

## Funn av to historiske flyvrak fra 2. Verdenskrig i Trondheimsfjorden

**Trondheim, Norge – oktober 2023:** Under kartlegging av havbunnen i Trondheimsfjorden oppdaget Sjøforsvarets HUGIN Team 1 to nye flyvrak. De godt bevarte vrakene fra andre verdenskrig ble raskt identifisert som de legendariske Blohm & Voss BV-222 Wiking V2 og Heinkel HE-115 S4+DH flyene. Vrakene ligger på 318 og 253 meter dyp og har aldri tidligere blitt besøkt av dykkere eller undervannsfarkoster. De siste ukene har et team fra Blueye Robotics gjennomført flere dykk med undervannsdroner i fjorden for å ta de første levende bildene av sjøflyene på rundt 80 år.

Vrakene ble lokalisert ved hjelp av [Hugin](#) AUV, en autonom trådløs undervannsrobot som kan programmeres til å kartlegge havbunnen med sonar. AUV-en er en av verdens mest avanserte undervannsfarkoster og kan dykke ned til 6000 meters dyp. Hugin må holde en viss høyde over bunnen for å ikke risikere å kjøre seg fast i vrakene, og dermed fikk ikke Minesveiperskvadronen noen gode nærbilder av flyene - før Blueye teamet kunne dykke ned og dokumentere vrakene med to X3 undervannsdroner. Dronene var utstyrt med en multibeam sonar for navigering samt fire ekstra lys for best mulige bilder. Det at ett av vraket ligger på 318 meters dyp, gjør det til det dypeste vraket Blueye noen gang har besøkt.

Dykkere og historieentusiaster har vært på leting etter BV-222-Wiking-V2 i flere tiår. Et slikt samarbeid mellom Sjøforsvaret og teknologiselskaper som Blueye og Kongsberg Maritime viser hvordan samspill med banebrytende teknologi og menneskelig ekspertise, kan gi tilgang til historiske skatter skjult på havets bunn. NTNU har også fått erfare dette da de i 2022, i samarbeid med FFI, gjennomførte et [kartleggingsprosjekt i Mjøsa](#). Her ble Hugin AUV brukt til å kartlegge bunnen av innsjøen, mens Blueye undervannsdroner ble brukt til å se nærmere på interessante funn. Det ble blant annet funnet et vrak som [kan være det eldste kjente skipsvraket i Mjøsa](#).

Disse funnene gir verdifull innsikt i krigsaktivitetene som fant sted både over og under overflaten av Trondheimsfjorden. Når det nå nærmer seg 80 år siden slutten av andre verdenskrig, tjener disse funnene som håndgripelige påminnelser om Norges krigshistorie og dens varige innvirkning.

«Det å utforske hva som befinner seg under overflaten har siden dag én vært en viktig drivkraft for Blueye-teamet. Etter hvert som teknologien vår har modnet, har vi utvidet rekkevidden vår til å kunne gå dypere og operere lengre. Integrasjon av ekstraustyr som undervannsposisjonering og sonar gjør at vi raskt kan finne frem til vrak, selv på store dyp. Vi har etter hvert blitt godt kjent med noe av historien som befinner seg på bunnen av Trondheimsfjorden.» - Jonas Follesø, CTO, Blueye Robotics



### **Om Blueye Robotics:**

Blueye Robotics er et norsk, trondheimsbasert selskap, med røtter fra AMOS (Autonomous Marine Operations and Systems) på NTNU. Siden 2015 har designmålet vært å lage brukervennlig, robust og portabel undervannsteknologi. De første dronene ble levert til kunder i 2019 og siden den gang har selskapet solgt over 1000 droner på tvers av industrier i over 50 land.

### **Resurser:**

- Artikkel: <https://bit.ly/3Sf0JOv>
- Video: <https://youtu.be/CLxIZvDZCfQ>
- Bilder: [https://www.dropbox.com/sh/sdsfcqp64568y5p/AADXCUXIzmReC0S0B\\_\\_60SGka?dl=0](https://www.dropbox.com/sh/sdsfcqp64568y5p/AADXCUXIzmReC0S0B__60SGka?dl=0)

### **For mediehenvendelser, kontakt:**

Mathilde Holand, [Mathilde.holand@blueye.no](mailto:Mathilde.holand@blueye.no)

Chief Commercial Officer Interim

Blueye Robotics, Trondheim, Norge

[www.blueye.no](http://www.blueye.no)