

# Hjól TRYGGING

Skilmáli E-39

Þessi váttrygging er samsett af þremur sjálfstæðum váttryggingum. Almenn ákvæði eru tilgreind í upphafi og gilda þau fyrir allar tryggingarnar.

1. Hjólakaskó (valkvæð)
2. Ábyrgðartrygging (valkvæð)
3. Þjófnaðartrygging (valkvæð)
4. Almenn ákvæði

Í skilmálanum merkir hugtakið "félagið" Vörður tryggingar hf.

**Hjól:** Í skilmálanum fellur eftirfarandi undir hugtakið hjól:

- a. Reiðhjól; Ökutæki sem er knúið áfram með stig- eða sveifarbúnaði.
- b. Rafmagnshjól; Hjól með stig- eða sveifarbúnaði, búið rafknúinni hjálparvél þar sem samfelld hámarksafli er 0,25 kW og afköstin minnka smám saman eða stöðvast alveg þegar hjólið hefur náð hraðanum 25 km á klst. eða fyrr ef hjólreiðamaðurinn hættir að stíga hjólið.
- c. Rafhlaupahjól, tvíhjóla ökutæki á einum öxli, rafmagnshjólástóll og rafskutla; Lítið rafknúið ökutæki sem ekki telst til léttis bífhjóls samkvæmt umferðarlögum og er hannað til aksturs á hraða frá 6 km á klst. upp í 25 km á klst.

**Váttryggingarfjárhæð:** Sú fjárhæð sem tiltekin er á váttryggingarskírteini sem hámarksbætur fyrir hvern váttryggingarlið fyrir sig á váttryggingarárinu. Í tjónstillfelli ber váttryggður í eigin áhættu þá fjárhæð er kemur fram á váttryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun.

**Váttryggður:** Váttryggður er eigandi þess hjóls sem getið er á váttryggingarskírteini. Váttryggðir í ábyrgðartryggingu eru váttryggingartaki, maki hans eða sambylismaki og ógift börn 13 ára og eldri enda eigi þessir einstaklingar sameiginlegt lögheimili á Íslandi, búi á sama stað og hafi sameiginlegt heimilishald.

Um váttrygginguna gilda váttryggingarskírteinið ásamt áritun og sérskilmálum, skilmálar þessir, almennir skilmálar félagsins nr. AS-1 og ákvæði laga um váttryggingarsamninga nr. 30/2004.

Ákvæði í skilmála þessum ganga framur ákvæðum í almennum skilmálum ef ekki er fullt samræmi þar á milli.

---

## 1. kafli. Hjólakaskó (valkvæð)

### 1. gr. Hvað er váttryggt?

Tryggingin tekur til þess hjóls sem tilgreint er á skírteini eða endurnýjunarkvittun. Undir þessa tryggingu fellur einnig fatnaður, öryggisbúnaður eða annar aukabúnaður sem notaður er við hjólreiðar, enda sé þess getið á skírteini og tjónið er í beinum tengslum við bótaskyld tjón á hjólinu sjálfu.

### 2. gr. Hvað bætir tryggingin?

Váttryggingin bætir tjón á hjólinu af völdum skyndilegra og óvæntra óhappa í flutningi, notkun eða geymslu á váttryggingartímabilinu.

### 3. gr. Hvað bæti tryggingin ekki?

Félagið bætir ekki:

- a. tjón vegna ónógra eða lélegra umbúða við flutning á hjóli,
- b. tjón sem stafa af edlilegu sliti, galla, rangri samsetningu, ónógu viðhaldi, innri bilunum svo sem tæknilegum bilunum.
- c. tjón sem verður ef hjólið gleymist, tynist eða skilið eftir á almannafæri yfir nótt.
- d. óbeint tjón sem leiða kann af bótaskyldum atburði.
- e. tjón sem rekja má til galla eða mistaka við uppsetningu/samsetningu.
- f. þjófnað á hjóli eða einstaka hlutum þess.

---

## 2. kafli. Ábyrgðartrygging (valkvæð)

### 4. gr. Hvað er váttryggt?

Váttryggt er gegn þeirri skaðabótaskyldu er fellur á hinn váttryggða sem einstakling samkvæmt íslenskum lögum, við notkun váttryggðs hjóls enda sé skaðabótaskyldan bein afleiðing af tjóni á mönnum eða munum (þar með taldar fasteignir og dýr) og ekki viðtækari en venjuleg skaðabótaskylda utan samninga.

