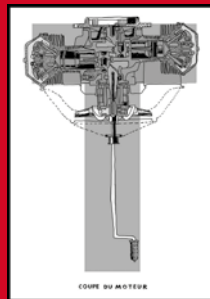
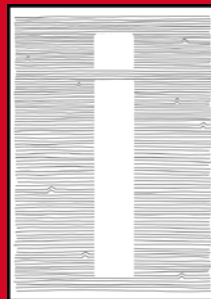




DER NEUE  
**CITROËN È-JUMPY 100% ÉLECTRIC**  
**UND CITROËN JUMPY**



Mit dem Hit «Joli Dragon» war er einer der Pioniere des «French Touch» und trug in den 1990er zum Aufstieg der französischen Elektromusik bei: Le Tone. Inzwischen hat sich der Künstler auch einen Namen als Illustrator gemacht. Seit 2011 zeigt Le Tone seine Arbeiten sogar im Centre Pompidou. Während er Künstler bewundert, die mit Farben experimentieren, hält er selbst seine Geschichten mit einfachen Schwarz-Weiß Zeichnungen in seinem Notizbuch fest.

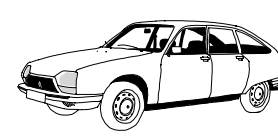
## 1951

Zu einem begehrten Sammlerobjekt entwickelt sich der 2CV Traction Avant, der Pionier unter den Kastenwägen. Zwischen 1951 und 1978 wurden mehr als 1,2 Millionen Exemplare dieses praktischen, leichten, robusten und ökonomischen Kultautos produziert.



## 2020

Citroën lanciert den ë-Jumpy 100% electric mit einer Reichweite von bis zu 330 km (WLTP-Standard) und einer Schnellladung von 80% in nur 30 Minuten. Diese Werte waren in diesem Segment bisher unerreicht, wodurch der Citroën ë-Jumpy 100% electric zum begehrten Nutzfahrzeug für Gewerbetreibende wird.



### 1934

Mit dem Traction Avant sorgt Citroën für eine Revolution am Automobilmarkt: Der Traction Avant ist – wie sein französischer Name verrät – das erste Automobil mit Vorderradantrieb.

### 1939

Der Citroën Tub ist der erste Kleintransporter mit seitlicher Schiebetür für den Laderaum. 1948 kommt sein Nachfolger Type H auf den Markt.

### 1948

Der 2 CV wird mit dem Ziel entwickelt, ein wirtschaftliches und sicheres Fahrzeug zu erschaffen, welches bei maximalen Komfort 4 Personen und 50 kg Gepäck transportieren kann.

### 1955

Erstmals im Jahr 1955 präsentiert, zieht die DS mit ihrer aerodynamischen Linienführung und ihrem futuristischen Design sofort alle Aufmerksamkeit auf sich.

### 1968

Das Augenmerk liegt in der Entwicklung von leichten, wendigen Fahrzeugen – wie dem Ami 9 oder der Dyane. Der vielseitige Méhari wird für alle Straßenarten erschaffen.

### 1970

Mit seinem modernen Stil und seinem robusten Design gilt der GS lange Zeit als eine der aerodynamischsten und komfortabelsten Limousinen auf dem Markt. Ausgestattet mit einem 4-Zylinder-Motor und einer hydropneumatischen Federung werden fast 2,5 Millionen Einheiten verkauft.

Erleben Sie die Geschichte von Citroën und all die außergewöhnlichen Modelle von 1919 bis heute.



CITROËN BERLINGO KASTENWAGEN  
AUCH 100% ELEKTRISCH VERFÜGBAR 

## NUTZFAHRZEUG-PALETTE

Citroën bietet ein breites Programm von Nutzfahrzeugen an, die in puncto Design, Ausstattung und Motoren innovativ und leistungsfähig sind.



**CITROËN JUMPY**  
AUCH 100% ELEKTRISCH VERFÜGBAR 



**CITROËN JUMPY KOMBI**  
AUCH 100% ELEKTRISCH VERFÜGBAR 



**CITROËN JUMPER**  
AUCH 100% ELEKTRISCH VERFÜGBAR 

# DER NEUE CITROËN **e-JUMPY 100% ELECTRIC** UND CITROËN JUMPY (ELEKTRISCHE) ALLESKÖNNER





# 10 ENTSCHEIDENDE STÄRKEN

## DER NEUE CITROËN È-JUMPY 100% ÉLECTRIC

Neu: Der Citroën Jumpy ist jetzt auch im 100% elektrischen Modus erhältlich.

SEITE 10-13 UND SEITE 46-53

## ELEKTRO - ODER DIESELMOTOR

Eine Plattform mit Motoren der neuesten Generation.

SEITE 12-15

## IDEALE HÖHE VON 1,90 M

Ermöglicht die Einfahrt in viele Parkhäuser\*.

SEITE 18

## 3 GRÖSSEN, DARUNTER DIE KOMPAKTVERSION XS

XS ist eine noch nie dagewesene Version mit einer Länge von 4,60 m - ideal für den Stadtverkehr.

SEITE 19

## VERSION: ASPHALT

Der perfekte Transporter.

SEITE 20-21



## MODUWORK

Flexibel, um bis zu 4 Meter lange Gegenstände zu transportieren.

SEITE 22-23

## KOMFORT À LA CITROËN

Wohlbefinden an Bord.

SEITE 28-29

## SEITLICHE SCHIEBETÜREN MIT ÖFFNUNGSSENSOR

Die seitlichen Schiebetüren lassen sich auch mit beladenen Armen einfach öffnen und schließen.

SEITE 30-31

## CITROËN JUMPY KOMBI

Ideal für den Personentransport.

