

Ábyrgðartrygging útgerðarmanns

Skilmáli nr. A-7

Um váttrygginguna gilda váttryggingaskírteinið ásamt áritun og sérskilmálum, skilmálar þessir, almennir skilmálar félagsins nr. AS-1 og ákvæði laga um váttryggingarsamninga nr. 30/2004.

Ákvæði í almennum skilmálum ganga framur ákvæðum þessara skilmála ef ekki er fullt samræmi þar á milli.

Í skilmálanum merkir hugtakið "félagið" Vörð tryggingar hf.

1. kafli. Bótasvið og almennir skilmálar

1. gr. Hverjir eru váttryggðir?

- 1.1 Váttryggingartaki er váttryggður.
- 1.2 Váttryggingin gildir um borð í því skipi/bát sem tiltekin er á váttryggingaskírteini eða endurnýjunarkvittun og í beinum tengslum við rekstur þess. Í skilmála þessum merkir hugtakið „skip“ það skip eða bát sem tiltekið er með þessum hætti.

2. gr. Ábyrgð vegna útgerðar

Váttryggingin tekur til skaðabótaábyrgðar, sem fellur á váttryggðan eftir íslenskum réttarreglum og rakin verður til skyndilegs og óvænts atburðar vegna:

- a) líkamstjóns sem rakið verður til annað hvort gáleysis skipverja í þágu skipsins eða vanbúnaðar skipsins sjálfs eða tækja þess,
- b) skemmda á munum í eigu annarra aðila en starfsmanna váttryggingartaka eða eiganda afla, farms eða annars sem skipið flytur, ef skemmdir verða af sömu orsökum og greinir í a-lið og tjónsatvikið ber að höndum um borð í skipinu eða á bryggju við hlið skipsins.

3. gr. Samningar um bætur og bótafjárhæð

Váttryggingin tekur ekki til bótaábyrgðar, sem stofnast vegna loforðs frá váttryggðum um að hann beri víðtækari ábyrgð en venjulega skaðabótaskyldu utan samninga. Sama gildir um samning, sem felur í sér loforð um aðrar eða meiri bætur en leiðir af almennum reglum um ákvörðun bóta utan samninga.

4. gr. Undantekningar á bótaskyldu

Váttryggingin bætir ekki:

- 4.1 Tjón vegna skaðabótaábyrgðar váttryggðs sem hann getur váttryggt sig gegn, með venjulegri húftryggingu fyrir hliðstætt skip.
- 4.2 Tjón á munum sbr. þó b-lið, 2. gr. hér á undan.
- 4.3 Líkamstjón sem verður við út- eða uppskipun þegar aðrir en áhöfn vinna verkið.
- 4.4 Útgjöld vegna læknishjálpar, hjúkrunar, ferðakostnaðar eða útfararkostnaðar samkvæmt sjómannalögum
- 4.5 Eigur skipverja sem glatast eða skemmast við sjóslys, eldsvoða í skipi eða við annað sjóttjón.
- 4.6 Tjón er leiðir af skaðabótaábyrgð sem fellur á útgerðarmann fiskiskips vegna starfsemi í landi, t.d. beitingar, frágangs, meðhöndlun veiðarfæra eða annarra skyldra starfa. Þessa áhættu má váttryggja sérstaklega.
- 4.7 Endurkröfu frá almannatryggingum.
- 4.8 Tjón af völdum sprengiefnis eða eldfimra muna sem fluttir eru á annan hátt og/eða í stærri stíl en lög leyfa.
- 4.9 Tjón sem hlýst af eldsvoða.
- 4.10 Tjón af völdum hryðjuverka vegna hvers konar líffræðilegra eða efnafræðilegra áhrifa og/eða eitrunar, þ.m.t. sýkla og veira.
- 4.11 Tjón sem beint eða óbeint stafar af efninu asbest (asbestos) eða efnis sem inniheldur asbest að einhverju leyti.
- 4.12 Tjóns sem beint eða óbeint, að öllu leyti eða hluta, stafar af hvers kyns áhrifum tímaskráningar á starfsemi búnaðar, kerfa eða sambands þessa hvoru tveggja.
- 4.13 Tjóns sem beint eða óbeint, að öllu leyti eða hluta, stafar af umsjón eða ráðgjöf um áhrif tímaskráningar á starfsemi búnaðar, kerfa eða sambands þess hvoru tveggja.
- 4.14 Tjón sem rekja má til skráningarskyldra ökutækja.

5. gr. Laun í slysaforföllum og bætur úr slysatryggingu

Ábyrgðartrygging þessi og bótaskylda hennar er bundin því skilyrði að váttryggingartaki kaupi atvinnuslysatryggingu á áhöfn skips, sem tengist þessari tryggingu skv. grein 1.2, í samræmi við lög og kjarasamninga. Bætur, sem greiða ber af umsaminni eða lögboðinni atvinnuslysatryggingu, koma að fullu til frádráttar bótum úr þessari váttryggingu. Sama á við um fjárhæðir sem greiða hefði átt úr umsaminni eða lögboðinni atvinnuslysatryggingu se, atvinnurekandi hefur vanrækt að kaupa eða halda í gildi.

