

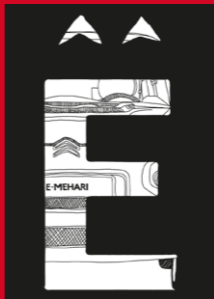
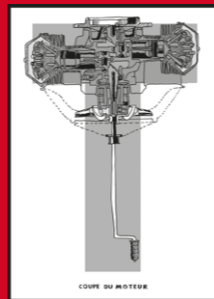


**CITROËN NUTZFAHRZEUGE
*NEUER BERLINGO KASTENWAGEN
JUMPY, JUMPER**

INSPIRED
BYPRO



Origins
SINCE 1919



Mit dem Hit «Joli Dragon» war er einer der Pioniere des «French Touch» und trug in den 1990er zum Aufstieg der französischen Elektromusik bei: Le Tone. Inzwischen hat sich der Künstler auch einen Namen als Illustrator gemacht. Seit 2011 zeigt Le Tone seine Arbeiten sogar im Centre Pompidou. Während er Künstler bewundert, die mit Farben experimentieren, hält er selbst seine Geschichten mit einfachen Schwarz-Weiß-Zeichnungen in seinem Notizbuch fest.

1951

Zu einem begehrten Sammlerobjekt entwickelt sich der 2CV Traction Avant, der Pionier unter den Kastenwägen. Zwischen 1951 und 1978 wurden mehr als 1,2 Millionen Exemplare dieses praktischen, leichten, robusten und ökonomischen Kultautos produziert.



2016

20 Jahre nach Lancierung des ersten Jumpy konzipiert Citroën ein Nutzfahrzeug, das perfekt für moderne Gewerbetreibende zugeschnitten ist: innovativ mit seitlichen Schiebetüren, Keyless System und in der einmaligen Größe XS. Darüber hinaus vollgepackt mit Technologie, einem 7"-Touchscreen und nützlichen Fahrhilfen.

CITROËN
Origins

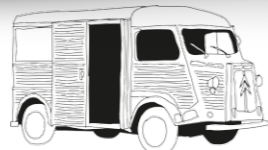


Erleben Sie die Geschichte von Citroën und all die außergewöhnlichen Modelle von 1919 bis heute.



1934

Mit dem Traction Avant sorgt Citroën für eine Revolution am Automarkt: Der Traction Avant ist – wie sein französischer Name verrät – das erste Automobil mit Vorderradantrieb.



1939

Der Citroën Tub ist der erste Kleintransporter mit seitlicher Schiebetür für den Laderaum. 1948 kommt sein Nachfolger Type H auf den Markt.



1948

Der 2CV wird mit dem Ziel entwickelt, ein wirtschaftliches und sicheres Fahrzeug zu erschaffen, welches bei maximalen Komfort 4 Personen und 50 kg Gepäck transportieren kann.



1955

Erstmals im Jahr 1955 präsentiert, zieht die DS mit ihrer aerodynamischen Linienführung und ihrem futuristischen Design sofort alle Aufmerksamkeit auf sich.



1968

Das Augenmerk liegt in der Entwicklung von leichten, wendigen Fahrzeugen – wie dem Ami 9 oder der Dyane. Der vielseitige Méhari wurde für alle Straßenarten erschaffen.



2017

Citroën zeigt Jahr für Jahr seine Dominanz in den verschiedenen Rallye-Bewerben. In den Jahren 1993 bis 1997 wird Citroën fünf Mal Konstrukteur-Weltmeister im Rallye-Raid-Bewerb. 8 Konstrukteur-Weltmeistertitel in der WRC und 3 in der WTCC unterstreichen die Extra-Klasse. 2017 steigt Citroën – wieder in die WRC ein – mit dem Ziel ganz vorne dabei zu sein.



NUTZ-FAHRZEUG-PALETTE

Citroën bietet ein breites Programm zeitgemäßer Nutzfahrzeuge an, die in puncto Design, Ausstattung und Motoren innovativ wie auch leistungsfähig sind.



CITROËN JUMPY



CITROËN JUMPY KOMBI



CITROËN JUMPER



CITROËN BERLINGO KASTENWAGEN



CITROËN BERLINGO ELECTRIC

CITROËN BERLINGO KASTENWAGEN,
JUMPY, JUMPER
VON PROFIS FÜR PROFIS



CITROËN BERLINGO VAN

— INHALT

S. 08 – NEUER CITROËN BERLINGO KASTENWAGEN

S. 56 – AUSSTATTUNGSMERKMALE

S. 22 – CITROËN JUMPY

S. 58 – BUSINESS CENTERS

S. 38 – CITROËN JUMPER

S. 54 – CITROËN BERLINGO ELECTRIC



In dieser Broschüre finden Sie Informationen über alle verfügbaren Ausstattungsmerkmale der hier vorgestellten Nutzfahrzeuge. Diese können von Land zu Land variieren und somit je nach Version serienmäßig, als Option erhältlich oder nicht verfügbar sein. Über die jeweils gültigen Serienausstattungen, informieren Sie die jeweiligen Produktblätter "Preise, Ausstattung und Technik" (verfügbar zum Download auf www.citroen.at) sowie Ihr Citroën-Partner.