SEITE 34-35

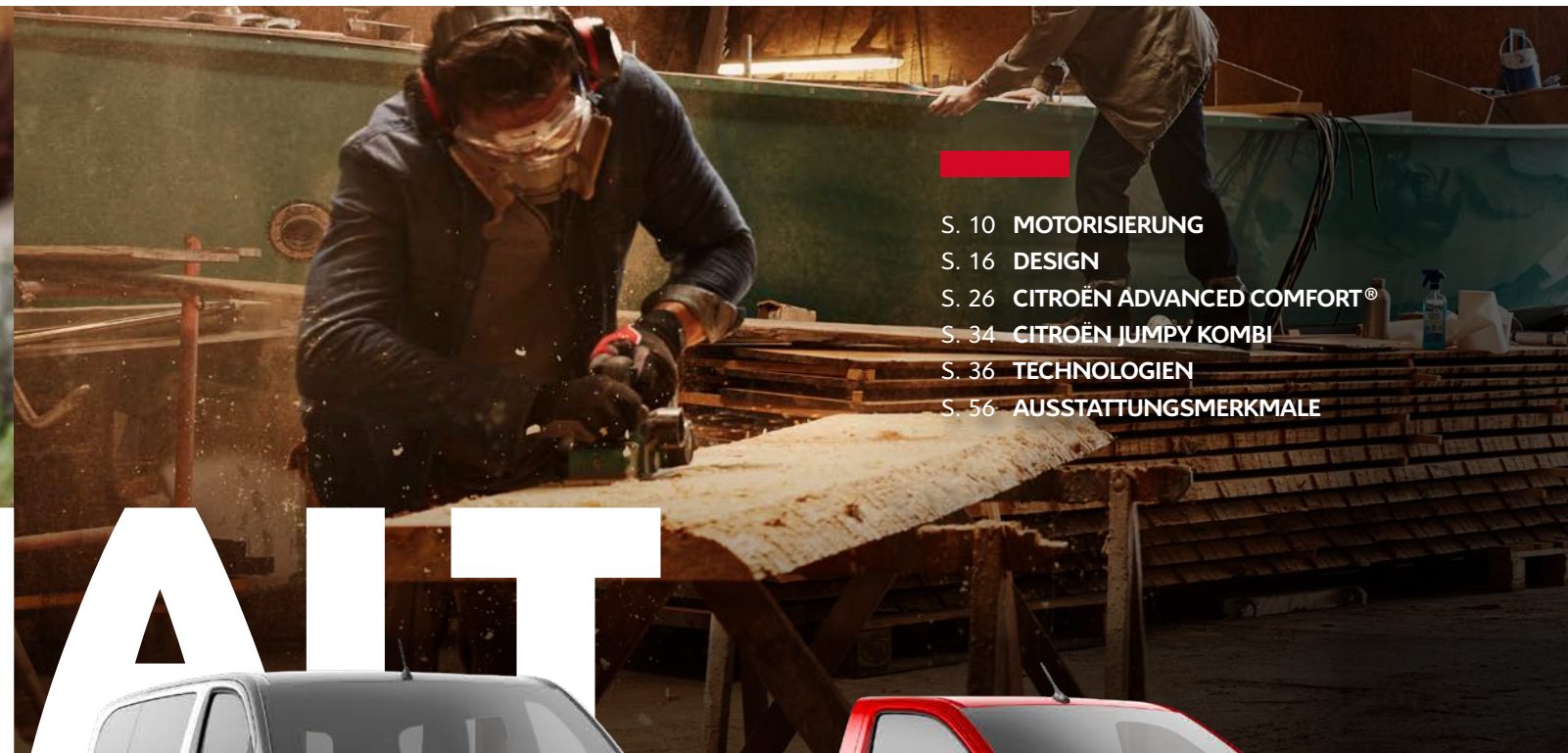
## 16 FAHRHILFEN

Darunter das farbige Head-Up Display.

SEITE 42-45

\*Erhältlich in den Längen XS und M als Kastenwagen bzw. In den Längen XS, M und XL in der Kombiversion bzw. beim è-Jumpy 100% electric. Bei der Version Grip mit der Option erhöhte Nutzlast nicht verfügbar.





S. 10 **MOTORSIERUNG**  
S. 16 **DESIGN**  
S. 26 **CITROËN ADVANCED COMFORT®**  
S. 34 **CITROËN JUMPY KOMBI**  
S. 36 **TECHNOLOGIEN**  
S. 56 **AUSSTATTUNGSMERKMALE**

# INHALT



**DIE JUMPY-PALETTE IST 100% ÉLEKTRISCH ERHÄLTlich.**



# Ö ELEKTRISCH ODER DIESEL

Der neue Citroën ë-Jumpy 100% electric und der Citroën Jumpy bieten beide die gleichen Leistungen in Bezug auf Modularität, Innenraumgröße, Ladekapazität und Fahrhilfen. Auch der Citroën ë-Jumpy 100% electric ist in drei Längen erhältlich. Die 4,60 m lange XS-Version\* eignet sich ideal für Fahrten mit wenig Emissionen in stark frequentierten Stadtzentren. Wählen Sie das Fahrzeug, das Ihre Anforderungen und Bedürfnisse perfekt erfüllt.

*\* Die elektrische XS-Version ist im 1. Quartal 2021 erhältlich.*



MOTOREN  
VON 100 BIS 180 PS

AUTOMATISCHES  
SCHALTGETRIEBE EAT8

CO<sub>2</sub> - AUSSTOSS  
AB 163 G/KM

GEMISCHTER VERBRAUCH  
AB 6,2 L/100 KM

230 BIS 330 KM  
REICHWEITE\*\*

100 KW (136 PS)  
MOTOR

50 BIS 75 KW  
BATTERIE

SCHNELLADUNG  
AUF 80% IN 30 MIN

*\*\* 230 km Reichweite mit einer 50 KW - Batterie. 330 km Reichweite mit einer 75 KW - Batterie. Laut WLTP-Norm.*





MIT EINER 50 kW BATTERIE  
**BIS ZU 230 KM**  
REICHWEITE LT. WLTP\*

**80% AUFLADUNG**  
IN 30 MIN\*\*

MIT EINER 75 kW BATTERIE  
**BIS ZU 330 KM**  
REICHWEITE LT. WLTP\*

**80% AUFLADUNG**  
IN 45 MIN\*\*

**GARANTIE AUF DIE  
BATTERIE  
8 JAHRE / 160 000 KM**

\* Je nach Version. \*\* Bei einer 100 kW Schnellladestation.

# ELEKTROMOTOR

Der Elektromotor des neuen Citroën ë-Jumpy 100% electric, garantiert eine Leistung von 100 kW (136 PS) und eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h. Der Fahrer wird sofort vom Drehmoment und der Kraft sowie dem fließenden Fahrgefühl begeistert sein.

Drei Fahrmodi stehen Ihnen zur Verfügung:  
Normal: um den besten Kompromiss zwischen Reichweite und dynamischen Leistungen zu erreichen;

Eco: um den Energieverbrauch zu optimieren;  
Power: um die gleiche Leistung wie das Leerfahrzeug auch bei maximaler Ladung zu erreichen.

Im Brake - Modus wird beim Bremsen Energie für den Motor zurückgewonnen und die Reichweite erhöht.

Der neue Citroën ë-Jumpy 100% electric fährt geräusch-, und vibrationslos und ist daher besonders komfortabel. Auch die Steuerung des Getriebes mit den Funktionen Park, Rear, Neutral, Drive und Brake ist denkbar einfach.





# DIESEL MOTOR

Der Citroën Jumpy ist mit Dieselmotoren mit BlueHDi-Technologie von 100 PS bis 180 PS erhältlich. Das Automatikgetriebe EAT8 (Efficient Automatic 8-Gang-Getriebe), das in Verbindung mit den BlueHDi 120 S&S und BlueHDi 180 S&S Dieselmotoren erhältlich ist, verbindet Fahrvergnügen und Umwelteffizienz. Mit der Quickshift-Technologie sorgt es für schnelle und fließende Gangwechsel, die sowohl überland als auch im Stadtverkehr ein dynamisches Fahrerlebnis auf höchstem Niveau bieten.





DER NEUE CITROËN  
E-JUMPY 100% ÉLECTRIC  
UND DER CITROËN JUMPY  
DAS GEFÜHL  
GUTER ARBEIT

# DESIGN

Der Citroën Jumpy wurde entwickelt, um alle Erwartungen von Gewerbetreibenden oder Handwerkern zu erfüllen und besticht durch seine herausragende Leistung und das völlig neu gestaltete Design - wie seine moderne Front.





