

Tjónstilkynning - ökutæki

1. Tjónsdagur	Klukkan	2. Tjónsstaður (tilgreinið staðinn nákvæmlega)	3. Slys á fólki * jafnvel minniháttar Nei <input type="checkbox"/> Já <input type="checkbox"/>
---------------	---------	--	--

4. Tjón á eignum* að frátöldum ökutækjum A og B Nei <input type="checkbox"/> Já <input type="checkbox"/>	5. Vitni Nafn, kennitala, heimilisfang, sími.
--	---

ÖKUTÆKI A

6. Vátryggður/Vátryggingartaki

NAFN

Kennitala

Heimilisfang

Póstnr. Staður

Sími/netfang

7. Ökutæki

VÉLKNÚIÐ ÖKUTÆKI

Tegund og gerð

Skráningarnúmer

Skráningarland

8. Vátryggingafélag

NAFN

Skírteinisnúmer

Grænt kort nr.

Skírteinið/Græna kortið gildir til

Kaskótrygging? Nei Já

9. Ökumaður (Sjá ökuskrirteini)

NAFN

Kennitala

Heimilisfang

Póstnr. Staður

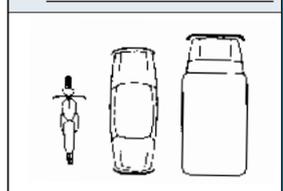
Sími/netfang

Ökuskrirteini nr.

Ökuleyfisflokkun (A, B o.s.frv.)

Gildistími ökuskrirteinis

10. Sýnið með ör ákomu- stað á ökutæki A



11. Sjáanlegt tjón

.....

14. Aðrar upplýsingar

.....

12. TJÓNSATVIK

Merkið með x í viðeigandi reiti
**Stríkið yfir sem ekki á við*

A	1	*Var lagt / kyrrstæður	1	B
	2	*Ók úr kyrstöðu frá gangstétt / vegarkanti/ opnaði dyr	2	
	3	Ók að gangstétt / vegarkanti	3	
	4	Ók út frá bílastæði, lóð, einkavegi e. þ. h.	4	
	5	Ók inn á bílastæði, lóð, einkaveg e. þ. h.	5	
	6	Ók inn á hringtorg	6	
	7	Ók á hringtorgi	7	
	8	Ók aftan á hitt ökutækið í akstri á sömu akrein og í sömu átt	8	
	9	Ók í sömu átt en á annarri akrein	9	
	10	Skipti um akrein	10	
	11	Ók fram úr	11	
	12	Beygði til hægri	12	
	13	Beygði til vinstri	13	
	14	Ók aftur á bak	14	
	15	Fór inn á öfugan vegarhelming	15	
	16	Kom frá hægri (á gatnamótum)	16	
	17	Sinnti ekki merki um biðskyldu / stöðvunarskyldu eða rauðu ljósi	17	
		◀ Hve margir reitir eru merktir? ▶		

Tjónstilkynning þessi felur ekki í sér viðurkenningu á bóta-skyldu heldur einungis helstu upplýsingar um málsaðila og atvik, til þess að flýta uppgjöri á tjóni.
Ökumenn skulu BÆÐIR undirrita tjónstilkynninguna

13. Afstöðumynd af vettvangi 13.

Rísið upp: 1. Afstöðu vega. - 2. Leið ökutækjanna A og B með örvum. - 3. Staðsetningu ökutækjanna við árekstur. 4. Umferðamerki. - 5. Götu-/vegarnöfn.



15. Undirskriftir ökumanna 15.

A _____

B _____

ÖKUTÆKI B

6. Vátryggður/Vátryggingartaki

NAFN

Kennitala

Heimilisfang

Póstnr. Staður

Sími/netfang

7. Ökutæki

VÉLKNÚIÐ ÖKUTÆKI

Tegund og gerð

Skráningarnúmer

Skráningarland

8. Vátryggingafélag

NAFN

Skírteinisnúmer

Grænt kort nr.