NEUER CITROËN BERLINGO KASTENWAGEN



Scannen Sie diesen QR-Code mit Ihrem Smartphone und erfahren Sie alles über den neuen Citroën Berlingo Kastenwagen.



NEUER CITROËN BERLINGO KASTENWAGEN 8 GRÜNDE, DIE ÜBERZEUGEN



MODERNES UND ROBUSTES DESIGN

Eine modern wirkende Windschutzscheibe und eine breite Frontpartie.

SEITE 12-13

GRIP & ASPHALT

2 Versionen, die für jeden Bedarf zugeschnitten sind.

SEITE 12-13

BIS ZU 3,90 M³ LADEVOLUMEN

3,30 m³ in der Version M,
3,90 m³ in der XL-Variante.

SEITE 14-15

2 LÄNGEN

Die Länge M beträgt 4,40 m, die Größe XL ist 4,75 m lang.

SEITE 16-17



Lernen Sie den neuen Citroën Berlingo Kastenwagen noch besser kennen und scannen Sie diesen QR-Code mit Ihrem Smartphone.



4 VERNETZUNGS- TECHNOLOGIEN

Bleiben Sie stets mit Ihren Kunden und Kollegen in Kontakt.

SEITE 19

SURROUND REAR VISION- TECHNOLOGIE

Perfekte Sicht auf die Fahrzeugumgebung.

SEITE 20-21

20 FAHRASSISTENZ- SYSTEME

Darunter Grip Control mit Bergabfahrhilfe und die elektrische Parkbremse.

SEITE 20-21

KAROSSERIEFARBEN

Und Ausstattungsvarianten.

SEITE 56



VERSION GRIP

Die Version "Grip" richtet sich an Gewerbetreibende, die Material und Mitarbeiter auf alle Arten von Baustellen transportieren. Hierfür verfügt der neue Citroën Berlingo Kastenwagen über drei Plätze in der ersten Reihe, eine um 30 cm erhöhte Bodenfreiheit, einen Unterbodenschutz unter dem Motor und eine bessere Traktion dank Grip Control mit Bergabfahrhilfe. Zur Ausstattung gehören zudem große Räder mit "Mud & Snow"-Reifen, ein Gummibodenbelag im Laderaum, eine auf bis zu 860 kg erhöhte Nutzlast und das Laderaumpaket mit besserer Beleuchtung, 12-Volt Anschluss und 4 zusätzlichen Verzurrösen auf halber Höhe.



VERSION ASPHALT

Die Version "Asphalt" richtet sich an Unternehmen und Mitarbeiter, die lange Strecken absolvieren oder oft im Stadtgebiet ausliefern. Dieser ideale Alltagsbegleiter setzt auf Fahrkomfort, einen Akustikkomfort, der im Segment neue Maßstäbe setzt und besondere Ausstattungen wie Klimaanlage, Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze, Licht- und Regensensor, Geschwindigkeitsregler und -begrenzer, elektrische Parkbremse, vernetzte Radioanlage mit 8-Zoll-Bildschirm und das einzigartige "Surround Rear Vision"-System.



GRANDIOSES LADEVOLUMEN

BIS ZU
860 KG NUTZLAST

Der neue Citroën Berlingo Kastenwagen überzeugt mit seinem Laderaum. Bei gleichbleibender Innenbreite zwischen den Radkästen und dank der Flügeltüren, die sich bis 180 Grad öffnen lassen, können bis zu 2 Europaletten transportiert werden. Das einzigartig großzügige Kofferraumvolumen variiert von 3,3 m³ in der Standardlänge bis 3,9 m³ in der Länge XL. Die Nutzlast beträgt 460 kg bis 860 kg (je nach Größe). Die innovative akustische Überladewarnung informiert den Fahrer, sobald das maximal zugelassene Gewicht fast erreicht oder überschritten ist.

LADERAUM-PAKET



VERZURRÖSEN

VERSTÄRKTES LED-LICHT



PERFEKT AUSGESTATTET

UM DEN ALLTAG ZU VEREINFACHEN

Um lange Gegenstände zu transportieren, ist der neue Citroën Berlingo Kastenwagen mit einer Dachladeklappe verfügbar. Je nach Version beinhaltet die Ausstattung auch ein Laderaumpaket mit diesen nützlichen Details: verstärktes LED-Licht, 12-Volt-Anschluss und - zusätzlich zu den 6 serienmäßigen Verzurrösen im Boden - 4 praktische Verzurrösen auf halber Höhe. Es wurde an alles gedacht, um Ihre Ladung sicher transportieren zu können.

<p>BIS ZU 860 kg</p>	<p>1,241 m</p>	<p>BIS ZU 3,90 m³</p>	<p>2 EURO-PALETTEN</p>
<p>DACHLADE- KLAPPE</p>	<p>BIS ZU 1,2 t</p>	<p>BIS ZU 2,17 m</p>	

M

2 LÄNGEN

AUF JEDEN BEDARF
ZUGESCHNITTEN

XL

Der neue Citroën Berlingo Kastenwagen ist mit zwei verschiedenen Radständen verfügbar: Das Standardmodell in der Länge M misst 4,40 Meter, die Länge XL beträgt 4,75 Meter. Wählen Sie die Version aus, die am besten für Ihre Bedürfnisse passt!