Ábyrgðartryggingin bætir slík tjón að því leyti sem tjónþoli (þriðji aðili) á ekki að bera tjónið sjálfur vegna meðsakar eða meðábyrgðar.

Kostnaður við málsvörn sem félagið hefur samþykkt að fara skuli fram er innifalinn í tryggingunni.

### 5. gr. Hvað bætir tryggingin?

Ábyrgðartryggingin tekur til tjónsatvika sem eiga sér stað á váttryggingartímanum jafnvel þótt afleiðingar þess komi ekki fram fyrr en síðar. Váttryggingin tekur á hinn bóginn ekki til atvika sem eiga sér stað áður en váttryggingin er tekin eða eftir að trygging fellur úr gildi.

### 6. gr. Hvað bætir tryggingin ekki?

Váttryggingin bætir ekki:

- tjón á munum sem hinir váttryggðu hafa til afnota, til geymslu, eða eru af öðrum orsökum í þeirra vörslu. Váttryggingin bætir heldur ekki tjón á munum, sem hinir váttryggðu hafa tekið ófrjálsri hendi.
- tjón sem rekja má til þess að hugbúnaði váttryggðs hjóls hefur breytt þannig að hámarkshraði þess er meiri en gildandi umferðarlög heimila.

### 7. gr. Meðhöndlun skaðabótakröfu

Sé gerð skaðabótakrafa á hendur hinum váttryggða hefur félagið fyrirsvar vegna þeirrar kröfu og eru heimilar hvers kyns ráðstafanir til þess að meðhöndla kröfuna, svo sem viðurkenningu á bótaskyldu, verjast kröfunni eða gera um hana samkomulag enda eru þessar ráðstafanir á kostnað félagsins svo og málskostnaður vegna þeirra.

Félagið er ekki bundið af því ef váttryggður greiðir eða viðurkennir skaðabótakröfu nema leitt sé í ljós að váttryggður gerði aðeins það sem honum var skylt að lögum er hann greiddi kröfuna eða viðurkenndi réttmæti hennar.

Viðurkenning váttryggðs á skaðabótaskyldu skuldbindur aðeins hann en ekki félagið. Váttryggður getur því með slíkri viðurkenningu átt það á hættu að þurfa sjálfur að greiða bætur vegna tjóns, sem ábyrgðartryggingin tekur ekki til

---

## 3. kafli. Þjófnaðartrygging (valkvæð)

### 8. gr. Hvað er váttryggt?

Tryggingin tekur til þess hjóls sem tilgreint er á skirteini eða endurnýjunarkvittun.

### 9. gr. Hvað bætir tryggingin?

Váttryggingin bætir þjófnað á hjóli sem tilgreint er á skirteini eða endurnýjunarkvittun.

### 10. gr. Hvað bæti tryggingin ekki?

Félagið bætir ekki þjófnað á einstaka hlutum hjólsins.

---

## Almenn ákvæði:

### 11. gr. Hvar gildir tryggingin?

Váttryggingin gildir á Íslandi og á ferðalögum erlendis, í allt að 92 daga talið frá brottfarardegi frá Íslandi.

### 12. gr. Takmarkanir eða varúðarreglur

Vátryggðum og þeim sem samsamast honum ber að fara eftir þeim varúðarreglum sem félagið setur í skilmála þessum eða á vátryggingarskírteini. Misbrestur á því getur leitt til skerðingar eða brottfalls bótaábyrgðar skv. 26. gr. laga nr. 30/2004.

**Varúðarregla:** Vátryggðum ber að sýna eðlilega aðgát við vörslu hjólsins. Hið vátryggða hjól skal vera tryggilega læst þegar það er ekki í notkun eða geymt í læstum geymslum, öðrum húsakynnum, bifreiðum eða bátum. Hafi fleiri en vátryggður aðgang að læstum geymslustað, s.s. í sameign fjöleignarhúsa eða á vinnustað, skal hjólið vera tryggilega læst. Læsa skal hjólinu við fastan hlut þegar það eru utandyra og notast skal við viðurkennda lása fyrir vátryggt hjól. Vátryggður skal ekki skilja eftir aukabúnað á hjólinu á almannafæri, sem unnt er að fjarlægja með einföldum hætti, enda þótt hjólið sé læst.