# PERFEKTE HÖHE

## PASST IN ALLE PARKHÄUSER

Aufgrund einer Höhe von nur 1,90 m\* können Sie mit dem Citroën Jumpy problemlos in Parkhäuser von Wohngebäuden, Einkaufszentren und Flughäfen fahren. Ein echter Zeit- und Effizienzgewinn, der den Citroën Jumpy von anderen Nutzfahrzeugen unterscheidet.

\*Bei folgenden Versionen verfügbar: Jumpy Kastenwagen - Längen XS/M; Jumpy Kombi und e-Jumpy - Längen XS/M/XL. Bei der Version Grip bzw. Bei erhöhter Nutzlast nicht erhältlich.



100% ELEKTRISCH VERFÜGBAR 

# 3 LÄNGEN

Dank seiner modularen Plattform ist der Citroën Jumpy in drei verschiedenen Längen verfügbar: in den zwei klassischen Versionen M (4,95 m) und XL (5,30 m) - und der sehr kompakten XS Version mit einer Länge von 4,60 m.



 100% ELEKTRISCH VERFÜGBAR



# VERSION ASPHALT

Die Asphalt-Version ist der perfekte Transporter für lange Gegenstände und große Mengen an Lieferungen. Der Citroën Jumpy Asphalt ist in den Längen M und XL verfügbar und besticht nicht zuletzt dank des Akustikpakets mit seinem Komfort. Das Sicherheitspaket umfasst eine Rückfahrkamera mit Top Rear Vision, Einparkhilfe vorne und hinten und das System zur Überwachung des toten Winkels. Mit dem Safety-2-Paket profitieren Sie von dem aktiven Spurhalteassistenten, dem Aufmerksamkeitsassistenten, dem Fernlichtassistenten und der Erkennung von Geschwindigkeitsbegrenzungen. Zusätzlich ist der Citroën Jumpy Asphalt mit elektrisch einklappbaren Rückspiegeln, Nebelscheinwerfern und Citroën Connect Nav mit 7"-Touchscreen ausgestattet.



 100% ELEKTRISCH VERFÜGBAR





# MODU- WORK\*

## MEHR VOLUMEN UND EINE NUTZLÄNGE VON BIS ZU 4 M

Mit seiner Moduwork-Trennwand bietet der Citroën Jumpy eine - in seiner Klasse - beispiellose Variabilität: Profitieren Sie von der Möglichkeit, den äußeren Beifahrersitz an die Trennwand hochzuklappen. So verfügen Sie über zusätzliches Volumen mit ebener Ladefläche. Selbst die Zuladung von 4 m langem Ladegut bereitet dank der großen Öffnung in der Trennwand keine Probleme. Mit dem Antirutschnetz bleibt alles sicher an seinem Platz und dank Automatikschaltung\* finden alle Passagiere trotzdem bequeme Beinfreiheit. Übrigens: Die Rückenlehne des Mittelsitzes lässt sich umklappen und zu einem mobilen Schreibtisch mit schwenkbaren Schreibunterlage verwandeln.

\* In der Version Grip Serienausstattung.



 100% ELEKTRISCH VERFÜGBAR















# OPTIMIERTER LADERAUM

## FÜR IHRE BEDÜRFNISSE

Gewerbetreibende, die besonders viel transportieren müssen, finden im Citroën Jumpy bis zu 6,60 m<sup>3</sup> Laderaumvolumen. Sehr praktisch ist auch das 9 mm dicke Verkleidungskit\* aus beschichtetem Holz, welches rutschfest, wasserdicht und leicht abwaschbar ist. Es besitzt einen Ladekantenschutz aus Aluminium und ist in zwei Ausführungen erhältlich: Wahlweise kann nur der Ladeboden geschützt werden oder zusätzlich die gesamten Seitenwände sowie die Radkästen. Der Laderaum verfügt außerdem über einen 12-Volt-Anschluss. Mit einer zusätzlichen Anhängerkupplung kann der Citroën Jumpy Anhänger bis zu 2,50 Tonnen\*\*, der neue Citroën ë-Jumpy 100% électric bis zu 1 Tonne ziehen.

\* Optional erhältlich.

\*\* Im Rahmen der zulässigen Gesamtlast.

CITROËN JUMPY	 BIS ZU <b>6,60 m<sup>3</sup></b>	 BIS ZU <b>2,50 t</b>	 BIS ZU <b>1,40 m</b>
	 BIS ZU <b>4 m</b>	 BIS ZU <b>1400 kg</b>	 BIS ZU <b>1,258 m</b>
CITROËN ëJUMPY	 BIS ZU <b>6,60 m<sup>3</sup></b>	 BIS ZU <b>1 t</b>	 BIS ZU <b>1,40 m</b>
	 BIS ZU <b>4 m</b>	 BIS ZU <b>1275 kg</b>	 BIS ZU <b>1,258 m</b>




## SEITLICHE SCHIEBETÜREN

Der Citroën Jumpy kann mit einer oder zwei\* seitlichen Schiebetüren ausgestattet werden. Somit können Sie ganz einfach Europaletten mit einer offenen Breite von 93 cm\*\* transportieren.

\* Als Option.

\*\* Bei den Längen M und XL.

100% ELEKTRISCH VERFÜGBAR 





# KOMFORT

## FÜR NOCH NIE DAGEWESENEN KOMFORT

Citroën hat den nächsten Schritt gesetzt, um seinen Kunden Rundumkomfort auf höchstem Niveau zu bieten. Unter dem Titel **Citroën Advanced Comfort®**, werden innovative Lösungen, technologisches Know-How sowie Intelligenz mit Wohlbefinden und Esprit vereint.

Das Programm stützt sich auf vier Säulen: Komfort im Bereich der Sitze, der Federung und der Akustik, Alltagstauglichkeit des Interieurs, entspanntes Fahren durch Vermeidung von Informationsüberflutung und intuitive, nützliche Technologien.

**KONZENTRATION**  
AUF DAS WESENTLICHE

**LEICHTES LEBEN**  
AN BORD

**ENTSPANNUNG**  
PUR

**PRAKTISCH**  
IM GEBRAUCH



# KOMFORT ZUM ARBEITEN

## MOBILES BÜRO

Die Fahrerkabine des Citroën Jumpy wurde als mobiles Büro konzipiert. Die Rückenlehne des Mittelsitzes lässt sich umklappen und zu einem mobilen Schreibtisch mit schwenkbarer Schreibunterlage\* verwandeln. Eine zusätzliche Tablett-Halterung (für Tablets bis zu einer Größe von 11" geeignet) kann in der Mitte des Armaturenbretts montiert werden. Im beleuchteten Ablagefach neben dem Fahrersitz ist Platz für eine Smartphone-Halterung\*\*. Selbstverständlich ist der Citroën Jumpy mit einem USB-Anschluss ausgestattet, der die Stromversorgung garantiert. So kommen Sie stets gut organisiert durch Ihren Arbeitsalltag.

\* Mit der Option Moduwork verfügbar.  
\*\* Als Zubehör erhältlich.

