



Kaskótrygging eftirvagna

Skilmáli B-11

Kaskótrygging eftirvagna er sérsniðin trygging fyrir eftirvagna aðra en ferðavagna, þ.e. aðra vagna en hjólhýsi, fellihýsi, tjaldvagna og ferðapallhýsi (e. camper).

Um trygginguna gilda skirteinið ásamt áritun og sérskilmálum, skilmáli þessi, almennir skilmálar félagsins nr. AS-1 og ákvæði laga um váttryggingarsamninga nr. 30/2004, hér eftir vsl. Ákvæði í skilmála þessum ganga frammar ákvæðum í almennum skilmálum ef ekki er fullt samræmi þar á milli.

Í skilmálanum merkir hugtakið „félagið“ Vörður tryggingar hf.

1. Kafli. Bótasvið og varúðarreglur

1. gr. Hvað bætir tryggingin?

Tryggingin bætir tjón á tryggðum eftirvagni vegna:

- áreksturs, áaksturs eða útafaksturs þess ökutækis sem dregur eftirvagninn.
- eldsvoða eða sprengingar sem stafar af eldsvoða. Það telst ekki eldsvoði ef eldur verður ekki laus.
- þjófnaðar eða tilraunar til þjófnaðar og skemmdarverka. Skilyrði bótaskyldu er að atvikið hafi verið tilkynnt til lögreglu svo fljótt sem auðið er. Bætur vegna tjóns samkvæmt þessari grein greiðast því aðeins ef tjónsatburðurinn átti sér stað á Íslandi.
- ofsavæðurs. Skilyrði bótaskyldu er að stöðugur vindhraði hafi náð 28,5 m/sek. Við mat á vindhraða skal lögð til grundvallar mælingar Veðurstofu Íslands, stuðst skal við 10 mínútna meðalvindhraða á næstu veðurstöð við tjónsatburð. Tjón af völdum foks á jarðefnum og afleidd tjón af þeim völdum bætist ekki.

Þrátt fyrir undanþáguákvæði í almennum skilmálum félagsins tekur tryggingin til tjóna af völdum aur- eða vatnsflóða, skriðufalla, snjóflóða, verkfallsaðgerða eða upppota.

Tryggingin bætir einnig kostnað við flutning eftirvagns á næsta viðurkennda viðgerðarverkstæði sé ekki hægt að dragavagninn aftan í ökutæki af völdum bótaskylds atburðar sem gerst hefur á Íslandi. Bætur vegna þessarar greinar takmarkast við fjárhæð er fram kemur á skirteini.

2. gr. Hvað bætir tryggingin ekki?

Tryggingin bætir ekki:

- tjón sem kemur til ef sandur, möl, aska, vikur eða önnur laus jarðefni fjúka á eftirvagn.
- tjón sem kemur til vegna steinkasts af vegi eða frá ökutæki. Með steinkasti er hér átt við þann atburð þegar steinn eða steinar skjótast í eftirvagn og valda skemmdum á yfirborði vagnsins.
- ákomur á ytra byrði, undirvagni, dekkjum eða felgum eftirvagns sem rýra ekki notagildi, jafnvel þótt ábyrgð framleiðanda falli niður við ákomu. Hér er t.d. átt við rispúr, beyglur, höggsár, sveigju eða núningsmerki.
- tjón á undirvagni sem rekja má til aksturs á landsvegum, stofnvegum um hálendið, slóðum eða utan vega, sem og tjón sem verða við akstur yfir óbrúaðar ár, vötn eða lækir. Með undirvagni er hér átt við allt neðra byrði eftirvagns auk hjólbarða og felga.
- tjón sem rekja má til aksturs á svæðum eða vegum sem opinberir aðilar hafa varað við akstri, t.d. vegna vindhraða, vindhviða eða ástands vega.

3. gr. Varúðarreglur

Tryggðum ber að fara eftir þeim varúðarreglum sem félagið setur í skilmála þessum eða á skirteini. Misbrestur á því getur leitt til skerðingar eða brottfalls bótaábyrgðar, sbr. 26. gr. vsl.