M 4,40 m

XL 4,75 m





KOMFORT AN BORD

Der neue Citroën Berlingo Kastenwagen filtert sämtliche Straßenebenheiten unter allen Bedingungen heraus und macht dadurch jede Reise für Fahrer und Mitfahrer zum Vergnügen. Eine komfortable Fahrposition (auch für hochgewachsene Fahrer), bequeme, breite Sitze (mit Höhenverstellung, Einstellung der Lendenwirbelstütze und Armlehnen), hervorragender Federungskomfort und angenehme Ruhe durch eine Schalldämmung auf hohem Niveau sorgen für optimalen Fahrkomfort. Optional können die Sitze auch mit Sitzheizung ausgestattet werden.



Die Schalldämmung im neuen Citroën Berlingo Kastenwagen sorgt für unvergleichlichen Akustikkomfort.



4 TECHNOLOGIEN: ALLES VERNETZT

Mit dem innovativen vernetzten 3D-Navigationssystem Citroën Connect Nav können Navigation, Telefon und Medien über Sprachsteuerung bedient werden.

Dank Mirror Screen können Sie die Funktionen Ihres Smartphones - welches Sie mittels Induktionsladung auch kabellos aufladen können - auf dem 8-Zoll-Bildschirm nutzen.

Zusätzlich ist der neue Citroën Berlingo Kastenwagen mit der Citroën Connect Box inklusive Notfall-Paket und Citroën Assistance ausgestattet.





20 FAHRASSISTENZSYSTEME UND FAHRHILFEN

Beim praktischen und funktionalen neuen Citroën Berlingo Kastenwagen wird Sicherheit groß geschrieben.

20 Fahrassistenzsysteme - darunter der aktive Spurhalteassistent, Fernlichtautomatik und die Erkennung von Verkehrsschildern mit Geschwindigkeitsempfehlung - sorgen für sicheres und komfortables Fahren.

SURROUND REAR VISION-TECHNOLOGIE

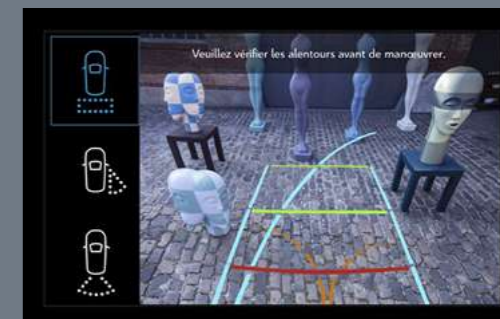
Um die Sicht während der Fahrt und vor allem bei Umkehr-, und Parkmanövern zu erhöhen, ist der neue Citroën Berlingo Kastenwagen mit der einzigartigen Surround Rear Vision-Technologie ausgestattet. Diese zeigt in Echtzeit die nahe Umgebung des Fahrzeuges in 3 verschiedenen Ansichten auf dem 5-Zoll Bildschirm an.



1 Überwachung der Umgebung hinter dem Fahrzeugheck.



2 Seitliche Sicht auf der Beifahrerseite, um den Toten Winkel sichtbar zu machen.



3 Die Rückfahrkamera verbessert die Sicht beim Rückwärtsfahren sowie bei Umkehr-, und Einparkmanövern.

CITROËN JUMPY



Scannen Sie diesen QR-Code mit Ihrem Smartphone ein und erfahren Sie alles über den Citroën Jumpy.



CITROËN JUMPY 8 GRÜNDE, DIE ÜBERZEUGEN

MODUWORK

Flexibel, um bis zu 4 Meter lange Gegenstände zu transportieren.

SEITE 27

3 GRÖSSEN, DARUNTER DIE KOMPAKTVERSION XS

XS ist eine noch nie dagewesene Version mit einer Länge von 4,60 m - speziell für den Stadtverkehr.

SEITE 28

IDEALE HÖHE VON 1,90 M

Ermöglicht die Einfahrt in viele Parkhäuser*.

SEITE 29

KOMFORT A LA CITROËN

Wohlbefinden an Bord.

SEITE 30-31

* Verfügbar in den Längen XS und M als Kastenwagen bzw. in den Längen XS, M und XL in der Kombiversion.



Lernen Sie den Citroën Jumpy noch besser kennen, indem Sie diesen Code mit Ihrem Smartphone scannen.



SEITLICHE SCHIEBETÜREN

Ermöglichen eine einfache Beladung.

SEITE 33

FÄRBIGES HEAD-UP DISPLAY

Macht das Leben einfacher.

SEITE 34

CITROËN JUMPY KOMBI

Ideal für den Transport von Personen.

SEITE 36-37

KAROSSERIEFARBEN







Und Ausstattungsmöglichkeiten.

SEITE 56 - 57

OPTIMIERTER LADERAUM FÜR IHRE BEDÜRFNISSE

Gewerbetreibende, die besonders viel transportieren müssen, finden im neuen Citroën Jumpy bis zu 6,6 m³ Laderaumvolumen. Mit einer zusätzlichen Anhängerkupplung können Anhänger bis zu 2,5 Tonnen* gezogen werden. Sehr praktisch ist auch das Verkleidungskit aus beschichtetem Holz, welches rutschfest, wasserdicht und leicht abwaschbar ist. Es besitzt einen Ladekantenschutz aus Aluminium und ist in zwei Ausführungen erhältlich: Wahlweise kann nur der Ladeboden geschützt werden oder zusätzlich die gesamten Seitenwände sowie die Radkästen. Der Laderaum verfügt außerdem über einen 12-Volt-Anschluss.