100% ELEKTRISCH VERFÜGBAR



# KOMFORT ZUM FAHREN

## ERGONOMIE IM FOKUS

Die Sitze im Citroën Jumpy erfüllen alle ergonomischen Ansprüche, die hohe Position des Fahrersitzes ermöglicht einen guten Überblick. Je nach Version sind die Sitze in der Höhe und in der Länge individuell einstellbar, ein Trittbrett erleichtert den Einstieg in die Kabine. Die optionale Trennwand mit Fenster, Geräuschdämmung und Wärmeisolierung garantiert den Passagieren hohen thermischen und akustischen Komfort und sorgt für noch mehr Wohlfühl.

Der neue Citroën ë-Jumpy 100% electric lädt mit seiner fließenden, geräuscharmen Fahrweise zu einem neuen Komforterlebnis ein.



100% ELEKTRISCH VERFÜGBAR



## JEDE MENGE ABLAGEN

Im Innenraum finden Sie eine Vielzahl durchdachter Ablagen, um die Kabine in Ordnung zu halten und alle Arbeitsgeräte und Alltagsgegenstände stets griffbereit zu haben: große Türfächer, die eine 1,5 l Flasche aufnehmen können, ein großer Stauraum unter der Beifahrerbank, ein geschlossenes, gekühltes sowie ein offenes Handschuhfach und ein großer Stauraum auf der Oberseite des Armaturenbretts.



# SEITLICHE SCHIEBETÜREN MIT ÖFFNUNGSSENSOR

## EINZIGARTIG AUSGEKLÜGELT

Wie öffnet und schließt man die Türen seines Fahrzeugs, wenn man alle Hände voll zu tun hat? Kein Problem mit den einzigartigen sensorbetätigten elektrischen Schiebetüren\* des Citroën Jumpy. Einfach den Fuß unter der linken oder rechten Ecke der hinteren Stoßstange bewegen und schon aktivieren Sie automatisch die Schiebetür auf der jeweiligen Seite. Sie müssen also keine Ladung mehr auf dem Boden absetzen, um die Türgriffe zu betätigen. Auf gleiche Weise lässt sich übrigens die Tür auch wieder schließen und verriegeln. Praktisch, ausgeklügelt und einzigartig.

*\* Als Option erhältlich.*

100% ELEKTRISCH VERFÜGBAR 







# DOPPEL KABINE

## BIS ZU 6 PERSONEN AN BORD

Sie müssen sich nicht mehr zwischen dem Transport von Personen oder von Ladegut entscheiden: Die Doppelkabinen-Varianten\* bieten bis zu 6 Personen ausreichend Platz und verfügen trotzdem über einen Laderaum von bis zu 4 m<sup>3</sup>. Der Stauraum unter der Beifahrerbank erlaubt den Transport von langen Gegenständen (bis zu 2,40 m). In der fixen Kabine KOMFORT genießen auch die Passagiere der 2. Reihe hohe Annehmlichkeiten und können einen großen Stauraum von 73 l unter den Sitzen nutzen. In der noch flexibleren Kabine KOMFORT +\* kann die zweite Sitzreihe umgeklappt werden, um das Ladevolumen bei Bedarf auf beachtliche 5,50 m<sup>3</sup> zu erhöhen.

\* Erhältlich in den Längen M und XL.

CITROËN JUMPY	6	 BIS ZU 2,40 m	 BIS ZU 1 250 kg	 BIS ZU 5,50 m <sup>3</sup>
	6	 BIS ZU 2,40 m	 BIS ZU 1 150 kg	 BIS ZU 5,50 m <sup>3</sup>



100% ELEKTRISCH VERFÜGBAR



FIXE DOPPELKABINE  
KOMFORT\*



DOPPELKABINE KOMFORT +\*  
MIT AUFGESTELLTER RÜCKBANK



DOPPELKABINE KOMFORT +\*  
MIT EINGEKLAFFTER RÜCKBANK





# CITROËN JUMPY KOMBI



## BIS ZU 9 PERSONEN AN BORD

Der Citroën Jumpy Kombi eignet sich ideal zur professionellen Personenbeförderung und bietet von der kompakten XS-Version bis zur XL-Variante Platz für bis zu 9 Personen und Gepäck. Mit dem funktionellen Citroën Jumpy Kombi sind Sie unglaublich flexibel: Die Sitze können individuell konfiguriert werden. Alle Rücksitze\* lassen sich herausnehmen, um das Laderaumvolumen auf 4,5 m<sup>3</sup> in der XS-Version und auf 6,0 m<sup>3</sup> in der XL-Variante zu erhöhen. Für den leichten Zugang zur 3. Reihe können die Sitze der 2. Reihe mit einem Handgriff umgeklappt werden.

*\*Als Option erhältlich.*



 100% ELEKTRISCH VERFÜGBAR





# TECHNOLOGIEN

## FARBIGES HEAD-UP-DISPLAY\*, 7"-TOUCHSCREEN\*...

Das farbige Head-Up-Display ermöglicht es Ihnen, die Augen stets auf der Straße zu halten und trotzdem alle wesentlichen Fahrinformationen (Geschwindigkeit, Navigation, Kollisionswarner) auf der transparenten Scheibe im Blick zu haben. Außerdem ist der Citroën Jumpy mit einem 7"-Touchscreen ausgestattet, auf dem die Multimediafunktionen bedient werden können. Zwei 12 V-Steckdosen und eine USB-Buchse stehen - je nach Version - auf dem Armaturenbrett (und im unteren Handschuhfach zur Verfügung).

\* Als Option erhältlich.





# ULTRA-VERNETZT

## CITROËN CONNECT NAV

Die Funktionen Navigation, Telefon und Radio können mit dem 7-Zoll-Touchscreen\* oder alternativ mit der Sprachsteuerung bedient werden. Das Navigationssystem Connect Nav bietet in Verbindung mit vernetzten Services wie TomTom Traffic Verkehrsverhältnisse in Echtzeit. Bei Bedarf werden auch Ladestationen inklusive Strompreisen, Parkhäuser mit den entsprechenden Gebühren, Wetterbericht sowie lokale Sehenswürdigkeiten angezeigt. Drei Jahre lang wird kostenlos akustisch und optisch auf Gefahrenstellen hingewiesen\*\*. Über Connect Nav und der My Citroën App können Sie auch die Ladung des neuen Citroën ë-Jumpy 100% electric sowie Heizung und Klimaanlage programmieren.

## CITROËN CONNECT PLAY

Dank der Mirror Screen\*\*\*-Funktion, die mit Apple CarPlay™ und Android Auto kompatibel ist, können Sie die Apps Ihres Smartphones ganz unkompliziert auf dem Touchscreen nutzen.

## CITROËN CONNECT ASSIST

Ein ortsnahe Notruf- und Unterstützungssystem steht Ihnen rund um die Uhr kostenlos zur Verfügung. Im Notfall kann geeignete Hilfe automatisch oder durch das Drücken der SOS oder Assistance-Tasten gerufen werden.

