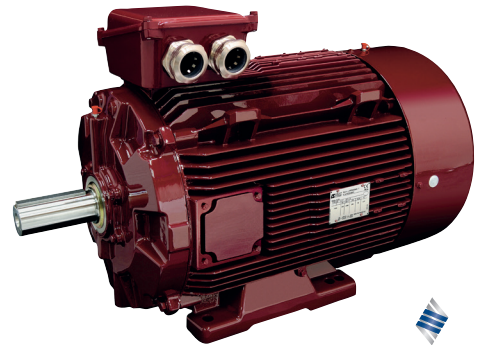


Dyneo®-kestomagneettimoottorit

Leroy Somerin Dyneo®-sarjan kestopagneettimoottorit kuluttavat huomattavasti vähemmän energiaa koko nopeusalueella kuin vastaavan tehoiset oikosulkumoottorit. Kokonaishyötysuhde taajuusmuuttajalla ja Dyneolla on tavallisesti yli 95 % nimellinopeudella.

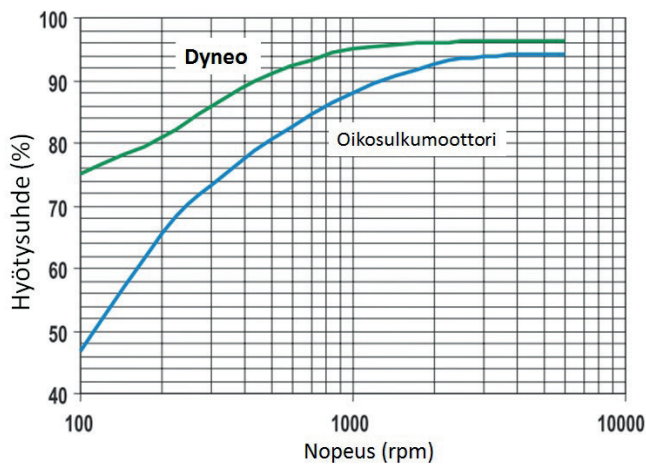
Tehoalue: 0,75 - 400 kW
Nopeusalue: 750 - 5500 rpm
Mallit: LSRPM IP55 ja PLSRPM IP23
Runko: LSRPM: alumiini, PLSRPM: teräs



Leroy-Somer

EMERSON
Industrial Automation

ENERGIANSÄÄSTÖÄ KOKO NOPEUSALUEELLA:

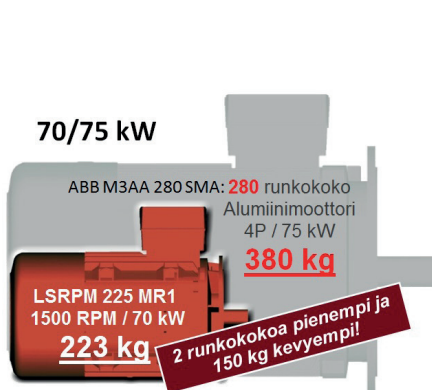


Kun moottorin roottorissa on kestopagneetit, ei tarvita käämitystä tai oikosuljettua häkkiä. Roottori-häviöt käytännöllisesti katsoen poistuvat, joten näin saavutetaan korkeampi hyötysuhde.

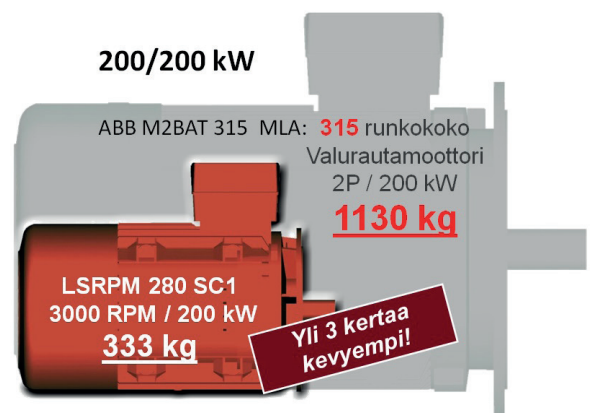
- Hyvä hyötysuhde koko nopeusalueella
- Parempi hyötysuhde kuin oikosulkumoottorilla
- Takaisinmaksuaika verrattuna säädettyihin oikosulkumoottorikäyttöihin on yleensä alle 12 kk.

ERITTÄIN HYVÄ KOKO/TEHO-SUHDE:

- Säästää koneen mekaniikassa ja kuljetuskustannuksissa
- Dyneo LSRPM -moottoreissa on kestävä alumiinirunko ja valurautaiset päätylaipat.



Alumiinirunkoinen oikosulkumoottori ja LSRPM.



Valurautarunkoinen oikosulkumoottori ja LSRPM.