Skírteinið/Græna kortið gildir til

Kaskótrygging? Nei Já

9. Ökumaður (Sjá ökuskrirteini)

NAFN

Kennitala

Heimilisfang

Póstnr. Staður

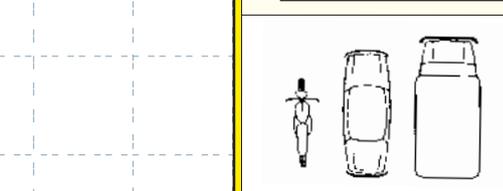
Sími/netfang

Ökuskrirteini nr.

Ökuleyfisflokkun (A, B o.s.frv.)

Gildistími ökuskrirteinis

10. Sýnið með ör ákomu- stað á ökutæki B



11. Sjáanlegt tjón

.....

14. Aðrar upplýsingar

.....

*Ef slys verða á fólki eða eignatjón annað en á ökutækjunum A og B, ber að skrá það á bakhlið tilkynningarinnar

Engu má breyta á framhlið tilkynningar þessarar eftir að ökumenn hafa undirritað hana og tekið hvor sitt eintak.

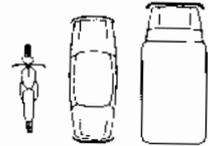
Tjónsskýrsla vátryggingartaka - sjá bakhlið. ➔

Copyright 2001 by CEA (Comité Européen des Assurances) - No unauthorised reproduction without prior written approval of CEA, holder of copyright. Any alteration or amendment of this document without prior CEA authorisation may give rise to legal action. Utgálandi Samtök fjármálaþyrtaþjóns.

Accident statement

1. Date of accident	Time	2. Locality (Place and Country)	3. Injury (es) * even if slight No <input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/>
4. Material damage* other than to vehicles A and B No <input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/>		5. Witnesses Names, Id-number, address, tel.	