* Im Rahmen der zulässigen Gesamtlast.

 BIS ZU 1400 kg	 BIS ZU 1,258 m	 BIS ZU 6,60 m³
3 	 BIS ZU 2,5 t	 BIS ZU 4 m



Verkleidungskit aus beschichtetem Holz.



MODUWORK* MEHR VOLUMEN UND EINE NUTZLÄNGE VON BIS ZU 4 M

Mit seiner Moduwork-Trennwand bietet der neue Citroën Jumpy eine - in seiner Klasse - einzigartige Variabilität: Profitieren Sie von der Möglichkeit, den äußeren Beifahrersitz an die Trennwand hochzuklappen. So verfügen Sie über zusätzliches Volumen mit ebener Ladefläche. Selbst die Zuladung von 4 m langem Ladegut bereitet dank der großen Öffnung in der Trennwand keine Probleme. Mit dem Antirutschnetz bleibt alles sicher an seinem Platz und dank Automatikschaltung* finden alle Passagiere trotzdem komfortable Beinfreiheit.

* Als Option erhältlich.

XS
M
XL

3 LÄNGEN

Dank seiner neuen modularen Plattform ist der Citroën Jumpy in 3 verschiedenen Längen verfügbar: in den zwei klassischen Versionen M (4,95 m) und XL (5,39 m) - und in einer noch nie dagewesenen sehr kompakten XS Version mit einer Länge von 4,60 m.



PERFEKTE HÖHE
PASST IN ALLE PARKHÄUSER

Aufgrund einer Höhe von nur 1,90 m* können Sie mit dem Citroën Jumpy problemlos in Parkhäuser von Wohngebäuden, Einkaufszentren und Flughäfen fahren. Ein echter Zeit- und Effizienzgewinn, der den Citroën Jumpy von anderen Nutzfahrzeugen unterscheidet.

* Beim Jumpy Kastenwagen in der Länge XL und mit "erhöhter Nutzlast" nicht verfügbar.

1,90



ARBEITSKOMFORT

MOBILES BÜRO

Die Fahrerkabine des Citroën Jumpy wurde als mobiles Büro konzipiert. Die Rückenlehne des Mittelsitzes lässt sich umklappen und zu einem mobilen Schreibtisch mit schwenkbaren Schreibunterlage* verwandeln. Eine zusätzliche Tablett-Halterung (für Tablets bis zu einer Größe von 11" geeignet) kann in der Mitte des Armaturenbretts montiert werden. Im beleuchteten Ablagefach neben dem Fahrersitz ist Platz für eine Smartphone-Halterung**. Selbstverständlich ist der Citroën Jumpy mit einem USB-Anschluss ausgestattet. So kommen Sie stets gut organisiert durch Ihren Arbeitsalltag.

* Mit der Option Moduwork verfügbar.

** Als Zubehör verfügbar.



FAHRKOMFORT

ERGONOMIE IM FOKUS

Die Sitze im Citroën Jumpy erfüllen alle ergonomischen Ansprüche, die hohe Position des Fahrersitzes ermöglicht einen guten Überblick. Je nach Version sind die Sitze in der Höhe und in der Länge individuell einstellbar, ein Trittbrett erleichtert den Einstieg in die Kabine.

Die optionale Trennwand mit Fenster, Geräuschdämmung und Wärmeisolierung garantiert den Passagieren hohen thermischen und akustischen Komfort und sorgt für noch mehr Wohlfühl. Außerdem finden sich im Citroën Jumpy jede Menge durchdachter Ablageflächen.





SEITLICHE SCHIEBETÜREN MIT ÖFFNUNGSSENSOR

EINZIGARTIG AUSGEKLÜGELT

Wie öffnet und schließt man die Türen seines Fahrzeugs, wenn man alle Hände voll zu tun hat?

Kein Problem mit den einzigartigen sensorbetätigten elektrischen Schiebetüren* des Citroën Jumpy. Einfach den Fuß unter der linken oder rechten Ecke der hinteren Stoßstange bewegen und schon aktivieren Sie automatisch die Schiebetür auf der jeweiligen Seite. Sie müssen also keine Ladung mehr auf dem Boden absetzen, um die Türgriffe zu betätigen. Auf gleiche Weise lässt sich übrigens die Tür auch wieder schließen und verriegeln. Praktisch, ausgeklügelt und einzigartig.

** Als Option erhältlich.*



ULTRA VERNETZT

INNOVATIVE UND INTUITIVE TECHNOLOGIEN

1 Das farbige **Head-Up-Display** ermöglicht es Ihnen, die Augen stets auf der Straße zu halten und trotzdem alle wesentlichen Fahrinformationen (Geschwindigkeit, Navigation, Kollisionswarner) auf der transparenten Scheibe im Blick zu haben.

2 Das 3D-Navigationssystem **Citroën Connect Nav*** informiert Sie in Echtzeit über die aktuelle Verkehrssituation. Genauso wie die Medien- und Telefonfunktionen kann es via Sprachsteuerung oder über den 7"-Touchscreen bedient werden.

