



# Rekstrarstöðvunartrygging vegna véla og rafeindatækja

Skilmáli E-47

Rekstrarstöðvunartrygging vegna véla og rafeindatækja er ætluð atvinnurekendum og fyrirtækjum og tekur til fjárhagslegs tjóns sem verður þegar samdráttur verður í sölu eða þjónustu vegna tjóns af völdum bilunar tækis.

Í skilmálanum merkir hugtakið „félagið“ Vörður tryggingar hf.

Um trygginguna gilda tryggingarskírteinið ásamt áritun og sérskilmálum, skilmálar þessir, almennir skilmálar félagsins nr. AS-1 og ákvæði laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004. Ákvæði í skilmála þessum ganga framur ákvæðum í almennum skilmálum ef ekki er fullt samræmi þar á milli.

## Bótasvið og bótatími

### 1. gr. Hvað bætir tryggingin?

Tryggingin tekur til tjóns sem tryggður verður fyrir vegna samdráttar að hluta eða öllu leyti í vörusölu og/eða þjónustu af völdum bilunar á tryggðu tæki sem tilgreint er á tryggingarskírteini.

Það er skilyrði fyrir bótaskyldu að tjónið sem veldur rekstrarstöðvuninni sé bótaskyld úr Véla- og rafeindatækjetryggingu.

### 2. gr. Bótatími

- Bótatími er það tímabil þegar rekstrarstöðvun stendur yfir. Bótatími getur þó aldrei orðið lengri en hámarkstími rekstrarstöðvunartryggingar sem tilgreindur er á tryggingarskírteini.
- Bótatíminn telst frá og með þeim degi þegar tryggingaratburður átti sér stað.
- Bótatímanum lýkur þegar rekstrarstöðvun er yfirstaðin eða í síðasta lagi að loknum hámarkstíma samkvæmt tryggingarskírteini.

### 3. gr. Hvað bætir tryggingin ekki?

- Aukið rekstrartap sem hlýst af verkbanni, verkfalli, rekstrartöfum vegna endurbóta, stækkun, fyrirmælum hins opinbera eða sambærilegum atvikum.
- Aukið rekstrartap sem hlýst af almennum samdrætti í viðkomandi starfsgrein, eða vegna breytinga á markaðsstöðu tryggðs eða sökum fjármagnsskorts hans.

## Almenn ákvæði

### 4. gr. Hvað er tryggt og hvað er ekki tryggt?

Tryggingin tekur til þeirrar tryggingarfjárhæðar og bótatímabils sem tilgreint er á tryggingarskírteini.

### 5. gr. Hver er tryggður?

Tryggingartaki er tryggður.

### 6. gr. Hvar gildir tryggingin?

Tryggingin gildir á þeim stað sem tiltekinn er í tryggingarskírteini.

### 7. gr. Varúðarreglur

Um tryggingu þessa gilda varúðarreglur sem fram koma í skilmála Véla- og rafeindatækjetryggingar nr. E-44.

## 8. gr. Tryggingarfjárhæð

Við útreikning á tryggingarfjárhæð er lögð til grundvallar sú framlegð sem tryggt tæki hefur skapað síðastliðið rekstrarár. Tryggingarfjárhæð er reiknuð á eftirfarandi hátt:

**Tryggingarfjárhæð** = framlegð tryggðs tækis + Hækkun framlegðar + Aukakostnaður

Útreikningur á framlegð og frekari skýringar eru hér að neðan.

### a. Framlegð tryggð tækis jafngildir:

**Framlegð** = Hlutfallsleg ársvelta án vsk. - Vörukaup - Breytilegur kostnaður - Niðurfallinn launakostnaður

- Hlutfall tryggðs tækis af heildar ársveltu án virðisaukaskatts.
- Vörukaup sem tengjast tækinu.
- Breytilegur kostnaður tengdur tryggðu tæki sem getur komið til frádráttar ef til tjóns kemur. Til dæmis flutningskostnaður, rafmagns- og hitakostnaður og fleira.
- Ef sýnt er að launakostnaður lækki vegna tjóns kemur til lækkunar bótafjárhæðar sú fjárhæð er jafngildir mismun á ætlaðri fjárhæð launakostnaðar ef ekki hefði komið til tjóns og raunverulegri fjárhæð launakostnaðar.

**b. Hækkun framlegðar** er áætluð í samræmi við áætlaðan vöxt.

**c. Aukakostnaður** er ýmiss óbeinn kostnaður sem getur fallið til við bótaskyld tjón. Hér getur t.d. komið til kostnaður vegna flutninga og aukinn launakostnaður vegna starfsmanna sem ráða þarf tímabundið til að leysa af það tæki sem bilað er.

**d.** Tryggingarfjárhæð telst ekki vera sönnun á tryggðum hagsmunum.

**e.** Tryggingartaka ber að gæta þess að tryggingarfjárhæð sé í samræmi við áhættu á hverjum tíma.

## 9. gr. Ákvörðun bóta

- Félagið greiðir bætur vegna rekstrarstöðvunartjóns sem verður á bótatíma, en getur þó aldrei orðið lengri en hámarkstími samkvæmt tryggingarskírteini.
- Tjón nemur mismun á reiknaðri framlegð eins og hún hefði orðið miðað við ótruflaðan rekstur annars vegar og raunverulegri framlegð á bótatímabilinu hins vegar.
- Bætur eru aðeins greiddar fyrir það raunverulega tjón sem orðið hefur á bótatímabilinu og aðeins fyrir þann hluta af tjóninu sem eingöngu orsakast af stöðvun þeirri eða samdrætti á rekstrinum sem rekja má til tjóns sem véla- og rafeindatækjategygging tryggingartaka nær til.
- Sé ekki fyrirhugað að gangsetja bilað tæki að nýju miðast bótafjárhæð við þann tíma sem eðlilegt má telja að liðið hefði þar til gangsetning hefði getað hafist að nýju, þó aldrei lengra tímabil en hámarkstími tryggingar samkvæmt tryggingarskírteini. Bætur á þessu tímabili miðast við óhjákvæmilegan, sannanlegan kostnað tryggðs.
- Hafi rekstur vegna bilaðs tækis stöðvast varanlega af orsökum sem tryggður ræður ekki við greiddast bætur samkvæmt b. lið 9. greinar, þó aldrei í lengri tíma en eðlilegt hefði mátt telja að liðið hefði þar til rekstur gæti hafist að nýju og aldrei lengur en bótatímabil sem fram kemur á tryggingarskírteini.
- Greiðsla aukakostnaðar er háð samþykki félagsins hverju sinni bæði hvað varðar fjárhæð og tegund útgjalda.
- Bætur geta aldrei orðið hærri en tryggingarfjárhæð sú sem tilgreind er á tryggingarskírteini, þar með talið bætur vegna aukakostnaðar.
- Tryggðum er skylt að hafa samvinnu við félagið um ráðstafanir til að koma í veg fyrir rekstartap eða draga úr því.

## 10. gr. Eigin áhætta

Eigin áhætta nemur þeirri fjárhæð eða því tímabili sem fram kemur á tryggingarskírteini.

## 11. gr. Vísitala

Tryggingarfjárhæð í þessari tryggingu fylgja þróun verðlags í landinu og breytast samkvæmt vísitölu neysluverðs við hverja endurnýjun.

Skilmálar þessir gilda frá 01.04.2024