**Varúðarregla:** Vátryggðum ber að fara eftir lögum, reglum og lögreglusamþykktum um umferðarmál og hjólreiðar og virða aldurstakmörk framleiðanda hjólsins.

**Varúðarregla:** Vátryggður skal gæta þess að hjól sé í góðu ástandi. Sérstaklega skal þess gætt að stýrisbúnaður, hemlar, ljósa- og merkjabúnaður og öryggis- og verndarbúnaður hjóls sé í lögumæltu ástandi og virki örugglega.

**Varúðarregla:** Ekki skal gera breytingar á hraðatakmarkunum hjóla þannig það komist umfram þann hraða sem það er hannað fyrir skv. 1. gr. 1. kafla skilmálans.

### 13. gr. Vátryggingarfjárhæð

Vátryggingarfjárhæðir og fjárhæðir sjálfsábyrgða í þessari vátryggingu fylgja þróun verðlags í landinu og breytast þessar fjárhæðir því samkvæmt vísitölu neysluverðs við hverja endurnýjun þessarar vátryggingar.

Vátryggingarfjárhæðin, sem er sú hámarksfjárhæð bóta sem félagið greiðir vegna hinna vátryggðu hagsmuna á hverju vátryggingatímabili, er tilgreind á vátryggingar- eða endurnýjunarskírteini. Verði fleiri en eitt tjónsatviki af sömu orsök teljast þau vera af völdum eins vátryggingaratburðar.

Félagið greiðir vexti af bótafjárhæð og kostnað, sem til er stofnað með samþykki félagsins til þess að skera úr um skaðabótaskyldu vátryggðs, enda þótt greiðsla félagsins fari af þeim sökum fram úr vátryggingarfjárhæðinni. Sé vátryggingarfjárhæðin lægri en höfuðstóll bótafjárhæðar, greiðist aðeins sá hluti kostnaðar og vaxta, er svarar til vátryggingarfjárhæðarinnar.

### 14. gr. Ákvörðun bóta

Bætur miðast við það að fjárhagsstaða vátryggðs verði sú hina sama og fyrir tjónið, að svo miklu leyti sem unnt er. Félaginu er heimilt að bæta tjón með peningagreiðslu, greiða kostnað af fullnægjandi viðgerð á hinum skemmda hlut eða afhenda vátryggðum heila samsvarandi muni og tjón varð á. Þegar um peningagreiðslu er að ræða, nemur fjárhæð bóta að hámarki þeirri fjárhæð sem félagið hefur greitt fyrir viðgerð eða enduröflun hins vátryggða.

Þegar um algert tjón er að ræða miðast bætur við verð á nýjum hlutum að teknu tilliti til afskrifta vegna aldurs hins vátryggða, skv. eftirfarandi afskriftarreglum:

Aldur	Afskriftir
0-1 ára	0%
1-2 ára	10%
2-3 ára	25%
3-4 ára	40%
4-5 ára	55%
5 ára og eldri	70%

Minjagildi muna eða hvers kyns persónulegt gildi þeirra bætist ekki.

Glataðir eða stolnir munir sem koma fram eftir að bótagreiðsla hefur verið innt af hendi eru eign félagsins og skal þeim skilað til þess. Vátryggður getur þó haldið munum ef hann óskar þess, með því að endurgreiða bæturnar.

Félaginu er heimilt að krefjast afhendingar á skemmdum munum sem það hefur bætt að fullu. Teljast þeir þá eign félagsins.

### 15. gr. Eigin áhætta

Í hverju tjóni ber vátryggður eigin áhættu sem kemur fram á vátryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittum.

### 16. gr. Áhættuaukning

Iðgjald þessarar vátryggingar fer eftir notkun vátryggðs hlutar eða starfsemi sem hann er notaður í og gefnar eru upplýsingar um við vátryggingartöku. Sé tiltekin ákveðin notkun/starfsemi á hinu vátryggða á vátryggingarskírteini og notkun/starfsemi breytist ber vátryggðum og/eða þeim sem réttar njóta samkvæmt vátryggingu þessari að tilkynna félaginu það jafnskjótt og

Þeim er kunnugt um breytinguna. Misbrestur á því getur valdið takmörkun á ábyrgð félagsins skv. 25. gr. laga nr. 30/2004 um váttryggingarsamninga.

Skilmálar þessir gilda frá 01.05.2021