SKS CONTROL
www.sks.fi control@sks.fi

SKS Control Oy

Etelä-Suomi
Martinkyläntie 50
FI-01721 Vantaa
puhelin 020 764 61

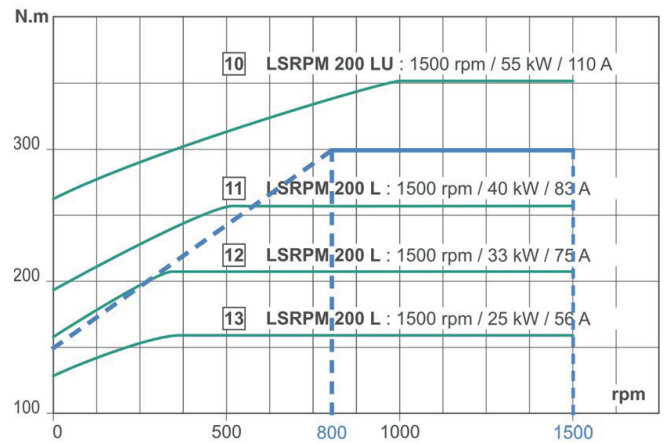
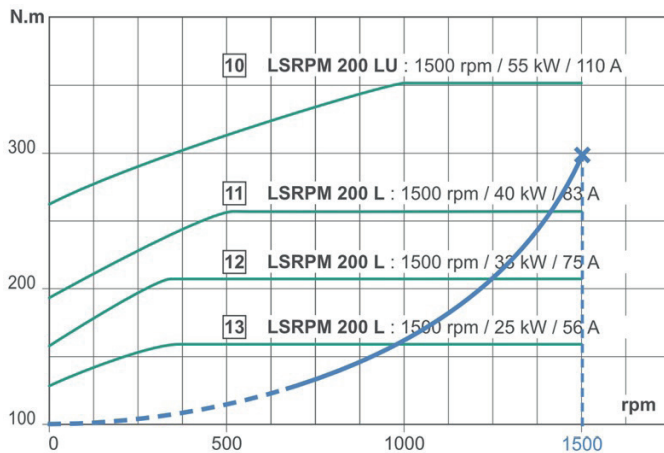
Länsi-Suomi
Postikatu 2
FI-20250 Turku
puhelin 020 764 61

Keski-Suomi
Tammelan puistikatu 21 A
FI-33500 Tampere
puhelin 020 764 61

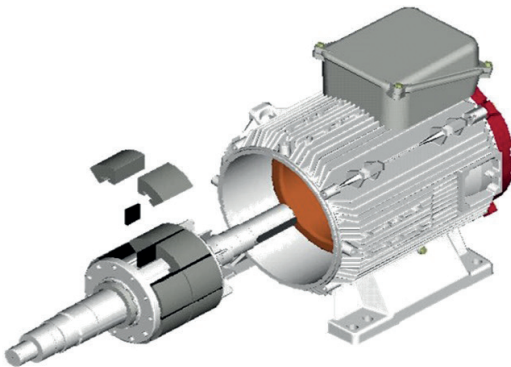
Tavaraosoite
Martinkyläntie 50
FI-01721 Vantaa
puhelin 020 764 61

OPTIMOITU TEHON- JA NOPEUDENSÄÄTÖSOVELLUKSIIN TAAJUUSMUUTTAJALLA:

- Soveltuu neliöllisille ja vakiomomenttikuormille
- Taattu vääntömomentti koko nopeusalueella
- Anturiton säätö normaalikuormituksella ja anturillinen säätö missä momenttia tarvitaan nollosäädöllä.



LEROY SOMER -INNOVAATIO – KESTOMAGNEETTIROOTTORIN ANSIOSTA ELINIKÄ KASVAA:



LSRPM = Leroy Somer **R**adial **P**ermanent **M**agnet-moottori, jossa on radiaaliset magneetit roottorissa ja teollisen oikosulkumoottorin rakenne

- Pienet roottorihäviöt => laakerit eivät kuumene => pidempi elinikä ja voitelujakso
- Magneetit kiinnitetty ilman liimaa tai sidontaa => kestävä ja luotettava rakenne myös suurissa nopeuksissa.

LAAJA NOPEUSALUE:

- LSRPM on suunniteltu toimimaan suuremmilla nopeuksilla kuin vastaavan kokoinen oikosulkumoottori
- Moottorin nopeus voidaan sovittaa suoraan koneen tarvitsemaan nopeuteen eikä tarvita erillistä ylennys- tai alennusvälitystä. Pienin nimellisa nopeus 750 rpm ja suurin 5500 rpm.
- Suoravedon ja säädettävyyden ansiosta hyötysuhde paranee entisestään ja mahdollistaa lisäsäästöt.