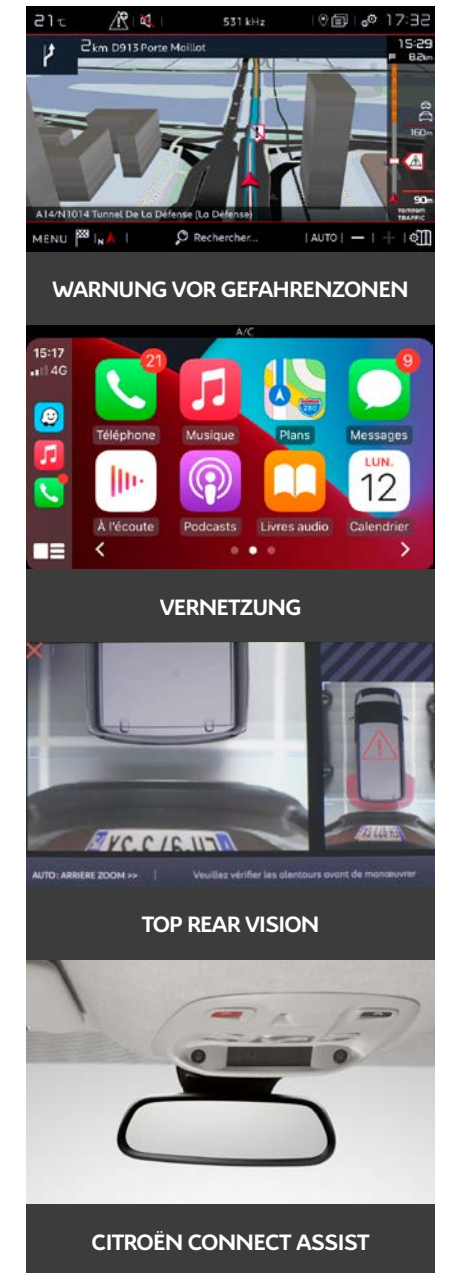
\* Je nach Version Serie oder als Option erhältlich.

\*\* Je nach geltender Rechtsprechung im jeweiligen Land verfügbar.

\*\*\* Kompatibles Mobiltelefon erforderlich.



CITROËN CONNECT PLAY



 100% ELEKTRISCH VERFÜGBAR



# AUFGABEN OHNE LIMITS

## ROBUST UND KRÄFTIG

Der Citroën Jumpy unterstützt Sie dank seiner maßgeschneiderten Abmessungen bei all Ihren Aktivitäten. Er verfügt über eine Nutzlänge von bis zu 4 m, eine Nutzhöhe von bis zu 1,40 m und ein Nutzvolumen von bis zu 6,60 m<sup>3</sup>. Die erlaubte Nutzlast beträgt 1 400 kg bzw. 1 275 kg beim neuen Citroën ë-Jumpy 100% electric. Um Ihnen den Zugang zu unwegsamem Gelände zu erleichtern, kann der Citroën Jumpy mit dem Chantier-Paket\*, das mit Grip Control\* kombiniert werden kann, ausgestattet werden. Außerdem verstärken ein Motorschutzblech und ein erhöhtes Fahrwerk die Robustheit des Citroën Jumpy.

\* Version Grip: Serienausstattung.

CITROËN JUMPY	 BIS ZU <b>4 m</b>	 BIS ZU <b>1 400 kg</b>
	 BIS ZU <b>6,60 m<sup>3</sup></b>	 BIS ZU <b>2,50 t</b>
CITROËN ë-JUMPY	 BIS ZU <b>4 m</b>	 BIS ZU <b>1 275 kg</b>
	 BIS ZU <b>6,60 m<sup>3</sup></b>	 BIS ZU <b>1 t</b>



## 4X4 DANGEL

Der Citroën Jumpy kann mit dem integralen 4X4 Antrieb von Dangel, dem französischen Off-Road-Spezialisten ausgestattet werden. Die 3 Modi ECO 4X2, AUTO 4X4 und REARLOCK erlauben Ihnen grenzenloses Fahrvergnügen.

(Für den Citroën ë-Jumpy nicht verfügbar.)

## GRIP CONTROL

Grip Control begleitet Sie zuverlässig auf allen Wegen. Die weiterentwickelte Antriebsschlupfregelung optimiert je nach Straßenbelag und Witterung die Traktion der Vorder- und Hinterräder. Ob „Standard“, „Sand“, „Schnee“, „Gelände“ oder „ESP-Off“ – wählen Sie einfach mittels Funktionsrad auf dem Armaturenbrett einen der fünf Modi.

(Verfügbar für den Citroën ë-Jumpy.)





# 16 FAHR-ASSISTENZSYSTEME

100% ELEKTRISCH VERFÜGBAR



DEAKTIVIERBAR



DEAKTIVIERBAR



DEAKTIVIERBAR



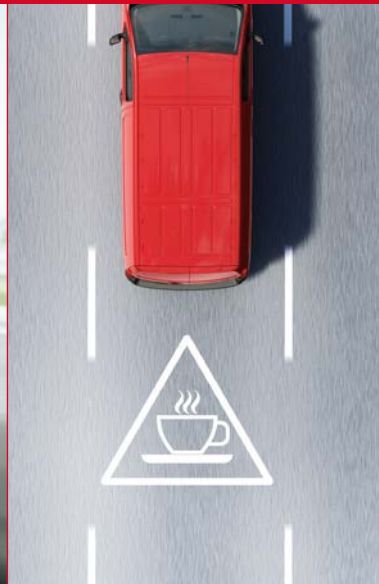
DEAKTIVIERBAR



DEAKTIVIERBAR



DEAKTIVIERBAR



DEAKTIVIERBAR



DEAKTIVIERBAR



## GRIP CONTROL

Die weiterentwickelte Antischlupfregelung unterstützt die Traktion der Vorderräder auf schwierigem Untergrund. Die Steuerung der 5 Modi «Standard», «Schnee», «Sand», «Gelände» und «ESP OFF» erfolgt mittels Funktionsrad am Armaturenbrett.



## FERNLICHT-ASSISTENT

Der Fernlichtassistent aktiviert und deaktiviert das Fernlicht automatisch in Abhängigkeit von der Helligkeit und dem Verkehr. Das System ist in der Nacht ab 25 km/h aktiv und schaltet sich unter 15 km/h ab.



## STATISCHE KREUZUNGS-BELEUCHTUNG\*

Das System bringt einen zusätzlichen Lichtstrahl in die Kurve und erhöht so die Sicht und Sicherheit in Kurven und Kreuzungen.

*(Beim neuen Citroën ë-Jumpy nicht verfügbar.)*



## SEMI-ADAPTIVER GESCHWINDIGKEITS-REGLER\*(1)

Mithilfe eines Radarsensors erkennt das Gerät das vorausfahrende Auto und hält automatisch den vom Fahrer zuvor gewählten Sicherheitsabstand ein.

*(1) Für den Citroën ë-Jumpy und den Jumpy Kombi ist nur der klassische Geschwindigkeitsregler und -begrenzer verfügbar.*



## KOLLISIONS-WARNER

Die Funktion warnt den Fahrer mit einer visuellen und akustischen Warnung vor einem unmittelbar bevorstehenden Kollisionsrisiko mit dem vorausfahrenden Fahrzeug oder einem Fußgänger.