VEHICLE A 6. Insured/policyholder (see insurance certificate) NAME ID-Numer Address Postal code Country Tel. or E-mail 7. Vehicle MOTOR Make, type Registration N° Country of registration 8. Insurance company (see insurance certificate) Name Policy N° Green Card N° Insurance Certificate or Green Card valid from to Does the policy cover material damage to the vehicle? No <input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> 9. Driver (See driving licence) NAME ID-Numer Address Postal code Country Tel. or E-mail Driving licence n° Category (A, B) Driving licence valid until	12. CIRCUMSTANCES Put a cross in each of the relevant boxes to help explain the drawing <small>*delete where appropriate</small> <table style="width:100%; border: none;"> <tr> <td style="width:5%; text-align: center;">A</td> <td style="width:15%;"></td> <td style="width:70%;"></td> <td style="width:10%; text-align: center;">B</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">*parked/stopped</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">*leaving a parking place/ opening the door</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">entering a parking place</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">emerging from, a car park, from private ground, from a track</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">entering a car park, private ground, a track</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">entering a roundabout</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">7</td> <td style="text-align: center;">circulating a roundabout</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">striking the rear of the other vehicle while going in the same direction and in the same lane</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">going in the same direction but in a different lane</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">changing lanes</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">11</td> <td style="text-align: center;">overtaking</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">turning to the right</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">13</td> <td style="text-align: center;">turning to the left</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">reversing</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">15</td> <td style="text-align: center;">encroaching on a lane reserved for circulation in the opposite direction</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">16</td> <td style="text-align: center;">coming from the right (at road junctions)</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">17</td> <td style="text-align: center;">had not observed a right of way sign or a red light</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">←</td> <td style="text-align: center;">State number of boxes marked with a cross</td> <td style="text-align: center;">→ <input type="checkbox"/></td> </tr> </table> <p style="text-align: center; font-size: small;">Does not constitute an admission of liability, but a summary of identities and of the facts which will speed up the settlement of claims Must be signed by both drivers</p>	A			B	<input type="checkbox"/>	1	*parked/stopped	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	*leaving a parking place/ opening the door	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	entering a parking place	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	emerging from, a car park, from private ground, from a track	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	entering a car park, private ground, a track	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6	entering a roundabout	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7	circulating a roundabout	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8	striking the rear of the other vehicle while going in the same direction and in the same lane	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9	going in the same direction but in a different lane	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10	changing lanes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	11	overtaking	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12	turning to the right	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	13	turning to the left	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	14	reversing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	encroaching on a lane reserved for circulation in the opposite direction	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	16	coming from the right (at road junctions)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	17	had not observed a right of way sign or a red light	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	←	State number of boxes marked with a cross	→ <input type="checkbox"/>	VEHICLE B 6. Insured/policyholder (see insurance certificate) NAME ID-Numer Address Postal code Country Tel. or E-mail 7. Vehicle MOTOR Make, type Registration N° Country of registration 8. Insurance company (see insurance certificate) Name Policy N° Green Card N° Insurance Certificate or Green Card valid from to Does the policy cover material damage to the vehicle? No <input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> 9. Driver (See driving licence) NAME ID-Numer Address Postal code Country Tel. or E-mail Driving licence n° Category (A, B) Driving licence valid until
A			B																																																																											
<input type="checkbox"/>	1	*parked/stopped	<input type="checkbox"/>																																																																											
<input type="checkbox"/>	2	*leaving a parking place/ opening the door	<input type="checkbox"/>																																																																											
<input type="checkbox"/>	3	entering a parking place	<input type="checkbox"/>																																																																											
<input type="checkbox"/>	4	emerging from, a car park, from private ground, from a track	<input type="checkbox"/>																																																																											
<input type="checkbox"/>	5	entering a car park, private ground, a track	<input type="checkbox"/>																																																																											
<input type="checkbox"/>	6	entering a roundabout	<input type="checkbox"/>																																																																											
<input type="checkbox"/>	7	circulating a roundabout	<input type="checkbox"/>																																																																											
<input type="checkbox"/>	8	striking the rear of the other vehicle while going in the same direction and in the same lane	<input type="checkbox"/>																																																																											
<input type="checkbox"/>	9	going in the same direction but in a different lane	<input type="checkbox"/>																																																																											
<input type="checkbox"/>	10	changing lanes	<input type="checkbox"/>																																																																											
<input type="checkbox"/>	11	overtaking	<input type="checkbox"/>																																																																											
<input type="checkbox"/>	12	turning to the right	<input type="checkbox"/>																																																																											
<input type="checkbox"/>	13	turning to the left	<input type="checkbox"/>																																																																											
<input type="checkbox"/>	14	reversing	<input type="checkbox"/>																																																																											
<input type="checkbox"/>	15	encroaching on a lane reserved for circulation in the opposite direction	<input type="checkbox"/>																																																																											
<input type="checkbox"/>	16	coming from the right (at road junctions)	<input type="checkbox"/>																																																																											
<input type="checkbox"/>	17	had not observed a right of way sign or a red light	<input type="checkbox"/>																																																																											
<input type="checkbox"/>	←	State number of boxes marked with a cross	→ <input type="checkbox"/>																																																																											

10. Indicate the point of initial impact to vehicle A by an arrow  11. Visible damage to vehicle A 14. My remarks	10. Indicate the point of initial impact to vehicle B by an arrow  11. Visible damage to vehicle B 14. My remarks
--	--

15. Signatures of the drivers	15.	
A _____		
B _____		

If persons sustain injury or in the instance of damage to other than the vehicles A and B, this should be entered on the back page of the statement.

No changes may be made of the front page of this statement after the drivers have signed and each received a copy of it.

Accident statement of the policyholder.

GEYMIST Í ÖKUTÆKINU

TJÓNSTILKYNNING VEGNA ÖKUTÆKJA

Notist í sambandi við öll tjón vegna ökutækja.
Tjónstilkynningin skal jafnan varðveitt í ökutækinu.

LEIÐBEININGAR UM NOTKUN

Hvenær á að nota tjónstilkynninguna?