3 Die Einparkhilfe **Top Rear Vision*** zeigt Ihnen am Touchscreen die Umgebung des Fahrzeugs an und zoomt diese automatisch, um Ihnen das Einparkmanöver zu erleichtern.

Die **Citroën Connect Box*** beinhaltet den CitroënNotruf und CitroënAssistance. Beide kostenlosen Services sind 24 Stunden an 7 Tagen der Woche erreichbar und bieten gewerblichen Kunden auch Unterstützung im Flottenmanagement.

Im Citroën Jumpy finden Sie noch jede Menge an Fahrhilfen wie beispielsweise **Active Safety Brake**, **Toter-Winkel-Assistent**, **Fernlichtautomatik**, **Verkehrsschilderererkennung mit Geschwindigkeitsempfehlung**, **AFIL-Spurassistent ...**

* Je nach Version.



4x4 DANGEL

Der Citroën Jumpy kann mit dem integralen 4x4 Antrieb von Dangel, dem französischen Off-Road-Spezialisten ausgestattet werden. Die drei Modi ECO 4x2, AUTO 4x4 und REAR LOCK erlauben Ihnen grenzenloses Fahrvergnügen.



GRIP CONTROL

Grip Control begleitet Sie zuverlässig auf allen Wegen. Die weiterentwickelte Antriebsschlupfregelung optimiert je nach Straßenbelag und Witterung die Traktion der Vorder- und Hinterräder. Ob „Standard“, „Sand“, „Schnee“, „Gelände“ oder „ESP-Off“ – wählen Sie einfach mittels Funktionsrad auf dem Armaturenbrett einen der fünf Modi.



CITROËN JUMPY KOMBI

BESSER EINSTEIGEN

Der Citroën Jumpy Kombi eignet sich ideal zur professionellen Personenbeförderung und bietet von der kompakten XS-Version bis zur XL-Variante Platz für bis zu 9 Personen und Gepäck.

Mit dem robusten Citroën Jumpy Kombi sind Sie unglaublich flexibel: Die Sitze können individuell konfiguriert werden.

Alle Rücksitze* lassen sich herausnehmen, um das Laderaumvolumen auf 4,5 m³ in der XS-Version und auf 6,0 m³ in der XL-Variante zu erhöhen. Für den leichten Zugang zur 3. Reihe können die Sitze der 2. Reihe mit einem Handgriff umgeklappt werden.

* Als Option erhältlich.



NEUE
EURO 6d-TEMP
MOTOREN

FÜR DIE GESAMTE
FAHRZEUGPALETTE VERFÜGBAR

Alle Infos auf citroen.at

Aufgrund der modularen Plattform der neuesten Generation und den großzügigen Komfort- und Sicherheitsausstattungen erreichte der Citroën Jumpy Kombi maximale 5 Sterne beim Euro NCAP-Test.



CITROËN JUMPER



CITROËN JUMPER 6 GRÜNDE, DIE ÜBERZEUGEN

LADERAUM KAPAZITÄT

Ein Nutzvolumen
von bis zu 17 m³.
SEITE 42



NUTZBARE BREITE « BEST IN CLASS »

Eine Breite von 1,42 m zwischen
den Radkästen und 1,87 m von
Wand zu Wand.
SEITE 42



BREITE SEITLICHE SCHIEBETÜREN

Bis zu 1,25 m breit.
SEITE 43



LUFT- FEDERUNG

Die Ladekante kann
um bis zu 7 cm
abgesenkt oder angehoben werden.
SEITE 43



KOMPLETTE AUSWAHL

In 3 verschiedenen Höhen und
4 Längen verfügbar.
SEITE 44-45



5" TOUCHSCREEN

Intuitives Fahren.
SEITE 50-51











EINZIGARTIGER LADERAUM

EIN NUTZFAHRZEUG NACH MASS

Im Citroën Jumper gibt es viele Umbaumöglichkeiten für eine professionell gesicherte Ladung. Beim leichteren Be- und Entladen helfen die beiden serienmäßigen hinteren Heckflügeltüren: Beide können bis zu 96° oder 180° geöffnet werden und bleiben durch ein raffiniertes System sicher in ihrer Position. Optional lassen sich die Türflügel dank Spezialscharniere sogar bis zu 270° öffnen.

Im Innenraum schützt die Trennwand aus Blech den Fahrer und seine Passagiere vor Stößen und zu viel Lärm. Die Laderaumbreite zwischen den Radkästen beträgt einzigartige 1,42 m, die Höhe der hinteren Türen bis zu 2,03 m - der beste Wert in dieser Kategorie.

*Belastungstest der Türen:
500.000 Türschließzyklen bei -30 bis +80 Grad entsprechend einer 10-jährigen gewerblichen Nutzung.*

 BIS ZU 1,90t	 1,42 m	 BIS ZU 17 m³
 BIS ZU 270°	 BIS ZU 2,16 m	 BIS ZU 4,07 m



LADERAUM-BODEN

Die optionale Luftfederung des Citroën Jumper ermöglicht es, die Ladekante um bis zu 60 bis 70 mm abzusenken bzw. zu erhöhen.