## FARBIGES HEAD-UP DISPLAY\*

Dank dieser Ausstattung behält der Fahrer die Augen auf der Straße, während er in seinem Sichtfeld auf dem transparenten Display alle für das Fahren wesentlichen Informationen (gängige und empfohlene Geschwindigkeit, Anweisungen des Geschwindigkeitsbegrenzers, Navigationsanweisungen und Kollisionswarnsystem) sieht. Eine echte Neuheit für ein Fahrzeug in diesem Segment.



## COFFEE BREAK ALERT

Die Funktion erinnert den Fahrer daran, eine Pause zu machen, wenn er zwei Stunden lang ohne Unterbrechung schneller als 65 km/h fährt.



## AUFMERKSAMKEITS-ASSISTENT

Das System überwacht das Verhalten des Fahrers mit der Multifunktionskamera an der Windschutzscheibe und erkennt Ermüdungszustände. Im Falle einer verminderten Wachsamkeit erfolgt ein akustischer und visueller Alarm.

\* Je nach Version.



# 16 FAHR-ASSISTENZSYSTEME

100% ELEKTRISCH VERFÜGBAR



DEAKTIVIERBAR



DEAKTIVIERBAR



DEAKTIVIERBAR



DEAKTIVIERBAR



DEAKTIVIERBAR



## TOTERWINKELASSISTENT

Dieses System informiert den Fahrer über das Vorhandensein eines Fahrzeugs im Toten Winkel durch ein orangefarbenes Lichtzeichen im Rückspiegel.



## SPURHALTEASSISTENT\*

Überfährt das Fahrzeug ohne aktivierten Blinker eine durchgängige oder gestrichelte Fahrbahnmarkierung, löst das System ein akustisches und visuelles Warnsignal aus.



## ERKENNUNG VON VERKEHRSSCHILDERN UND GESCHWINDIGKEITSEMPFEHLUNGEN\*

Sie liefert dem Lenker jederzeit Informationen zu den zu beachtenden Geschwindigkeitsregeln. Erkennt die Kamera ein Begrenzungsschild, kann der Fahrer die Geschwindigkeitsempfehlung akzeptieren und seine Regel- oder Begrenzungsgeschwindigkeit anpassen.

*(Der neue Citroën ë-Jumpy erkennt auch die Schilder «Stop», «Einfahrt verboten» und «Überholen verboten».)*



## ANHÄNGERSTABILITÄTSKONTROLLE\*

Diese Zusatzfunktion des ESP erkennt die Schwingungsbewegungen des Anhängers und wirkt auf das Bremssystem des Fahrzeugs, um ihn zu stabilisieren.



## ACTIVE SAFETY BRAKE\*

Ein Notfallbremssystem, das den Fahrer warnt, sobald ein mögliches Auffahren erkannt wird. Reagiert er nicht, bremst das System automatisch. Bei Fahrten bis 30 km/h wird versucht, Kollisionen mit beweglichen oder festen Hindernissen oder Fußgängern zu vermeiden. Über 30 km/h wird die Geschwindigkeiten vor dem Aufprall so weit wie möglich reduziert.



## BERGANFAHRHILFE

Die Berganfahrhilfe hält das Fahrzeug an Steigungen von mehr als 3 Prozent für zwei Sekunden automatisch fest. So kann der Fahrer in Ruhe vom Bremspedal auf das Gaspedal wechseln.



## RÜCKFAHRKAMERA MIT TOP REAR VISION

Sobald der Rückwärtsgang eingelegt ist, wird der Bereich hinter dem Fahrzeug in einer 180°-Winkel-Ansicht auf dem Touchscreen angezeigt. Farbmarkierungen warnen vor Hindernissen in der Nähe.



## KEYLESS SYSTEM\*

Dank diesem System können Sie Ihr Fahrzeug auf- und zusperrern oder auch starten, ohne den Schlüssel in die Hand nehmen zu müssen. Das Auto erkennt seinen Fahrer, sobald dieser sich nähert.

\* Je nach Version.





# INTUITIVE SCHNITTSTELLE

Der neue Citroën ë-Jumpy 100% électric wurde mit dem Ziel entwickelt, die tägliche Nutzung zu erleichtern. An Bord wird Ihnen stets der Ladezustand der Batterie und der Verbrauch für elektrische Geräte wie Heizung und Klimaanlage angezeigt. Weitere Informationen zu den elektrischen Daten des neuen Citroën ë-Jumpy 100% électric können Sie laufend am 7"-Touchscreen in der Rubrik «Energie» ablesen: unter anderem den Energiefluss in Zusammenhang mit dem Ladestand der Batterie, Verbrauchsstatistiken und die Einstellung der programmierten Ladung.



**STATISTIKEN:** Die Anzeige des elektrischen Verbrauchs hilft Ihnen, Ihre Fahrweise zu optimieren.



**ENERGIEFLUSS:** visualisiert die Funktionsweise der elektrischen Technologie.



**PROGRAMMIERTE LADUNG:** Sie können den Zeitpunkt für den Ladevorgang nach Ihren Wünschen einstellen.





# EINFACHES AUFLADEN

Der neue Citroën ë-Jumpy 100% électric zeichnet sich durch seine einfache Bedienung aus. Es gibt drei verschiedene Möglichkeiten zur Ladung der Batterie. Die Ladeklappe befindet sich am linken Vorderflügel und enthält eine Leuchtdiode, über die Sie den Ladefortschritt verfolgen können. Citroën garantiert für die elektrische Batterie 70% der Ladekapazität für 8 Jahre oder 160.000 km.





# 3 LADE- MÖGLICH- KEITEN

Von den 3 Lademöglichkeiten des neuen Citroën ë-Jumpy 100% electric sind die schnellsten Varianten, das Aufladen an einer Wallbox oder an einer öffentlichen Schnellladestation. Die Wallbox kann zu Hause oder am Arbeitsplatz installiert werden und ermöglicht ein Laden von 0 auf 100% in weniger als 8 Stunden - je nach Batteriekapazität. An einer öffentlichen 100-kW-Ladestation wird die 50 kW-Batterie in 30 Minuten auf 80% aufgeladen, die 75 kW in 45 Minuten. Der neue Citroën ë-Jumpy 100% electric liegt mit diesen äußerst schnellen Ladezeiten an der Spitze seines Segments.

Als Interessent oder Besitzer eines Elektroautos von Citroën profitieren Sie automatisch von der Kompetenz unseres Partners ALPIQ, um Ihnen die für Ihre Bedürfnisse ideale Ladelösung\* anzubieten. Ihr Citroën Händler informiert Sie gerne weiter und führt mit Ihnen einen kostenlosen Online-Check durch. Dabei werden die wichtigsten Anforderungen für Ihre Ladelösung erfasst.

