel unu !

Bienvenue

Nous sommes heureux de t'accueillir aujourd'hui parmi nous en vue de reprendre possession de ta ville. Nous sommes convaincus que la mobilité urbaine doit être un plaisir, mais également qu'elle doit être à la fois abordable et respectueuse de l'environnement.

Nous sommes heureux que tu voies aussi les choses ainsi. Chez unu, la qualité de service est primordiale. Si toutefois tu rencontres un problème avec ton unu, sache que notre équipe de SAV est toujours à ta disposition. Nous mettons tout en œuvre pour que tu puisses reprendre la route dans les meilleurs délais. Pour que tu puisses profiter le plus longtemps possible de ton unu, nous le livrons avec un carnet d'inspection. Ainsi, tu peux parcourir ta ville en toute tranquillité et en toute saison.

À la découverte d'unu

Chez unu, nous sommes convaincus que chaque problème a sa solution. Pour mieux connaître ton nouvel unu avant de te lancer dans l'aventure, il nous semble judicieux que tu commences par jeter un coup d'œil sur le manuel d'utilisation.

Nous espérons que tu auras chaque jour autant de plaisir que nous à utiliser ton unu. Si tu veux nous faire part de ton expérience avec ton unu, il te suffit de nous envoyer un e-mail, de nous téléphoner, de nous écrire ou simplement de passer chez nous. Nous serons toujours heureux d'avoir de tes nouvelles !

L'équipe unu

Nous contacter

Pour toute question ou pour demander le SAV, contacte-nous simplement par e-mail ou par téléphone : salut@unumotors.com | +33 (0)1 82 88 52 10



Sécurité



Consignes de sécurité

Pour que tout se passe au mieux pendant la conduite, nous t'invitons à lire attentivement les consignes de sécurité qui suivent.

Code de la route

Quand tu te déplaces en ville, n'oublie pas de respecter le code de la route. Nous comprenons bien que tu es parfois pressé, mais ce n'est pas une raison pour prendre des risques inutiles, ou pour mettre d'autres personnes ou ton unu en danger. On peut parvenir à sa destination en toute sécurité tout aussi vite et redécouvrir complètement la ville en se déplaçant d'une manière plus décontractée. Pour cette raison, prends d'abord le temps de vérifier que les feux de croisement restent allumés aussi pendant la journée, c'est obligatoire.

N'oublie pas d'emporter toujours les documents suivants avec toi : carte d'identité, attestation d'assurance, carte grise et licence d'utilisation.

Permis de conduire

Il est possible d'emmener quelqu'un derrière toi pendant la conduite, à condition que ton passager soit bien assuré. Tu peux utiliser ton unu avec les permis de conduire suivants : permis de catégorie M ou A1 (à partir de 16 ans), de catégorie A, B (à partir de 18 ans ; anciennes catégories : 1, 1a, 1b, 2, 3 et 4).



Aptitude à la conduite

Ne consomme jamais de substances illicites, ni alcool ou médicament qui pourrait altérer ton habilité à conduire. Conduis prudemment et garde toujours à l'esprit que si tu conduis un scooter sous influence, tu mets aussi d'autres personnes en danger.

Port du casque obligatoire

Pendant la conduite, il est obligatoire de porter un casque. Tu seras ainsi protégé en cas de chute.

Récupération de l'énergie

Sur ton unu, l'énergie circule dans les deux sens. Cette fonction, KERS (Kinetic Energy Recovery System, système de récupération de l'énergie cinétique) est une technologie issue de la Formule 1. À chaque freinage, l'énergie dépensée est renvoyée dans la batterie. Pour optimiser l'autonomie, anticipe le plus possible en roulant.

Météo

Il n'y a pas de bonnes ou de mauvaises conditions météorologiques pour rouler avec ton unu. Sois tout de même prudent en cas de pluie, de neige ou d'orage! Si la chaussée est mouillée ou impraticable, toi aussi tu es concerné en tant qu'utilisateur de scooter. Dans ce cas, roule lentement et avec précaution. Si tu dois entreprendre des trajets relativement longs par temps de pluie, ou si tu dois soumettre ton unu à un lavage intensif, teste les freins et, le cas échéant, freine « à sec » pour t'assurer de leur bon fonctionnement pendant la marche.