ZWEI SEITLICHE SCHIEBETÜREN

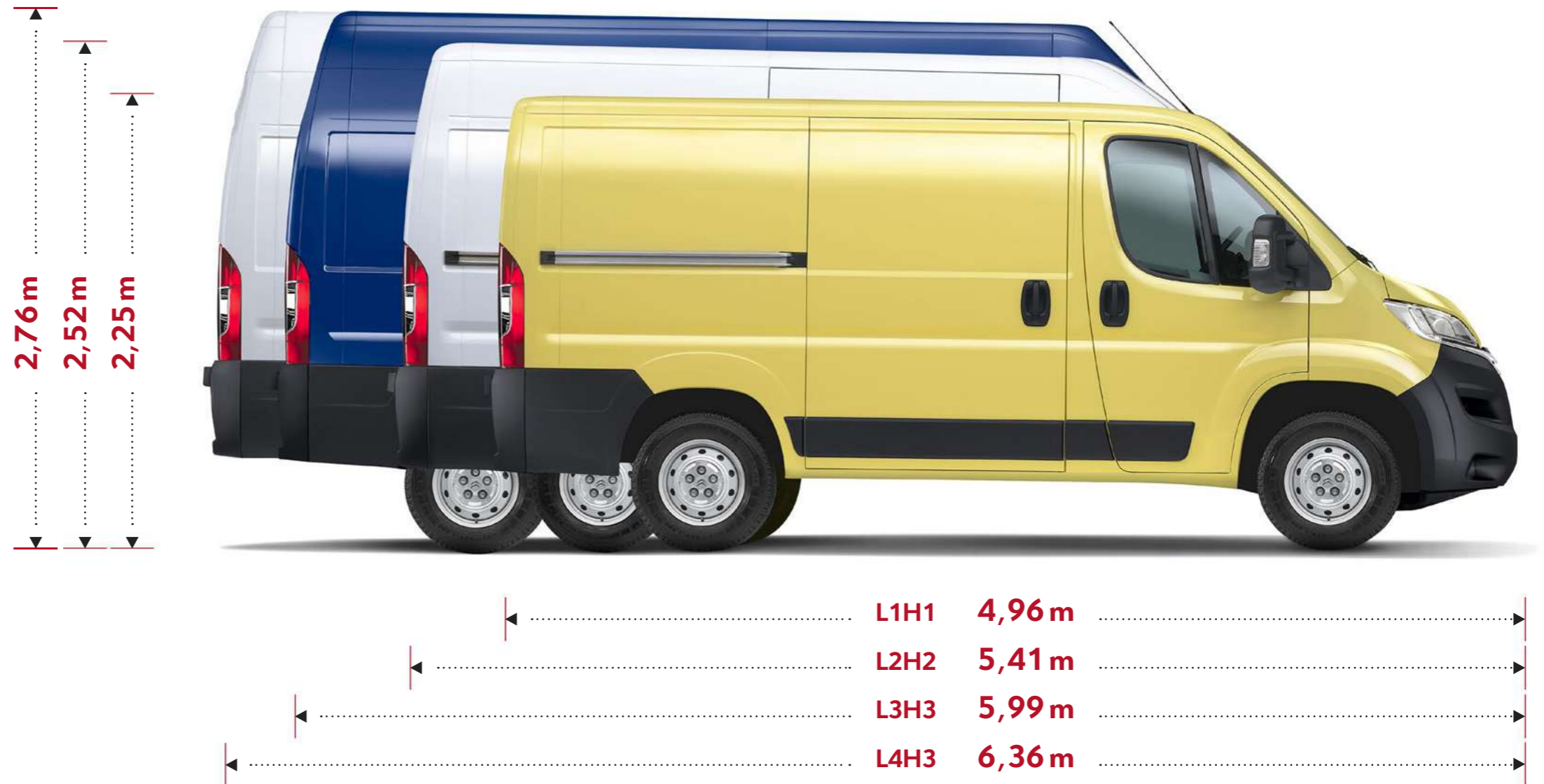
EINFACHE BELADUNGSMÖGLICHKEIT

Dank der beiden seitlichen Schiebetüren (die zweite ist optional) ist das Be- und Entladen unter allen Bedingungen deutlich komfortabler.

Je nach Version variiert die Öffnungsbreite der Schiebetür zwischen 1,075 m und 1,250 m, die Höhe zwischen 1,485 m und 1,755 m.

4 LÄNGEN UND 3 HÖHEN

Der Citroën Jumper bietet eine eindrucksvolle Auswahl verschiedener Modell-Konfigurationen. Insgesamt wurden 7 Karosserievarianten entwickelt, um Ihre Anforderungen perfekt zu erfüllen.





KONZIPIERT, UM ZU ARBEITEN EIN ECHTES MOBILES BÜRO

Die geräumige Fahrerkabine bietet bis zu 3 Personen bequem Platz. Die großen Fensterflächen schaffen ein außergewöhnlich großes Sichtfeld und lassen viel Licht herein. Selbst akustisch ist der Citroën Jumper ganz auf Komfort eingestellt – dank einer schallisolierten Trennwand werden störende Geräusche deutlich reduziert.

Der obere Teil der Mittelkonsole ist je nach Version mit einer hochklappbaren Schreibplatte ausgestattet – mit Platz für alle Arten von Dokumenten. Die vordere Sitzbank ist außerdem mit einer integrierten Schreibunterlage versehen und verwandelt sich in ein mobiles Büro, wenn die Lehne des mittleren Sitzes umgeklappt wird. Am Armaturenbrett finden Sie auch einen USB-Anschluss* für Ihre mobilen Geräte.

