

## ERFAHRUNGSBERICHT

Just 5 minutes  
to charge your  
next road trip.



So einfach geht's:

**Rein elektrisch von  
Salzburg in die Schweiz  
und zurück.**



swoboda

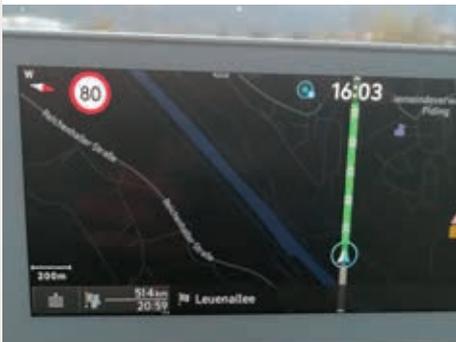
# 1.030 km mit dem Hyundai IONIQ 5 von Salzburg nach Oensingen und zurück.

Unser Mario ist mit einem Hyundai IONIQ 5 Plus Line Long Range von Salzburg bis nach Oensingen in der Schweiz und zurück gefahren. Wie sich der Hyundai IONIQ 5 geschlagen hat, erzählt er uns in diesem Beitrag.



Bevor wir allerdings auf die Highlights dieser Reise eingehen, möchten wir eine wichtige Frage beantworten: **Wer ist dieser Mario überhaupt?**

Nun, Mario Peric arbeitet als Verkaufsberater für die Marke Hyundai bei **Automobile Swoboda** in Salzburg. Automobile Swoboda ist einer der größten Hyundai Händler in Österreich. Und da Mario innerhalb der Swoboda-Gruppe für die Marke Hyundai zuständig ist, kommt er auch in den Genuss, dieses tolle Fahrzeug zu testen.



## DER START

Los ging es in Salzburg mit einer angezeigten Reichweite von 412 km und 95% SOC (State of Charge) Akkukapazität. Da Mario in einem Mehrparteienhaus wohnt und daher über keine eigene Wallbox verfügt, lädt er den IONIQ 5 bequem zuhause über Nacht mit dem Ladekabel über den Haushaltsanschluss. Dieser befindet sich in Parkplatznähe und heizt gleichzeitig auch das Batteriesystem auf Betriebstemperatur vor.

## DIE STRECKE

1.030 Kilometer – von Salzburg geht es über München in die Schweiz.



## HINFAHRT

### 1. LADESTATION Ionity in Lechwiesen

Hier wurde unproblematisch zum ersten Mal in Lechwiesen geladen. Geladen wurde auf einer Ionity Ladesäule mit 350 kW Ladeleistung. In 23 Minuten wurden 29,5 kWh geladen, die dabei entstandenen Kosten: € 23,30 (€ 0,79 pro kW). Reichweite laut Anzeige: 352 km bei 80% Akku-Ladung.

Die bis dahin gefahrene Geschwindigkeit betrug zwischen 120 und 130 km/h. Gefahren wurde mit dem adaptiven Tempomat und Abstandshalterfunktion. Durch den adaptiven Tempomaten musste Mario nie selbst bremsen bzw. Gas geben und überließ das dem IONIQ 5.

Weiter ging es Richtung Bodensee-Hörbranz mit 120 – 130 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit.



### 2. LADESTATION Bodensee-Hörbranz bei vkw Vlotte

Geladen wurde über den Anbieter vkw Vlotte mit einer Ladeleistung von 300 kW. Hier wurden in 13 Minuten 21,4 kWh nachgeladen, die Kosten beliefen sich auf € 23,30 (€ 0,55 pro kW). Mit einer Akku-Ladung von 84% ging es weiter bis ans Ziel in Oensingen.

Bei seiner Ankunft hatte Mario noch genau 20% Akkustand und eine Restreichweite von 74 km.



### 3. LADESTATION Oensingen bei Gofast

Am Zielort wurde durch Gofast mit ca. 40 Ladepunkten in der Schweiz geladen. Ladeleistung von bis zu 300 kW mit nur € 0,55 pro kW

Durch die Schweiz ist er mit durchschnittlich 120 km/h gefahren. Ausgenommen Zürich, hier gilt Tempo 80 auf der Stadtautobahn. Nach Zürich waren es wieder zwischen 100 und 120 km/h.



## RÜCKFAHRT

Zurück nach Salzburg ging es mit der ganzen Familie an Board. Hier wurden im Vorhinein längere Pausen eingeplant, daher wurden auch langsamere Ladesäulen angefahren.

### 1. LADESTATION Lustenau bei Illwerke vkm AG

Ladeleistung 150 kW (€ 0.55 pro kWh) an einer Eni Tankstelle mit angeschlossenem Café

Weiterfahrt Richtung Salzburg über München mit einer Akkuladung von 92%. Nach einer kurzen Strecke über die Bundesstraße ging es prompt wieder auf die Autobahn. Mit 120 km/h bis zum nächsten Stopp am Irschenberg.



### 2. LADESTATION Irschenberg Anbieter Charg on GmbH

Nach einer Ladedauer von 29 Minuten ging es weiter nach Salzburg. Verrechnet wurde für 25 kWh ein Betrag von € 13,75.

## FAZIT

Die Anzahl der Ladestopps mit dem IONIQ 5 ist sehr überschaubar: für die gesamte Strecke von 1.030 km (hin und retour) hat Mario den Akku insgesamt 102 Minuten geladen. Für die gefahrenen 1.030 km wurden 127 kWh für € 76.93 geladen.



**KILOMETER  
GESAMT**

1.030 km



**KOSTEN  
GESAMT**

€ 76,93



**VERBRAUCH  
DURCHSCHNITT**

20,06 kWh



**LADUNG  
GESAMT**

127 kWh



**LADEDAUER  
GESAMT**

102 Minuten



**GEFAHRENE GESCHWINDIGKEITEN**



55 km/h  
München

80 km/h  
Baustellenbereich

100 – 130 km/h  
Autobahn



55 km/h  
Zürich + Baustelle

80 km/h  
Zürich + Baustelle

120 km/h  
Autobahn

Wir bedanken uns sehr herzlich bei Mario für die vermittelten Eindrücke von seinem Trip in die Schweiz und zurück nach Salzburg und die überaus wertvollen Informationen, wie er die insgesamt 1.030 km mit dem Hyundai IONIQ 5 vollkommen entspannt zurückgelegt hat.

AUTOMOBILE SWOBODA ALPENSTRASSE GMBH & CO KG  
Alpenstraße 4, 5081 Anif/Salzburg, T 06246 72666-0, [www.swoboda-alpenstrasse.at](http://www.swoboda-alpenstrasse.at)



## Mehr Infos zum Hyundai IONIQ 5

Bei Mario Peric finden Sie kompetente Beratung – gerne auch in Verbindung mit einer Probefahrt!

**swoboda**



**Mario Peric**

T 0 62 46 72 666-227

[mario.peric@swoboda-alpenstrasse.at](mailto:mario.peric@swoboda-alpenstrasse.at)