Garantie



Garantie

- 1 La garantie légale est applicable sans réserves. En outre, tu bénéficies de 2 ans de garantie sur ton unu et ta batterie.
- 2 Pour ne pas perdre ta garantie sur la batterie, range-la toujours au chaud par temps froid (-10 °C). Si tu n'utilises pas ton unu pendant une période prolongée, n'oublie pas de recharger entièrement la batterie au minimum tous les 2 mois.
- 3 Si toi ou une autre personne non agréée par nous effectue une réparation, une modification ou toute autre intervention sur l'unu, la garantie est invalidée automatiquement. Par ailleurs, nous déclinons toute garantie en cas de dommages dus à une mauvaise utilisation et/ou à une mauvaise manipulation.
- 4 La cession des droits découlant du constat d'un vice est exclue.

Conditions de garantie : si tu ne respectes pas les conditions d'utilisation de ton unu, la garantie n'est plus valable. Cela vaut aussi si tu modifies la puissance ou la vitesse, si tu remplaces les groupes d'éclairage, ou encore si tu changes le signal acoustique ou les rétroviseurs. Ces modifications sont passibles de sanctions. Alors, si tu ne tiens pas à avoir des ennuis, il vaut mieux ne rien changer. De même, la modification du numéro de série d'un véhicule est interdite, et passible de poursuites et de sanctions ; en tant que propriétaire du véhicule, c'est toi qui es considéré comme responsable.

Révision

Ton unu doit être révisé régulièrement, afin de pouvoir continuer à rouler en toute sécurité et de respecter les conditions de la garantie. Emporte toujours le carnet d'entretien que tu as reçu en même temps que le certificat de conformité. La première révision doit être effectuée au bout de 500 km, puis au bout de 4000 km, 7000 km, 10 000 km, etc. - autrement dit, environ tous les 3000 km. Prends rendez-vous au minimum une fois par an avec ton garage. Lors de la révision, les points suivants doivent être contrôlés. Tu trouveras des informations plus détaillées dans ton carnet d'entretien.

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1 Freins à disque | 12 Suspension arrière |
| 2 Liquide de frein | 13 Faisceau de câbles principal du moteur |
| 3 Freins tambour | 14 Dispositif de fixation de la roue arrière |
| 4 Tuyaux du système de freinage | 15 Verrouillage du siège & du guidon |
| 5 Roues | 16 Éclairage |
| 6 Pneus | 17 Avertisseur sonore |
| 7 Roulement | 18 Pièces mobiles, câblage |
| 8 Roulement de la direction | 19 Compteur de vitesse |
| 9 Vis & écrous | 20 Batterie |
| 10 Béquille principale & latérale | 21 Chargeur |
| 11 Fourche | 22 Contrôle fonctionnel |

→ Pour trouver une carte des garages agréés, rendez-vous sur notre page :
www.unumotors.com

Attention

Il est possible de dépasser les véhicules qui sont à l'arrêt, mais n'oublie pas que ce n'est pas permis. De même, tiens toujours le guidon des deux mains, tandis que les pieds doivent reposer sur le plancher. Tu ne dois en aucun cas te lever. Ne te laisse pas distraire, reste toujours concentré sur ta conduite. Évite également de heurter des obstacles tels que les bords de trottoir ou autres, car tu risquerais d'abîmer ton unu rapidement et inutilement. Dans la rue, garde toujours une distance de sécurité par rapport aux véhicules ou aux piétons, afin de pouvoir freiner suffisamment rapidement en cas d'urgence.