** Als Option erhältlich.*

KOMFORT IM ALLTAG MODERN UND LEISTUNGSFÄHIG

Die Gestaltung des Fahrerhauses steht ganz im Zeichen von Ergonomie, Platz und Komfort. Das Lenkrad ist robust und liegt gut in der Hand, das Armaturenbrett bietet perfekte Übersicht über alle Bedienelemente und Instrumente. Dank des Bordcomputers mit MP3-fähigem CD-Radio und Bluetooth®-Freisprecheinrichtung* (je nach Version) ist auch für angenehme Abwechslung gesorgt. In der Mitte des Armaturenbretts befindet sich serienmäßig eine 12-Volt-Steckdose für den Anschluss eines Mobiltelefons oder eines anderen mobilen Geräts.

** Kompatibles Mobiltelefon erforderlich.*



SICHER UND PRAKTISCH: DIE STAUFÄCHER

ORDNUNG MUSS SEIN

Der Citroën Jumper ist mit insgesamt 13 durchdachten Ablagefächern ausgestattet. Das serienmäßige Ablagefach über der Windschutzscheibe bietet erstaunlich viel Platz für sämtliche Unterlagen. Auch am Armaturenbrett stehen zahlreiche Ablagen zur Verfügung. Darüber hinaus bietet der Citroën Jumper zwei geschlossene Handschuhfächer und ein abschließbares, mittig angeordnetes Fach – der perfekte Ort, um zum Beispiel einen Laptop unterzubringen. Als Option ist noch ein weiteres zentral angeordnetes gekühltes und versperrbares Fach verfügbar.



DOPPEL- KABINE

BIS ZU 7 PERSONEN AN BORD

Der Citroën Jumper bietet die Möglichkeit eine Doppelkabine einzubauen und verfügt dann über 3 - 7 Sitzplätze. Dieser Umbau - nach dem trotzdem ausreichend Ladefläche erhalten bleibt - wird vom Fahrzeugumbauer Durisotti durchgeführt. Die Ablageflächen unter den Sitzen ermöglichen den Transport von langen Gegenständen.



TECHNOLOGIE FÜR JEDEN TAG

5 ZOLL-TOUCHSCREEN UND FAHRHILFEN

Der Citroën Jumper ist für die tägliche Arbeit gemacht und meistert alle Situationen – auch bei schwierigen Straßenverhältnissen.

Der **AFIL-Spurassistent*** erkennt Unaufmerksamkeiten oder momentanen Konzentrationsverlust am Steuer und warnt den Fahrer.

Active Safety Brake* vermindert dank seines Notfallbremsystems das Risiko von Kollisionen.

Der **Reifendrucksensor*** überwacht den Luftdruck permanent und informiert, wenn er zu niedrig ist.

Die **intelligente Traktionskontrolle*** sorgt für sicheres Anfahren – auch bei Schnee.

Die **Bergabfahr-Geschwindigkeitskontrolle*** hilft bei steilen Abfahrten eine Geschwindigkeit von 30 km/h beizubehalten.

Auf längeren Strecken sorgen der **Geschwindigkeitsregler*** und die leistungsstarken **LED-Tagfahrleuchten*** für noch mehr Sicherheit.

Vor allem in der Stadt machen die **Rückfahrkamera*** und die **Einparkhilfe*** das Parken und Rangieren einfach.

Der Citroën Jumper bietet auch ein **System zur Erkennung von Geschwindigkeitsbegrenzungen*** sowie **Fernlichtautomatik***.

In der Mitte des Armaturenbretts befinden sich - auf Wunsch in Verbindung mit einem Audio- oder Navigationssystem - je nach Version ein 5-Zoll-Bildschirm (12 cm) sowie zahlreiche Funktionen und wichtige Bedienelemente – also alles, was man als moderner und vernetzter Autofahrer braucht: Satellitennavigation, Radio und das Abspielen von CDs oder von MP3-Titeln, die Sie auf Ihrem Smartphone gespeichert haben. Die Vorlesefunktion für SMS rundet die Servicefunktionen dieses neuen Radios ab.

**Je nach Version optional verfügbar.*





KONFIGURATIONEN DES CITROËN JUMPER

Der Citroën Jumper bietet eine beeindruckende Auswahl an Modell-Konfigurationen, um jedem Bedürfnis gerecht zu werden.



KASTENWAGEN



FAHRGESTELL MIT EINZELKABINE



FAHRGESTELL MIT DOPPELKABINE



PRITSCHENWAGEN MIT EINZELKABINE



PRITSCHENWAGEN MIT DOPPELKABINE



KIPPER

CITROËN BERLINGO ELECTRIC

NEUE WEGE DURCH DIE STADT

Der Citroën Berlingo Electric ist mit einem oder zwei Ladeanschlüssen versehen: Einem serienmäßigen Anschluss für die Standard-Ladung an der Haushalts-Steckdose mit 230 V (100 % in 8 bis 15 Stunden je nach Ampereleistung der Steckdose); der zweite Anschluss ermöglicht an speziellen Ladestationen eine 80 %ige Schnellladung in 30 Minuten. Während der Fahrt werden die Batterien in Verzögerungs- oder Bremsphasen automatisch aufgeladen. Den aktuellen Energie-Status sehen Sie auf dem zentralen Kombiinstrument oder auf dem Bildschirm des Bordcomputers.