- Sé eftirvagn geymdur utandyra eða í húsnæði sem aðrir en tryggður hafa aðgengi að skal vera lás á beisli eða hann festur tryggilega við áfastan hlut með viðurkenndum lás. Sé hann geymdur innandyra skal húsnæði vera læst.
- Ökumaður sem dregur eftirvagninn skal vera í líkamlegu ástandi til þess að geta stjórnað ökutæki örugglega og ekki undir áhrifum áfengis eða annarra örvandi eða deyfandi efna.
- Ökumaður sem dregur eftirvagninn skal hafa hæfni til þess að stjórna ökutæki örugglega og hafa til þess tilskilin réttindi.
- EKKI skal aka með eftirvagninn ef stöðugur vindhraði hefur náð 20 m/sek. Við mat á vindhraða skal lögð til grundvallar mælingar Veðurstofu Íslands, stuðst skal við 10 mínútna meðalvindhraða á næstu veðurstöð við tjónsatburð.

- e. Tryggður skal sjá um að öryggisbúnaður eftirvagns og ökutækis sem hann dregur sé í lagi og viðeigandi miðað við aðstæður. Undir öryggisbúnað falla m.a. hjólbarðar, bremsur, stýrisbúnaður ásamt öðrum búnaði.
- f. Tryggðum ber í kjölfar bótaskylds atburðar að grípa til viðeigandi ráðstafanna til að takmarka tjónið, svo sem með því að færa það til skoðunar fagfólks eða færa á öruggan stað.

Öðrum þeim sem með samþykki tryggðs nota og bera ábyrgð á eftirvagni, ber að fylgja sömu varúðarreglum.

2. Kafli. Almenn ákvæði

4. gr. Hver er tryggður?

Tryggður er skráður eigandi þess eftirvagns sem tiltekinn er á skirteini.

5. gr. Hvar gildir tryggingin?

Tryggingin gildir á Íslandi. Enn fremur gildir tryggingin í aðildarríkjum Evrópska efnahagssvæðisins, Bretlandi og Sviss í allt að 90 daga frá brottfarardegi eftirvagns frá Íslandi. Tryggingin gildir jafnframt fyrir eftirvagn í flutningi milli landa með fyrsta flokks flutningaskipi, enda sé um árstryggingu að ræða.

6. gr. Algert tjón

Félagið greiðir bætur fyrir algert tjón, ef:

- a. eftirvagn verður fyrir svo miklum skemmdum að félagið álitur ekki borga sig að gera við hann.
- b. eftirvagn er stolið og hann hefur ekki fundist innan 4 vikna frá því að félaginu og lögreglu var tilkynnt um þjófnað.

Verði algert tjón greiðir félagið aldrei hærri bætur en sem nemur raunvirði eftirvagns. Raunvirði telst vera sú fjárhæð sem þurft hefði til kaupa á eftirvagni á því verðlagi sem síðast var á sambærilegum vagni á tjónsdegi, miðað við staðgreiðslu.

Félagið áskilur sér rétt til þess að fullnægja bótaskyldu sinni samkvæmt þessari grein með því að afhenda tryggða annan sambærilegan eftirvagn miðað við tegund, aldur og útbúnað þannig að tryggði verði fjárhagslega í sömu stöðu fyrir tjón og eftir. Tjón greiðist aðeins í íslenskum krónum. Ef félagið greiðir bætur fyrir algert tjón ber tryggðum að afsala félaginu eftirvagninum.

7. gr. Viðgerðarkostnaður

Skemmist eftirvagn án þess að skilyrði 6. gr. séu fyrir hendi greiðir félagið kostnað við að gera vagninn, að svo miklu leyti sem unnt er, eins og hann var fyrir tjónið. Það telst fullnaðarviðgerð þótt viðgerð sé sýnileg, t.d. vegna mismunandi upplitarar á lakki.

Félagið hefur rétt til að greiða annað hvort viðgerðarkostnað eða bætur fyrir áætlaðan viðgerðarkostnað. Lækkun á markaðsverði eftirvagns, óbeint tjón, svo sem afnotamissir, aukaútgjöld vegna vinnu utan venjulegs vinnutíma eða aukakostnaður vegna sérpantana á varahlutum bætist ekki. Leita skal fyrir fram samþykkis félagsins á viðgerðaraðila. Félaginu er ekki skylt að greiða bætur fyrir viðgerð sem hafin er án samþykkis þess.

8. gr. Áhættubreyting

Sé eftirvagn í útleigu eða notaður við annan atvinnurekstur en tryggður stundar að jafnaði skal tilkynna félaginu þá áhættu tafarlaust. Breytt áhætta getur leitt til breytingar á iðgjaldi eða niðurfellingar á tryggingu. Misbrestur á því að tilkynna áhættubreytingu getur valdið takmörkun á ábyrgð félagsins, sbr. 25. gr. vsl.

Skilmálar þessir gilda frá 01.06.2025