*\*Wird keine ideale Ladelösung gefunden, können Sie Ihre Bestellung annullieren.*

	BATTERIE 50 KWH L1/L2/L3	BATTERIE 75 KWH L2/L3
HAUSHALTSSTECKDOSE (8A)	27H30	41H30
GREEN UP STECKDOSE (14A)	15H30	23H00
WALL BOX (7 KW)	7H00	10H00
WALL BOX (11 KW)	4H30	6H45
100 KW SCHNELLADESTATION AUF 80%	30 MIN	45 MIN



SCHNELLADUNG



WALLBOX  
EINPHASIG



WALLBOX  
DREIPHASIG



HAUSHALTS-  
STECKDOSE (8 A)



GREEN'UP  
STECKDOSE (14 A)





# MY CITROËN APP

Mit Hilfe der My Citroën App, die Sie auf Ihr Smartphone herunterladen können, bleiben Sie mit Ihrem Citroën Jumpy ständig in Verbindung. Sie haben damit stets alle wichtigen Fahr- und Wartungsinformationen zur Hand.

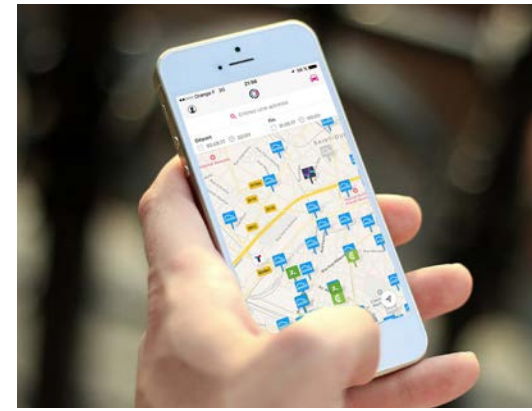
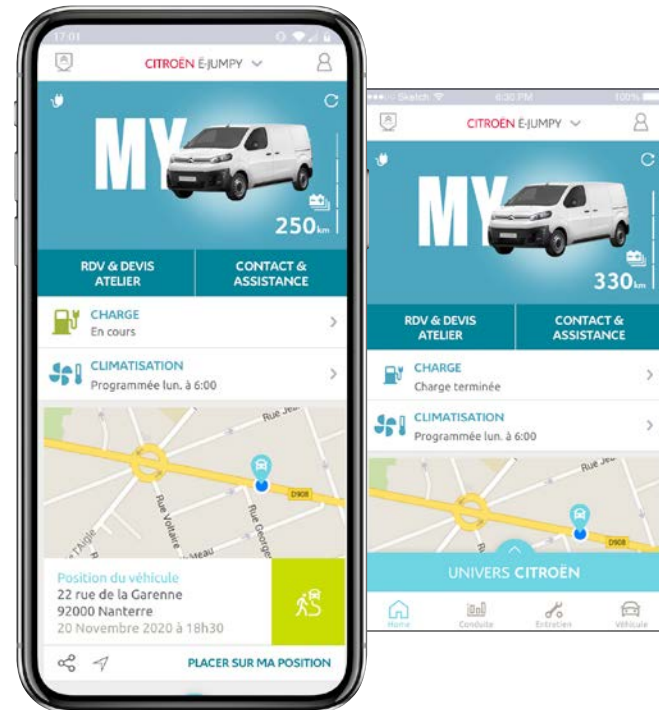
#### So können Sie:

- Ihr Fahrzeug lokalisieren
- einen Werkstatttermin vereinbaren
- in der Borddokumentation nachschlagen
- das Serviceheft aufrufen
- die Citroën Assistance kontaktieren
- sich Tipps für ökologisches Fahren holen

#### Beim neuen Citroën ë-Jumpy

##### 100% electric können Sie außerdem:

- den Ladezustand der Batterie, die verbleibende Ladezeit und Reichweite abrufen
- den Zeitpunkt des Ladevorgangs programmieren
- das Fahrzeug vorheizen



## FREE2MOVE

Mit dem Angebot Charge My Car auf der optionalen Free2Move werden Ihre Fahrten noch einfacher und bequemer.

#### Charge My Car bietet Ihnen:

- Zugang zum größten europäischen Netz öffentlicher Ladestationen mit mehr als 170 000 Standorten
- Lokalisierung aller passenden und freien Ladestationen
- Einfache Planung der Fahrten - die gewählte Route wird direkt auf das Navigationssystem geschickt
- Komfortable monatliche Abrechnung der Laderechnung, anstatt jede Ladung einzeln zu bezahlen

# UNSERE 10 VERSPRECHEN

- 1 GARANTIE VON 8 JAHREN ODER 160.000 KM AUF DIE ANTRIEBS-BATTERIE.**
- 2 CITROËN ASSISTANCE - FAHREN SIE SORGFREI 24/24 UND 7/7 IN GANZ EUROPA.**
- 3 Ë-EXPERT CENTER - UNSERE EXPERTEN WARTEN UND REPARIEREN IHR FAHRZEUG UNTER OPTIMALEN BEDINGUNGEN UND BEANTWORTEN ALLE IHRE FRAGEN.**
- 4 Ë-SERVICEVERTRÄGE (EMPFOHLEN) - VERSCHIEDENE RUNDUM-SORGLOS-PAKETE MIT GARANTIE-VERLÄNGERUNG, WARTUNG UND VERSCHLEISSTEILE.**
- 5 ZERTIFIZIERTE LADELÖSUNG (EMPFOHLEN) - EIN UMFANGREICHES SORTIMENT VON ELEKTROZUBEHÖR UND WALLBOXES, WELCHE VON UNSEREM INSTALLATIONSPARTNER MONTIERT WERDEN.**
- 6 MOBILITÄTSLÖSUNG - IN JEDEM FALL\*.**
- 7 SOFTWARE-UPDATES WÄHREND DER FAHRZEUGLEBENSDAUER - SIE PROFITIEREN SOMIT VON DEM BESTEN FAHRERLEBNIS.**
- 8 AUFLADEN DER BATTERIE BIS 80% - BEI JEDEM SERVICE.**
- 9 ONLINE TERMINVEREINBARUNG - VEREINBAREN SIE IHREN WUNSCHTERMIN BEQUEM UND RUND UM DIE UHR ONLINE.**
- 10 IHR FAHRZEUG WIRD NACH JEDEM SERVICE GEREINIGT ZURÜCKGEBEN\*.**

*\*Bei allen teilnehmenden Citroën Partnern.*



# CITROËN JUMPY KONFIGURATIONS- MÖGLICHKEITEN



**KÜHLFAHRZEUG**

## EINE PASSENDE LÖSUNG FÜR ALLE EINSATZBEREICHE

Der Citroën Jumpy bietet ein vielfältiges Angebot an Nutzfahrzeugen, die von unseren Partner-Umbaufirmen aus den Kabinen-, Van- und Kombi-Versionen adaptiert werden. Somit finden Sie für jedes Einsatzgebiet die passende Lösung: Kühlfahrzeug, Transport von Personen mit eingeschränkter Mobilität oder die Version mit 4X4-Getriebe, das vom Spezialisten Automobiles Dangel entwickelt und realisiert wurde.



