



INSPEKTIONSPLAN

VERSION: 210212

- Die erste Inspektion ist nach 500 km fällig.
- Nach der ersten Inspektion muss alle 12 Monate eine Inspektion durchgeführt werden. Für die Häufigkeit der Inspektionen gilt keine Kilometerbegrenzung.
- Die Bremsflüssigkeiten müssen zum ersten Mal bei der dritten Inspektion und danach bei jeder zweiten Inspektion ausgetauscht werden.
- Es muss kein Eintrag in ein Inspektionsheft erfolgen. Bitte stellt dem Kunden den Nachweis der Inspektion in Form einer Rechnung aus.

Titel: Inspektionsplan - 2.x	Autor: T. Beckmann	Freigegeben von: E. Müller
Version: 210212	Sprache: DE	Erstellt: Februar 2021

0 Vorbereitung	
	0.1 Nehme vor der Durchführung der Inspektion die Frontverkleidung und das Trittbrett ab, um Zugang zu den relevanten Komponenten zu ermöglichen
	0.2 Platziere eine Roller-Hebebühne oder einen Block aus festem Material (d.h. Holz, Metall) unter der Schwinge des Rollers, um das Hinterrad mindestens 2 cm über den Boden zu bringen
	0.3 Du kannst den Roller zunächst ausgeschaltet lassen. Der Roller muss nur in Abschnitt 8 eingeschaltet werden.

1 Vordere Scheibenbremse	
	1.1 Sattel und Führungsstifte auf Leichtgängigkeit prüfen
	1.2 Bremsscheibe auf Defekte oder übermäßigen Verschleiß prüfen
	1.3 Vordere Bremsleitung auf der gesamten Länge auf Defekte prüfen
	1.4 Prüfe, ob der Bremshebel nach 2 Sekunden Ziehen vollständig in seine ursprüngliche Position zurückkehrt

2 Hintere Scheibenbremse	
	2.1 Sattel und Führungsstifte auf Leichtgängigkeit prüfen
	2.2 Bremsscheibe auf Defekte oder übermäßigen Verschleiß prüfen
	2.3 Hintere Bremsleitung auf sichtbare Defekte entlang der Länge prüfen
	2.4 Prüfe, ob der Bremshebel nach 2 Sekunden Ziehen vollständig in seine ursprüngliche Position zurückkehrt

3 Bremsflüssigkeit	
	3.1 Ab der dritten Inspektion ist die Bremsflüssigkeit an beiden Bremsen alle zwei Inspektionen zu erneuern.

4 Räder, Radlager & Reifen	
	4.1 Prüfe, ob beide Räder von Hand bewegt werden können, sich nicht seitlich verschieben lassen und kein Klopf- oder Schleifgeräusch aufweisen, das auf abgenutzte Radlager hinweist.
	4.2 Prüfe, ob die Muttern an Vorder- und Hinterachse fest angezogen sind. Die Mutter an der Vorderachse darf sich bei einem Drehmoment von 50 Nm nicht lösen, die Mutter an der

		Hinterachse darf sich bei einem Drehmoment von 80 Nm nicht lösen.
	4.3	Prüfe die Reifen auf sichtbare Schäden und eine Mindestgewindetiefe von 1 mm
	4.4	Prüfe den Reifendruck und pumpe bei Bedarf bis zu 2,5 bar an jedem Rad

5 Lenkkopflager		
	5.1	Bewege die Lenkung mit dem Vorderrad in der Luft ganz von einer Seite auf die andere und prüfe, dass keine Ruhestellen erkannt werden.
	5.2	Prüfe, ob das Lenkungslager fest genug angezogen ist, indem Du zuerst das Vorderrad etwa 5 cm in die Luft hebst und dann den Lenker schnell nach unten drückst und schaust, ob sich die Lenksäule auf ihrer Länge bewegt. Stellen Sie im Zweifelsfall das Drehmoment beider Muttern auf $6 \pm 1\text{Nm}$ an der großen Mutter und $60 \pm 5\text{ Nm}$ an der kleineren Kontermutter ein

6 Sitz & Sitzverriegelung		
	6.1	Prüfe, ob die Sitzverriegelung mit dem Knopf am Lenker geöffnet werden kann und sich beim Herunterdrücken der Sitzlehne schließt
	6.2	Prüfe, ob der Sitzverriegelungshaken verbogen ist. Auch wenn er sich schließen lässt, sollte ein verbogener Sitzverriegelungshaken ersetzt werden

7 Seitenständer		
	7.1	Prüfe, ob der Seitenständer beim Heraus- oder Wiedereinschieben reibungslos funktioniert. Fette den Drehpunkt ein.
	7.2	Prüfe, ob die Schalter des Seitenständers reibungslos funktionieren. Befreie sie von jeglichem Schmutz auf ihrer Oberfläche.

8 Lichter und Signale		
	8.1	Schalte den Roller ein (falls er nicht schon eingeschaltet ist) und prüfe, ob das Vorder- und Rücklicht an ist
	8.2	Prüfe die Blinker auf der linken und rechten Seite. Prüfe dabei auch, ob sich der Schalter am Lenker ohne ungewöhnlich hohen Kraftaufwand bewegen lässt
	8.3	Prüfe, ob das Display eingeschaltet ist und den Ladezustand der Batterie anzeigt

	8.4	Prüfe, ob die Hupe funktioniert. Stelle Dich nicht zu nahe an oder direkt vor die Hupe.
	8.5	Prüfe, ob das Bremslicht aufleuchtet, wenn Du einen der beiden Bremshebel ziehst (Einzelprüfung) oder den Seitenständer ausklappst
	8.6	Prüfe, ob der Rückstrahler noch am hinteren Kotflügel befestigt ist

9 Lenkradschloss		
	9.1	Nehme den Roller von der Hebebühne oder dem festen Block unter der Schwinge ab und stelle ihn mit beiden Rädern auf den Boden oder die Arbeitsplattform, auf der er steht.
	9.2	Kontrolliere, dass das Lenkschloss einrastet, wenn Du die Lenkung ganz nach links drückst, den Seitenständer ausklappen lässt und den Roller mittels Schlüssel/App verriegelst.

10 Aufhängung		
	10.1	Aktiviere die vorderen Stoßdämpfer durch Herunterdrücken des Lenkers und prüfe, ob ein Quietschen zu hören ist oder ob Flüssigkeit aus der Aufhängung tritt
	10.2	Aktiviere die hinteren Stoßdämpfer, indem Du den hinteren Haltegriff nach unten drückst und prüfe, ob ein Quietschen zu hören ist oder ob Flüssigkeit aus der Aufhängung tritt

11 Zusammenbau & Testfahrt		
	11.1	Bringe die Frontverkleidung und das Trittbrett wieder am Roller an, sowie alle anderen Komponenten, die Du während der Inspektion abgenommen haben könntest.
	11.2	Schalte den Roller ein (falls er nicht schon eingeschaltet ist) und fahre ihn 1-2 km weit, um zu testen, ob sich alles normal und sicher anfühlt

Dokumentationsänderungen

Version	Beschreibung der Änderungen
210212	<ul style="list-style-type: none">• Grammatikalische Änderungen in mehreren Abschnitten• Ergänzung der Mindestgewindetiefe in Abschnitt 4.3• Nähere Beschreibung in Abschnitt 8.5• Ergänzung von Abschnitt 8.6