KONZIPIERT FÜR DIE STRASSE

1 Der Motor des Citroën Berlingo Electric bietet gute Elastizität, beschleunigt mühelos auf 110 km/h und fügt sich jederzeit nahtlos in den Verkehr ein. Die Reichweite zwischen zwei Ladungen beträgt 170 km.

2 Mit dem Citroën Berlingo Electric können Sie energiesparend fahren und Ihre Reichweite jederzeit überwachen – mit der entsprechenden Fahrweise sogar beeinflussen. Den aktuellen Energie-Status sehen Sie immer auf dem zentralen Kombiinstrument oder auf dem Bildschirm Ihres Bordcomputers.

3 Der Laderaum mit einem Ladevolumen von bis zu 3,7 m³ bietet Platz für 2 Europaletten.

€ 2€ FÜR 100km	CO ₂ EMISSION 0	 BIS ZU 170km REICHWEITE
230V LADEZEIT 8h 30	400V 30 MIN. FÜR 80% DER LADUNG	



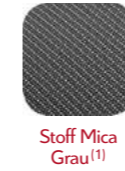


CITROËN BERLINGO KASTENWAGEN

KAROSSERIEFARBEN



POLSTERUNG



FELGEN UND RADZIERKAPPEN



CITROËN JUMPY



CITROËN JUMPER



(1) Und andere Materialien. (2) Nur für den Citroën Jumpy Kastenwagen verfügbar. (3) Nur für den Citroën Jumpy Kombi verfügbar. Metalliclackierung: Option gegen Aufpreis.

BUSINESS CENTERS : VON PROFIS FÜR PROFIS

In jedem Citroën Business Center steht Ihnen ein kompetentes Team zur Verfügung, das auf Beratung, Verkauf und Fuhrparkverwaltung spezialisiert ist. Mit Professionalität, hoher Servicebereitschaft und langjähriger Erfahrung sind wir Ihr kompetenter Begleiter und entwickeln zusammen mit Ihnen Lösungen, die perfekt auf die Bedürfnisse Ihres Unternehmens zugeschnitten sind.

UNSERE KERNKOMPETENZEN:

- 1 Umfassende Beratung bei der Fahrzeugauswahl
- 2 Maßgeschneiderte Finanzierungs- und Leasingangebote
- 3 Anspruchsvolle Standards bei der B2B-Kundenbetreuung
- 4 Zusammenarbeit mit renommierten Umbauherstellern

AUSGEWÄHLTE BUSINESS CENTER ÖSTERREICHWEIT:

- Nutzfahrzeugspezialisten
- Großes Vorführwagenangebot
- Spezielle B2B-Ansprechpartner im Service



MOTORISIERUNG

Informationen zur derzeitigen Motorisierung sowie aktuelle Verbrauchswerte finden Sie auf den Produktblättern «Preise, Ausstattung und Technik» auf www.citroen.at oder bei Ihrem Citroën-Partner.

INSPIRED BY YOU



DOWNLOADEN SIE DIE MY CITROËN APP

Verbinden Sie Ihr Smartphone ganz einfach mit Ihrem Citroën und nutzen Sie alle Services.



CITROËN ADVISOR

Über den Citroën Advisor können Citroën Kunden ihre Meinung zu unseren Fahrzeugen mit anderen teilen bzw. ihre Werkstatt nach einem Besuch bewerten.

Weitere Informationen zu den Themen Finanzierung und Serviceleistungen finden Sie auf www.citroen.at.

CITROËN empfiehlt TOTAL – Citroën Österreich G.m.b.H., Triester Straße 50A, 1100 Wien. Dieses Prospekt enthält ausschließlich Modelle, die in der Europäischen Union vertrieben werden. Sämtliche Informationen und modellspezifische Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung und sind unverbindlich. Citroën behält sich Konstruktions- und Ausstattungsänderungen an den Modellen ohne Vorankündigung oder Neuproduktion des Prospekts vor. Die gezeigten Farben dienen nur der Information und sind aus drucktechnischen Gründen nicht farbecht. Von Umbaufirmen veränderte Fahrzeuge können veränderte technische Daten, Leistungs-, Verbrauchs- und CO₂-Werte sowie Ausstattungsdetails aufweisen. Druckfehler vorbehalten. Citroën erklärt gemäß der Richtlinie 2000/53/EG über Altfahrzeuge vom 8. September 2000, dass die dort fixierten Ziele erreicht werden und dass bei der Herstellung der vertriebenen Citroën Modelle Recycling-Material zum Einsatz kommt. Weitere Informationen zur Altfahrzeugentsorgung sowie über die Umweltschutzaktivitäten von Citroën finden Sie auf unserer Website www.citroen.at oder unter www.developpement-durable.psa.fr. Wenn Sie trotz aller Sorgfalt, die wir bei der Produktion dieses Prospekts aufgewendet haben, einen möglichen Fehler entdecken, kontaktieren Sie uns bitte. Stand 02/19.



ENTDECKEN SIE DIE GANZE ANGEBOTSPALETTE VON CITROËN

Besuchen Sie www.citroen.at bzw. mit Ihrem Smartphone <http://m.citroen.at> oder downloaden Sie die Gratis-App.