**RETTUNG**



**TRANSPORT VON PERSONEN  
MIT EINGESCHRÄNKTER MOBILITÄT**



**FEUERWEHR**



**4X4 DANGEL**

*(Für den neuen Citroën e-Jumpy nicht verfügbar.)*

 **100% ELEKTRISCH VERFÜGBAR**



## KAROSSERIEFARBEN



ARTENSE-GRAU METALLIC



PLATINIUM-GRAU METALLIC



PERLA NERA-SCHWARZ METALLIC



BANQUISE-WEISS

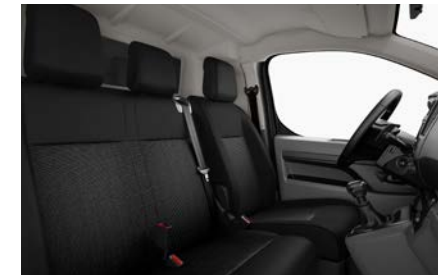


ARDENT-ROT <sup>(1)</sup>

## INNENRAUMVARIANTEN



KUNSTLEDER/ STOFF SCHWARZ <sup>(2)(3)</sup>



STOFF CURITIBA TRITON <sup>(3)(4)</sup>

## FELGEN UND RADZIERKAPPEN



RADZIERKAPPE  
DEMI-STYLE 16"



RADZIERKAPPE  
DEMI-STYLE 17"



RADZIERKAPPE  
PENTAGON 17"



ALUFELGE  
CURVE GRAU 17"

<sup>(1)</sup> Als Sonderlackierung gegen Aufpreis und mit längeren Lieferzeiten verfügbar. <sup>(2)</sup> Nur für den Jumpy Kastenwagen erhältlich.

<sup>(3)</sup> Und andere verwendete Materialien. <sup>(4)</sup> Nur für den Jumpy Kombi oder Doppelkabine erhältlich.

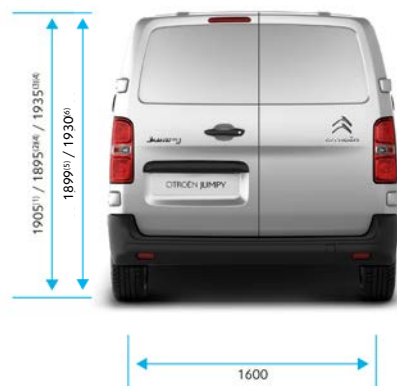
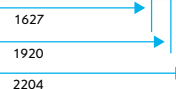
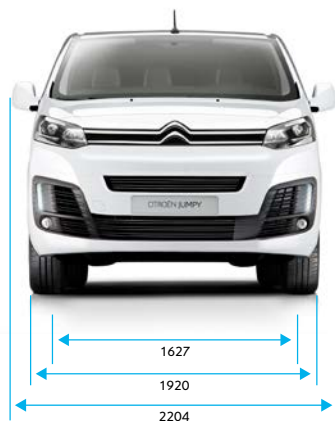
In dieser Broschüre finden Sie Informationen über alle verfügbaren Ausstattungsdetails des neuen Citroën Jumpy. Diese können von Land zu Land variieren und somit je nach Version serienmäßig, als Option erhältlich oder nicht verfügbar sein. Über die jeweils gültige Serienausstattung informieren Sie das Produktblatt «Preise, Ausstattung und Technik» (verfügbar zum Download auf [www.citroen.at](http://www.citroen.at)) sowie Ihr Citroën-Partner.



## MOTORSIERUNGEN

Informationen zu der derzeitigen Motorisierung sowie aktuelle Verbrauchswerte finden Sie auf dem Produktblatt «Preise, Ausstattung und Technik» des Citroën Jumpy auf [www.citroen.at](http://www.citroen.at) oder bei Ihrem Citroën-Partner.

## ABMESSUNGEN



1600

Angaben in Millimeter.

(1) XS – (2) M – (3) XL – (4) 1940 maximal mit erhöhtem Fahrwerk – (5) Mit Standard Nutzlast ë-Jumpy – (6) Mit erhöhter Nutzlast ë-Jumpy.



**LEBENS-LANGE UNTERSTÜTZUNG:** Mechanische Panne, Unfall, Falschbetankung, Schlüssel verloren oder im Auto stecken gelassen: Alle Citroën-Fahrer erhalten im Fall der Fälle lebenslang Unterstützung - und das an 7 Tagen die Woche rund um die Uhr. Dazu genügt es, jedes Jahr, die Wartung im Citroën-Partner Netz durchzuführen.

Mehr Informationen erhalten Sie auf [www.citroen.at](http://www.citroen.at)



### DOWNLOADEN SIE DIE MY CITROËN APP

Verbinden Sie Ihr Smartphone ganz einfach mit Ihrem Citroën und nutzen Sie alle Services.



### DOWNLOADEN SIE APP SCAN MY CITROËN

Keine Lust mehr, Bedienungsanleitungen zu durchforsten? Dann entdecken Sie die kostenlose App Scan My Citroën! Einfach und intuitiv gestaltet hilft Sie Ihnen, die gesuchten Informationen schnell zu finden, indem Sie einfach das entsprechende Element in Ihrem Citroën scannen.



### CITROËN ADVISOR

Über den Citroën Advisor können Citroën Kunden ihre Meinung zu unseren Fahrzeugen mit anderen teilen bzw. ihre Werkstatt nach einem Besuch bewerten.



### VEREINFACHEN SIE IHRE MOBILITÄT MIT FREE2MOVE

Diese praktische App hilft Ihnen beim Carsharing, Lokalisieren des Fahrzeugs, Finden von Ladestationen und Parkplätzen oder der Reservierung von Mietwägen.



Citroën empfiehlt Total – Citroën Österreich G.m.b.H., Groß Enzersdorf Straße 59-63, 1220 Wien. Dieses Prospekt enthält ausschließlich Modelle, die in der Europäischen Union vertrieben werden. Sämtliche Informationen und modellspezifische Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung und sind unverbindlich. Citroën behält sich Konstruktions- und Ausstattungsänderungen an den Modellen ohne Vorankündigung oder Neuproduktion des Prospekts vor. Die gezeigten Farben dienen nur der Information und sind aus drucktechnischen Gründen nicht farbecht. Von Umbaufirmen veränderte Fahrzeuge können veränderte technische Daten, Leistungs-, Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte sowie Ausstattungsdetails aufweisen. Druckfehler vorbehalten. Citroën erklärt gemäß der Richtlinie 2000/53/EG über Altfahrzeuge vom 8. September 2000, dass die dort fixierten Ziele erreicht werden und dass bei der Herstellung der vertriebenen Citroën Modelle Recycling-Material zum Einsatz kommt. Weitere Informationen zur Altfahrzeugentsorgung sowie über die Umweltschutzaktivitäten von Citroën finden Sie auf unserer Website [www.citroen.at](http://www.citroen.at) oder unter [www.developpement-durable.psa.fr](http://www.developpement-durable.psa.fr). Wenn Sie trotz aller Sorgfalt, die wir bei der Produktion dieses Prospekts aufgewendet haben, einen möglichen Fehler entdecken, kontaktieren Sie uns bitte. Stand 01/21.





**ENTDECKEN SIE DIE GANZE ANGEBOTSPALETTE VON CITROËN**

Besuchen Sie [www.citroen.at](http://www.citroen.at) bzw. mit Ihrem Smartphone <http://m.citroen.at> oder downloaden Sie die Gratis-App.