Tjónstilkynningin er að evrópski fyrirmynd, og eru tilkynningar af þessu tagi notaðar í flestum ríkjum Vestur-Evrópu. Tjónstilkynninguna á að nota vegna tjóna á ökutækjum eða tjóna, sem rakin verða til ökutækja. **Kveðja ber til lögreglu, verði slys á fólki.**

Árekstur

Við árekstur milli tveggja ökutækja ber að nota **eitt** sett tjónstilkynningarinnar. Hafi fleiri en tvö ökutæki lent í árekstri verður að nota fleiri sett en eitt. Skulu þá upplýsingar varðandi **öllum** hlutaðeigandi ökutæki koma fram eins og unnt er á hverju setti tilkynningar, sem notað er, og þau undirrituð af öllum ökumönnum. Afstaða allra ökutækjanna (merkt A, B, C, D, o.s.frv.) skal þannig gefin til kynna með afstöðumynd af vettvangi (13. liður tjónstilkynningarinnar).

Útafakstur, ekið á gangandi vegfaranda o.þ.h.

Eigi aðeins eitt ökutæki hlut að máli, t.d. við útafakstur, þegar ekið er á gangandi vegfaranda, ökutæki brennur eða því stolið, ber einungis að fylla út framhlið tilkynningarinnar vinstra megin (A) auk bakhliðar.

Á vettvangi

Ökumaður A og ökumaður B útfylla báðir framhlið tilkynningarinnar vegna ökutækja sinna. Getið um nafn og heimili hugsanlegra vitna (5. liður), en það er afar brýnt, ef ökumenn eru ósammála um málsatvik. Í 12. lið ber að merkja með x í viðeigndi reiti. Reitir vinstra megin eiga við ökutæki A, en hægra megin eiga við ökutæki B. Mikilsvert er, að fjöldi merktra reita sé tilgreindur fyrir hvort ökutæki um sig. Munið að merkja ökutækin A og B á afstöðumynd af vettvangi (13. liður). Tjónstilkynningin skal undirrituð af báðum ökumönnum og tekur hvor sitt eintak.

Við heimkomu

Þegar heim er komið fylla aðilar sjálfir út bakhlið tilkynningarinnar. Alls ekki má breyta nokkru atriði eða bæta við á framhlið tilkynningarinnar, eftir að aðilar hafa undirritað hana. Aðilum ber síðan að koma tjónstilkynningunni til váttryggingarfélaga sinna hið allra fyrsta.

Árekstur við erlent ökutæki

Verði árekstur við ökutæki, sem skráð er erlendis, og ökumaður þess hefur þessa evrópsku tjónstilkynningu á erlendu máli, mega báðir aðilar nota framhlið þeirrar tilkynningar og eftir atvikum undirrita hana. Einstakir liðir tjónstilkynningarinnar og númer þeirra eru eins, þótt tilkynningin sé prentuð á öðru máli.

Athugið vel!

Notið kúlupenna eða velyddan blýant við útfyllingu tilkynningarinnar, þannig að bæði frumrit og afrit verði læsileg. **Skrifið ekki á bakhlið tilkynningarinnar fyrir en eintökin, þ.e. frumrit og afrit, hafa verið skilin að.** Hafi tjónstilkynning verið notuð, hún skemmst eða týnst, ber mönnum að fá nýtt eintak hjá váttryggingarfélagi sínu.

TO BE KEPT IN THE VEHICLE

ACCIDENT STATEMENT FOR VEHICLES

To be used in connection with **any** damage relating to vehicles.
The accident statement shall always be kept in the vehicle.

GUIDELINES FOR USE

When should the accident statement be used?

The accident statement conforms to the European version and such statements are used in most Western European countries. The accident statement should be used in respect of damage to vehicles or damage that may be traced to vehicles. **The police should be called in instances of injury to people.**

Collision

One set of the accident statement should be used in the instance of a collision between two vehicles. If more than two vehicles are involved in a collision, more than one set of the statement must be used. In such an instance information about **all** the vehicles should be entered to the extent possible in every set used and the statements shall be signed by all drivers. The location of every vehicle at the scene (identified as A, B, C, D etc.) shall be marked in the appropriate box (Item 13 in the accident statement).

Vehicle driven off the road, vehicle hits pedestrian, etc.

In the instance of only one vehicle being involved, for example, a vehicle is driven off the road, a vehicle hits a pedestrian, a vehicle burns or is stolen, only the left side (A) of the front page shall be filled out, as well as the back page.