Caractéristiques techniques

Dimensions :	longueur : 170 cm hauteur : 103 cm largeur : 66 cm
Poids :	58 kg
Batterie :	9 kg
KERS/récupération de l'énergie :	Ton unu a une plus grande autonomie grâce à la récupération de l'énergie de freinage.
Capacité de charge :	150 kg
Capacité maxi du porte-bagages :	5 kg

Pression des freins

Il est conseillé de vérifier régulièrement ton unu avant de l'utiliser. Vérifie en particulier que tu peux actionner les freins facilement et qu'ils sont efficaces, que la pression des pneus est correcte (entre 2 et 2,5 bars), et que l'éclairage et l'avertisseur sonore fonctionnent.

Ton unu



Vue d'ensemble



Batterie

La batterie est un élément vital de ton unu. Prends-en grand soin pour que ton unu soit alimenté longtemps en électricité. Elle est constituée de cellules Li-ion à forte densité énergétique. Non seulement elles sont performantes, mais elles ne pèsent que 9 kg. Tu peux ainsi facilement emporter ta batterie partout.

Mise en charge

Retire la batterie de ton unu et branche le chargeur. Branche la prise bleue sur la batterie puis allume le chargeur (l'interrupteur se trouve sur le côté de la prise). Lorsqu'elle est à pleine charge et que le processus est terminé, la batterie le signale au chargeur. À côté de la prise du chargeur de la batterie se trouve un bouton-poussoir avec des LED. Lorsque tu appuies sur le bouton, les LED indiquent l'état de la charge de la batterie (quatre vertes et une rouge indiquent que la batterie est à pleine charge).

Freins

En règle générale, tu dois faire très attention si tu utilises les deux freins en même temps. N'utilise jamais le frein arrière seul et ne serre pas trop sa vis de réglage pour éviter de bloquer la roue arrière. Évite de freiner à fond, surtout sur une chaussée mouillée et glissante, ou sur un mauvais revêtement, car ton unu risque alors de dérapier. Pour atteindre leurs performances optimales, les plaquettes de frein doivent d'abord être rodées. Sinon, il y a un risque de vitrification des plaquettes. Pour cette raison, évite de freiner brusquement ou de manière prolongée pendant les 100 premiers kilomètres. Si tu roules souvent sur du gravier ou sur des gravillons, tu auras intérêt à nettoyer les disques de frein de temps en temps avec un produit neutre pour éviter les dépôts abrasifs. Le frein arrière est un frein-tambour, tandis que le frein avant est à disques. Pour cette raison, le liquide de frein doit être changé une fois par an. Tu peux le faire faire au SAV ou toi-même.



Mise en marche

L'unu est livré avec la batterie en place dans le compartiment du siège. Il suffit de tirer sur le connecteur et de l'enfoncer dans la prise correspondante pour brancher la batterie. Un léger déclic signale qu'elle est bien branchée. L'état de la charge est alors indiqué sur l'afficheur. Tu sais ainsi toujours l'autonomie restante. Lorsque tu approches de la zone rouge, tu dois remettre la batterie en charge le plus rapidement possible.

Béquille principale

Pour placer ton unu sur la béquille principale, tiens le guidon de la main gauche et saisis le porte-bagages de la main droite. Place le pied gauche sur la béquille et tire l'unu vers l'arrière.

Verrouillage du guidon

Tourne le guidon vers la gauche, enfonce la clé dans le contact puis tourne-la à fond vers la gauche pour verrouiller le guidon.



Béquille latérale

Tu peux mettre la béquille latérale facilement en étant assis sur l'unu. Par mesure de sécurité, un commutateur coupe alors l'alimentation électrique du moteur. Lorsque tu stationnes ton unu sur la béquille latérale, fais bien attention à ce qu'il soit dans une position stable. Autrement dit, le sol doit être ferme, l'unu doit être incliné d'au moins 5° et, s'il y a une légère pente, il doit être garé dans le sens de la montée.

Ouverture du compartiment du siège

La clé sur la position « off », tourne-la vers la gauche, sans l'enfoncer. Tu dois sentir une légère résistance. (Voir verrouillage du guidon). Un léger déclic indique que le compartiment est ouvert.

