

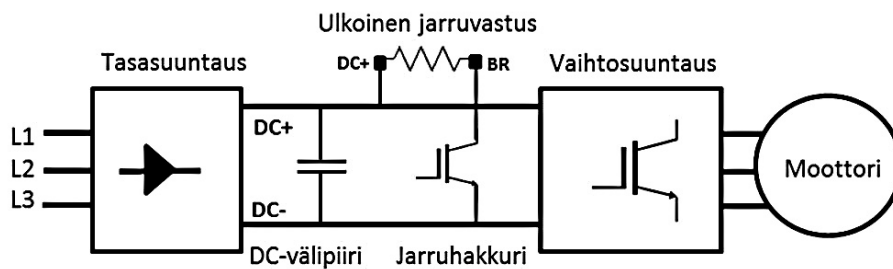
SKS BR 0060 ja 0080 –jarruvastukset

SKS BR 0060- ja 0080 -jarruvastukset ovat taajuusmuuttajan ulkopuolelle asennettavia tehovastuksia. Ne muuttavat moottorin jarrutuksessa syntyvän jarrutusenergian lämmöksi. SKS BR 0060- ja 0080 -jarruvastukset ovat metallirunkoisia ja IP33-koteloituja. Vastuksen sisään on asennettu yllälämmön tunnistava lämpösuoja.



Jarruvastuksen resistanssin on oltava taajuusmuuttajan valmistajan suositusten mukainen, jotta taajuusmuuttaja kykenee jarruttamaan oikein. Mitoituksessa on huomioitava jarruvastuksen riittävä teho ylikuumentumisen estämiseksi.

Jarruvastus asennetaan taajuusmuuttajan ja kotelo asennuslevyn väliin ja pohjalevy toimii jäähdytyslevynä. Esimerkiksi Unidrive M100-400 -sarjan taajuusmuuttajille on saatavana optiona asennusalausta jarruvastuksen kiinnitystä varten.



Taajuusmuuttaja tai servokäyttö

Tekniset tiedot

Malli	Nimellisteho (W)	Resistanssi (Ω)	Maksimi lämpötilan nousu	Suurin teho ilman jäähdytyslevyä	Suurin teho jäähdytyslevyn kanssa (0,5°C/W)
SKS BR 0060	60	270	390 °C	200 W	400 W
SKS BR 0080	80	40, 50, 80, 100 ja 150	390 °C	300 W	600 W

Yleiset ominaisuudet

Toleranssi	±5 %	Kotelointiluokka	IP33
Eristelujuus	3000 VAC-50Hz/1 min	Terminen aikavakio	600 s
Käyttöjännite	1000 V max.	Lämpösuoja	160 °C, ±5 °C
Eristysvastus	> 500 M Ω , 1000 VDC	Lämpösuojan kytkin (clixon)	NC, 2 A/250 Vac/50 Hz
Suurin energia/5 s	15 kJ/80 W, 10 kJ/60 W	Hyväksynnät	CE



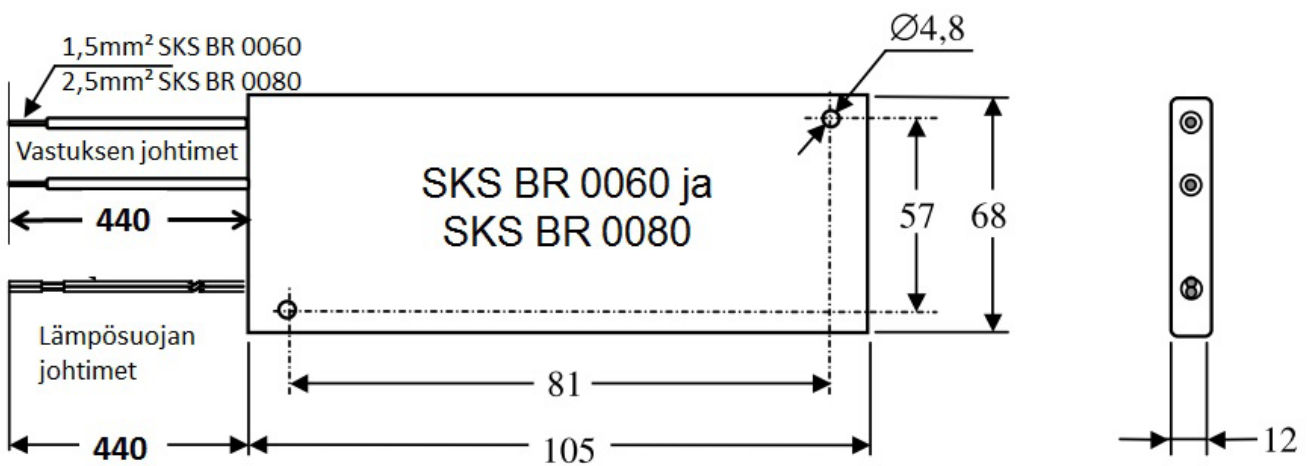
SKS Control Oy

Tilaukoodi esimerkki:

SKS BR 0060.270 IP33 60W JARRUVASTUS
- Teho 60/400 W, resistanssi 270 ohmia, koteloointi IP33

SKS BR 0080.100 IP33 80W JARRUVASTUS
- Teho 80/600 W, resistanssi 100 ohmia, koteloointi IP33

Mitat (mm)



Lämpösuojan kytkentä

Lämpösuoja (TH1/TH2) kytketään niin, että yllämpötapauksessa taajuusmuuttajan syöttöjännite tai jännite vastuksen yli katkaistaan. Noudata taajuusmuuttajan valmistajan ohjeita kaapeloinnissa.