At the venue

Driver A and driver B shall both fill out the front page of the accident statement in respect of their vehicles. The names and addresses of potential witnesses shall be listed (Item 5), which is highly important if the drivers disagree on the circumstances of the accident. An x should be entered at the relevant location in Item 12. The boxes on the left side apply to vehicle A, whereas the right side applies to vehicle B. The number of boxes entered must be specified for each vehicle. Remember to identify the vehicles as A and B on the figure (Item 13) illustrating the location of the vehicles. The accident statement shall be signed by both drivers, who shall each have a copy of the statement.

Completing the accident statement

The parties involved should finalize filling out the accident statement at their earliest convenience. No changes or additions may be made to the front page of the statement after the parties have signed it. The parties should then bring the accident statement to their insurance companies as soon as possible.

Collision with foreign vehicle

In the instance of a collision with a vehicle that is registered abroad and its driver has this European accident statement in a foreign language, both parties may use the front page of that statement and, as applicable, may sign it. The individual items in the accident statement and their numbering are the same even though the accident statement is written in another language.

Important notice!

Use a ballpoint pen or a well-sharpened pencil when filling out the accident statement to ensure that both the original and the copy are clearly readable. **Do not write on the back page of the statement until the copies, i.e. the original and the copy, have been separated.** If the accident statement has already been used, it is damaged or lost, the parties involved should obtain a new copy from their insurance companies.

AÐ LENDA Í ÁRREKSTRI

ATHUGIÐ AÐ VEL ÚTFYLLT TJÓNSTILKYNNING TRYGGIAR HRADARI OG ÖRUGGARI AFGREIÐSLU MÁLA HJÁ VÁTRYGGINGAFAÉLÖGNUM!

DAEMI UM HVERNIG FYLLA SKAL ÚT TJÓNSTILKYNNINGU

Mörgum hefur gengið illa að fylla þessi eyðublöð út með fullnægjandi hætti. Þess vegna er hér gerð nokkur grein fyrir hvernig á að fylla tjónstilkynninguna út.

- Verði slys á fólki á alltaf að kalla til lögreglu.

- Leiki grunur á að ökumaður sem aðild á að umferðar-óhappi sé undir áhrifum áfengis eða annarra vímuefna á alltaf að kalla til lögreglu.

- Tjónstilkynning á að vera í öllum ökutækjum. Hana á alltaf að nota verði umferðaróhapp, jafnvel þótt kölluð sé til lögregla og hún geri skýslu.

- Framhlið tjónstilkynningar á að fylla út á vettvangi og allir sem aðild eiga að óhappi undirrita hana.

- Þegar tveir eiga aðild að óhappi nægir ein tjóns-tilkynning. Komu hins vegar fleiri ökutæki við sögu þarf fleiri eintök af tilkynningunni. Athugið að **allir** ökumenn eiga að undirrita framhlið allra eintaka.