Rétroviseurs

Le réglage des rétroviseurs est très simple, et tu peux le faire manuellement. Ils sont fixés par un système de contrevis. Enfonce-les dans le filetage prévu à cet effet du côté gauche et du côté droit du guidon, puis fais-les tourner sur leur axe dans le sens des aiguilles d'une montre. Règle les rétroviseurs puis serre les écrous. S'ils sont bien réglés, tu dois être en mesure de voir en permanence tout ce qui se passe derrière toi.

Contact

Tourne la clé vers la droite pour mettre le moteur en marche.

Tu ne l'entendras pas, mais lorsque l'indicateur de charge du compteur s'allumera, tu sauras que l'unu est en marche. Tourne la clé vers la gauche pour couper le contact.



Prends soin de ton unu

Nous te recommandons de prendre soin de ton unu pour que tu puisses l'utiliser le plus longtemps possible !

Pour cela, tu dois faire attention à quelques petites choses. Si tu suis le carnet d'entretien, tout devrait bien se passer. Si tu rencontres néanmoins un problème quelconque, n'hésite pas à nous contacter à l'adresse suivante : salut@unumotors.com.

Nettoyage

Le mieux est de laver ton unu à l'eau claire. Un chiffon en microfibras est idéal pour essuyer le carénage. Quant au siège, un chiffon humide suffit. En présence de saletés rebelles, tu peux également utiliser un produit nettoyant sans savon, par exemple, du produit à vitres ou tout autre produit neutre.

La batterie est comme toi : quand il fait froid, elle a faim. Pour cette raison, en hiver il est préférable de la laisser dans la maison pour la nuit. Si tu utilises peu ton unu pendant l'hiver, recharge tout de même la batterie au moins jusqu'à la moitié de la capacité tous les deux mois. Si elle est entièrement déchargée, elle risque d'être endommagée définitivement. La remise en charge régulière est également une condition impérative pour la garantie. Mais ne t'inquiète pas, ton unu est parfaitement capable de supporter l'hiver. Toutefois, si tu souhaites le protéger contre la neige et la glace, gare-le sous un toit ou couvre-le d'une bâche.

Vigilance



Index



Aptitude à la conduite 5
Attention 9
Avertisseur sonore 7, 10
Batterie 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14
Bienvenue 3
Béquille latérale 7, 10, 13
Béquille principale 10, 12
Caractéristiques techniques 9
Chargeur 7, 11
Clignotant 10
Code de la route 4
Compteur 7, 10, 13
Consignes de sécurité 4
Contact 3, 10, 13, 14
Contrôle du fonctionnement 7
Câbles 7
Éclairage 6, 7
Écrous 7, 13

Faisceau de câbles principal
du moteur 7
Feu arrière 10
Feu avant 10
Fourche 11
Frein-tambour 7, 10, 11
Frein 5, 7, 9, 10, 11
Frein arrière 7, 10
Frein arrière 7, 10, 11
Frein avant 10, 11
Frein à disque 7, 10, 11
Garantie 6, 7, 14
Index 15
Jante 10
Liquide de frein 7, 11
Mise en charge 11
Mise en marche 12
Montage du moteur 7
Météo 5

Nettoyage 14
Ouverture du compartiment du
siège 12, 13
Permis de conduire 4
Pièces mobiles 7
Plaque minéralogique 4, 10
Pneus 7, 10
Poignée des gaz 10
Port du casque obligatoire 5
Porte-bagages 9, 10, 12
Prise compteur 10
Roue avant 10
Roues 7, 9, 10
Roulement de la direction 8
Roulements 7
Rous 7
Récupération de l'énergie 5
Rétroviseurs 6, 10, 13
Révision 3, 7, 14

Siège 4, 10, 12, 13, 14
Sommaire 2
Stoßdämpfer 10
Sécurité 4, 5, 13
Tige du compteur 10
Ton unu 9
Tuyaux du système de freinage 7
Verrouillage du guidon 7, 12, 13
Vigilance 14
Vis 7
Vue d'ensemble 10



be unusual

www.unumotors.com