6. gr. Laun í slysaforföllum og bætur frá slysatryggingum

Ábyrgðartrygging þessi er bundin því skilyrði, að váttryggingartaki kaupi atvinnuslysatryggingu í samræmi við kjarasamninga og lög. Bætur, sem greiða ber af umsaminni eða lögboðinni atvinnuslysatryggingu, koma að fullu til frádráttar ábyrgðartryggingarbótum. Sama á við um fjárhæðir, sem greiða hefði átt úr umsaminni eða lögboðinni atvinnuslysatryggingu, sem atvinnurekandi hefur vanrækt að kaupa eða halda í gildi. Laun, sem váttryggðum ber samkvæmt lögum eða kjarasamningi að greiða manni, er verður fyrir slysi eða veikist, koma að fullu til frádráttar bótum vegna ábyrgðartryggingar þessarar.

- 7. gr. Sektor**
Félagið greiðir ekki bætur vegna sekta eða annarra refsiviðurlaga.
- 8. gr. Vátryggingartími**
Komi afleiðingar atviks, sem tjón hefur hlotist af og gerst hefur á vátryggingartímanum, ekki í ljós fyrr en vátryggingin er fallin úr gildi, greiðir félagið samt sem áður bætur. Á hinn bóginn greiðir félagið ekki bætur fyrir tjón vegna atviks, sem varð, áður en vátryggingartíminn hófst, enda þótt tjónið komi ekki í ljós fyrr en á vátryggingartímanum.
- 9. gr. Vátryggingarfjárhæð**
Hámarks vátryggingarfjárhæð í hverju tjóni er hámark þess höfuðstólskröfu sem félagið ábyrgist. Verði fleiri en eitt tjón af sömu tjónsorsök, teljast þau vera af völdum eins vátryggingaáttburðar. Heildarábyrgð félagsins á hverju vátryggingarári takmarkast við einnig við fyrrgreinda vátryggingarfjárhæð.
- 10. gr. Eigin áhætta**
Í hverju tjóni ber vátryggður eigin áhættu sem kemur fram á skírteini eða endurnýjunarkvittun. Nái höfuðstóll bótaskrófu ekki lágmarki eigin áhættu greiðir félagið ekki heldur kostnað þótt krafan og kostnaðurinn samanlagt verði hærri en fjárhæð eigin áhættu.
- 11. gr. Varúðarreglur- áhættuaukning**
- 11.1 Vátryggingartaka og þeim sem samsamast honum ber að fara eftir þeim varúðarreglum sem félagið setur í þessum skilmála eða á vátryggingarskírteini. Misbrestur á því getur leitt til skerðingar eða brottfalls bótaábyrgðar skv. 26. gr. laga nr. 30/2004.
- 11.2 **Varúðarregla: Vátryggðum er skylt að gæta þess að við störf í skipi séu ekki aðrir en þeir sem til þess hafa lögskilin réttindi.**
- 11.3 Vátryggður skal tilkynna félaginu allar breytingar á skipi eða útgerð þess sem valdið geta aukinni áhættu. Vanræki vátryggingartaki tilkynningarskyldu sína og verði tjón af völdum hinnar breyttu áhættu lækkar ábyrgð félagsins að tiltölu miðað við þá iðgjaldshækkun sem félagið hefði áskilið sér vegna áhættubreytingarinnar.
- 12. gr. Meðhöndlun skaðabótakröfu**
- 12.1 Jafnskjótt og vátryggingartaki fær vitneskju eða grun um að skaðabótakrafa verði gerð á hendur honum ber honum að tilkynna félaginu það skriflega.
- 12.2 Sé gerð skaðabótakrafa á hendur hinum vátryggða hefur félagið fyrirvar vegna þeirrar kröfu og eru heimilar hvers kyns ráðstafanir til þess að meðhöndla kröfuna svo sem viðurkenningu á bótaskyldu, verjast kröfunni eða gera um hana samkomulag enda eru þessar ráðstafanir á kostnað félagsins svo og málskostnaður vegna þeirra.
- 12.3 Félagið er ekki bundið af því ef vátryggður viðurkennir skaðabótakröfu nema leitt sé í ljós að vátryggður gerði aðeins það sem honum var skylt að lögum er hann greiddi kröfuna eða viðurkenni réttmæti kröfunnar.
- 13. gr. Útreikningur iðgjalds – endurgreiðsla iðgjalds**
- 13.1 Þegar iðgjaldið reiknast af breytilegum stærðum (svo sem veltu, vinnulaunum, fjölda starfsmanna, véla eða tækja) skal áætla iðgjald í upphafi vátryggingartímabils, en endanlegt iðgjald greiðist við lok þess. Innan eins mánaðar frá lokum vátryggingartímabilsins er vátryggðum skylt að láta félaginu í té allar þær upplýsingar sem það telur nauðsynlegar til endanlegrar ákvörðunar iðgjalds. Berist upplýsingar þessar ekki í tæka tíð, má félagið ákveða endanlegt iðgjald eins og það telur sanngjarnt. Ef endanlegt iðgjald er hærra en bráðabirgðaiðgjald sem reiknað var, ber vátryggingartaka að greiða mismuninn innan 14 daga frá því að þess var krafist. Sé endanlegt iðgjald lægra en bráðabirgðaiðgjaldið, ber félaginu að endurgreiða mismuninn innan 14 daga, frá því að útreikningur gat farið fram.
- 14. gr. Samsömun**
Félaginu er heimilt að bera fyrir sig að starfsmenn vátryggingartaka hafi brotið gegn ákvæðum vátryggingarinnar skv. 3. mgr. 29. gr. laga nr. 30/2004 um vátryggingarsamninga.

Skilmáli þessi gildir frá 01.01.2019