Tjónstilkynning - ökutæki

1. Tjónsstaða
Tjónsstaða: 12.5.2006
Tjónsstaða: 17.10
Tjónsstaða: 17.10
Tjónsstaða: 17.10
Tjónsstaða: 17.10

2. Ökutæki
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105

3. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

4. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

5. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

6. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

7. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

8. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

9. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

10. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

11. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

12. Tjónsstaða
Tjónsstaða: 12.5.2006
Tjónsstaða: 17.10
Tjónsstaða: 17.10
Tjónsstaða: 17.10

13. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

14. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

15. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

16. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

17. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

18. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

19. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

20. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

21. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

22. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

23. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

24. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

25. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

26. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

27. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

28. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

29. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

30. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

31. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

32. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

33. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

34. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

35. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

36. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

37. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

38. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

39. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

40. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

41. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

42. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

43. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

44. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

45. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

46. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

47. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

48. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

49. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

50. Vagnnumur/Vagnplötunúmer
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456
Vagnnumur/Vagnplötunúmer: 23456

- Mikilvægt er að fylla lið 12 - Tjónsatvik - samviskusamlega út. Munið að skrifa hve margir reitir hafa verið fylltir út. Í þessu dæmi finnur annar ökumaðurinn ekkert athrói sem við á og skrifar því 0 í reitinn neðst.
- Óheimilt er að breyta framhlið tilkynningar eftir að aðilar hafa undirritað hana.
- Árdandi er að bakhlið sé samviskusamlega fyllt út eftir að heim er komið.
- Afstöðumynd af vettvangi á að sýna aðstæður eins og þær voru við áreksstur, þ.e. eftir að bílar hafa rekist á.
- Á tjónsstað ber þeim sem hlut eiga að umferðaróhappi að leitast við að trufla aðra umferð sem minnst, t.d. að færa ökutæki sín svo fjótt sem verða má út í veggkant, þannig að önnur ökutæki eigi greiða leið.

- Munið að hafja jafnan tjónstilkynningareyðublað meðferðis í ökutækinu. Hafri tjónstilkynning verði notuð eða hún glatast, hafið þá strax samband við váttryggingafélag ykkar, eða næstu þjónustustöð olufélags og fáið nýja.

VIBÓÐTARUPPI-VEISINGAR FRA VÁTRYGGINGAFAÉLÖGNUM

ATH. VEL: SKILIÐ EINTAKH AÐ, AÐUR EN ÞESSI HLÍÐ ER FYLLT ÚT.

16. Ökutæki
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105

17. Ökutæki
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105

18. Ökutæki
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105

19. Ökutæki
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105

20. Ökutæki
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105

21. Ökutæki
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105

22. Ökutæki
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105

23. Ökutæki
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105

24. Ökutæki
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105

25. Ökutæki
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105

26. Ökutæki
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105

27. Ökutæki
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105

28. Ökutæki
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105

29. Ökutæki
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105

30. Ökutæki
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105

31. Ökutæki
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105

32. Ökutæki
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105

33. Ökutæki
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105

34. Ökutæki
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105

35. Ökutæki
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105

36. Ökutæki
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105

37. Ökutæki
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105

38. Ökutæki
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105

39. Ökutæki
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105

40. Ökutæki
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105

41. Ökutæki
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105

42. Ökutæki
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105

43. Ökutæki
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105

44. Ökutæki
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105

45. Ökutæki
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105

46. Ökutæki
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105

47. Ökutæki
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105

48. Ökutæki
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105

49. Ökutæki
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105

50. Ökutæki
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105
Ökutæki: 105

30. Afskipti lögreglu
Lögreglu: 12. maí 2006
Lögreglu: 12. maí 2006
Lögreglu: 12. maí 2006
Lögreglu: 12. maí 2006

31. Vettastöð
Vettastöð: 12. maí 2006
Vettastöð: 12. maí 2006
Vettastöð: 12. maí 2006
Vettastöð: 12. maí 2006

32. Símskipti
Símskipti: 12. maí 2006
Símskipti: 12. maí 2006
Símskipti: 12. maí 2006
Símskipti: 12. maí 2006

33. Tjón á eignum að frátöldum ökutækjum A og B
Tjón á eignum að frátöldum ökutækjum A og B: 12. maí 2006
Tjón á eignum að frátöldum ökutækjum A og B: 12. maí 2006
Tjón á eignum að frátöldum ökutækjum A og B: 12. maí 2006
Tjón á eignum að frátöldum ökutækjum A og B: 12. maí 2006

34. Undirskrift ökutækis
Undirskrift ökutækis: 12. maí 2006
Undirskrift ökutækis: 12. maí 2006
Undirskrift ökutækis: 12. maí 2006
Undirskrift ökutækis: 12. maí 2006

35. Undirskrift váttryggingarstjóra, ef annar en ökutækis
Undirskrift váttryggingarstjóra, ef annar en ökutækis: 12. maí 2006
Undirskrift váttryggingarstjóra, ef annar en ökutækis: 12. maí 2006
Undirskrift váttryggingarstjóra, ef annar en ökutækis: 12. maí 2006
Undirskrift váttryggingarstjóra, ef annar en ökutækis: 12. maí 2006